

# 提高品質從生活改善做起

## 日本生活品質好

上個月有一篇報導，日本的生活品質世界最好，基本上，我非常同意，雖然各種報告其主觀成份仍有存在，但是以現代化，愛乾淨來講，他們第一名是當之無愧。

先以社區環境而言，我住的天母，號稱北市居住品質最好，而北市又是國家花最多錢建設的地方，滿地都是狗屎，兩步就有踏到的危險，攤販也多，製造了相當的髒亂，而日本則鮮有攤販，在社區內只有一點點煙蒂而已。

走在社區裏，日本房子雖然隔音不好，但是噪音很小，我們除了冷氣聲大，汽車聲也大，而且一條大巷子，左右都停滿了車，走路的空間都危險了起來，深怕前後有車子開過來。一不小心，又有抽油煙機往你的頭一吹，或是樓上的居民丟了東西下來。

再說室內，日本人居住的空間是比我們小，而且多平房與木造屋，但是那種親和性就比水泥怪物好，台灣近年來，木材的裝潢已經快速增加，但是我怕國人偷工減料的情形，常看到木造地板翻起。日本的木材建商常到歐洲去參觀建材展，日本的木材除了穩定性外，他們也常加入新科技，比如地板可加暖氣，因此整體而言，日本人新屋的裝潢消耗了相當多高級材質，而且增加了人體的舒適。

## 法蘭克福的交通

將來唯有更多的現代科技訓練的人，有更多的現代人文學科的人投入到基層，整個城鄉差距才會縮小，整個國家的生活品質才可提升。所以一切還是要全國的認同有進步，在中央還未進步之前，我們各地的人才應該可以先響應了。

10年前多數國人未知天下有德國這麼進步的交通之前，就夢想捷運如何如何，居然連受騷擾的路旁，地價房價都能上漲，可見台灣渴望交通便利有若旱田甘霖了。交通不但是工商業的「地下管路」，更是人民生活水準的指標，社會公平的媒介。我們就先來看看德國經濟金融中心的城市是如何「交通」的。

法蘭克福市區自戰後63萬人口一直沒有大的改變，假如把唐奴斯山、麥茵茲市及其郊區合併，那法蘭克福所組成的所謂「萊茵河麥因河區」可包括200多萬的人口，我的母校就在這個區的西緣——麥茵茲市。人口有17萬。

法蘭克福在第一帝國（中古的神聖羅馬帝國）時期是個自由市，它不屈於任何諸侯，而是由自主的市民所組成。在帝國末期成了國民會議的集合點，戰後也是西德的交通、金融中心。除了銀行匯集，以及全歐第二大航空站之處，它的捷運更是充實，可有S軌的50公里長距離，U軌的市中心地下鐵，以及正常鐵路、

地上電車、捷運、公共汽車，一起構成一個陸空聯運網。

當外國人從法蘭克福機場下來，再往地下走二層扶梯就來到地下火車站了，每6分鐘就有一班大型捷運S軌車往市中心，距離大約6公里，另外可以接正常火車或專車直奔其它城市的飛機場，假如要在法蘭克福附近訪友，也可以把行李鎖在保險箱，然後搭S軌到達目的地。更令人稱羨的是S軌火車可達市中心的商業區地下層，只要走出S軌火車，就是百貨公司地下入口處了。

上次到匈牙利開會，我帶女兒同行，當飛機從布達佩斯到法蘭克福轉機時，我們還有5小時，於是我從容走到飛機場地下二層，3分鐘就來了一班車，6分鐘後，我們到達法蘭克福的購物街，走進百貨公司先到地下超市逛逛，然後再乘電梯到6樓看了3張地毯，刷了卡，辦了退稅單，先寄放在那，然後下5樓看玩具，又到4樓吃午餐，再上來領地毯，店員還幫忙寄到地下街，坐上火車，就到了火車站的退稅驗關處，蓋了章，就到了銀行領錢，還剩下2個多小時。

這個交通在台北是神話，便捷密佈的網狀軌道，把所有各行各業的心也連接起來，這種生活的學習，令留德的人學到的不只是文憑的學位，而且是整個社會的認識，國家的共生，以及做事的態度與方法。

□