

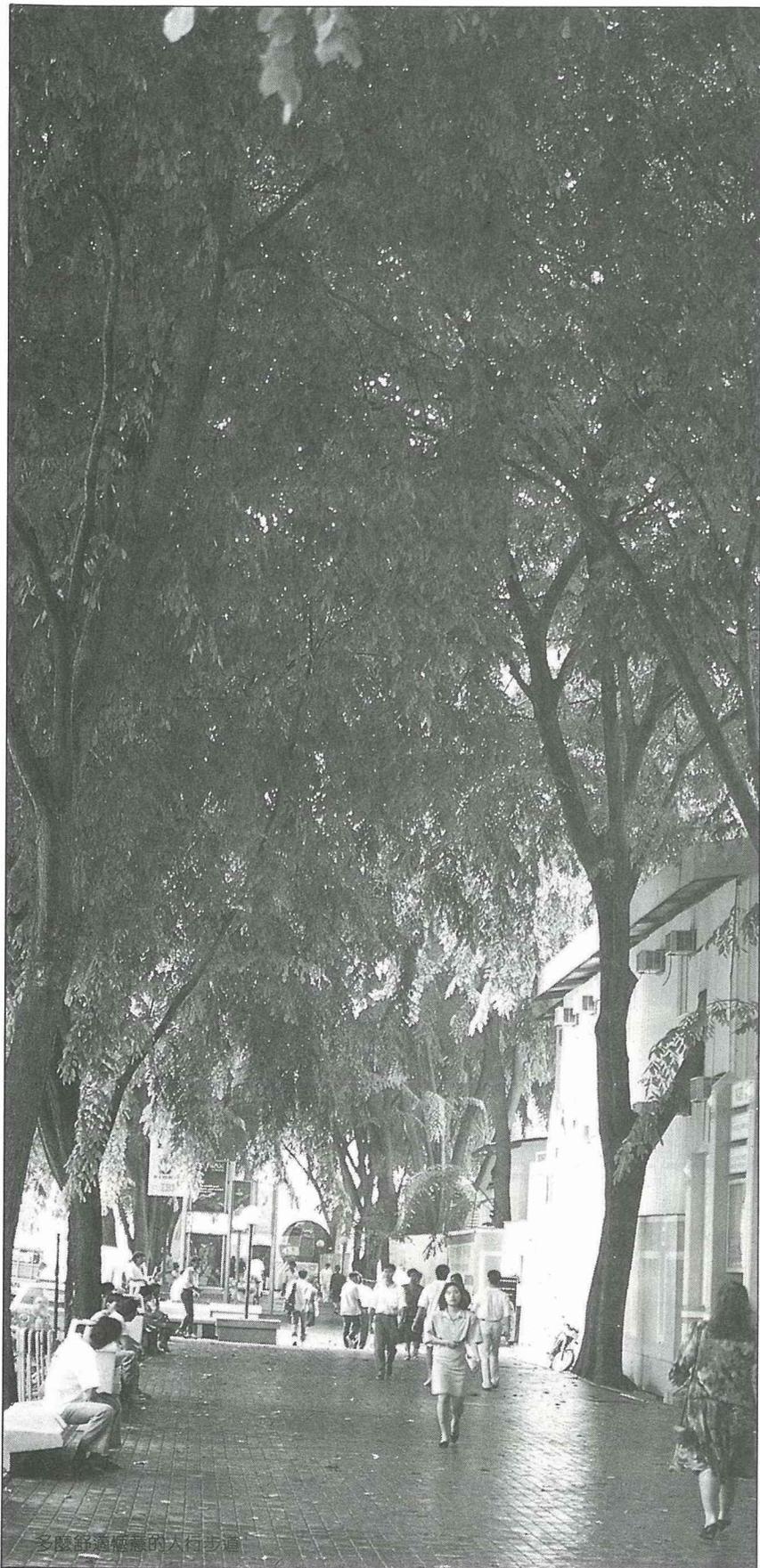
● 綠化系列／海外篇

新加坡

綠	色
之	旅

新加坡位於馬來半島南端，離赤道僅130公里，四季如夏，屬熱帶性氣候。

筆者7月初至新加坡旅行，未去之前曾十分擔憂自己到一個離赤道如此近的國家，該如何忍受？一到新加坡，才發現自己的疑慮純屬多餘。獨立二十餘年的新加坡到處大樹林立，綠蔭蔽天，地被植物覆滿大地。難怪他們自許說，花園城市運動(Garden City Campaign)造成的美麗花園城，已使新加坡的平均氣溫至少下降了2~4℃，雖說是艷陽高照的7月天，也不感覺那麼地懊熱沈悶！



