



家庭園藝

● 鄉土行道樹 ●

撰文・攝影／李明儒

茄冬樹的鄉野之歌

對台灣年長的老一輩人來說，茄冬不只是一種樹，而是生活中的一部分。「茄冬」的閩南語可以是「佳冬」，也可以是「家當」，是一個吉祥的名稱；在本省它散生分佈極廣，從南到北幾乎隨處可見它的踪跡，由於它的鄉土性，本省的許多鄉野地名，多有以「茄冬」為名的。有趣的是，鄉野間許多小廟是伴隨老樹而興祠的，因此，不難想像茄冬深入民間發生的影響是多麼深遠了。

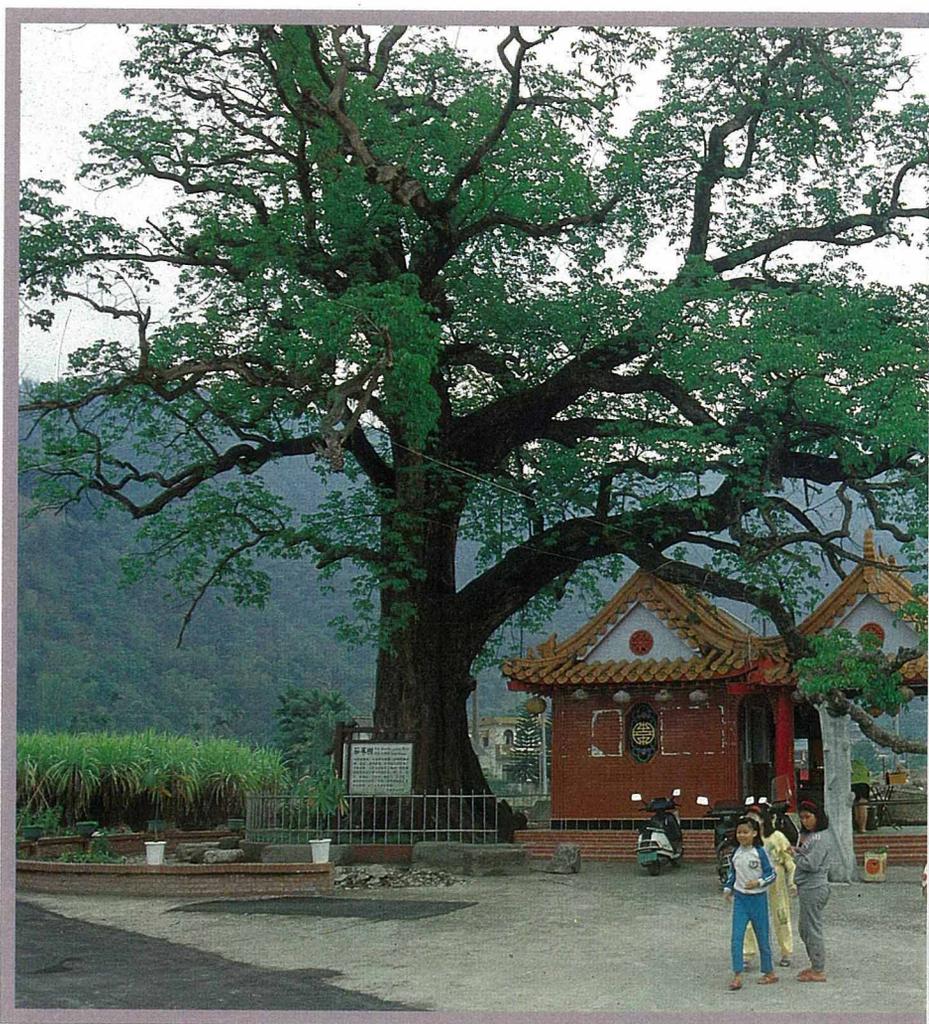
最壯觀的茄冬行道樹，是位於台東市南王里至卑南鄉賓朗村，全長有1,988公尺，平均樹高10公尺，堪稱為「綠色隧道」而無愧。台東縣政府為了發展觀光，在這條公路延伸進入花東縱谷的部分，栽植了許多金鐘花、水黃皮、羊蹄甲和台灣欒樹，使景觀更加延伸。

