

前進俄羅斯

筆者有幸於84年8月底隻身前往俄羅斯考察森林經營與木材貿易，得以見識與接觸俄國，走訪俄羅斯最大的二個城市：莫斯科與聖彼得堡，留下深刻且奇特的印象。

礦產 俄羅斯幅員遼闊，天然資源非常豐富，其鐵礦儲藏量占全世界的40%，磷酸岩儲藏量占全世界一半以上，鉀鹽占三分之二，其他尚有石綿、鉬礦砂、翡翠、紅寶石、孔雀石、碧玉等寶石和半寶石，黃金、鑽石、石油和天然氣、煤礦、油頁岩、泥煤等均很豐富。

野生動物 俄羅斯的野生動物種類繁多，北方有海象、北極熊、海豹、北極狐和馴鹿等；廣大森林區內有棕熊、狼、紅狐、山貓、黑貂、銀貂、麋鹿、獐和野豬；遠東地區有虎與豹；南方大草原和沙漠有羚羊、德黑蘭麋鹿及土狼；高加索山脈有野羊與高加索公羊；中亞山區有綿羊、赤狼、野山羊和雪豹；中俄邊境的黑龍江流域或寒卡湖有丹頂鶴（約有200隻，全世界現存丹頂鶴共計1500隻）。俄羅斯的湖泊、河川和海域裏有超過1500種的魚類，其中250種可供捕撈買賣。

森林 俄羅斯的森林面積占全世界22%，居全球之冠。俄羅斯總林地面積的94%由俄羅斯聯邦林務署控制。其森林內有三類主要樹種，包括508百萬公頃(million ha.)(72%)的針葉樹，113百萬公頃(16%)的軟葉樹，17百萬公頃(2.4%)的硬葉樹。優勢針葉樹種是落葉松(Larix)，其覆蓋面積超過其他針葉樹種面積的總和。軟葉樹種主要是

俄國、蘇聯、俄羅斯，一個曾經威脅世界和平的共產主義超級大國，正逐漸掀開神秘面紗，擁抱資本主義與現代文明。從歷史課本的印象中，曾經侵略我國領土、協助中共赤化大陸的不可一世的北極熊，亦曾遭受拿破崙、希特勒鐵蹄侵襲之悲慘命運。俄羅斯，一個混合著先進與落後、典雅與殘暴、輝煌與衰敗等等矛盾情結的民族，現正在茫茫前途中尋找生機與希望。



莫斯科植物園內的日本花園。



日本花園內美麗的女主任與石頭佈置。



莫斯科植物園內的水生植物溫室。



聖彼得堡內的都市林。



可馬羅夫植物學院植物園，有老師帶領學生作參觀教學。

樺樹(Betula)，包含歐洲樺(B. pendula)與白樺(B. pubescens)林分。軟葉樹中占第二位是白楊(Populus tremula)，但其面積則遠少於樺樹。硬葉樹之優勢樹種是橡樹，約有55%的橡樹林分(主要由普通橡樹Quercus robur組成)，集中在俄羅斯歐洲地區，其餘則在遠東，幾乎全為蒙古橡樹(Q. mongolica)林分。硬葉樹種內第二位是石樺樹(Stone birch)林分，此種集合名字包含數個樺樹屬，其具有暗色樹皮與甚硬之木材，可見於東西伯利亞及遠東地區。其他硬葉樹種為千金榆(Carpinus)、梣(Fraxinus)、楓(Acer)、榆(Ulmus)等，僅覆蓋很小面積。森林之年齡結構，主要是成熟與過熟林分(大多於俄羅斯亞洲地區)。

俄羅斯森林內生產各種規格等級的木材，其在國內與世界市場上均很有價值。1993年所採伐的商用木材積高達174百萬立方公尺。

目前在俄羅斯林地上有24個國家公園，總面積為2,500,000公頃，亦屬俄羅斯聯邦林務署管轄。

俄羅斯森林也是野果與醬果、核果與蘑菇、有價值的藥草、以及供應不同工業部門原料物質的唯一來源。

俄羅斯聯邦林務署現有10個研究機構及18個森林研究站，員工共計1867人。

交通 俄羅斯國內與國際飛機航線全部由俄羅斯航空公司包辦，獨此一家別無二店。國際航線飛機頗新，服務也算不錯，國內航線飛機則較老舊，可能是缺乏競爭所致。國際航線進入莫斯科的唯一入口是雪雷美提耶夫2號國際機場，而雪雷美提耶夫1號機場則飛國內線，二個機場間可搭公車或計程車轉機，車程約10分鐘。

