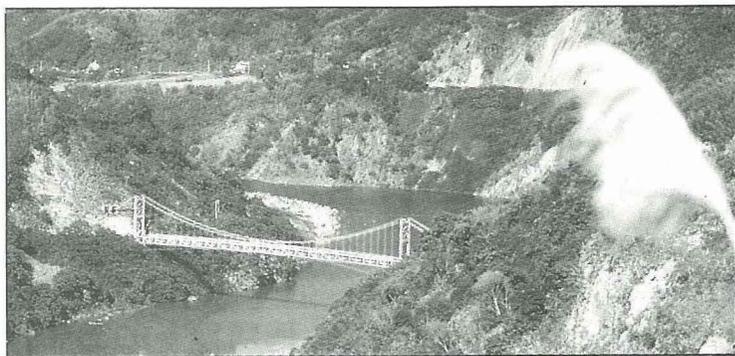


● 達觀山生態之旅

撰文／黃菱怡 攝影／曾文田

# 橋



復興橋

## 巴陵橋兩端隧道連接 大漢橋如長虹般壯麗

無論從桃園大溪進入，或從宜蘭前往達觀山自然保護區，在行走北橫公路途中，總會跨過幾座大大小小的橋樑，而其中要以復興橋、巴陵橋、大漢橋的建築最壯麗，也最著名。

如果是從大溪前往，在離開角板山後，沿公路繼續南行

，車子盤山而上，爬上陡峭的斜坡，在這裏要經過一座吊橋——復興橋。

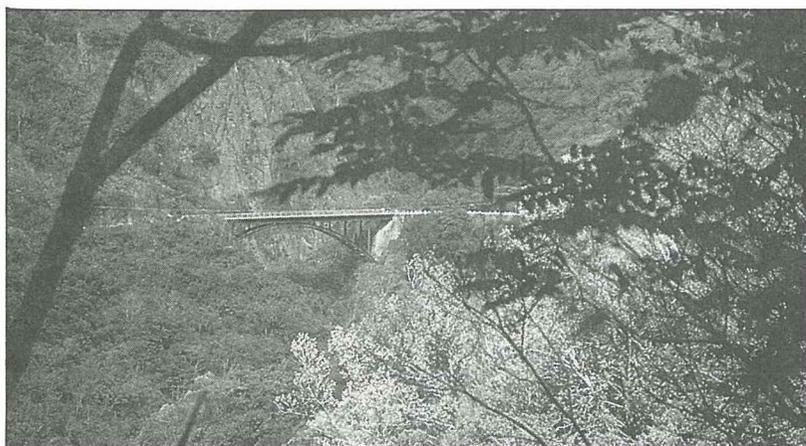
復興橋建於民國55年3月底，是光復以來新建跨徑最大的吊橋，鋼構用鉚接方法施工，在我國尚屬首次使用。設計新穎，工程艱難龐鉅，自設計以及施工架設，都由公路局工

程人員運用智慧與經驗，以有限設備與人力的情形下，克服種種困難，始克完成。這座橋樑長152公尺，橋面距溪底高達40公尺，由於地質不佳，兩端錨座工程至為艱鉅，施工遭遇不少困難。而橋型極為美觀，橫跨溪上，宛若彩虹。

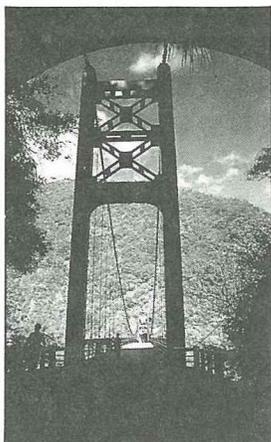
過復興橋，沿大漢溪繼續前行，山勢更高，峽谷愈深，人車行於絕壁之間，下臨無地。在高義、三光一帶，有不少山胞部落，山坡上一層層梯田，散置在山間谷底，炊煙繚繞，白雲悠悠，一片寧靜安和的景象。

穿過一隧道後，在大漢溪兩岸的山壁間，懸有一“巴陵吊橋”，從橋面到溪底深達50公尺，比復興橋更深。兩岸重巒疊嶂，兩端均以隧道連接，在施工架橋時，其困難更甚於復興吊橋。

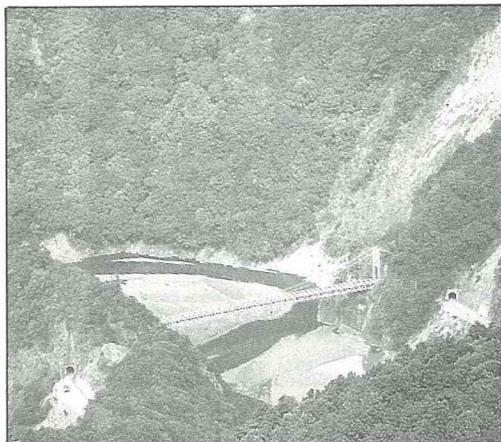
在電視或雜誌上，經常出現“大漢橋”的影子，壯觀美麗的外貌，予人極深的印象。橋長71.5公尺，橋面距溪底深達70餘公尺，由橋面下望，令人有驚心動魄之感！兩岸懸崖峭壁，望衡對峙，鋼拱大橋懸空跨越，直如長虹飛渡，這是大漢溪上游的最後一座大橋樑，從此入山也更深了！



大漢橋



巴陵吊橋兩端均以隧道連接



兩峯間的巴陵吊橋