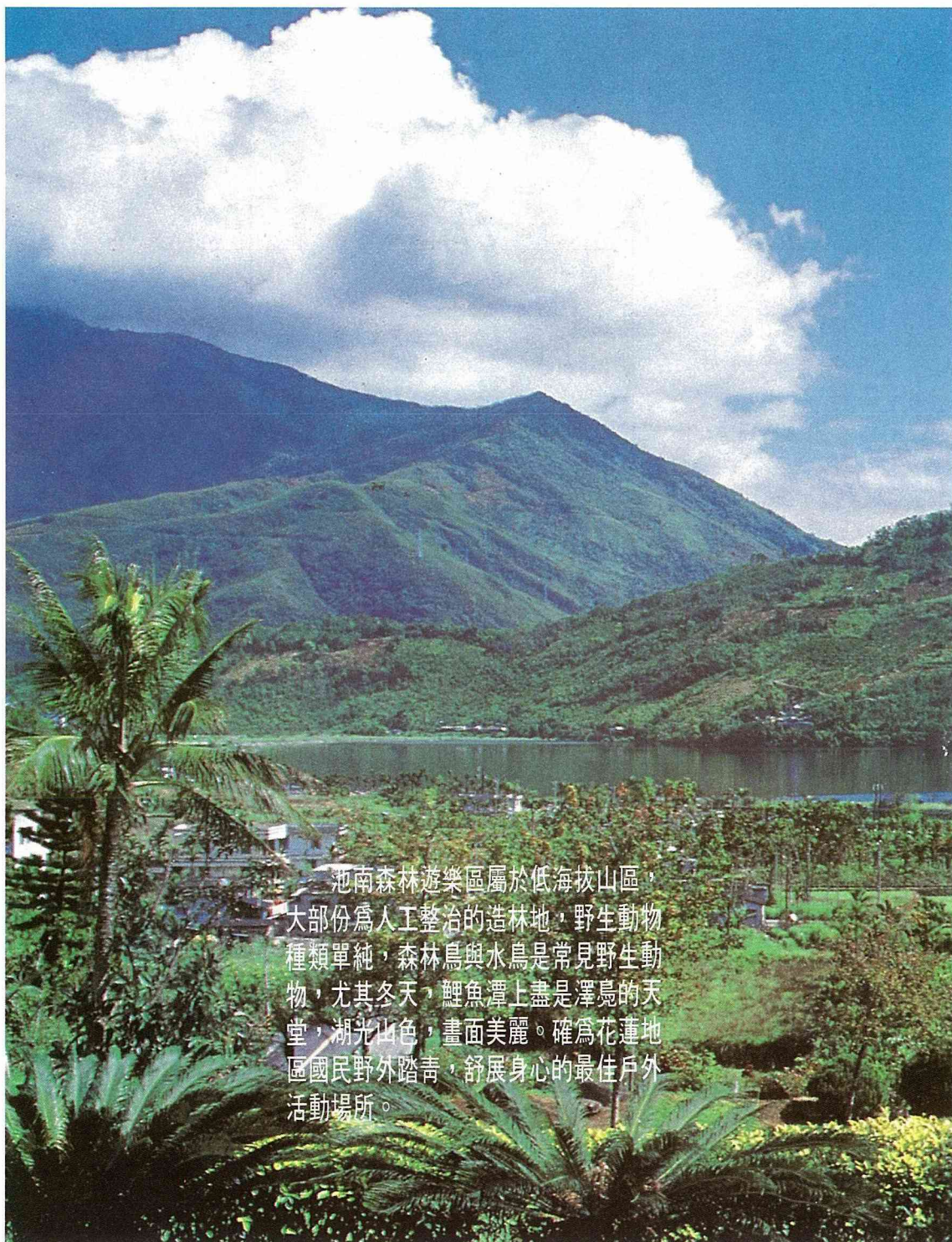


# 從森林人觀點

## 談池南森林遊樂區的未來



池南森林遊樂區屬於低海拔山區，大部份為人工整治的造林地，野生動物種類單純，森林鳥與水鳥是常見野生動物，尤其冬天，鯉魚潭上盡是澤鳧的天堂，湖光山色，畫面美麗。確為花蓮地區國民野外踏青，舒展身心的最佳戶外活動場所。

