

# 自導式桃園台地之旅 (上)

桃園台地群地勢高亢，水源缺乏，人類克服困難，並與土地形成能量可以循環的生態系。可惜這個自給自足的生態系，已因產業變遷而變調。

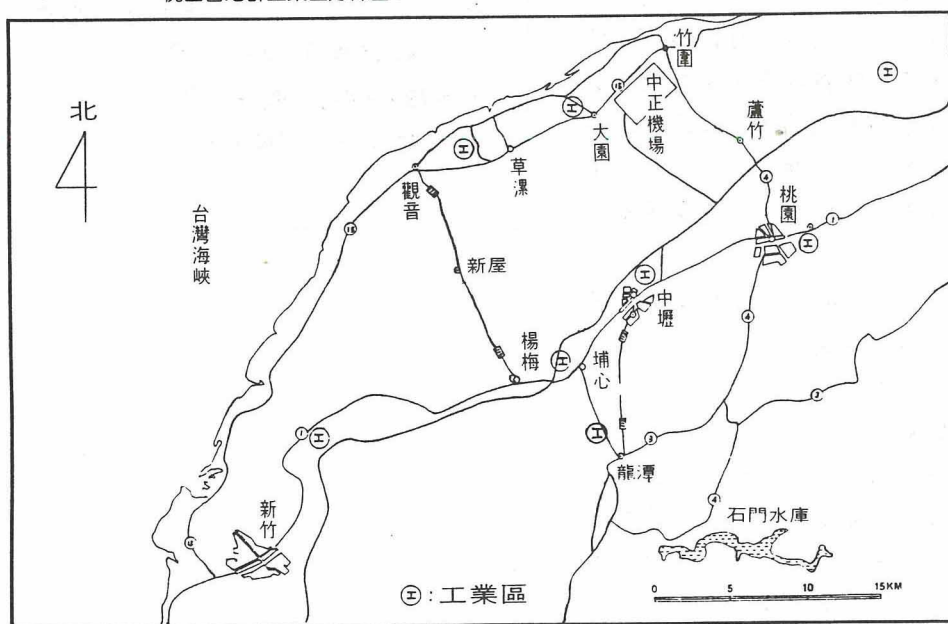
## 地形景觀

**桃**園台地群包括：桃園台地、中壢台地、平鎮台地、伯公岡台地、湖口台地與關西台地。這些台地原來是新店溪、太魯溪、大嵙崁溪（今大漢溪）、頭前溪等溪流所形成的古聯合沖積扇，學者稱為「古石門沖積扇」。

古石門沖積扇因地殼不等量隆起，使沖積扇上的河流逐漸向北移。同時，大約在3萬年前，淡水河向源侵蝕將古大漢溪由鶯歌附近襲奪，搶走古石門沖積扇口溪流的水源，使石門以下古大漢溪轉向北流入台北盆地而形成現在的大漢溪流。

古石門沖積扇因地殼變動而不斷隆起，形成目前高出水平面的桃園台地群。再加上台地上的河流因河川襲奪而成為流程短、水量少的無能河，河流切割的能力減弱，使大部分的台地面得以保留，形成坡度平緩，面積寬廣，典型的台地地形。

桃園台地群工業區分佈圖



## 人文景觀

**在**地質上，桃園台地群由紅土礫石層組成，地力貧瘠，且紅土呈強酸性，不利於一般農作物生長；在地形上，台地地勢高亢，水源匱乏，這樣的地質、地形特性，加以人類取得水源為居住第一要件，因此溪流、泉水湧出地及地下水位較淺的台地低位部份成為人類落腳的主要地區。

### 原住民時代

文獻上記載本地區早期居住的原住民是平埔族之一的凱



平埔族捕鹿圖(諸羅縣志)

達格蘭族 (Katagalan) 龜崙群，康熙33年 (1694) 台灣府志記載本地有南坎、坑仔、龜崙、宵裡等四個社。南坎社的領域分佈於南坎溪下游，即今蘆竹鄉治一帶至桃園市之間；龜崙社在今龜山鄉一帶，宵裡社在八德鄉、大溪鎮、平鎮鄉之間，約以今八德鄉宵裡村為中心。至於坑仔社則位於蘆竹鄉北部的南坎溪支流坑仔溪的溪谷。四社各有領域，其生業方式也大多是山田燒墾的游耕式農業和狩獵、採集並存的型態。

