



木麻黃的點點滴滴

木麻黃因枝葉茂密可以有效的防風，因此在台灣的西岸一帶，為十分普遍的防風林種，確曾風光一時。隨著時代的進步，它逐漸褪去舊有的面紗，淺根系及蟲害成為兩大致命傷，當全省各地馬路欲拓寬時，它便成為首當其衝的犧牲者。目前，本省唯一的木麻黃綠色隧道，位於彰化縣二林鎮的143線上，全長約1,200公尺。如果有空，請您來拜訪它——一種為我們看守40年土地的鄉土樹。

全省獨一無二的木麻黃綠色隧道

我生長的小鎮，位於濁水溪南岸，在我童年的多數時光當中，除了求學和玩耍的時間之外，泰半的光陰我往往消耗在和植物的接觸上。這種接觸當然與日後對它們的研習和探討有極大的差距和不同，但在感情和認知的層面上，卻烙下更深刻的印象，而且編織成一幅幅圖畫，在我腦中鏤刻成型。

木麻黃下追夕陽

木麻黃是我童年時少數能辨識和特別眷愛的植物之一，我回想當年喜愛的原因，除了葉片和毬果十分好玩之外，常見和普遍也是一個重要的因素。那時鄉間的道路並不十分寬敞，到處栽滿

了木麻黃，向晚時分，放學後追著夕陽在樹下肆意奔跑幾乎是每天的例行公事；而它的毬果又是我們打彈弓的最好子彈，每天上學總不忘檢拾一堆放在口袋裡，待下課鈴響時，便見毬果漫天飛舞，那種時光一輩子只要有過經驗，便再也難以忘懷！

過去的年歲裡，木麻黃因枝葉茂密可以有效的防風，因此在台灣的西岸一帶成為十分普遍的防風林種，在過去的三四十年間確曾風光一時。即使到今天，在西岸沿海一帶的田畦仍到處可見木麻黃防風林的痕跡。但時間是殘酷的，許多舊有的看法被逐漸更新，木麻黃也在潮流和研究上被漸次忽略。現在明白，木麻黃基本上是不抗塩份的，而且枝幹難耐強風，因此每有颱風來襲，木麻黃往往因禁受不住而倒折，這跟木麻黃的淺根系有極大的關係。另外，它也容易罹患蟲害，尤其是遭到星天牛的肆虐。

近年來，西岸的沿海城市，拜經濟進步的緣故，各項建設突飛猛進，尤其是交通。而交通建設正是行道樹的劊子手，打著造福鄉里的建設大旗，將許多並不悠久的路樹砍下，並且鋪上新的路面。由於新路通常截彎取直或開闢四線以上的道路，因此泰半的路線上路樹早已香消玉殞，少數留存的，只不過是湊巧站在拓寬線外的幸運者罷了。

木麻黃因淺根系及蟲害的緣故，不是死於蟲害便是被強風連根拔起，因此並不長壽，在台灣少見巨齡的老樹，而且於公元1910年至1913年間方才引入台灣



木麻黃的雄花盛開時，葉端好像附上新降的初雪。

，所以沒有百年以上的老樹是十分正常的，一般多半在三、四十年間的較為普遍。

木麻黃綠色隧道

過去的台東市以木麻黃多而聞名，但今日的台東市容裡已完全看不到這種痕跡。本省各地路段的木麻黃，也多因拓路而變得零零落落了，真正能保持原狀而形成綠色隧道的，目前只剩下一處。這條全省僅存路段位於彰化縣二林鎮的143線上，全長約1,200公尺。目前有木麻黃將近400棵，縣政府為了保護這些木麻黃，不但在兩側入口立了告示牌，而且在每棵樹上也釘了號碼牌，分別標示編號、植物名及學名。這些木麻黃樹齡均在30至40年間，樹齡雖然不長，但也彌足珍貴了。

這條道路是二林通往彰化、溪湖、鹿港等地的交通要樞，也是濱海線上的必經之地，其風味特別不同。尤其穿過嘉南平原中最富庶的濁水溪流域，沿途所見

盡是蔬香果樂的田園風光，那滋味真是不錯。只可惜這裡的人仍相信「死貓吊樹頭、死狗放水流」的民間習俗，因此樹幹上吊了不少貓屍，而樹下則置放冥紙，驅車經過還有隱隱的臭味，和隨風激盪飄飛的冥紙，那感覺是不太好。

除了這些煞風景的事物之外，這條路真的很美，而且延線一直往溪湖方向，還有許多三、四十年代的木麻黃夾道栽植，只是沒有這種規模罷了。同時，這條路實在太直了，往來的車速均非常快，十分容易肇事，是美中不足之處。