● 鄉土行道樹 ●

每個人在其一生中，都會有些特別珍視的回憶，這一段過往時光有可能是生命中極歡愉的日子，也有可能是極其艱難困厄的歲月；但不管如何，這些往事的點點滴滴，往往影響一個人的日後發展，甚至在生命的歷程中綻放迷人的光采。

茄冬樹之於我，與其說是一種樹，倒不如說是回憶的一部分，而且在我心頭纏綿凝聚，細數來時路，也伴我有三十餘年了。但對更年長的老一輩們來說，茄冬恐怕不只是個記憶而已，甚至是生活中的一部分了。

早期的先民由大陸渡海來台，開墾山林平原，在福爾摩沙的土地上，留下了許多血汗和足跡。這些距今已有三百多年的史實，在今人眼中看來，也許只是個歷史名詞，甚或只是個模糊的概念；但由舊地名中，却不難想像當年的艱辛。像茄冬、芎林、高樹、竹山……等地名，便是以當地的植物而命名的，雖然今天這些地方不見得和地名的印象相互呼應，但我個人確信，這些地名的



茄冬老樹旁常興祠立廟，成為民間的信仰活動中心。

取喚一定和當年的著名風物特有關。

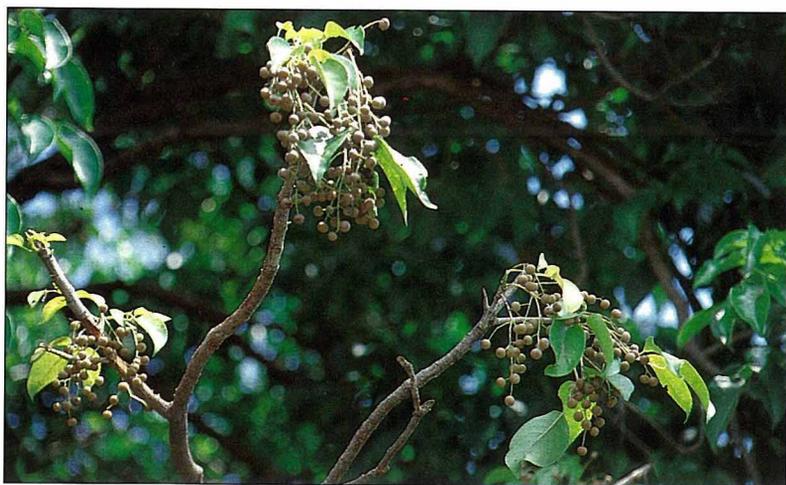
事實上，「茄冬」在閩南語可以是「佳冬」也可以是「家當」，因此是一個吉祥的名稱；在本

省它散生分佈極廣，從南到北幾乎隨處可見它的踪跡。除了其生長的適應性極廣外，在本省的許多鄉野地名中，也有許多地方是以茄冬為名的。其更甚者，在民間信仰裡，有許多小廟是伴老樹而興祠的，這些廟中每三間就有一間與茄冬有關。由這些早期先民生活的點點滴滴中，不難瞭解茄冬深入民間發生的影響是多麼悠遠廣泛了。

