



■大埔橋頭青山翠綠。



■大埔橋為伸臂式無橋墩之拱橋。



■澧密戰道是台三線省道的一段。

若問起「澧密戰道」，有些人會說沒聽說過，或以為是抗日時期擊退日軍的通道，因為翻遍旅遊指南或交通路線導引，也未見任何描述。其實，「澧密戰道」是省道台三線的一段，由嘉義澧水通達台南密枝，不過，因戰道的起點、終點都無明顯的標示，只有在大埔橋畔的涼亭內，有一塊「澧密戰道紀念碑」，算是澧密道唯一的標示。

大埔鄉的四周被凍子嶺、馬頭山、三角南山等山巒，似屏風般層層蔽障，卻獨容大埔溪，潺潺流過河階狀盆地。深處崇山峻嶺間的大埔，僅藉「澧密戰道」及曾文水庫對外聯繫，像個與世隔絕的小山村，尤其「澧密戰道」的完成，更加速開拓了大埔對外的交通。

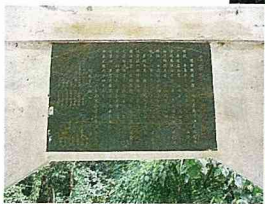
從嘉義中埔進入，沿著台三線前往大埔鄉，經過大埔拱橋，即屬大埔鄉境。大埔橋頭，青山翠綠，山路崎嶇，橋的另一端，則炊煙裊裊，道路筆直，從橋上往下望，大埔溪蜿蜒於兩側峭壁峽谷間，三個點雖然連成一條路線，卻讓人有三種不同的心情。

大埔橋為一座伸臂式無橋墩之拱橋，如長虹般橫跨大埔溪與曾文水庫湖面交接處，全長130公尺，水庫中的遊艇，最遠可開到此。橋頭建有一座紀念亭，上有「澧密戰道工程紀念碑」，記載澧密戰道工程之始末，令人興起一片敬畏之心。

「澧密戰道」北起嘉義中埔澧水，南至台南楠西密枝，全長64.933公里，沿途共計建有橋樑50座，隧道5處、土石方300萬

餘立方公尺。據紀念碑上記載，澧密戰道跨越馬頭山之分水嶺，沿大埔溪谷山腹，蜿蜒而行，所經之處，崇山峻嶺，溪澗縱橫，地形險阻，由國軍部隊施工，公路局指導，自民國58年2月開工，迄62年6月完工，費時五載，艱苦卓絕，傷亡官兵30餘人，耗資7,400餘萬元。完成後，不僅有利國防軍事，且對嘉義以南山地資源之開發，尤具經濟價值，更與曾文水庫配合，水陸兩利，相得益彰，貢獻至巨，用立此亭，以彰軍功，並慰殉職官兵，永垂後世。

■澧密戰道工程紀念碑。



■搭乘快艇遊覽曾文水庫。



這篇碑文，在64年5月間，由國軍九一二九部隊隊長袁子濬所謹誌，並鑲在「澧密戰道紀念亭」內，在碑文上，並記下國軍九一三八部隊、九一四五部隊，以及國軍八六三一部隊少校連長任殿四等20殉職軍官。

現在的澧密戰道，沿途山光水色，秀麗動人，不少榮民到此山地開墾家園，發展觀光產業，遊客到此，可垂釣享受釣翁之樂，可享農莊嬉遊之趣，或是登山觀瀑，是條休閒、賞景、懷古的公路。而行經大埔橋頭「澧密戰道紀念亭」時，不妨到亭內走走看看，瞭解前人闢路造橋之艱辛！