



■ 卑南綠色隧道。

台東市掠影

睽違數載，台東市容依舊似淡敷脂粉的村姑，只是，她的血脈已由閉塞而至今日的暢達流通，南迴鐵路的通車已使穴脈大通。

再者，早年過知本後，還有得一大段路走，繞一大圈才進入市區，如今，筆直一條大道，逢溪造橋，遇灘高架，

新近又多了一條外環道，直接了當銜接上中華路，還來不及準備以何種心情與東城見面，就已滑進她的臂彎了。



■ 鯉魚山上觀台東夜景。



■ 棲在苦楝樹上的烏頭翁。

重山、二重山，山遠天高煙水寒」。從東港、枋寮往南行，山巒和澗谷為伍，左轉是山和澗，右迴也是山和澗。山山澗澗大同小異，只知前行，渾然不知置身何處。

行到山深處，雨後的山區蒸地湧起濃重煙嵐，煙嵐只謙遜讓路任由車輛呼嘯而過，卻仍自在逍遙翻騰，不願追隨旅人一探前路風景，只有風和太陽能叫它們畏遁。

沒有起風，日頭從厚重雲層掙扎出來的時候，我們已出「達仁」。行過重重巒嶂，此時又見到海，這碧藍的海是太平洋。台灣東海岸正是太平洋的東界，我正行在這條「左擁青山，右攬碧海」的海岸線上。

除了山和海一路迤邐展臂與旅人相偕相行，還有時隱時現的南迴鐵路在公路上方向旅客炫示穿山越澗、築基隧洞的艱鉅。惟願貫穿重山後所留下地層的新創，水土保持確實做得穩固，莫使一遇大雨，裸露不癒的創口即汨汨奔流著土紅的血液，將急速流失本島年輕地質層的上方，流失的地層一去不復返，所以，水土保持其實能「防」難「治」啊！

說起台東中華路，昔日困處一隅，今天可是揚眉吐氣，昇騰為台東大動脈了，據說中華路兩側的房地產是台東最高價的。中華路不只是由太麻里、知本進入市區的主線，更因「東部海岸風景特定區」的成立，使北起花蓮溪口，南迄台東小野柳的花東海岸成為旅遊熱線，有機會到台東的遊客，誰不想一揭小野柳面紗。小野柳與東市僅隔著東台灣最大河——卑南大溪，由中華大橋牽貫成一體。

慢速行駛大橋上，瀏覽那潺湲緩淺的溪流，遙想卑南大溪是如何以它謙卑的名字，不爭塵囂地淌流過有始無終的歲月，滋潤了台東平原，繁衍了兩岸子民。

漫步台東街頭，雖也有熱鬧的地區，卻沒「特別」熱鬧的街道，也沒有特別高的大廈，更沒有蜂湧的人潮。「不特別」正是它的特色。這

裡，漫步街頭沒有窒迫感，舉頭看得到整片天空的真面目，而不只是狹窄的一線天；如果想走遠一點，它有路通到海邊，也有路可上郊山。這裡沒有大都市那種不夜城的光怪陸離，此地拒收病態的繁榮（以後則不敢說，如果有那天，恐怕就是台灣最後一塊淨土的消失），這是一個堅守傳統作息、順應自然規律的城市！

踽行市區，在生活中失落許久的疏曠感又親切地替佔了麻亂的心域。醇風撲味的佳釀是怎樣在東城徐緩的步調中醞藉它的清芬？

想尋出路到市郊再晤訪一次聞名的台東綠色隧道，竟「誤入歧途」，發現一處不為外人知的「菩提大道」。「菩提大道」是我讚嘆之後私命的路名，其實它叫「四維路」。那是一條四線道，中央有安全島的僻靜道路。路兩旁連安全島共植三排菩提樹，樹齡不輕，皆已亭亭如蓋，蔭覆整個路面，令行人不汗不燥，有點禪味，可以叫「清涼菩提」吧？

