

協助製作／澎湖縣政府・澎湖縣觀光研究會

攝影／曾文田 撰文／黃菱怡



## 夢想與孤寂之島

# 大倉嶼

夏天是澎湖旅遊旺季，  
澎湖漁業觀光活動每年翻新，  
今年我們特別推薦大倉嶼，  
因為她有特殊質樸之美，  
是現代人渴望接觸的自然勝境。

大倉嶼位於澎湖縣「內湖」中央，  
正處在一個激變的轉捩點上，  
當地年輕人一個個離鄉往外發展，  
外來尋夢的觀光客却年年增加。  
這個徘徊在夢想與孤寂之間的小島，  
也許只有野生遍地的天人菊，  
才最了解她的心境。

# 大倉質樸美

**從**馬公港搭乘機動小舢舨，往北航行約二十分鐘，近港時，首先吸引注目的是沿著港邊建築的閩南式房子，它以湛藍的海水為前景，前後兩排矗立在那兒，背景是蔚藍的天空，白雲慵懶。

踏上港岸，走在洋灰水泥地的村道，您會訝異於它的乾淨清爽，也訝異這兒的老人家對待陌生人的親切，他們有著純樸的笑容，生活調子悠緩舒閒，好意地招呼您喝水、吃飯，這是在城市裡享受不到的人情味。

大倉嶼位於「外婆的澎湖灣」中央，人口因大量外流的關係，現僅剩下40餘戶人家，日常所需物品，都靠船舶往來於馬公、通樑之間補給。由於漁獲豐富，居民又在各處淺海地區利用硓石、玄武岩塊砌築了許多石滬，使得大倉居民幾乎一出門即可撈到魚，因此，自古就有「」大」漁「倉」之稱。

大倉嶼在澎湖大小64個島嶼中，顯得格外突出。旅遊旺季裏，馬公市街上人潮熙攘，吉貝嶼也是人潮垃圾並陳；大倉却像污泥裏的一朵清蓮，空氣中飄浮淡淡的魚腥味，沒有汽機車的喧擾，更沒有鐵窗或大門深鎖的情景，讓人感到的確是一塊與世無爭的桃花源。

漲潮時間，全島面積僅18公頃，因此環島約30分鐘，便可瀏覽全島風光；退潮之後，大倉島與澎湖白沙島相連接，到此地遊覽的觀光遊客，便可乘興行走海中健康步道，直通白沙島，頗受年輕朋友喜歡。

島嶼四周由於遍佈珊瑚礁，遊客常在村民帶領下，穿上塑膠鞋，隨興前往淺灘，檢拾螺獅或捉魚蟹，帶回村子裡，請旅客服務中心工作人員，代為煮熟，就地吃起來，那種新鮮純美滋味，得要自己去親身體會。

