

綠色隧道

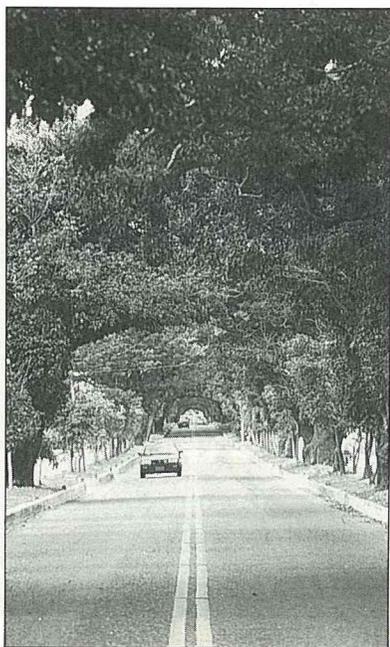
老茄苳樹 撐起的庇蔭

有機會到台東時，請不要忘記走一趟“綠色隧道”，體驗一下走在2公里老茄苳樹傘下的滋味。這個地方離台東市約8公里左右。

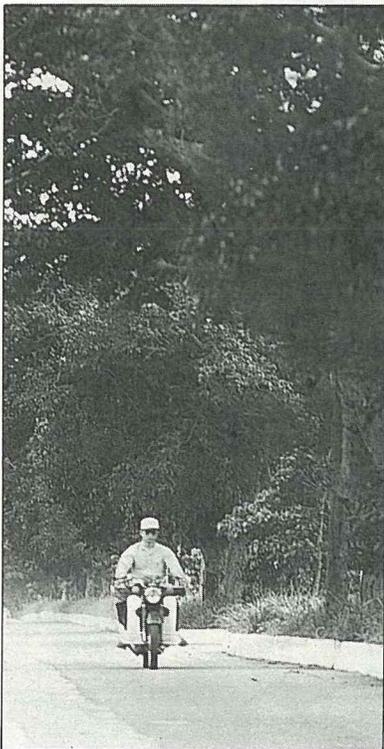
有陽光的日子裡，走進綠色隧道抬頭仰望，只見陽光被枝桠和樹葉區隔的碎碎片片，那種感覺好像走到百貨公司賣首飾專櫃前一樣，只見一片片碎碎的銀、亮亮的金，讓人有豪華的喜悅。不過摸摸口袋又覺得這份豪華喜悅遙不可及。若在夜晚開車到此，當車燈遠射至前方時，烏鴉鴉的樹影形成半個圓，說它不像隧道還真是騙人的。

這原先綿亙4~5公里的茄苳和荊桐樹，是日據時代由當地原住民細心澆水培土長大。目前這條綠色隧道僅存約2公里左右，就在花東山線路上。從花蓮方向來的話，起點在卑南鄉南王村的卑南國中，終點則在賓朗村。路的右邊有座非常漂亮的山，山中植有1000公頃以上的番荔枝，和零零星星的柿子、高接梨等。風景優美的初鹿牧場就在這座山脈裡。被砍除掉的路樹是自賓朗村到初鹿村這一段，目前已被木麻黃取代了。

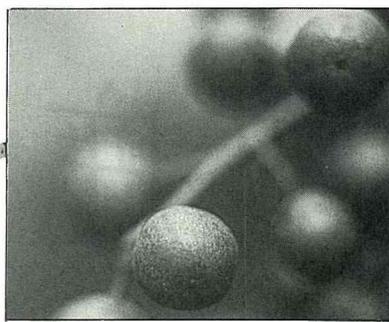
台東區農業改良場場長黃武林，在民國78年元月上任時非常關心台東的老樹，當時曾派場裡同事到縣境做老樹調查，結果發現，平地的老樹以茄



綠色隧道內為快車道



綠色隧道外為慢車道



茄苳果實

苳樹最多，這些茄苳樹是以群落方式種植的，最大的3個群落是—“鯉魚山區”、“台東縣政府附近”和“綠色隧道區”，其中以綠色隧道區最為壯觀。

綠色隧道的茄苳樹也許離市區較遠，受市民直接關心的程度較低，因此，數年前曾被迷信大門口不要有大樹擋路的人趁颱風天砍了幾棵，空盪盪的感覺予人不真實之感，雖然以後有關單位再行補植，終究換不回昔日壯碩迷人的丰采。

綠色隧道的老茄苳樹，有幾棵還真是老掉了牙！被一些不知名細菌掏空了樹心，看得人怵目驚心，有人擔心這些空心老樹那一天想不開直躺下來壓傷路人，怎麼辦？

這條綠色隧道多年前還差點被全數砍光，因為窄窄約10尺的路面逐漸負荷不了日增的交通流量，為了拓寬道路，在經費拮据下，計劃砍樹把路加寬。幸虧當時任省主席的李登輝先生適時伸出援手，才給這些老樹留下生存的空間。現在的綠色隧道裡是快車道，是給汽車走的，隧道外則是給機慢車走的慢車道。

你嚮往東部蔚藍的天空，潔淨的海岸嗎？別忘了也來看一看綠色隧道，年邁的茄苳樹會為你撐一傘清涼的綠喔！■