從東市最外圍的建和里的小徑駛上距東市最近的那座山。山腳下小徑兩旁，喜見一簇簇黃粉蝶密聚一團吮吸地上露汁（也或者是人、畜的尿液）。每簇概在300隻以上，蝶們聚成一面面美麗的平面圓。

沿途見到十餘簇這樣的蝶團，深深為自然界渾成的美學所震懾。蛺蝶們在還能讓牠們自由生長的這片園地裡，不知有怎樣的思想意識？在靜幽的山腳叢林中，在沒有捕蝶人的威脅下，牠們是否憂患著在未卜的未來歲月裡，因人類的貪味，可能使牠們原已被逼得過分狹仄的生存空間，變成一個危機四伏的失樂園。

建和里西北方的建和山，不是名峻高山，但已夠將台東平原攬入眼底了。整個台東平原蒼蒼一片綠，那綠，一直漫到海岸，然後濡染成太平洋的灰藍。綠與灰藍千年對詠如歌。

千古以來綠到今天這幅實在不算大的台東平原，不知道若干年後再履斯土，或者，我們的子孫也踏上建和

山，那時見到的台東平原，是否會瘦了顏色？某些人對自然環境的巧取豪奪，已是人盡皆知的公開秘密。自然資源並非取之不盡、用之不竭，當一錯再錯，發覺亟需保護時，來不及了，驕然回首，山川可能已鉅創痛深了！

左側丈遠處正有一隻東台灣特有的「烏頭翁」棲在苦楝樹上幽幽鳴叫，「斷續聲隨斷續風」，牠是否在歡迎旅人？西部常見白頭翁，烏頭翁可是平生第一次見到。前山（西部）只有白頭翁，後山（東台灣）只有烏頭翁，兩者互不侵犯地盤，這也是自然界生物的奧秘。

從建和回到市區，天色已黯，台東的夜只是多了燈光而已，一如白晝的寧靜無波，不繁華竟是她的可愛處，不繁華竟使她更具誘人風韻。

原本計畫白天遊鯉魚山，採訪農產品卻拖了時間。當地人說，夜登鯉魚山頂，一覽東城夜景，別有一番情境。

鯉魚山的高度其實不夠格稱「山」，只是一隴丘陵而已，高度卻恰好能夠看盡整個東城廓貌。鯉魚山光源不多，顯得黝黯幽闐，夜冕的園區宛如遺世獨立的古堡。龍鳳寺和龍鳳寶玉塔閉門靜息在螢黃的簷燈下；建於1991年日據時代的忠烈祠，在群樹遮蔭的暗寂中獨飲那盃森涼夜露。拾級登上最高頂，頓覺來自太平洋的風好強！有勁風襲衣的獵獵秋涼沉味……沉潛在夜燈裡的台東仍然不衣華衫，依然自在地低吟淺唱。我亦和著山風低吟台東之美，俯首再看，自己的低迴彷彿繚繞在一城燈影裡。東城疏燦的燈影可知旅人心事？

心已寧欣有穫，徐步下階，獨留長風在鯉魚山上繼續它的低吟淺唱，直唱到月落星沉，直唱到太陽接班，再一個美好的日子。



■花落後，豔紅的花萼才是收穫的標的。



■台東縣農會總幹事詹幸雄，有現代化的經營理念。



金盞花·波羅蜜·紫珍珠
洛神花·釋迦

釋迦·



■倒頭果
釋迦 10
月開花

—台東縣鄉土特產大觀



■太麻里車站前晒金針大觀。

千里迢迢走一趟台東，滿溫馨的！縣農會推廣課農事督導員彭武謙，他帶領我東奔西跑，辛苦了！也拜會了台東縣農會秘書林國榮，和總幹事詹幸雄。

跑過幾個地方，這回與總幹事詹幸雄的一席話，才覺得《鄉間小路》這本刊物還有極大的拓展空間。先是，信義鄉茶王黃漳沂發覺《鄉間小路》實在不錯，訂閱了；中興大學畢業的台東縣農會詹總幹事，在農會服務30年，他的閱讀品味我們沒有理由懷疑，他說他們本來訂的農業雜誌是另外一種，看過9月號《鄉間小路》後，深為其編輯風格與品質而讚佩，他說，除了農業知識外，飲食養生、風土民情、鄉村關懷、節令美食、自然觀察、鄉土文學……多元的、知性與感性的，內容引人入勝，讀後方知書好。他們訂閱了，說還準備訂閱贈送會員云云（縣農會的會員是地方農會）。

