

全民防疫・專業檢疫

—穿梭於行李間的米格魯

文圖 | 陳建智

檢疫犬 Dalton 於 7 月 4 日在松山機場值勤時被行李轉盤夾斷腿，當日即住院清創；7 月 8 日進行右橈尺骨骨折修復手術；7 月 14 日經醫生評估後，可由領犬員先帶回住處輪流照顧，後續恢復期預計需要 3 個月。

為防杜國外動植物疫病害蟲隨貨品傳入，對我國農業及畜牧業安全造成重大威脅，防檢局師法先進國家之檢疫犬制度，在 90 年開始規劃籌建檢疫犬隊。防檢局表示，米格魯犬外型討人喜愛且樂於與人親近，更重要的是具備服從性及喜歡追蹤不同氣味的本能，是擔任檢疫工作的首選品種。

檢疫犬在機場偵測旅客行李方式，是由領犬員引領檢疫犬穿梭旅客行李提領區，憑藉米格魯犬靈敏的嗅覺嗅出夾藏在行李中的農產品；一旦聞出行李中有禁止輸入的檢疫標的物，即挨近行李旁坐下，此時領犬檢疫員即可要求旅客

至海關櫃檯將行李打開，接受檢查。數據顯示，國內自 91 年 10 月成軍迄今，23 組檢疫犬組已截獲 11 萬餘批、超過 165 公噸的違規農畜產品，其中曾攔截來自禽流感疫區之活鳥類及鴨仔蛋、來自口蹄疫或狂牛症疫區之肉類產品及罹染芒果實蠅、芒果種子象鼻蟲、桃蛀果蛾等重要檢疫有害生物之鮮果實。

7 月 14 日前往探視 Dalton 的農委會主委陳武雄表示，下半年將再增加 7 隻檢疫犬，在松山機場及台中機場各派 2 組，維持其航班檢查率為 8 成；桃園機場也再增加 3 組，提升其航班檢查率為 5

成，未來會繼續擴增檢疫犬隊，達到國際入境旅客行李受檢率至少 8 成目標。此外，從 10 月起，對於入境旅客攜帶植物及其產品未主動申報者，將罰 3,000 到 15,000 元。🍃



農委會主委陳武雄特別到台大附設動物醫院探視 Dalton，同時給予領犬員打氣



Dalton 資料：

雄性米格魯 (Beagle)，7 歲半，自美國挑選及受訓完成後來台工作，是 91 年 10 月成軍時首批元老級犬隻之一，但因 Dalton 年紀已大，康復後能否繼續執勤，仍需再作體能評估。若需退休，其領犬員已表明要領養。