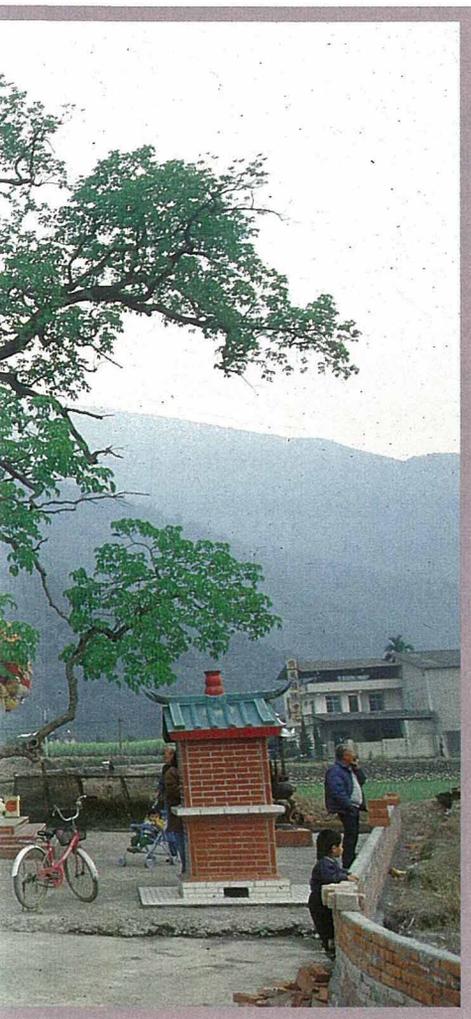
茄冬——重陽木

茄冬是大戟科半落葉性植物，正式名稱為重陽木，但沒有資料顯示為何命名為重陽，除了其果實在重陽前後會趨於成熟外，實在想不出任何有關聯的部分。

除了重陽木之外，茄冬還有



茄冬的葉、枝、果實是常用民間藥，其果實像小號的龍眼。



許多別的名稱，如秋楓、胡楊、紅桐、秋風木等，還有一種俗名稱爲「丟了棒」，這是廣西一帶的稱呼。很可惜這些名稱的源由沒有更進一步的文獻資料，否則必定饒富趣味。

茄冬的分佈地域相當廣泛，由我國南部延伸至印度、印尼、菲律賓、馬來西亞、玻里尼西亞及澳洲等地，主要生長於亞熱帶地區，在本省則分佈於平地至海拔700公尺以下的山麓，近年來也栽植成爲行道樹和公園樹。

老樹流血了

茄冬雖然生性強健，但枝幹崢嶸分叉，因此難成良材，所以在鄉野間每每生長成爲巨齡的老樹，而且老樹的莖部往往糾結形

成巨大的腫瘤，使茄冬的樹貌更加壯碩而懾人。其內白皮爲血紅色，因此砍伐時，會出現血紅色的傷痕，這種血色的內白皮混合著剝落的樹屑和汁液，由刀口中流露出來，往往讓砍樹的人難以下斧。尤其我國自古相傳萬物年長者有靈，這種情形便讓當時風化未開的先民們感到畏懼，因爲樹的身上流血了，因此茄冬樹有靈的說法便逐漸在民間形成一種信仰。事實上，在當年即使一塊石頭、一座山或一棵樹皆可爲神，這種來自民間的樸實信仰，不但確保了許多老樹的存活，而且延續至今，其熱烈的情況並未因物質文明的進步而稍減。

除了茄冬本身的特殊構造外，當年客死他鄉或征戰傷亡的人群，也多半在較明顯的地方掩埋骨骸。這時巨大的茄冬樹不啻是一個明確的指標，這也就是現今許多萬善祠和茄冬公並立興祠的源由了。茄冬會形成信仰，是多種民間因素和風物的影響交纏而來的，由此可見其深入民間而與文化一同脈動成長的情形，影響不可謂不深遠。

好吃的「茄冬」雞

除了信仰外，茄冬的枝葉、根、白皮、果實都是常用的民間藥，即使在繁華的北市塵囂裡，您當也聆聽過：「來哦！好吃的茄冬雞、土窯雞、蒜頭雞……」這種傳遍大街小巷的吆喝叫賣聲，不但出售健康營養的食品，同時也述說著茄冬在民間的食療文化。

事實上，茄冬葉燉雞可以暖胃腸、益筋骨、協助兒童的發育

，因此民間相信茄冬雞有「轉骨」的作用。另外，茄冬根是補血、養血的良藥，一般較貧困的人家以之替代人蔘，聽說其效果不遑多讓。生鮮葉片可搗治無名腫毒、果實可糖漬或熬湯食用，全身上下幾乎都是食療濟世的寶貝。