聽詹總幹事一席話，也是《鄉間小路》筆耕者一員的我覺得筆桿沉重起來，沉重，是因為怕筆尖呆滯，有辱好刊物聲名。

導入主題，台東有那些農特產？真正具地方農漁產特色的有釋迦、洛神花、金針花、波羅蜜、柴魚。

釋迦—學名「番荔枝」，台東最適合它生長

釋迦原產地為美洲熱帶地方，台東地區是它落籍台灣的歸化地。

年平均氣溫較高，排水性良好的台東地區山坡台地，的確最適合釋迦生長。

庭園式零星種植不計，光以專業區種植來說，釋迦種植超過大半個台東縣，尤以鹿野以南，大溪以北為植作密集地，這區間包含了著名的釋迦產區如太麻

里、東河、知本、太平、十股仔等。就以台東市來說，機場附近的「康樂」重劃區幾乎完全種釋迦，纍纍碩果懸枝間，好一幅豐收圖！

釋迦學名「番荔枝」，屬番荔枝科。葉為橢圓狀披針形；果實為球形、心臟形、卵形或不規則圓。

釋迦果實為「聚生果」，所以果實中的每片果肉內各有一個子兒。種子雖多，對食用並不會造成困擾，因為成熟時的果肉入口即化，甜津津並具特殊香味的果肉自然順喉而下，我們的舌頭會靈巧地負責把子兒吐出來。

在台東馴化後的番荔枝，由於引進年代已久，「番」味盡失，卻是鄉「土」味十足，復經品種改良與栽培技術精進，果實變得很大，似大人拳頭般大的一級品比比皆是，竟也有像文旦那麼大的。

台東土種釋迦分三品種——軟枝釋迦、細鱗釋迦、粗鱗釋迦，其中以軟枝釋迦品質最佳，因此栽種面積也最廣。

另一種個頭最大的嫁接種「鳳梨釋迦」，是以冷子番荔枝和粗鱗番荔枝雜交而成，嫁接在粗鱗荔枝上。鳳梨釋迦正好在一期土釋迦產量趨疏的9、10月進入盛產，所以價格高。

經台東縣農會「登記有案」的85年一期番荔枝植作面積達4,452公頃，總株數為2,856,391棵。依種植面積的大小，前五名依次為卑南鄉、台東市、太麻里鄉、東河鄉、金峰鄉。

釋迦為大型灌木，幼苗分植後，經3年結初果，第4、5年後始有正式收成。

老樹幾年汰換一次？果農都說不一定，視其結果情形而定，有些20年以上老株還結實纍纍呢。果農在將汰換前，會在老株



■東河鄉也是釋迦盛產地。



■太平鄉番荔枝產銷班員正忙碌著。



■釋迦肉白如雪，甜如蜜。



■鳳梨釋迦。



旁植上新株，長成後來個「喜新除舊」。

釋迦的特點是不耐儲存，很快便熟爛，未及時銷售的就報銷了，因此沒有進口釋迦擾亂市場之虞，相對的，我們也沒有辦法外銷。為爭取內銷時效及保障利潤，現在各產區都有番荔枝產銷班了。果農了解了共同運銷的好處，農會也積極輔導。產銷班的篩選機採自動化，將釋迦列置於運行中的輸送帶，自動磅秤即按果實重量分級，分別落入各該屬的箱筒，快速準確。看產銷班人員各司其位，忙中有序，裝好箱，待運至全省各地去滿足消費者口欲。