多麼舒適愜意的人行步道

新加坡，這個最能以我們的語言溝通的國家，是一個最適合國人首先可選擇之自助旅行的國家，您到了樟宜新機場，可以免費地拿到各種資料詳實的旅遊摺頁與小冊，也可以訂好旅館，然後就查看資料，再靠著一張口，就可以毫無問題地展開您的自助旅行。當然今天可不是談自助旅行，而是想把我所觀賞到新加坡所做的一切綠化、美化工作分享給讀者而已。

美麗花園城

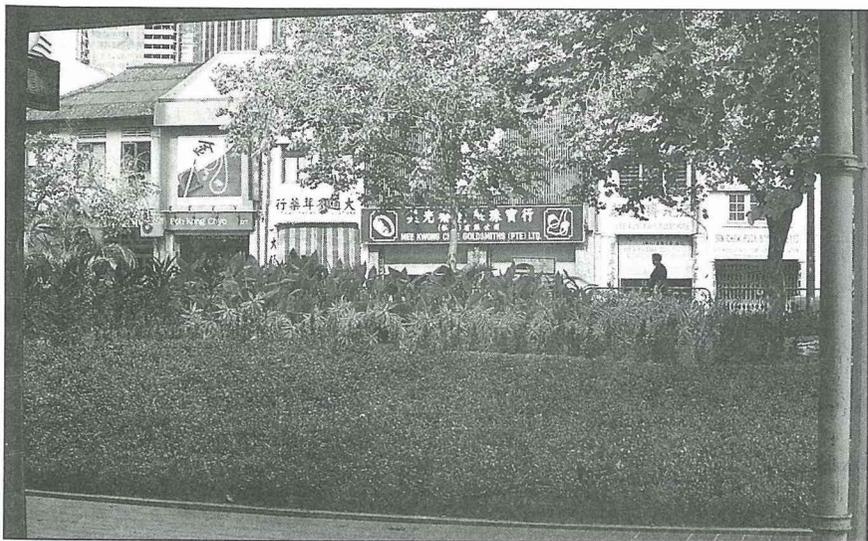
新加坡位於馬來半島之南端，離赤道僅130公里，四季如夏，屬熱帶性氣候，未去之前已被台灣的燠熱叫苦不已的我，更擔憂自己到一個離赤道如此近的熱帶國家，該如何忍受呢？9天下來疑慮盡消，重回台灣才又開始叫熱！獨立二十餘年的新加坡，到處大樹林立、綠蔭蔽天、地被植物覆滿大地，難怪他們自許說，花園城市運動（Garden City Campaign）造成的美麗花園城，已使新加坡的平均氣溫至少下降了2~4℃，雖說是艷陽高照的盛夏7月天，也不感覺那麼地燠熱沉悶！



開車人最企盼的——有綠蔭的停車場。



人行道兩側都是綠帶



從人行道看出去，望不見來往頻繁的車輛，噪音也似乎減小不少。



下面來談談新加坡在綠化、美化城市方面的一些特色，雖然這些工作並不是我們每一個小小的市民都能去做的，但美麗如花園般的城市却是每一個市民所衷心企盼的，在旅遊、觀賞之餘，若可能則先從自己住家及附近環境著手起，與政府相關單位配合，相信在我們的企盼下，台灣的綠化、美化也是指日可待的！新加坡在綠化方面有下列特點：