防風林先驅植物

木麻黃為木麻黃科木麻黃屬的常綠性大喬木，台灣栽培的品種共約10種，但一般人甚少去分別，常見的便是行道樹的木麻黃和一種灌木狀的干頭木麻黃。

木麻黃原產於澳洲，但本省係由小笠原群島引進的，是一種優勢的外來品種。木麻黃喜好砂

地至砂質壤土的地方生長，能耐鹼性土，且耐貧瘠和潮水，是海岸地區和耕地的防風林先驅樹種。一般栽培為集約性的防風林或沿海行道樹，在琉球的平地和海邊也引進栽培，甚能適應環境，可說相當成功。

木麻黃的葉片退化成為鞘狀，具有齒裂，輪生於小枝上，每葉長約0.4至1公分之間，各節擁有6至8個鞘齒。小時候最喜歡拾一把落葉，然後一節一節抽開，這時看到銀齒狀的鞘齒時，每每會對自然界生起一種虔敬和好奇，正因這股力量的支撐，使我踏上無怨無悔的植物探索之路。

木麻黃的樹姿有如針葉樹，但葉片卻不若松樹可以拿來玩拉扯的遊戲，而且樹姿為塔型，不太容易變成爬樹的對象，所以在小孩子的心目當中，木麻黃的地位是略遜於松樹的。

此外，木麻黃的葉片生長甚

在乾淨的地區生長時，卻十分優雅而且筆挺，其葉片在一般和風下顯得搖曳生姿，遮陰效果也很不錯。另外葉片室密的結果，可以吸附大量的雨水，因此除非大雨，否則它的樹下是可以暫時避雨的；此時若抬頭仰望凝在葉梢上的雨珠，那情景實在美極了。

四季更迭變化不多

木麻黃的樹高可達10至20公尺，雖是常綠性植物，但也會落葉，只是不明顯罷了。一年當中的元月份是其抽新芽的時節，這個時候由於新芽的顏色較為嫩鮮，所以感覺上生氣許多；至於其他季節則沒什麼多大變化，除非進入四、五月的花季，才有些精彩。木麻黃是雌雄同株，開花時雄花綻放在葉片尾端，繁盛時好像樹上附着了初降白雪，而雌花則是紅褐色具有短梗，為橢圓形。8至11月為毬果的成熟期，其

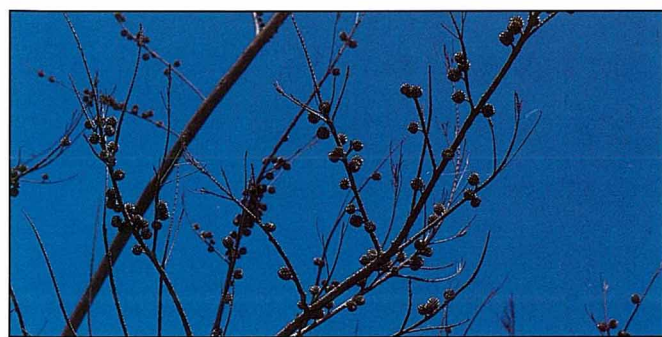
以落葉不少，再加上毬果乾涸後也會掉下來，因此為保持清潔，必須每日打掃樹下路面，否則很快便會累積落葉並且吸附垃圾，往往令人對其樹下的環境不敢恭維。

看守 40 年土地的鄉土樹

木麻黃，一種來自異鄉的旅木，在台灣也渡過了八十餘年的歲月。對人類而言，這個數字是長壽智慧的表徵，但對植物而言卻顯得十分稚嫩。過去因防風需要而栽培的防風林和綠籬，現正隨著時代的進步而褪去舊有的面紗。過去在海濱一帶聽聞的嗖嗖聲響，也逐漸稀疏，面對展現在眼前的茫然路途，我們不知道將延伸至何方？也不知道是否可以期待木麻黃再一次的風光登台，還是就此沈寂？正如我們個人無可預料的前途和社會潮流，到底將流向何方？

木麻黃，一種很鄉土很鄉土的植物，不管您生長在都市抑或鄉間，它的名字您應當甚為熟稔，只是不知道您是否也和我一樣，曾和它一起共同編織過童年，還是只是漠然的知道這種植物罷了。

彰化縣的二林鎮，有條全省獨一無二的木麻黃綠色隧道，也許它的環境不能盡如人意，也許這些美無法和風景明信片上的歐洲風光相比；但它們很實際，很執著，為你我看守近四十年的土地和家園，如果有空，請您前來，不為趕集赴會，只為了品嚐這塊土地孕育出來的草根滋味，還有前人走過苦過的逝去歲月。◆



毬果，是孩提時打彈弓的最好子彈。

是室密，在沿海因風沙的吹襲，經常使植物因附著沙塵而顯得灰頭土臉，感覺上髒兮兮的，很難讓人生起好感；再加上鄉民經常在樹幹上懸掛貓屍，這些路樹便讓人敬而遠之了。

木麻黃雖然有諸多缺點，但

種子類似松樹，具有翅膀，可以做短暫的飛行。一般繁殖也多半以種子播種來取得幼苗，半年至一年便可以移植了，生長十分快速。

木麻黃由於葉片多且受風的緣故，葉片的更新十分旺盛，所