漲潮後這些場地瞬間又淹沒在海裡，意猶未盡者，仍可搭乘機動小舢舨，跟隨村民在大倉島四週，享受一竿在手，其樂無窮之垂釣活動。

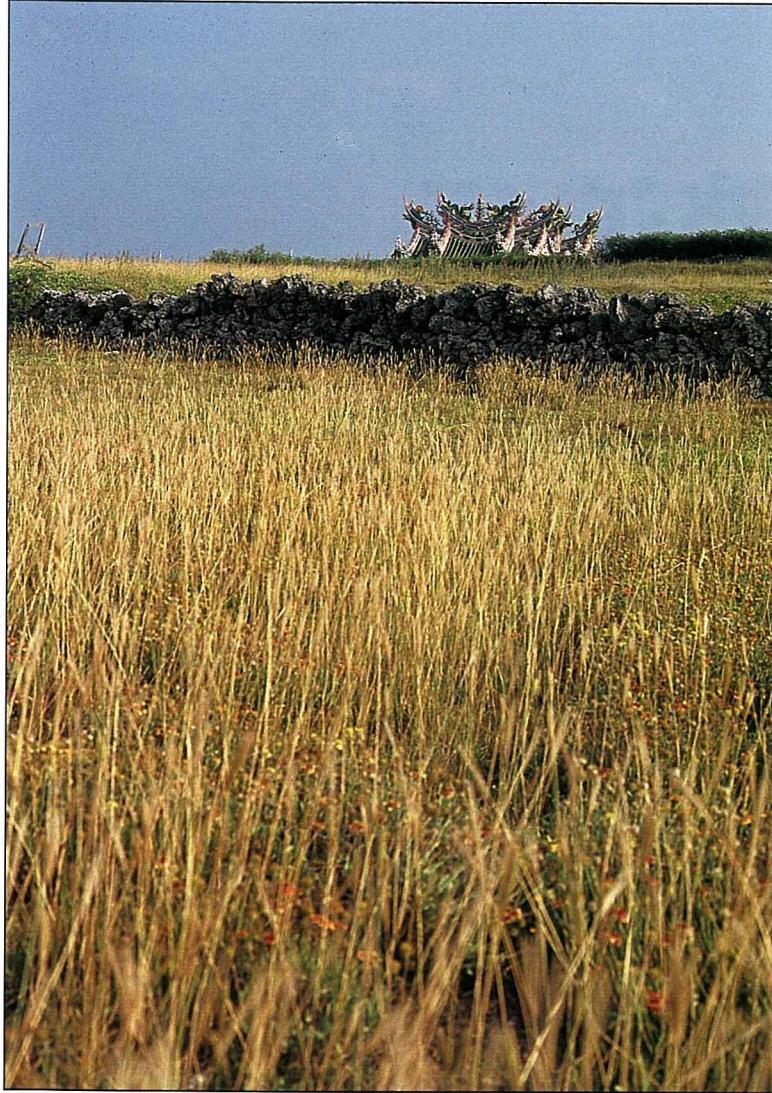
經過一段時間與大海搏鬥後，漁人紛從海上釣石斑魚回到港灣，走近前去看他們的收

成，小孩子眨著明亮大眼睛，幫忙他們父親清理小漁船，漁夫用豪爽的口氣跟您說，來來來！要不要買些煮起來品嘗一番，由於石斑魚肉質鮮美，識貨的遊人通常都會買些，紛紛在旅客服務中心，就地殺將起來，不一會兒，一碗一碗熱滾滾石斑魚湯，便呈現在遊客眼前，再佐以其他菜餚名酒，把酒迎風一番。

