

## 台灣珍貴的行道樹

爲了加強保護屬於城市鄉間的各種行道樹，台灣省政府農林廳自81年度(79年7月)起開始執行一個為期8年的「加強珍貴老樹及行道樹保護計畫」，預定在8年內完成全台灣省珍貴老樹及行道樹的調查建檔及規劃保護工作。其中有關行道樹的部分，已經完成初步的資料蒐集，共計選出了18個路段(如附表)做為第一階段重點保護對象。

根據文獻的記載，台灣行道樹已經有3百年以上的栽植歷史，但是不僅是3百年生的行道樹根本沒有，就是滿百歲的也不可見了，原因就在於3百年前種下的樹，可能在兩百年前因著各種理由被砍掉了，而兩百年前重新種下的樹，可能在1百年前遭到第2次砍除噩運。如此種了砍、砍了種的結果，就是今天為什麼我們找不到1段具有百年歷史路樹的理由。

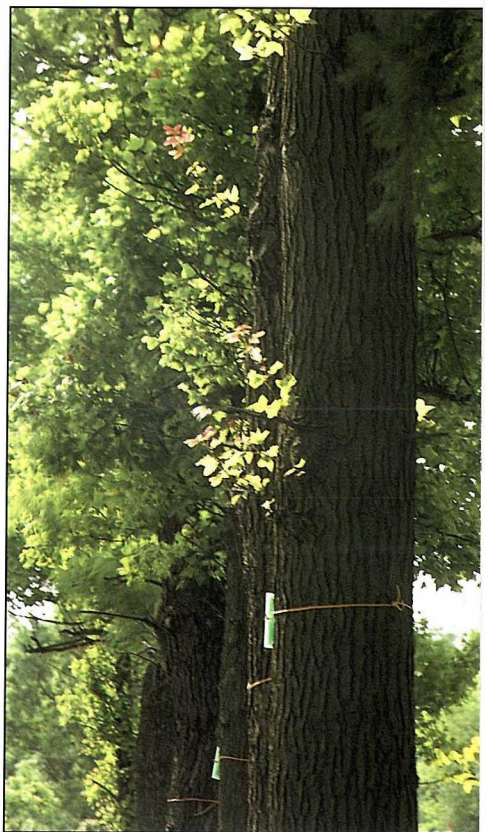
18段珍貴行道樹，總長度32公里又4百20公尺，與遍佈台灣的公路網線比較起來，僅佔微乎其微的比例。對必須天天穿梭於相同的柏油或是水泥路面的現代人而言，試想，如果有一天我們要自甲地到乙地，行程是從一條

樟樹林蔭大道接一條芒果林蔭大道；當進入花木扶疏的洋紫荊路徑時，就是進入乙地了的感覺，是不是頗為誘人呢？或是當我們辛勞一天離開鋼筋水泥的灰色叢林，闖家遨遊於鄉間道路，能有一條枝葉搖曳、綠意盎然且具有地方特色的行道樹陪伴我們，緊繃的神經必將獲得紓解，神怡的心靈感受更將令人終身難忘。

大自然的綠色資源對於人類身體及心理健康所能發揮的效益，早已是醫學上不爭的事實，然而，具有無限功能，必須數十年漫長時間才能茁壯長成的林蔭大道，卻被文明人類以萬物主宰者的身份，在短短的時間內無情的伐倒殘害，一株株的大樹，綠色的隧道，旦夕之間蕩然無存，綠資源的扼殺，成了人類自己的惡夢。誠然，社會必須進步，必須建設，但我們對環境保育的警覺一直不足，因此，有許多的美麗景緻從我們的手中興起，卻也從我們手中幻滅。如果我們的規劃能多一分考量，多一分關心，相信可保存更多的資源留給後代子孫，而台灣的行道樹也只有在大眾正確的認知與關愛下，才有生存下去的機會。



台東卑南茄苳行道樹



新竹楓香行道樹，在民國74年曾面臨砍留之爭。



珍貴行道樹彙整表

編號	縣別	路 段	樹種	全長 (公尺)	推估樹齡 (年)
1.	新竹縣	竹北市大眉里 台1線 66k+200~67k	楓 香 木麻黃 桉 樹	800	80
2.	南投縣	濁水—集集 台16線 2k+200~6k+700	樟 樹	4500	54
3.	彰化縣	二林鎮二溪路 143線 35k+800~12k+800 (十三戶橋)	木麻黃	1200	40
4.	雲林縣	斗南—頂滿子 158甲 35k+800~36k+500	芒 果	700	24
5.	雲林縣	斗六柴里—坎頭厝 台3線 266k+850~269k+ 400	芒 果	2,550	24
6.	雲林縣	古坑頂滿子—崙子 (村里道路)	芒 果	400	24
7.	雲林縣	古坑崙子—與台三線 交點 雲202(鄉道) 1k+684~1k+984	芒 果	300	24
8.	嘉義縣	民雄西安村菁埔段 164線	芒 果	1,500	55
9.	嘉義縣	民雄豐收村三興路段 嘉106線(鄉道) 0k+400~4k+500	芒 果	4,100	55
10.	台南縣	柳營太康—小腳腿段 南108線(鄉道) 1k+080~5k+552	芒 果	4,500	50
11.	台南縣	玉井—南化段 台3線 383k+940~385k+ 320	芒 果	1,300	50
12.	台南縣	玉井—楠西段 台3線 377k+460~382k+ 430	芒 果	4,970	50
13.	屏東縣	屏東鹽埔國中前	竹 柏	150	22
14.	屏東縣	屏東市中正路	大 王 椰 子	1,200	36
15.	屏東縣	內埔豐田—富田段 屏85線	可 可 椰 子	900	28
16.	屏東縣	枋寮鄉屏143線(鄉 道)	可 可 椰 子	1,000	28
17.	花蓮縣	花蓮市明禮路	瓊 崖 海 棠	350	80
18.	台東縣	台東卑南 台9線 381k+700~383k+ 700	茄 荊 芎 桐	2,000	80



木麻黃行道樹，為兩旁農地擋風、防塩霧三十餘年。



嘉義豐收村三興路段的芒果行道樹。



台南柳營太康到小腳腿段的芒果行道樹。