## 漢人時代

漢人入墾起於明鄭時代，當時其勢力主要在台灣南部，但也曾派兵北上在南坎（今桃園縣蘆竹鄉五福村營盤坑一帶）屯墾，並派通事向番社徵收社餉。明鄭亡後，屯墾隨之停頓，直到康熙中葉以後漢人才再度進入本地區墾拓。此後漢

人在本地區的開拓大致可分為三個階段：

### 早期：零星開墾

康熙中晚期 (1710) 以後漢人零星入墾，限於地勢及自然環境，僅在沿海部份地區如南坎、蘆竹及新豐等地。

當時尚無水利設施，因此移民多從事旱田耕作，開闢的地方不多，全境相當荒涼。

### 中期：墾戶入墾

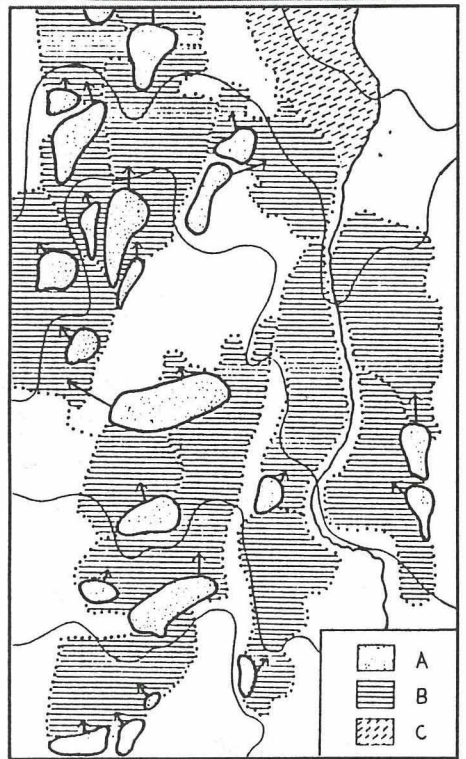
雍正以後本地區開墾日盛，至乾隆末、嘉慶之時達高峰。此時期出現一些有組織、資金雄厚的墾戶，亦有數人合夥投資墾拓一大片土地的情形。

他們合力修築埤塘、水圳等灌溉設施，克服了台地先天水源短缺的問題。因此，一些較為平坦易於耕作的台地，大多於此時全部闢為田園。

由於墾地廣大，墾戶往往分租給佃戶而形成墾佃制度。墾戶負責向官府和社番取得墾權；自備工本，投入勞力，獨任墾荒工作的是佃農。佃農在土地上，架造田寮，就近竭力開墾，而出現散村聚落（龍潭翁家）。

有組織的開墾後，為了解決水源缺乏的問題，早在乾隆28年 (1763) 之前，本地區就已經完成霄裡大圳、中圳、東圳、西圳及紅圳等圳路。但這些圳路的水源都是台地上的小溪流，上源被淡水河襲奪之後，都已失掉山水的供應，經常呈旱溪狀態，對於農田灌溉助益無多。

因此，本地區的水田灌溉



中壢台地部分埤塘的灌溉區域

- A. 埤塘
- B. 埤塘灌溉的水田
- C. 河流灌溉的水田

在大規模的水利設施興築之前，最重要、也最普遍的水利設施是農家自掘的埤塘。留存至今，若從空口俯瞰桃園台地群，第一個印象即是大大小小的水塘遍佈整個桃園台地群。

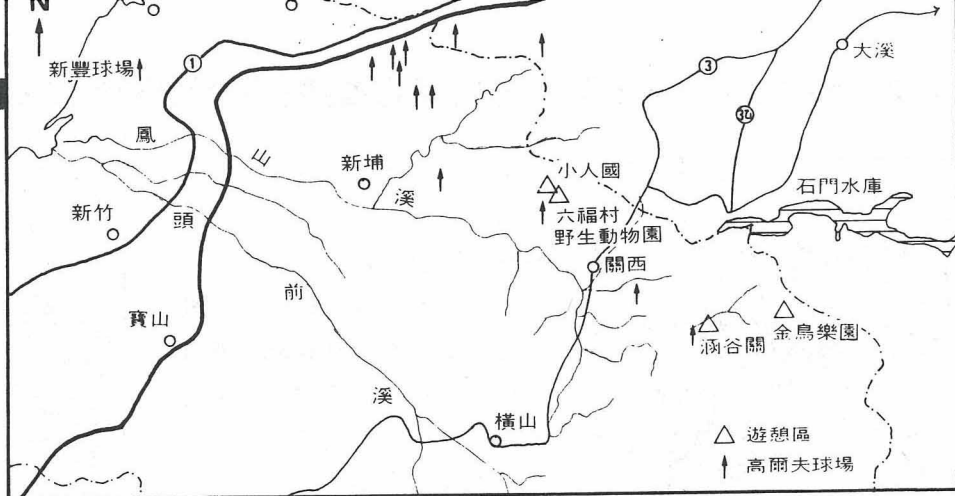
本區埤塘特多，具有其地理基礎，主要的包括：(1)沖積扇扇面緩斜，構築便利。(2)兩期有相當豐沛的雨水，可資貯蓄。(3)地表為粘重之紅壤，埤塘無漏水之虞。