釋迦產期，8、9月為盛產期，價廉物美，10月後產量漸少，但鳳梨釋迦當道，11月後至春節前後，「倒頭果」釋迦出現，所以從7月起到春節超過半年期間，我們都可以吃到釋迦。

所謂「倒頭果」，其外觀與品質和「正期」釋迦並無分別，它是有典故的。以往的釋迦產期至10月以後差不多絕跡了，那是自然律，誰也沒奈它何。話說某年有個強烈颱風從台東登陸，把東台灣襲捲得亂七八糟，釋迦樹當然多被摧折了，農民雖然心痛，但好在產期已近尾聲，損失

不算頂大。折斷後的釋迦樹很快長出新枝芽，這也是自然律，農民等閒視之，但後來的發展就不等閒了，因為新枝上居然開花，開花後照樣結果。那年，颱風帶給釋迦果農的，居然是先憂後喜，居然是番荔枝的農業改良技士。首次在冬季上市的釋迦，價錢特俏！果農把那不按時令結果的釋迦稱作「倒頭果」。台灣人聰明極了，果農當然不期待每年9月來個颱風把樹枝吹折，要生產倒頭果的果農在一期產量開始衰竭時，即實施「強剪」，剪掉該剪的枝葉，這比颱風一視同仁亂吹折自然更具再生效果。事實上，由於倒頭果生長於秋冬季，施用的農藥極少，接近自然農法，品質更好！

釋迦不耐久貯的特性一直無法突破，以往過熟果皆廢棄，實在可惜，台東農會於是想出一個好點子，收購過熟釋迦，然後急速冷凍，待來年初夏釋迦尚未上市前推出釋迦冰淇淋，消費者可先嚐到釋迦口味。這是農會輔導農民雙贏的一個例子。

洛神葵——多用途的高經濟作物

一般所說的洛神花乃是洛神葵的花萼。

洛神葵，屬錦葵科一年生草本植物，又名「萼葵」。高約2公尺上下，莖紅色，方形；花似芙蓉。原產於熱帶地區，後移植亞洲。

也許很多人以為供作食用的洛神花是花瓣部分，其

■每 100 公克洛神花所含成分

水分	: 6g
蛋白質	: 6g
脂肪	: 0.1g
碳水化合物	: 70.9g
纖維	: 9.8g
灰分	: 7.2g
熱量	: 348 卡
鈣	: 1900mg
磷	: 200mg
鈉	: 100mg
鉀	: 1500mg
鋅	: 6mg
維生素 A	: 6200ug
維生素 B ₁	: 0.15mg
維生素 B ₂	: 0.32mg
維生素 C	: 26mg

實不是，洛神葵花瓣任其萎謝後，只留花萼在枝上，花萼會漸次肥厚，待萼瓣將展開未展開前是最佳採收時機。洛神花約在10、11月盛開，滿園豔紅（枝梗與花萼）、粉紅（花瓣）與綠葉交錯，美哉壯矣！花開遍後葉盡落，又是一番景象。

台東的洛神葵種植面積，以金峰鄉最大，其次為台東市、太麻里鄉、卑南鄉、長濱鄉。

洛神花最普遍的用法，就是乾燥後沖開水當茶飲用。猶記得數年前，一包50~100元左右，很便宜，後來很快地昂貴起來，購買起來便頗費斟酌了，一直不知道突然貴起來的原因，這次台東行總算揭開謎底了，都是農會為農民謀福利「惹的禍」。農會開發了洛神花的多角加工品——洛神花醬、洛神花汁、洛神花蜜餞……大大提高了洛神花的附加價值。洛神花甜中帶酸的口味很受消費者歡迎。晉人左思的《三都賦》造成洛陽紙貴，而台東縣



■洛神花瓣為淺粉紅色。

農會的善於開發造成了「台灣洛神奇蹟」。再者，洛神花汁是一種非常美豔的紅色，許多食品用它作為染色原料，詹總幹事說，有些標榜草莓口味的食品，其實是用洛神花染色的，不過以天然植物作染料，對健康絕對無害。