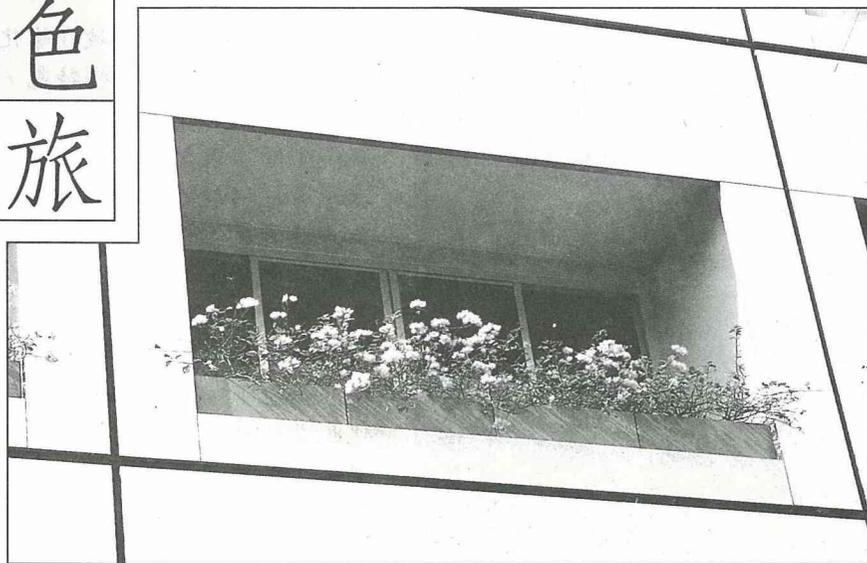
- 綠化工作全面化，重視每一點、線、面，甚至地表也全面處理，不露一點泥土。

新加坡都市的地形並不全然平坦，也常有高低起伏，小丘、土坡的出現，但其地表一定遍植各種適應環境的地被植物，常見有禾草類、蚵蜞菊、黃金葛、薜荔…等。在一些新植灌木的地表，則以粗塊樹皮鋪佈，如此便於雨水向地下流去，地表不易發生雨蝕、風蝕，當然也不見塵土飛揚！

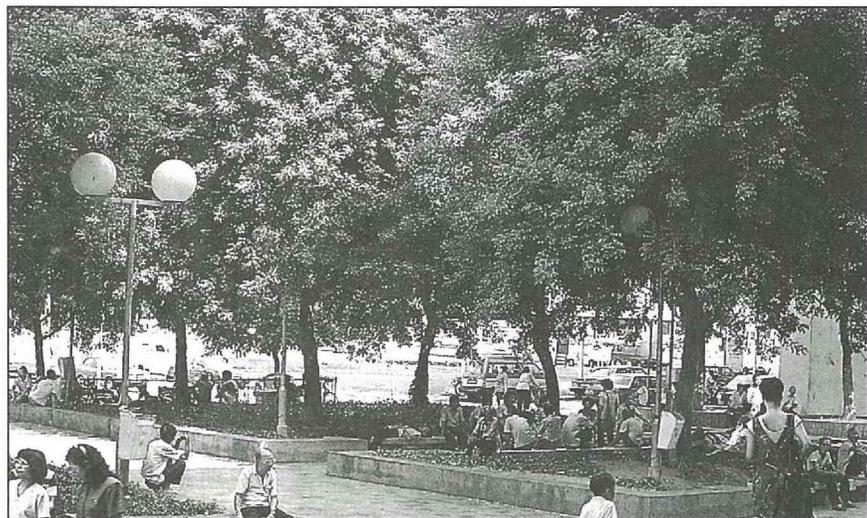
- 需綠蔭處所選擇的樹種，高大、枝葉濃密並具傘形樹冠，可提供相當廣大及陰涼的遮蔭面。

人行道與車道旁多植有高大且冠寬的喬木，用了許多豆部的植物，如孔雀豆、雨豆樹、南洋櫻、爪哇旃那、鐵刀木、盾柱木、阿勃勒、紫檀、刺桐、金龜樹、羅望子、鳳凰木…等。它們大多生長快速又高大，樹冠伸展四佈，讓人行道總是滿佈綠蔭，人們可悠閒地漫步，而不會有像在炎陽烈日下揮汗欲逃的心情。

