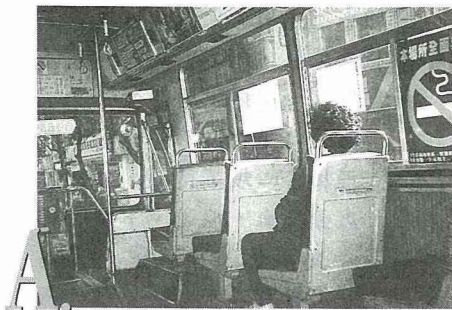


# 新舊公車型態之比較

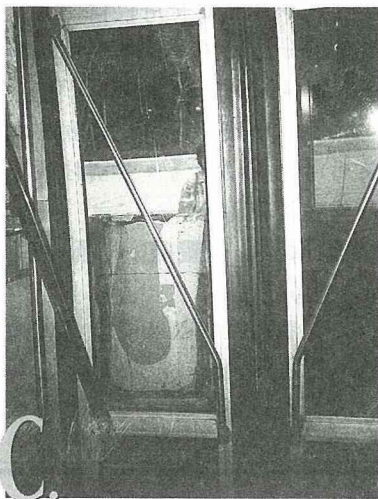
**大** 部分的人對公車的印象，幾乎都是憂喜參半。這樣的「公車情結」到底是如何深刻的烙印在人心？該我們以圖片來比較新舊公車……。

1. 窗明几淨，連把手都是完好無缺的。



2. 座椅舒適符合人體工學。

3. 走道通暢，防火設備充足，海報平整張貼，司機穿著整齊，面帶愉快笑容。

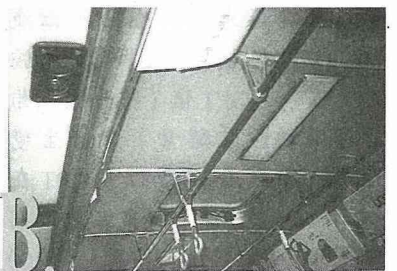


4. 備有掃帚，表示司機愛整潔，有隨時打掃的習慣。

A. 老舊的座椅，椅背的灰塵，讓人實在不敢領教。

B. 骯髒的通風口，黑掉的手把。

C. 快垮掉的後門，隨著車速叮叮咚咚的作響。



# 公車族 為何年年流失？

文 / 朱蘭慧 實踐大學應用生活科學系 指導老師 / 周美惠

交通工具在現今社會中，已成為日常生活中不可或缺的生活因素，有人說：在台北沒有交通工具，就好像沒有腳一樣。而在台北，根據統計，坐公車的人數所佔的百分比高達 40%，在所有的人口當中，算是比例最多的人數了。

根據此點，現就評估公車所從事的角色如下：

當耗費了四千多億，歷經 8 年建造的台北市捷運系統仍面臨正常通車難題，以及營運的沉重財務虧損負擔，唯一尚能肩負起市區內大眾運輸功能的，顯然只有公共汽車。

台北市每日約有一百七十幾萬人次

依賴公車通勤，雖然公車族有逐年遞減之趨勢，而市公車財務虧損的無底洞愈來愈大，但若僅從票價與便利性來比較公車與捷運之成本，公車應仍是較低廉的選擇。

且自從今年 1 月下旬松江路公車專用道開始通車，新生南路公車專用道、信義路與仁愛路順向公車專用道、南京東路、民權東西路、敦化南北路等公車專用道陸續啟用以來，公車族理應享受到更便捷迅速的服務，而挽回年年流失的公車族，但是似乎並未看到預期的效益出現。

追究原因，可能是因為除了公車專

用道尚未形成路網、不夠普及之外，相關轉乘優惠折扣仍然不見消息，本來應該一段票，或不必轉車就可以到達目的地，但若是搭乘行經專用道的公車，就可能要多花車票錢或轉車才能抵達目的，就缺乏了吸引通勤族利用公眾運輸系統的誘因，也可能是造成無法達到預期目標的主要原因。

此外，台北市人口大量成長、生活步調改變，市區內跨都會區域間的大型車穿梭其中，可是既無法在社區內提供挨家到戶的服務，大量車流在狹窄、人口稠密的核心市區南來北往，嚴重阻滯交通。

針對這一交通亂象，實在覺得政府應分割公車營運區域，重新檢討研究全盤調整路線方案，讓大眾運輸系統、脈絡重新舒活、動起來！

關懷 · 效率 · 創新 · 穩健



## 耀眼登場



# 臺灣銀行

BANK OF TAIWAN

### 穩健經營、無與倫比

台灣銀行成立多年，最值得您的信賴，走遍各地，處處倍受肯定。

### 靈活理財、倍享尊榮

最低合理循環利息及彈性的繳款方式讓您的付款輕鬆。

### 全球通行、彰顯非凡

無論您在任何地點消費，最後皆以新台幣結付，免結匯，免換幣，出國輕輕鬆鬆。

### 掛失處理、安心無慮

卡片掛失一通電話，萬無一失。