台東縣農會秘書林國榮，提供我一份洛神花成份的分析表，那是日本某企業曾有意與農會共同經營洛神花產製品，帶洛神花回日本詳細解析其成分，確定它是對人體健康極有助益的鹼性食物，對合作大大有興趣，可惜最後階段談不攏告吹了，但是洛神花成分表被林國榮當瑰寶珍藏。

金針花—金針山與金針晒場別有風情

金針花即萱草的花，民間簡稱「金針」。

台東地區由於適合金針生長，早就名聞寶島了，又由於台東區農業改良場的研究改良，於食用萱草品系之外，培育出多種觀賞用萱花，使台東道道地地成了萱花的故鄉。

金針盛產期在4~5月間，到10月11月仍然有，仍然可欣賞到金針山與金針晒場的山村風情。台東金針的最大產地在太麻里，目前長濱鄉赤科山的種植面積似有凌駕太麻里之勢。這座赤科山與花蓮縣的赤科山是同一座，兩面分屬花、東兩縣罷了。

要看晒金針，太麻里街道兩旁就看得見，太麻里火車站前廣場更是經常都有。至於太麻里的金針山，除了觀賞滿山萱花盛放美景外，現在又成了健行遊憩的地方，不過金針山經常雲霧繚繞，只走一趟不見得便識金針山真面目。金針山有少數茶農提供住宿及土雞、野菜餐。

波羅蜜——台灣果王

走台9線南迴公路，循舊路至知本森林遊樂區入口附近，那兒恆常有一長列水果攤，販賣時令水果，像現在最多的是釋迦，「波羅蜜」也不少，以前更多，因受到進口榴槤打擊，種植者無意「推廣」，漸呈沉寂之勢。波羅蜜，好個梵語味道的果名，可以想見原是外來品種。波羅蜜種植不普遍，價格俏得很，目前一斤約45元，我見到賣場中一個最碩大的，起碼30斤，算算超過1300元，不愧為台灣果王。

波羅蜜，桑科，常綠喬木，最高可達18公尺。葉互生，橢圓形或長倒卵形，長10至20公分。雌雄同株，頭狀花序腋出或由枝幹出。果為聚合果，呈不規則長橢圓形，夏季為其成熟期，如發育良好，可長達60公分，重達30斤。果實表面具圓疣狀硬突。

波羅蜜和麵包樹同屬桑科，但它的果比麵包果大數倍，食用法亦不同。波羅蜜採生食。剖開後，茶黃色的果肉排列方式與「釋迦鳳梨」有點類似，食用時一瓣一瓣掰開來吃，味道還算芳香，具鳳梨和香蕉融合的味道。每瓣有一子，一般多把種子丟棄，太可惜了，將子兒收集起來，水煮，熟後剝開種皮食用，鬆香爽口，滋味跟菱角相似。

台東部分地區人家把波羅蜜當作庭園樹栽植。台東縣的模範社區……下檳榔社區，是栽種波羅蜜比較密集的地方。下檳榔，在台東市與台東縣卑南鄉交界處，亦即位在赫赫有名的卑南綠色隧道旁。

來到下檳榔，果見社區規劃良好，潔緻有格，阿美族平地原住民樂觀純樸的天性和社區寧謐的氣氛，相融成一幅東台灣鄉村特有的安和景象。走走瞧瞧，村中是有多戶人家的庭院都種個一



波羅蜜結實累累。



這顆巨無霸波羅蜜重達30斤。



洛神花汁的顏色非常豔麗。



兩棵波羅蜜，每棵都結果，纍纍垂掛枝幹。那麼碩重的果實，叫人耽心枝幹會承受不了。有趣的是，凡有種植的人家，都在株旁栓一猛犬，陌生人近不得。想想，每個數百元至千元價位的巨果，難怪人家如此設防。