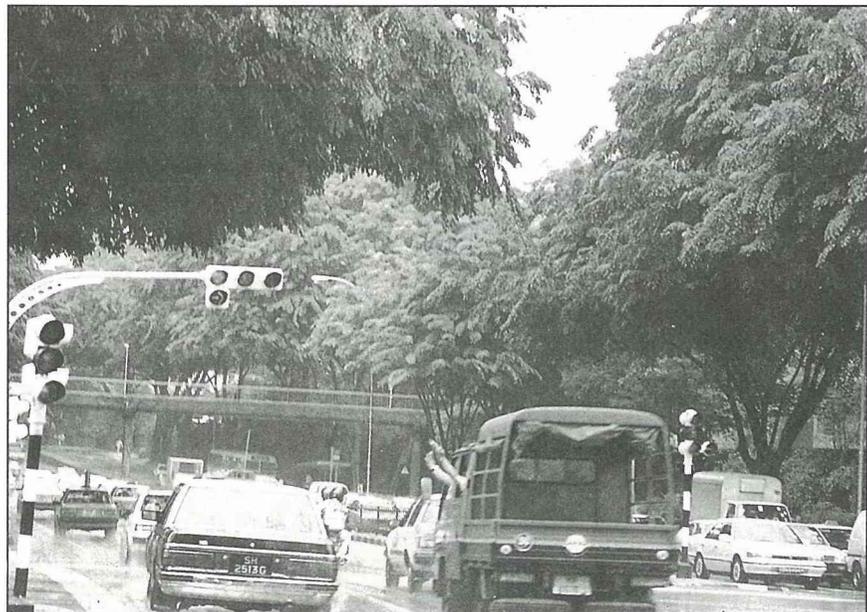
遠離鬧區、商業城的道路，更是滿佈樹蔭，縱使坐在行駛中雙層巴士上的人們也感受



大廈陽台的植槽盛開著九重葛



戶外有鋪面的開放空間，有遮陰的大樹，還有休息的座椅，從早到晚吸引不少人在此行留。



車道兩旁綠蔭成林

到綠廊下的陰涼，否則鐵皮加上炎陽會讓車中的人們坐立難安的。

- 停車場上有大綠蔭，下有植草磚。

開車的人最怕在炎陽下進入燒燙的車內，摸著滾熱的方向盤，冷氣至少開個十幾分鐘以後才稍見涼爽，能在有大綠蔭的停車場停車，就無庸忍受烤熱的車體了！

- 鬧區中的綠蔭是聚談、休憩之處。

新加坡雖然也不見得大公園到處林立，但各處都少不了以大樹為中心、有綠蔭、有座椅、有鋪面的開放空間。從早到晚，總吸引不少人們在此休憩、聚談、下棋、遊樂。尤其是提供了年老退休人士解悶消暑的去處，行經的過路人也有個暫時的落脚休息之處。

- 人行高架路橋不忘綠化、美化。

水泥構築的人行高架路橋，在道路中原是一明顯之厚重、生硬之物體。一旦爬滿了貼牆的薜荔、爬牆處，並有著九重葛鮮麗花朵的襯托下，反倒搖身一變，成了賞心悅目的主體與焦點。

- 人行步道與車道間的綠帶

大多數車道旁都設有人行步道，隨著該地區的人行量而設計或寬（達3~5公尺）或窄（約1公尺）的人行步道，步道的一側或二側少不了遮陰的喬木外，也有綠帶成籬，人行之間因綠籬之隔離，常感受不到相隣不遠之車道上來往頻繁的車輛。乃因綠帶在視線發揮的阻隔作用，但縱使是及腰的綠帶，也因與車道間的

新加坡

綠色

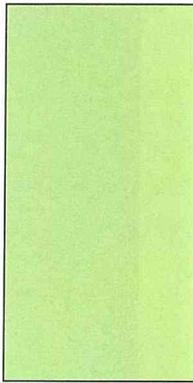
之旅



花廊般的人行高架橋



植草磚使雨水得以滲漏，並耐踐踏及重壓。





看不出吧！群樹後方是地鐵出口的大型電機房



人行道上有花廊，人行道旁有綠牆。



路旁大喬木，伸展傘形綠臂，提供路人與來往車輛愉悅的遮陰。

隔阻，在心理上也減少了車輛來往的喧嘩聲。

有些講究的人行道，雖沒有蔽天的大喬木，却有著精緻的花廊，多年的經營早已佈滿了爬藤，不論開花與否都提供了遮陰的需求。

● 植草磚的應用。

在踐踏頻度高又須耐重壓之人行來往處或停車場，常用植草磚，禾草在其間隙中生長多年後，也如綠茵草坪一般，除了利於排水外，更減少使用鋪面所帶來的其它反光、不吸熱等的缺點。

● 大廈植栽槽的綠化、美化。

● 圍牆外爬滿了植物或以綠籬代替圍牆。

● 難看的大型建築體外表，選擇適當植物密植加以遮蔽。

除了老百姓一般的生活空間、工作環境或商業活動區注重公園化外，每一處公園或遊樂區也在遊樂主體之外，同時提供遊客陰涼與賞心悅目之公園般的環境，如有名的新加坡動物園、植物園、鳥園、中國庭園、聖淘沙…等，去過的遊客總是少不了稱許的。

完全人工化的花園城—新加坡，自民國60年初大力倡導“花園城市運動”至今，已誠然達到了目標，花園城不僅是賞心悅目，也兼具各種植栽的機能：淨化空氣、水土保持、舒適的氣候、無風蝕、水蝕，沒有飛揚的塵土，實在值得我們借鏡。

暑假期間長途奔波旅遊在外，所看雖多是新奇而養眼，但想念的仍是自己的家。自己的國家仍得靠國人去努力，每人都少不了自己那一份的責任，公共空間交給政府相關單位來做，住家及隣近空間却應由每家人來負責，你說是嗎？