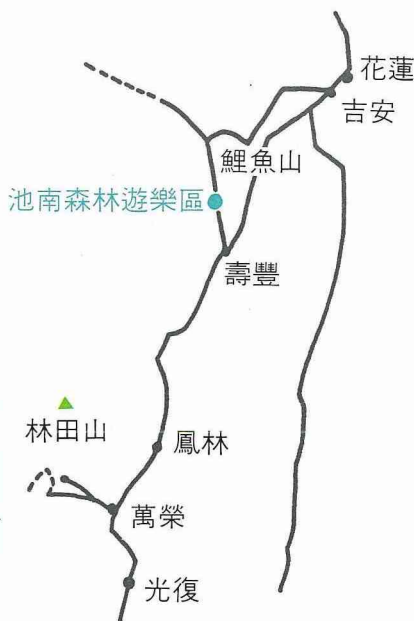
**談** 池南森林遊樂，自然包括鯉魚潭的寒泉沼澤，和其背枕的中央山脈自然大景色，但是很可惜的是，早期開發時把潭的四週變成一個雜亂攤販區，尤其是許多彫塑神像，五教雜陳，形成極不調和的景像，使遊人佇腳欣賞的興味大減，潭湖之上的台地，原係由林務局陳列一些老舊的林業開發器材，如森林鐵路機車，車廂及集材機等，並有一幢木造建築物，展示林業經營之作業模型、幻燈與圖片等，十分靜態，沒有近年科學展示館場之“活色生香”，致不能令池南森林遊樂區成為花蓮近郊讓遊客流連忘返的休憩勝地。

其實它在花東風景線上，有其秀麗多姿的景觀資源，只是管理當局未曾投注完整的經營構想而已。此次由於原“森林陳列館”為颱風摧毀，台灣林務局聚資重建，特為一抒拙見，希望能有助於台灣森林遊樂事業之發煌，則“多目標森林經營”的理念，更能創新和落實。

原來“池南森林遊樂區”係舊木瓜山林場哈崙工作站的木材集運土場，上有索道連峰，下則和東花公路銜接，距花蓮市約25公里左右，台檜銷日時期，此間事業鼎盛；其後砍伐作業停止，大部員工撤走，只剩下育林與林政管理工作，而把其設施加以整理，成立“林業陳列館”，因陋就簡，並不足彰顯台灣林業之功績。此次整建，當以“台灣林業人”之觀點，述說台灣林業經營之史實與未來取向，以引導國民對愛林思想之正確認識與培育，以提升國民豐盛之生活素質，達



### 位置圖



### 《交通食宿》

在花蓮搭乘往壽豐池南的客運班車，於鯉魚潭站下車後，步行可達池南森林遊樂區。

林務局花蓮林區管理處  
服務電話：038-325141

到健身強種的目的。

首先，在整建的共識下，必須將“山”與“水”整合，連為一體，由地方政府、觀光暨旅遊局和林務機構，協同規劃，獨立或配合作業，讓遊客“看盡千山不是山，唯有此間多姿色”，則鯉魚潭四週必須重劃，使其回復自然，攤販可另成市集，以應遊客需要；原林區陳列館部份，規劃建成一多媒體動態之展覽區，包括台灣林業經營史及今後永續經營，達到生產保育的多重機能之展現。以往館舍後面山坡，即是“忠烈祠”和“土場運材索道的著點”，四週則為人工松樹造林地，面積雖不寬廣，但生態盎然，今似不存？極應恢復舊觀，可以“台灣肖楠”、“台灣檫”、“柳杉”、“杉木”及“樟”等形成群狀混交林，蜿蜒而上直達哈崙（海拔2,400公尺），使遊人欣賞到人工森林之美，其林下根株盤桓，如虯龍在地，人行



林中，有腳底按摩之效，無須人工健康步道之添設矣。

索道必須恢復，但非以往“掘田自重式”索道，而係電動之纜車，安全可靠，既利婦孺老弱之代步，亦可從空中盡觀池南山水之美妙。山徑步道蜿蜒而上，亦可滿足登山探險人士之行走。



哈崙索道終點四週，原有森林軌道，亦應部份恢復，以機車（Locomotive）頭拖帶數列車廂，以使遊人恢復四、五十年代，台灣高山開發之省思。鐵道兩旁，可就地取材，興建原木小屋若干組，供家庭旅遊、親子同樂，重拾“自然野趣”，尤其在哈崙朝觀“日出”，暮看“雲海”，五色繽紛，蒼狗白雲，幻化無窮，洗滌塵俗，頓悟人生，比談禪說佛更具哲理。

山上歷年經營之“人工植林”（Replantation stand），“天然下種林分”（Natural reproduction stand），包括針葉純林及天然混合林等，勤加撫育，當可成為台灣林業之絕佳教材。以往保育之高蓄積“檜木母樹林”更是台林工作人士數十年來之工作認證，以澄清台灣森林極盡破壞之誤解。

森林並非不能“採伐”，合理利用纔是保育之道。如何保持“生態演替”之持續？與多目標重疊發揮，當為現代林業經營之所當為者，甚至如“野生動物經營”（Wildlife management），其族群發展應有嚴謹之監控與管理，如任其自生自滅，自會帶來災害，必非人所願見經營主體，應配合科技之論證運作，似是而非的“非專業”人之質疑，可公開溝通、辨正，毋須遲疑、灰心！開創總有艱困，解除之道，便是契而不捨的面對事實。◆