柴魚—逐漸蕭條的行業

談到柴魚，大家都知道那是台東名產。農會督導員彭武謙主動告訴我，台東市有一家製柴魚工廠。我們興沖沖去了，掃興得很，老闆出國去，老闆娘在，她說做柴魚的原料魚——鯷魚，要到11月才有，到時才會開工。隔天利用旅遊到成功鎮之便，尋找柴魚工廠，因為我知道原名新港的成功鎮，也是個柴魚重鎮。成功鎮上僅存的一家柴魚製造兼販



■和藹可親的縣農會督導員彭武謙。



■農會的加工產品，提高了農產品附加價值。

賣商「胖子柴魚」，同樣還沒開工製造，說是鯷魚已被捕光了（的確差不多如此），他們現在用鮪魚作原料。

我推測，台東方面還能捕到些許鯷魚，所以仍堅持傳統材料與製法（廠內堆置許多燃木）。成功那邊或許捕不到鯷魚了，但有鮪魚，也適合製作柴魚。柴魚業逐漸沒落的原因，並非柴魚不好吃，而是現代人的食物選擇性愈來愈多元豐富，選用柴魚的機會便減少了，開工製做一期柴魚，可能要些許時日才賣完，所以不必經常開工。

民國11至19年，為台灣柴魚加工業的鼎盛時期，基隆、高雄、花蓮、台東都有工廠，最多時達69家。

柴魚是日本首先製做的，他們叫「節」，如鯷節、鮪節、鯖節等。據說300餘年前，日本有個漁民「漁佈甚太郎」，在土佐撈捕了許多鯷魚，賣不出去，他使用燻乾法製成鯷節。

其後逐漸改良製做技術，不但耐久藏，而且香味獨特，營養價值高，成為甚受喜愛的調味料，味噌湯中即不能缺少柴魚。

成功的柴魚店內，有一般我們常見的刨成薄片的柴魚片，還有整條的柴魚，那是成功特產。你可以整條買回去，也可以要求現刨。柴魚片的外觀幾與木屑片無異，整條的柴魚也與木棒無異，取名「柴



■柴魚棒像不像木棒？

魚」實在恰當！

新產品「保健茶」具發展潛力

東農委託台東區農業改良場研發出「東農保健茶」，產品分3種——五葉蔘茶、魚腥草茶、蔘鶴茶。

三種保健茶暫時以台東農改場的包裝盒為包裝，試銷各地後，反應相當好。我在彭武謙帶領下拍了不少照片，末了與林國榮秘書坐談時，他說，東農對保健茶非常重視，請我暫勿發表，因為東農申請CIS設計的專用包裝將於11月出爐，到時將請農改場的專家博士到東農作一場說明會，那時我再來台東作保健茶的報導。林國榮是耽心我把目前暫用的包裝相片發表出去，待正式包裝出來後，會造成消費者的混淆。我左思右想，深思遠慮，台東不近，11月再特為保健茶跑一趟，誰來付我差旅費？對了，保健茶的照片不發表不就沒事了，只告訴讀者，東農保健茶即將正式上市可也。

台東的農特產當然不只以上報導的幾種，限於時間與篇幅，只介紹最重要的6種。畢竟，台東縣幅員相當遼闊啊！

來去台東逍遙遊



■美麗的東海岸線。

直想再走一趟台東，尤其是東海岸線，今秋終於如願了。

台東公路交通有兩條縱線大動脈，一為台9線，即一般說的山線，台9線可能是全省最長的公路，北宜公路就是台9線，然後又從宜蘭至花、台東，然後是南迴公路至楓港止，全線近500公里！另一條大動脈為台11線，即海線。兩條線路的風景都很美，可以說全線都是風景。

先走台11線。由台東市往北上行。

76年9月，行政院劃定北起花蓮溪口，南迄台東小野柳風景

區，另外包括瑞穗以下秀姑巒溪泛舟河段及綠島，總面積41,483公頃，為全省唯一兼具山、海、島嶼之勝，資源多樣而豐富的國家級風景特定區。交通部觀光局復於77年6月1日成立「東部海岸風景特定區」管理處，專責經營管理工作。