玩累了，吃累了，開啟一間獨立渡假小屋，傾聽海水拍岸，海鳥低鳴。大倉海灘雖然不是頂尖的海水浴場，因為潔淨沒有污染，極適合嬉水、游泳、跳水、露營。

大倉嶼面積雖小，在這兒度假可以讓遊客暫時與世隔絕，讓爭名逐利的神經緩和下來。連續假日裡，如果您想尋找一處美麗佳境，大倉嶼等待大家去尋尋覓覓，品味一番。





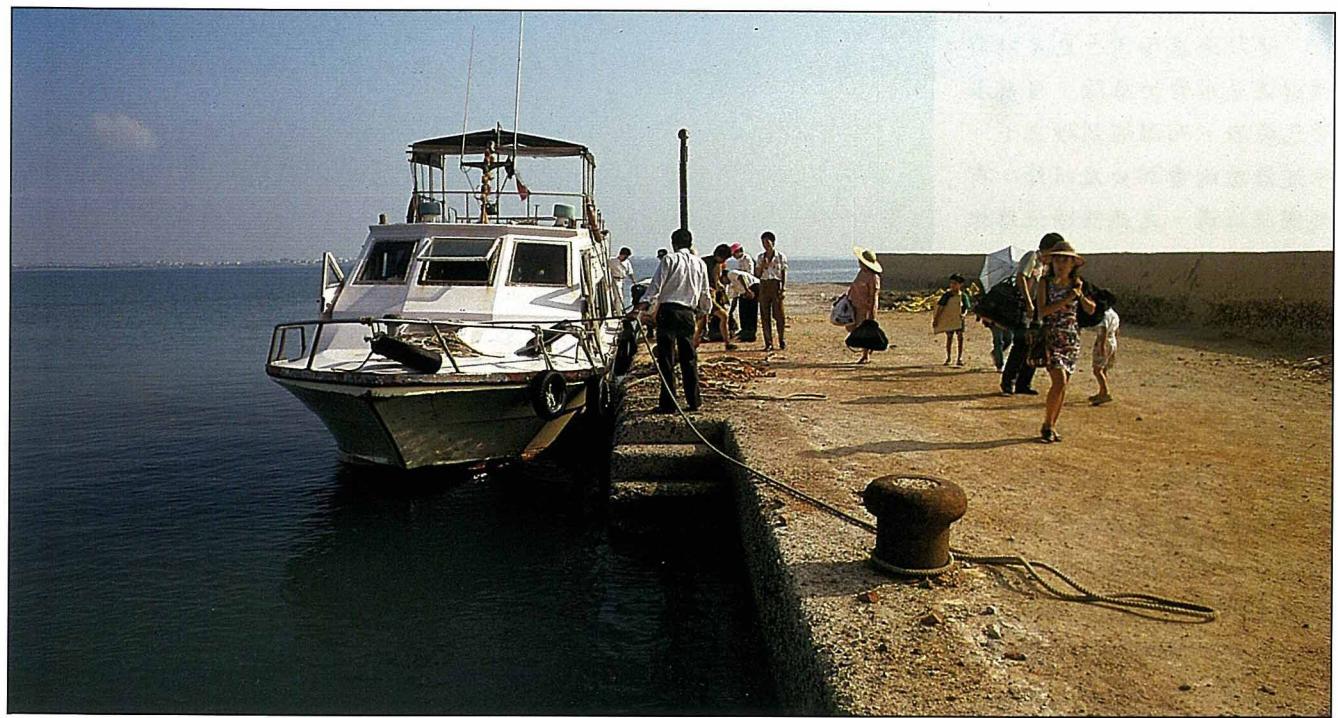
與世無爭，格外突出。



養蚵場



拾貝的婦人



對外聯繫全靠船舶往來

# 大倉 踏浪行

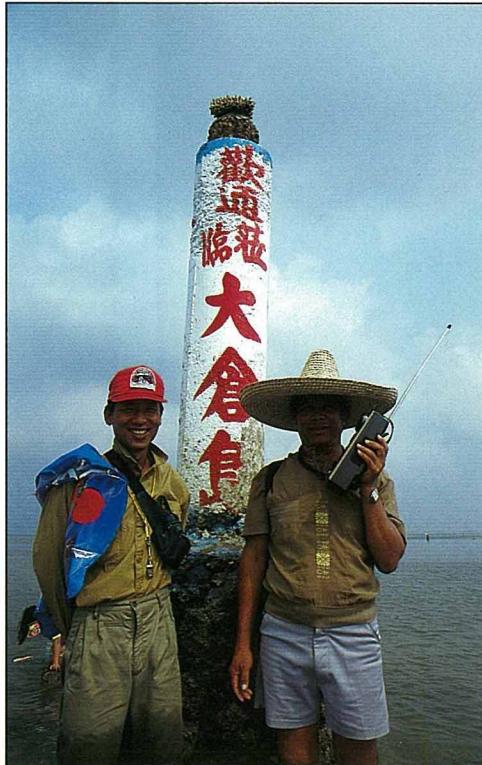
**從**去年夏天開始，「踏浪」就成了澎湖的熱門旅遊路線，今夏，由於大倉島到白沙島城前村之間新路線的開發，更形熱鬧。

兩條踏浪路線，相較之下，「大倉線」比原來的「員貝線」，更具吸引力。行程3公里，費時90分鐘。

踏浪步道從村落東端的礁岸開始，直到白沙島城前村海灘。當大退潮時，整條路線的礁石，大多露於水面，形成一條天然的海中步道，海洋學者稱這種地形為「亞潮帶淺坪」，相當難得。平常小退潮的水深，最高也只到達大腿的中段，平均都在膝蓋以下，漲潮時，則達2~3公尺高。

這段海底步道，也是以前埋設海底水管的路線，目前水管已廢除，而深埋到砂土下。步道沿線兩旁20公尺以外，有幾條深海溝，是此條踏浪路線唯一危險的地方。

從中途島到城前村之間的海域，為整條路線的精華帶，水底下有各種顏色及形狀的珊瑚礁密佈，有菊狀、棘狀、軸孔狀、綉球狀等，另不時有海星、海參、海膽等散佈其間。有許多遊客直稱讚，光看這一段海底生態，就值得從大老遠跑一趟了。澎湖縣觀光研究會呼籲遊客，對這段海底生態，



大倉踏浪的中途島



河豚雖美，請放回海底。

請共同保護，不可採集帶回家，當作紀念品。去年夏天，好好一條「員貝線」踏浪步道，被一輛輛大卡車、吉普車以及大批遊客，嚴重破壞了珍貴的海底生態。

據澎湖縣觀光研究會理事長陳猛先生指出，大倉與員貝的海底步道，都已經有長年的歷史了，早先船運未發達時，這兩個島嶼上的居民，就各自靠著海底步道與澎湖本島相通，運送物資，只因後來船舶多了，才漸漸被人們淡忘。今天，走在海底步道上，除了享受涉水健行的樂趣及觀賞海底奇觀之外，也要珍視寶貴的生態資源，不要恣意破壞。