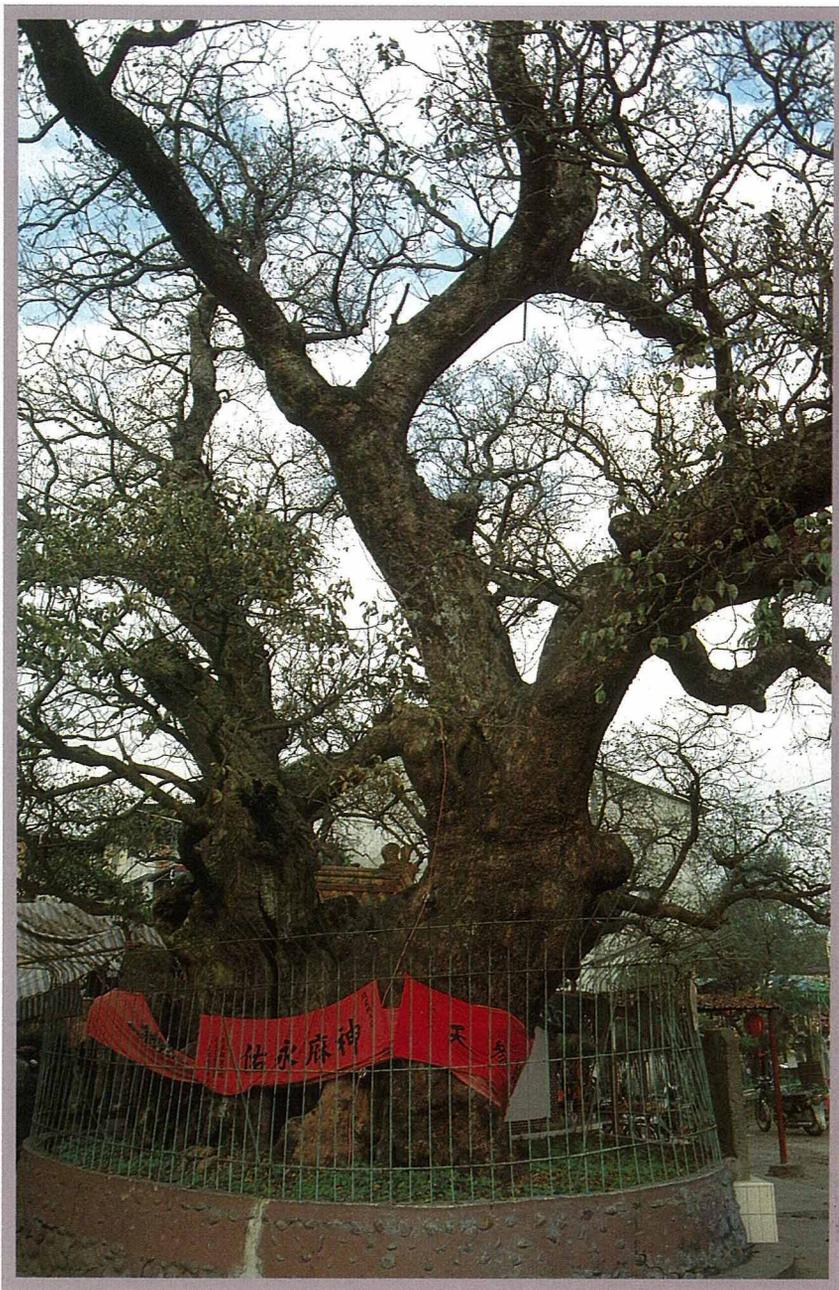
茄冬雖然因分枝多且有腫瘤，難成良材，但因材質堅重，而且耐水濕和摩擦衝擊，所以有人利用做爲紫檀的模擬材，可供傢俱及工藝裝飾，早期也是本省主要運用的木材之一，近年來則較少見。