莫斯科的地下鐵四通八達，深入地下30~50公尺，戰時可以充當防空避難所，每一列車有7節車廂，每隔1~2分鐘有一班車，堪稱便捷，但列車行進間車身搖晃厲害，車體老舊，品質待改善；再者，車站與車廂內之通風欠佳，空氣中瀰漫著俄羅斯人特有的濃重體味。地下鐵車站內之藝術雕刻與裝飾却別具特色，而且每站都不一樣，由此可見俄羅斯人的藝術涵養很高。以門捷列夫站為例，係紀念偉大的化學家門捷列夫，他是化學元素周期表的發明者，該車站內之吊燈設計成分子組合形狀，十分別緻。莫斯科也有公營計程車，都很老舊，雖有私家車充當計程車，同樣老舊，大多為俄產Lada車，車資隨車主高興要多要少，並不照錶收費。

經濟 經濟蕭條是俄羅斯的普遍現象，即如第一大城莫斯科也呈現處處老舊、破落景觀，但最讓人不解的是其物價居然比台北還貴，路邊攤賣的一個普通大小的牛肉夾心麵包要6,800盧布(1美金約換4,400盧布)，商店裏的東西更貴，一頓便餐也得花10美元左右。俄羅斯的食物不敢恭維，建議讀者若去俄羅斯旅遊、考察，不妨自備速食麵或零食，定能派上用場。俄羅斯的水果種類不多，大多是進口水果，自產的蘋果品質不佳，汁少又不脆甜，惟夏季的哈密瓜、西瓜甚多，滋味甜美，但性涼不宜多吃。

莫斯科市內有一座「契氏公園月球二號」，又稱國民經濟成果展覽會(現名全俄展覽中心)，其內有許多不同名稱的展覽館，原來有不同的主題展示，目前幾乎成了販賣電器用品的小店。讓筆者不解的是，俄羅斯人買客相當多，不時看到有人抬著大電視或其他電器用品回去。在經濟不景氣的情況下，俄

羅斯人還有能力購買此類昂貴的電器用品，可見俄羅斯人並非真窮。

在俄羅斯還有一奇特現象，即大小銀行門口常有人排隊以美金換盧布。原因是盧布一直在貶值，俄羅斯人怕手上的盧布不值錢，喜歡保有美金，但俄羅斯政府禁止市面上以美金買賣物品，除非在少數政府指定的商店，因此俄羅斯人通常每隔幾天去銀行兌換盧布。許多人也不願存錢，有錢就儘量花，或許這也可以解釋為什麼還有許多俄羅斯人去北歐芬蘭渡假。

在國民經濟成果展覽會內最有特色的，是象徵蘇聯民族情誼的噴水池設計，有多尊代表不同民族的塑像圍繞於池內，漆成金色，在陽光照耀下金光閃閃，而每尊塑像的服裝表情各異。過去的蘇聯是一個多民族的國家(現在亦然)，其組成包括15個加盟共和國，據統計，前蘇聯境內有145個種族，但有些專家則認為前蘇聯有多達400個種族。總而言之，俄羅斯的種族非常多，比咱們中國人還多。

古蹟 莫斯科市區內有一「勝利廣場」，廣場占地甚廣，建築頗雄偉，紀念碑高聳入雲，有君臨天下的氣勢。許多新郎、新娘到紀念碑前獻花、拍照留念，洋溢著熱鬧喜氣。廣場內有教堂及戰爭博物館，館外展示各種二次世界大戰的戰車。凱旋門也在廣場附近，紀念俄國某次戰役之勝利。

莫斯科歷經共黨時代的摧殘破壞與重建，至今幾乎已看不到一面古牆遺跡。然而，位於莫斯科北方的聖彼得堡至今仍保留許多古蹟。聖彼得堡是俄羅斯第二大城，係於1703年沙皇彼得大帝從瑞典手中奪得。聖彼得堡位於尼瓦河與芬蘭灣交會的河口。彼得大帝開闢了俄國通往大海的出路，西元1712年還將

俄國首都從莫斯科遷到此新建的邊城，達200多年之久，列寧1913年將首都再遷回莫斯科，列寧死後，聖彼得堡改名為列寧格勒以紀念列寧。第二次世界大戰期間，希特勒軍隊圍困列寧格勒900天，圍城期間居民每天麵包配給削減為125公克，饑寒交迫導致該城一百萬人死亡。

