

盧虎生—研發稻作有成·國際飄香

台灣大學盧虎生教授從事稻作學術及教育工作多年，在稻作學術研究、人才培育、產業科技發展、輔導產業技術提升及國際合作各領域上都有卓著的成果。

盧教授與研究團隊研發稻米新鮮度檢驗及 DNA 品種檢驗等技術，完成技術移轉及實用化，同時為維護國產良質米之市場區隔性與競爭力，研發 ICP-AES 多重離子元素分析技術，以有效判別稻米原產地，保障國產稻米價格及競爭力，目前正進行專利申請作業中。

盧教授也積極培育農業人才，並經常參與農委會檢驗人員、米穀工會、育苗協會講習，擔任講師，推廣稻作新興科技及觀念，提昇產業新興技術水平，其受訓成員散布稻作產業界，對稻作產業科技發展具一定影響力。並且，為發揮我國之農業生物技術之優勢，更結合國內農委會、國科會、FFTC、國家實驗研究院 STPI、及美國在台協會 (AIT)、東南亞國協農科教中心 (SEARCA) 在我國首次舉辦之「東

南亞農生物技術訓練班」，深化我國農生物技術之國際影響力。

盧教授在稻作與環境關係之研究成果不僅在國內具指標性，更享有國際聲譽，受國際相關領域重視，應邀擔任 Plant Production Science (SCI) 編輯及其他國際期刊審查委員外，並應邀至日本、國際稻米研究中心 IRRI、及中國之國際研討會進行專題演講。此外，盧教授多次邀請國際稻作專家學者至台灣進行學術與技術交流，並促成台灣大學與 IRRI 簽訂合作關係，提升我國稻作產業科技與國際之交流及國際知名度。

盧虎生教授培育農業人才，推廣稻作產業有成



黃正清—致力漁船改良·敦睦邦誼揚名海外

為提升漁船及漁業研究技術，黃正清教授於 69 年起在成功大學成立漁船及船舶機械研究中心，並擔任主任工作 25 年餘，進行各種漁船及漁業工程之研究等工作。

黃教授受經建會及農復會漁業政策鼓勵，首創由國人設計建造遠漁業用船，發明延繩釣漁船全天候作業方式，設艙後方頂部設遮浪板及保護甲板保護工作人員及建造

黃正清教授致力於漁船及漁業改良工作，並拓展國民外交

超低溫鮪釣漁船及雙拖凍結方式，改善作業效率與安全性。除了研發改良漁船結構，降低漁船之能源消耗，黃教授設計並指導造船，推動省力化、自動化，釐定節約能源柴油機耗油率標準，每年節省燃油約 1 億 3,000 萬元。

黃教授多年來在鋁合金、鋼製船舶及 FRP 船之研究成果，曾在第 1 屆鋁合金國際研討會中，發表「鋼船—FRP 船及鋁合金」，為除日本以外為唯一亞洲地區被邀請作專題演講之人士，獲得佳評。同時協助哥斯大黎加共和國建造漁業訓練用 FRP 漁船，拓展國民外交。

不僅積極研究改進漁船機械，黃教授對於漁業人力培育，亦不遺餘力，擔任自動化省力化服務團及漁業產業技術服務團團長，替漁業界服務及推動政策，具有特殊貢獻。

