



■台糖辦公室，80幾年歷史。

懷念麻豆糖廠



■廠區內仙丹盛開。

麻豆是嘉南平原民風保守、純樸的小鎮，物產豐饒，尤其甘蔗、稻米、蔬果產量之多，名聞遐邇。

麻豆糖廠則是鎮上最大工廠，擁有上千人的員工，提供麻豆人許多工作機會。民國83年7月起，停止壓榨甘蔗，工廠部門停工，輝煌的業績進入歷史。

麻豆的地標

麻豆遊子回到故鄉首先看到

的地標就是糖廠的大煙囪。宏偉壯麗的身影矗立於廠區內。見到煙囪，打心裡吶喊：「可愛的故鄉，我回來了！」

煙囪高度45公尺，相當於11層樓高。底座是磚造，直徑18公尺，頂端直徑11.5公尺。

往昔甘蔗採收期，大煙囪日夜不停的冒煙，空氣瀰漫著燃燒煤炭的焦味，熟悉而親切的氣息，沒有人抗爭空氣污染，也沒有人發動圍廠；因為時代的變

遷，自動關廠。

大煙囪今後再也不會冒煙，真正的退休了。麻豆人希望她能依然屹立在這片芬芳的原野上，別讓牽掛她的人，從記憶裡消失。

五分仔車

麻豆糖廠的五分仔車，是中



老年人，永難忘懷的朋友。鋪設的五分仔鐵軌，以蒸汽車頭拖引甘蔗原料進入工廠的運輸工具。為了方便境內居民交通，也負起客運任務。

將佳里、麻豆、官田二鄉鎮連貫起來，也擔負了客運的業務。在交通不方便的年代，「五分仔車」將旅客載送到番子田(隆田)，與縱貫線火車接駁南來北往。

小火車頭的煙囪排放出裊裊的煤煙，升騰原野的空際。偶爾傳來一聲聲汽笛的鳴喚：

鳴！鳴！鳴！

這些深沈的印象，鏤刻在搭乘「五分仔車」朋友的懷想中。

筆者曾經訪問駕駛五分仔車火車頭的朋友胡新芳先生。他帶著前往參觀保養十分良好的停車場，面對著往日的工作伙伴，以感恩的情懷，敘述老友的点點滴滴：

「一二〇機關是我的好朋友，提供我工作機會，讓我養活家人，我感激他的恩典。」

這部火車頭是德國賓士廠生產的，20噸重。民國67年加入營運。當時台糖的業績締造巔峰，蔗糖是台灣外銷重要農產品。

胡新芳先生對這部機關車性能十分瞭解；尤其締造拖引力最高紀錄，感到自豪：

「我這部一二〇機關車，曾經拖引73部裝載甘蔗台車的紀錄。每部台車的重量是6.2噸。一共拖引446噸的重量。」

他站在一二〇號機關車前拍照留念。

離開工作伙伴，因為關廠，關廠是因為糖價跌落，他不勝唏噓，也有幾許無奈。

廠區環境優美

麻豆糖廠建



■停駛的「五分仔車」。



■五分仔火車頭。



■廠區內提供民衆休閒空間。



■往昔榨糖用的石車，以牛做為動力。



■麻豆糖廠大煙囪。

廠初期，曾經做過完善規畫，將廠區、辦公、宿舍等區，以一條馬路區隔，互不干擾。

辦公室興建於民國元年，兩層建造洋房，外觀宏偉典雅，乃麻豆鎮上西洋風貌建築物保存最完整的一幢「古蹟」。

據農務課林課長說：「磚的質地堅硬，黏合水泥成份優良，因此結構體經過80幾年，沒有任何一處裂縫。可見當時施工十分嚴謹，品管精良。」

辦公室前一棵老榕樹，軀幹要3人牽手合抱，濃密的樹蔭，如同一把綠色巨傘，乃夏天乘涼的小天地。

通往宿舍區的道路，樟樹成林，長達100多公尺，形成一道綠色隧道，漫步其間，空氣格外



■廠區內的老榕樹。



■成行的樟樹，綠蔭蔽日。

清新，品味優雅寧靜，比公園更吸引遊客。

木造宿舍區全部拆除後，遼闊的青草地，提供給民眾更

多休閒空間。

辦公室左側，陳列一部退休的蒸汽機車頭，供民眾憑吊。懷想它往昔馳騁於原野上的雄姿。

火車頭附近放著3個榨糖用的石車，是先民們用牛做為動力來榨糖的主要工具。

廠區處處都是風景，成為拍攝婚紗外景最好的場景。據吳先生說：「只要碰到良辰吉日，來廠區拍婚紗的新人，有時多達10幾對哩！」

麻豆鎮內沒有公園、綠地，建議

能將麻豆糖廠的廠區，闢建一座糖業博物館，將台灣糖業輝煌的歷史，對台灣經濟建設的貢獻，

做系統的展示，讓子弟們瞭解先民胼手胝足經營的艱辛。

以現有規模建為公園，則昔日人文薈萃的麻豆，可以增加一處更美好的遊憩空間，是地方人士共同的心聲，這當然要各級政府的配合，才能圓麻豆人的美夢。



■椰子樹的丰姿。