彼得與保羅堡位於聖彼得堡市中心，尼瓦河最寬之岸邊，堡壘建於1703年。介於城堡牆腳與河流之間狹長河岸，常有許多人著泳裝做日光浴，男女都有。彼得與保羅堡從來沒有充當堡壘之用，因為從來沒有敵人突破聖彼得堡的防線。然而1718~1919年之間它卻當過蘇聯的政治監獄，許多政治犯被關在此處。堡壘內有彼得與保羅大教堂，其純金塔尖俯視全市，大教堂內安置由彼得大帝到亞歷山大三世歷代俄皇的石棺與遺骨，以及王室其他人員的陵墓。

俄國沙皇的夏宮有三處，其中之一在彼得羅弗瑞茨。欲往彼得羅弗瑞茨，可從聖彼得堡搭乘水翼船，航行15公里（約半小時）即可到達。該夏宮占地很廣，模仿法國式的亭園設計，有許多瀑布、噴泉，水聲如雷，散布噴泉間的黃金雕像金光四射，宮內裝潢布置金碧輝煌，氣派豪華。據說這些瀑布、噴泉都是利用地下水水壓設計而成，並沒有靠電力之助，由此可見俄國人的巧思智慧，匠心獨具。

植物園 莫斯科近郊有一座「最重要植物園」(Main Botanic Garden)，占地360公頃，非常廣闊，園內大部分是天然林，經營管理似乎欠佳，連玫瑰花園內都雜草叢生，其他地方更不用說。由於經費不足，園內許多建築設施如溫室均很老舊。植物園內有一小型日本公園

，佈置成日本式亭園，種了一些日本櫻花，還有日本石雕佛像與裝飾及木製涼亭，有日本風味，這也是該園內比較精緻的部分，可能是俄羅斯人對日本文化情有獨鍾吧！

可馬羅夫植物學院植物園在聖彼得堡市內，該園之創立可遠溯自1714年，彼得一世即在聖彼得堡Voronij島上種植有用的、奇特的與外國的植物。1823年該園改為聖彼得堡皇家植物園，從此開始建造大面積溫室與建築物。該園廣泛收集各地與世界各國植物，到1873年該園的生活植物(living plants)收集已達21,000種與栽培種。1905年達到34,500分類群(taxa)之紀錄。經十月革命後，該園改稱為蘇聯最重要植物園。1930年該園移歸蘇聯科學院。1931年後該園和植物博物館合併，成為蘇聯科學院植物學院的一個部門。第二次世界大戰時該園之植物損失慘重，僅餘300種。目前該園植物之質量均超過戰前水準：收集含12,000分類群(有8,000種)分隸於2,245屬與313科。該園現有員工112人(包括37位研究人員，其中有3位博士、23位碩士)。

該園之主要工作之一即維持與發展生活植物收集，該收集安置於23個展示與保留溫室(1公頃)、樹木園(16.5公頃)，以及試驗站(Otravnoye)與州農場(Skreblovo)之展示地點。時常有學校師生來溫室參觀教學。筆者拜訪植物園時就遇到二位老師帶著一班小學生在參觀溫室。老師很熱心地講解，學生們聽得津津有味。該園開放參觀導遊主題包括：植物生命多樣性、植物與環境條件、蘇聯亞熱帶、熱帶與亞熱帶醫藥植物、羊齒植物與其他、裸子植物與其他。每年約有200,000人拜訪該園。筆者曾拜見該園主任Yuri S. Smirnov，他不

會說英語，但十分健談，對其園內之歷史與研究目的均很清楚。可能因為經費困難，該園內之建築已顯老舊。

觀光 冬宮是俄羅斯王宮中規模最大者，占地9公頃，共有1,057個房間。由冬宮與其側翼的愛爾米塔什新館，愛爾米塔什舊館和愛爾米塔什劇院共同組成愛爾米塔什博物館，是世界上最重要的藝術博物館之一，建築雄偉，內部富麗堂皇，展示許多珍藏繪畫與藝術作品，其中有許多以宗教、經聖神話為主題的繪畫，也有各派大師級作品，如畢卡索、達文西、梵谷等。據說走馬看花瀏覽一遍所有的作品，至少要1個月時間。