就地質學上言，花東縱谷以東地區是太平洋西緣菲律賓海板塊與歐亞大陸板塊碰撞後所形成的陸地。數百萬年來，菲律賓板塊不斷向西北移動，推擠歐亞大陸板塊所引發的陸升運動，加上河流及海浪的侵蝕作用，在東部海岸地區形成了變化多端的地形

地質景觀，在山與岸與海之間，夾展著南國韻味的鄉野景觀和保有大部份傳統習俗的阿美族部落。我們出發了。

小野柳

小野柳因海蝕岩岸景觀類似北海岸的野柳而得名，但岩石景觀及岸上風光不亞於野柳。小野柳除了各種形質的岸岩可供觀賞遊步外，它不若北海岸野柳那樣光禿不毛，小野柳岩場與公路之間，間雜有豐富的植物群，到處向遊人點頭招手的濱海植物；知名和不知名的野花；花間穿梭的美麗蝴蝶……這一切，讓我流



■長虹橋如臥波長虹。



■水往上流奇觀。

連，流連。晨露未消，岩隙陰處能夠找到寄生蟹，本想捉幾隻，想想，這小動物養不活，徒讓小孩給玩死，因此縱蟹歸海，那才是牠們生活的地方。

杉原

杉原有個東部唯一的海水浴場，離小野柳4公里。這裡設施完善，沙灘金黃，長度約1公里，南北兩端有珊瑚礁岩，可作游泳、潛水、觀賞熱帶魚等活動。杉原因為海水純淨，游泳的人不少，中外人士都有，岸上「欣賞」的人也不少，形成一幅熱鬧的浴場風光。

此地南北兩端山連海造就的海岸形勢特別美，令人讚嘆大自然的鬼斧神工！

「水往上流」奇觀

此地屬東河鄉，離小野柳10公里。這裡有一條山路邊的灌溉渠道，竟然違反了「水往低處流」的定律，偏由低處向上流，遊客嘖嘖稱奇，議論紛紛。其實，那是路面與山壁坡向巧妙配合所造成的錯覺，但配合得太妙了，叫人看了猶覺不可思議。

都蘭

都蘭離水往上流奇觀2公里，為一處大聚落。西邊的都蘭山標高1190公尺，雄峙挺拔，是阿美族的聖山，曾以盛產寶石聞名。山麓下有土地銀行經營的都蘭農場；附近並有著名的「巨石文化」遺址，值得一探。

東河

東河市街離都蘭14公里。在將到市街前，有個漁港叫「金樽港」。這是個好景點，宜逗留一會。路旁建有安全眺望台，憑欄遠眺，碧波萬頃，綠島若隱若

現，恍如海中蓬萊。下望，金樽港內幾艘繫泊的漁舟懶洋洋地輕輕晃盪。海天蒼茫處，一葉小舟正緩緩駛進港口。金樽港，正如暢飲金樽後的懶酣謔閒。港北為岩岸銜青山，走勢秀麗。港南為沙灘，一長列海釣客人手一竿，守著銀色的希望。

從金樽港上行，4公里入東河市街。市衢雖不大，然兩旁多綠蔭可人，別具風韻。「馬武窟溪」流過街北，造型獨特的東河橋橫跨其上。過橋後有叉路，右邊仍為台11線，左方路口立一牌樓，上書「泰源幽谷」，是通往泰