茄冬綠色隧道

茄冬栽植成行道樹，在本省可謂十分普遍，但其最著名的只有兩處，一處在原台北愛國西路上，這一段路樹的年齡大約有70~80年了，很可惜因捷運系統的開工，目前已大部分移植至大度路上，原址已開挖而使原來的美景成爲永遠的回憶了。現在僅剩的一處位於台東市南王里至卑南鄉賓朗村，全長有1,988公尺，平均樹高有10公尺，胸徑爲1.3公尺，樹齡至少有70餘年了。

這條路的行道樹，據說是日據時代因爲國防要塞的需要而栽植的，雖然時間已隔了半個世紀以上，但今天在上賓朗村的老一輩人對這件事還記憶猶新呢！

這條全省有名的茄冬綠色隧道位於台九號公路上，北接花東公路上的賓朗村，南接台東的卑南鄉，組成的樹種中多數爲茄冬，再混以部分的刺桐、雀榕和木麻黃。其中有些路段因缺株是後來分批補植，但整體而言，仍然十分壯觀。



千年茄冬的枝幹崢嶸伸展，予人雄偉震懾之感。

這條路雖然因綠色隧道而聞名，但當年也差一點淪為公路拓寬下的亡魂。民國70年初，有位日籍觀光客路經台東的茄冬道，留下極深刻的印象，返國後寫了封信給當時的台東縣長，盛讚這條路的美，並且表示願為保育這些樹而略盡棉薄。孰料在這封信之後不到兩年，這條路便面臨拓寬的命運。當時伐與不伐的聲音此起彼落，喧騰一時，所幸問題反映至當時的省政府主席李登輝

先生處，李先生親自南下視察並且表示：「砍除實在可惜……」就因為這寥寥數語遂使老樹絕處逢生，終於保留至今。今天這些茄冬老樹便佇立在快、慢車道的分隔安全島上，不但樹得以保留，而且路也得到拓寬。

今天台東縣政府為了發展觀光，在這條公路延伸進入花東縱谷的部分，栽植了許多金鐘花、水黃皮、羊蹄甲和台灣欒樹，使景觀能更加伸展。我個人來過這

個地方兩次，很可惜只看到許多飛馳而過的車子，一刻也不留，不知是趕時間還是漠然；這樣的美景實在太難得了，而可惜的是徐徐經過的人實在太少，除了少部分當地居民外，一般過路客經常視若無睹。我們經常聽到別人讚嘆國外是多麼的美好，但當我們置身在自然而芬芳的本土時，卻往往不加珍惜而肆意破壞，這種情境實在令人心疼。

茄冬樹的四季之歌

茄冬雖然是半落葉性的植物，但其落葉期十分的短暫而且不明顯，因此一般人多半視之為常綠樹。事實上茄冬也有分明的四季變化，尤其是巨齡的老樹更為明顯。通常其落葉期是在元月份左右，南部則提早至11~12月間，為期約1個月。落葉前老葉會變紅，通常年輕的為部分落葉，老樹則可能掉得精光，至此方才顯出其枝幹扭摺彎曲的張力，那種樹型確實十分懾人心弦。

茄冬落葉後，不久又萌發新芽，新芽透明而嫩綠，十分嬌柔。一旦伸展後，花蕾便接著形成了，這時時序進入1月下旬或2月上旬。茄冬為雌雄異株，其花序有些差異，不過不細看是難以分辨的，開花期為2月下旬至3月中旬。花後便迅速結果，但果熟極慢，一直到冬季方才漸趨成熟。

茄冬的美，在於枝幹的伸展有力，莖、根的穩固安詳，讓人容易心生景仰。其葉片革質且富光澤，遮蔭效果極佳，是一種優良的行道樹和景觀樹，更是本省民間的信仰對象。過去您也許曾忽視它的存在，願從今以後，您能更認識它，更喜歡它。 ◆