筆者下榻的聖彼得堡旅館位於尼瓦河畔，是三星級旅館，設備不錯，收費亦合理(單人房每晚美金\$75且附送早餐)，但旅館內只有暖氣沒有冷氣，悶熱之際打開窗戶，卻有蒼蠅陸續飛進房間。從旅館望出去，可看到停泊在尼瓦河上的阿夫羅拉號巡洋艦，該艦現已停役，免費開放民眾參觀。1917年布爾什維克革命時，該艦曾率先向冬宮發射砲彈，揭開共黨革命成功新頁。

筆者曾上艦參觀，下艦時即見有一隊五人小樂團在岸邊等候觀光客，一聽筆者來自台灣，馬上就演奏起中華民國國歌，那是筆者在俄羅斯最感動、最高興的時刻，想不到我「大漢天威」早已遠播俄羅斯，我國歌在尼瓦河畔高昂響起。不必靠蒙古人鐵騎或船堅利礮，我國的經濟實力與觀光客已經前進俄羅斯。筆者給了樂團小費後，「兩夜花」民謠又悠揚奏起，那一天的尼瓦河畔非常台灣。

聖彼得堡市內有許多博物館均值得參觀，其中值得一提的是動物博物館，館內展示各種動物標本，



莫斯科地下鐵車站的精緻雕像



代表不同民族的金色塑像。



夏宮，法國式的庭園、噴泉、雕像。



流落尼河畔的中國石獅，俄籍翻譯堅稱是從中國買來的。



停泊尼河畔的阿夫羅拉號巡洋艦。



冬宮，富麗堂皇的昔日俄皇居所。

印象最深刻的是已絕種的古代長毛巨象標本有好幾隻，此等長毛巨象據說是從長年冰封的西伯利亞地區挖出來的，發現的當時據說象肉還很新鮮，其中一頭巨象的鼻子竟被科學家帶去的獵犬吃掉一半，因而現在該巨象標本的鼻子只剩半截。

木材市場 俄羅斯地大物博，森林資源非常豐富，居世界之冠，為我國待開拓之最具潛力的新木材來源地。俄羅斯目前雖然經濟落後，民生凋敝，但在太空、軍事、核武、醫學、重工業等方面很有潛力與實力，不容輕視。俄羅斯林木蓄積量雖大，但幅員遼闊，有許多林區交通不便，不易到達，因此採運木材人工雖然便宜，但運輸費用相對提高。我國業者若欲進口俄羅斯木材，則以向俄羅斯亞洲地區採購為宜，可以節省木材運輸時間與成本。由俄羅斯出口木材可沿黑龍江北上經庫頁島進入日本海，或由西伯利

亞鐵路送至海參崴，經日本海至台灣，航程5~6天，比東南亞還快。

在此要提醒業者注意的是，俄羅斯治安欠佳，黑道猖獗，搶劫、槍戰時有所聞。筆者於84年8月27日抵莫斯科，下榻的賓館內員工透露其賓館租用的餐廳兼宿舍在8月初曾遭持槍歹徒侵入，員工與用餐客人均遭洗劫。筆者於9月10日回台灣後，9月下旬即發生美國駐莫斯科大使館遭恐怖份子以火箭彈攻擊事件，莫斯科全市進入戒嚴，歹徒至今逍遙法外。10月中旬莫斯科又發生一歹徒劫持一滿載韓國觀光客之巴士，勒索贖金，最後歹徒被反暴特種部隊當場擊斃。筆者萬幸，蒙菩薩保佑，得以安然往返。

俄羅斯對國外之郵電通訊非常緩慢落後，俄羅斯人辦事也欠缺效率且不很熱心。凡此種種，將來必會影響兩國經貿往來，我國木材業者在與俄方打交道前必須先有心理

準備。

筆者原訂9月9日清晨2點40分的班機由莫斯科飛曼谷轉機，但9月8日晚到雪雷美提耶夫2號國際機場時，才發現班機時間已被改為9日上午7時30分，該機場內沒有幾張座椅，有一半以上的旅客或站或坐地板，包括筆者在內，餐風露宿在機場內渡過漫漫長夜，天亮後班機時間又改為下午1時30分，中午時又改為下午2時30分，最後再改為3時30分。

全世界可能找不到像莫斯科這種國際機場了，班機無緣無故一再誤點、服務態度惡劣，任旅客在機場枯等過夜，且又投訴無門。筆者就在十分無奈的心情下離開莫斯科，好像生了一場大病，做了一場惡夢。再見了，俄羅斯！我可能很久很久不會再來了。在茫茫的風裏，再見了，俄羅斯！不容輕視，卻也不敢領教的國度！