81年8月號 31

# 大倉 石滬多

**大**倉島的另一特色是石滬捕魚。石滬是用石頭堆成類似心形的攔魚設施，是澎湖先民遺留的捕魚陷阱。大倉島周圍海域有7個石滬，村民已很少再到石滬捕魚，正好利用開發為觀光據點，讓遊客親身體驗古老的捕魚方式。



## 旅遊資訊

計劃到大倉捕魚的遊客，可以與當地的旅客服務中心「大倉海上樂園」聯絡，電話(06)9277971・9932815。大倉海上樂園有渡假小屋提供住宿，二人套房4間、四人套房4間、通鋪套房(12人)2間，並有露營設備，可以夜宿海邊。

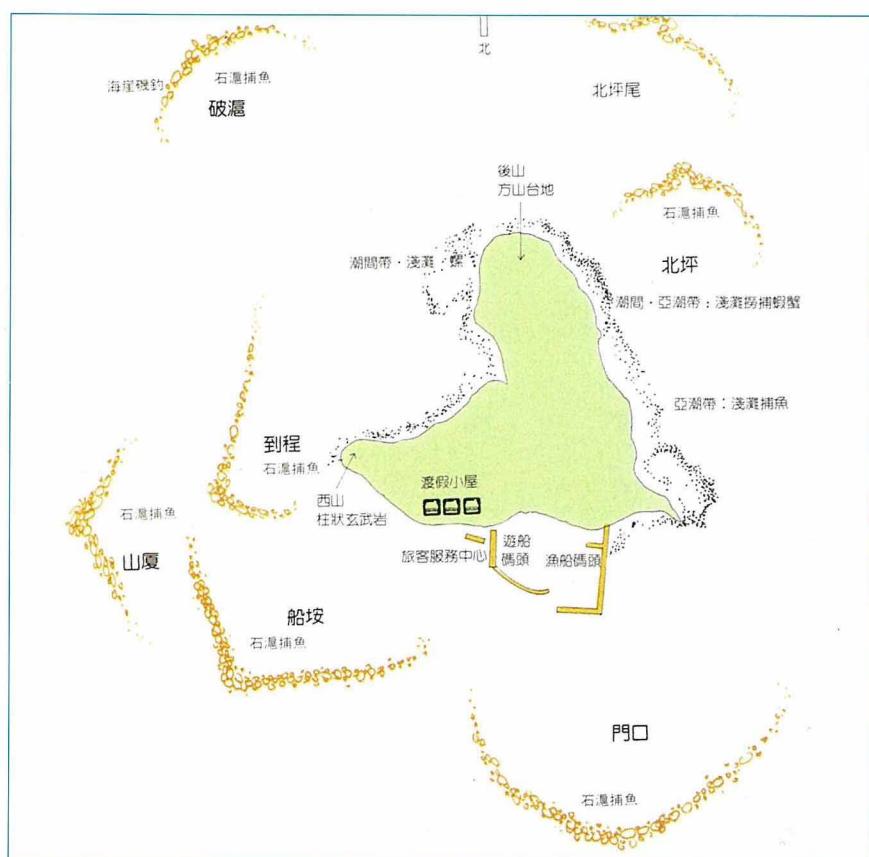
旅客服務中心會準備各類型漁具，遊客只要自備草帽、防曬油、長袖上衣及換洗長褲即可。

## 不必留痕跡

**澎**湖群島擁有豐富的海洋資源，近年來觀光旅遊事業蓬勃發展，已成為台灣地區民眾認同的海上休閒樂園，新興的海上遊樂活動，不斷推陳出新，一些逐漸遭到淘汰的傳統捕魚方式，卻被旅遊業者看上，成為新鮮的漁業觀光活動，例如石滬捕魚、夜間照海、海上踏浪以及鏢魚等。