埤塘灌溉田地，田中排出的水，可再流入下游的埤塘中，以備繼續使用。沈積池中的泥土，掘起搬回田中，亦帶有一點肥田作用。同時這一大群埤塘，對於暴雨也有很大的調節防洪功效。

### 晚期：政府推動

道光年間之後，由於平地大致墾拓完畢，而移民日增，只得向山麓丘陵地區入墾，因

湖口台地高爾夫球場和  
遊憩區分佈圖



此與山地原住民的泰雅族、賽夏族爭地，經常發生械鬥。於是由政府籌措費用，並招集民股策動開墾。這時本地區開拓已經大體完成，墾拓的地區已經到達大溪附近的山麓。

## 產業變遷

漢人入墾之後，雖然造成桃園台地自然及人文景觀的重大改變，但仍建構了一個自給自足的生態系。不過文明的脚步並不停止，農業因淡水開港而趨於多元，工商業的興起使人忽略土地是人類的根本，桃園台地群上人與土地的關係已因產業變遷而變調。

### 淡水開港： 農業趨於多元

咸豐10年（1860年）淡水開港後，使桃園台地群的農產品可以經由大嵙崁溪運送，加上貿易需求，使農業經營由米趨向多元化的米、茶及樟腦。也因此造就了大嵙崁（今大溪）、三角湧（今三峡）及鹹菜甕（今關西）三城鎮的興起。

大嵙崁原為番社所在地，在乾隆36年（1871）淡水廳志上仍無此街。而光緒24年（1898）已有人口4,244人，為

全台第20大鎮，本區的第一大鎮。

三角湧在開港以前，耕田是主業，製炭及抽藤為副業。同治3年（1864）英人杜德來此鼓勵種茶，大量採買樟腦，使此地農業更多樣化。

### 桃園大圳通水： 水田大增·旱田銳減

日本據台後，將埤圳收歸公有，於1906年規劃開築桃園大圳，1924年3月竣工通水。灌溉水田9,000甲，提高土地經濟價值，增加農作物生產。

桃園大圳全部水路總長1,110公里，包括桃園、大溪、八德、蘆竹、大園、中壢、觀音、新屋與楊梅。通水之後，土地利用即起變化，水田大增，旱田銳減；稻田單位面積產量增加一倍位以上。

### 台灣工業化之前： 土地利用仍以農業為主

1960年代以前，臺灣的工業化還在起步階段，社會尚未有重大變遷，本地區土地利用以農業為主，在已利用的土地中耕地佔72%。在耕地中，水田的主要作物以水稻佔絕對優勢，茶樹與甘藷則是旱田的主要作物。

此時的桃園台地群仍是一片農村景象，紅土與埤塘、綠野相輝映，斜坡及高亢的台地上則是濃綠的茶樹點綴在色彩鮮明的紅土之中。

### 中山高速公路通車： 工業區、休閒區興起

1960年之後，臺灣工業化的脚步飛快，本地區的改變也就相當明顯。中山高速公路通車以後，從台北到桃園只要40分鐘，交通便利外加側重工業發展的經濟政策，使得龜山、大園、觀音、幼獅、平鎮及湖口等工業區相繼設立，大型工廠也遍佈縱貫鐵、公路沿線地區。

另外，國人消費習慣的改變，使得桃園台地群成為台北大都會眾多人口的後花園。龍潭鄉除有佳市、高原及三林三村闢為觀光茶園外，還有小人國。關西鎮則有六福村、童話世界、金鳥海族樂園和錦仙森林公園。楊梅有埔心農場，石門還有活魚多吃。桃園台地群休閒區林立，且變化多端，不一而足。

近年來高爾夫運動興起，桃園台地群再度成為反應最快的地區，產業的形態又再起變化。