■成功漁港。

源、富里的路，東河農場就在近處。

東河上行到「都歷」。東部海岸風景特定區管理處就在都歷，左拐上山坡就到，進去看簡報看風景或休息都好。

成功鎮

成功鎮原名新港，為風景線內最大市鎮，成功漁港亦為東海岸最大漁港，海鮮及柴魚名聞遐邇。

港內漁船不少，船漆用色鮮豔，且噸位普遍較大。

才正午，出港漁船要到下午3—4點才會陸續返港。通常我們看到的，不論軍港、商港或漁港，大多混濁不堪，甚至油污黑水，成功港的海水卻澄淨碧綠，漣漪柔波撩人遐思。

漁舟猶未唱晚，偌大一片漁貨拍賣場空蕩蕩的，我們在港邊選就一家海鮮料理店午膳。果然價廉物美，鮮亮有彈性的海鮮，隨客人三吃、四吃，總叫人讚不絕口！



■金樽港的觀景台。



■靜浦的北回歸線碑。

三仙台

三仙台離成功5公里，面積22公頃，是一處大景點。耐心走完三島，雖耗去許多時間，然所獲喜悅亦復滿懷。

三仙台為火山集塊岩所形成的離岸小島，有一座造型特殊的八拱步道長橋相通，島上又有用原木板鋪設而成的環島棧道，構成美觀、方便、安全的遊徑。

那離岸的三峰相連的小島，是哪三位神仙坐化的？千年來即已不動成山，還又要再坐幾個千年？大概生生世世吧。

島上的火山集塊岩坎坷稜礪，要攀行或許難不倒青少年，可是有點年紀的遊客就得望三仙而興嘆了，可是鋪了環島棧道，

老人家也可以安步當車了。

踩著詩情棧道，徐步緩行，縱目瀏覽，島雖小，錯綜陸離的景觀讓人覺得不虛此行——怪石奇岩、壺穴、風化岩、海蝕溝、海蝕洞，還有離島特有的植物群落。島東隅有數人悠悠默默作磯釣，多愜意啊！三仙台上作釣台，暫別紅塵臨清流，消得萬古愁否？

三仙台入口有規劃的餐飲。

白守蓮

每年7至9月為阿美族舉行豐年祭的季節，遊客常有機會在沿途聚落看到山胞載歌載舞的祭典，尤其白守蓮是最常舉行豐年祭的地方。阿美族同胞熱情好客，具有樂天知命的浪漫情懷，與

■小野柳景觀。



■通往三仙台的棧道。



■三仙台獨特的八拱橋。

大自然融為一體的鄉居生活，為東海岸增添許多美麗的人文色彩。

幾處小景點

三仙台再上行6公里，有個「石雨傘」，那是一排隆起的岩石長伸入海，近岸處突出一塊大岩石，其上又有一石，因形狀若傘，故名大小石雨傘。公路西側階地上有一大海蝕岩柱，是陸地上升的明證。

石雨傘再上行3公里來到宜灣，美麗的海灣上散布著新舊雜陳的房舍。雖是一處不起眼的阿

美族部落，卻以完整保有傳統歌舞而聞名。

來到長濱，這是長濱鄉公所所在地，附近有真栖、長光、忠勇等阿美族部落，沿途可欣賞梯田風光及山巒秀景。稍南的「八桑安」有美麗的沙灘。

八仙洞

八仙洞屬長濱鄉，原名「水母丁」，那是大小14個海蝕洞穴所構成的特殊景觀區，為陸升運動所形成。考古學家曾在潮音洞

內發現舊石器時代的先陶文化，因此列為國家一級古蹟。

秀姑巒溪口

八仙洞上行約5公里來到大峰村，即為台東縣與花蓮縣分界處。再行至「靜浦」，路邊有座「北回歸線標示碑」。人人知道北回歸線經過西部嘉義，可是靜浦也在同一緯線上，則鮮少人知了。

靜浦過去即為秀姑巒溪出海口。下車在長亭內小憩，欣賞「長虹橋」以如虹氣勢銜連兩岸；看溪流滾滾；看泛舟的力與美；看兩岸連山。這，撫慰我疲憊的身心，增益幾許生活動力。

出海口也正是秀姑巒溪泛舟終點。

再上行，進入花蓮縣境，今天不介紹。

其他遊憩點多不勝數

東台灣的遊憩點實在多不勝數，限於篇幅與時間，只能選擇性報導海線，其他如知本、初鹿牧場等等，有多少時間道遙多少地方吧。



■初鹿牧場景觀。

台東縣重要觀光遊程圖