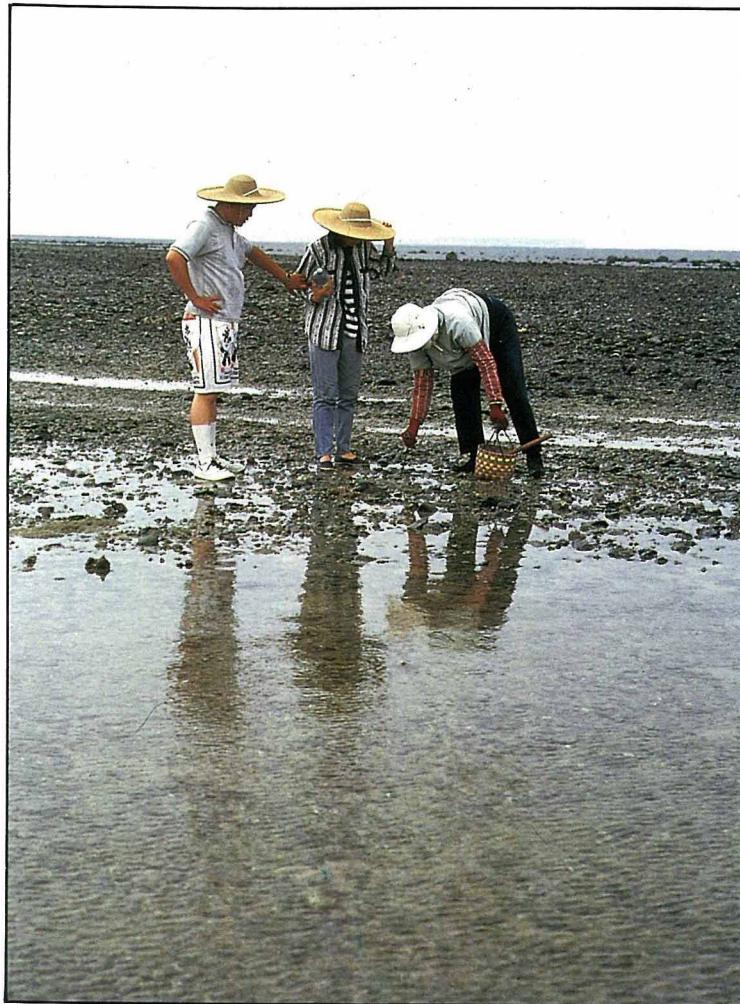
這些充滿刺激生動有趣的漁業體驗，雖然滿足了現代人的口味，小小的澎湖列島卻不堪遊客的不斷湧入，垃圾愈來愈多，生態系統因未妥善規劃開發而先遭到遊客的不斷破壞。例如去年夏天最熱門的貝殼踏浪，寶貴的珊瑚礁嚴重受損，十分可惜。此外，鏢魚雖是原始的捕魚方式，是否值得鼓勵，仍宜三思。

澎湖農業不太發達，人口外流嚴重，以大倉島為例，目前只剩40餘戶人家。我們很希望行政院農委會研擬推動的休閒漁業政策，能為大倉島帶來些許經濟利益，讓野地裡的天人菊展開笑靨，不再孤寂；我們更期待每一位到大倉來的旅人，以“過客”心態，只要駐足欣賞大倉之美，不必留下任何痕跡！





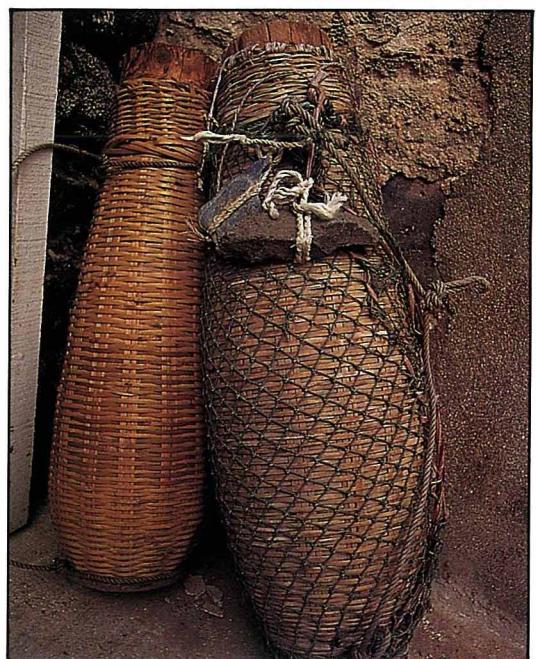
玄武岩堆砌的石滬



退潮後，在石滬內拾貝。



夜間照海捕魚捉蟹，很新鮮。



捕魚用的簍具