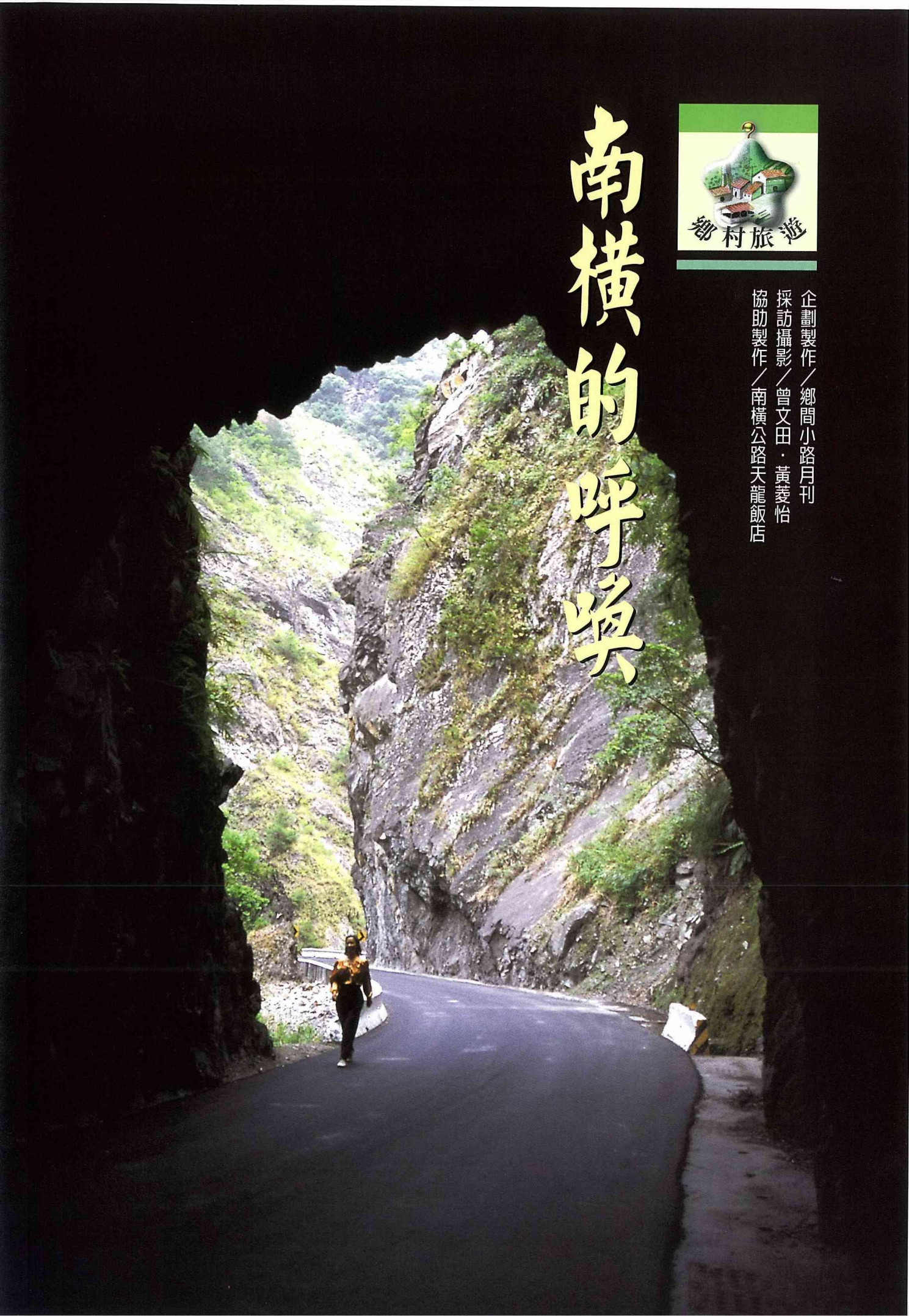


# 南橫的呼喚

企劃製作／鄉間小路月刊

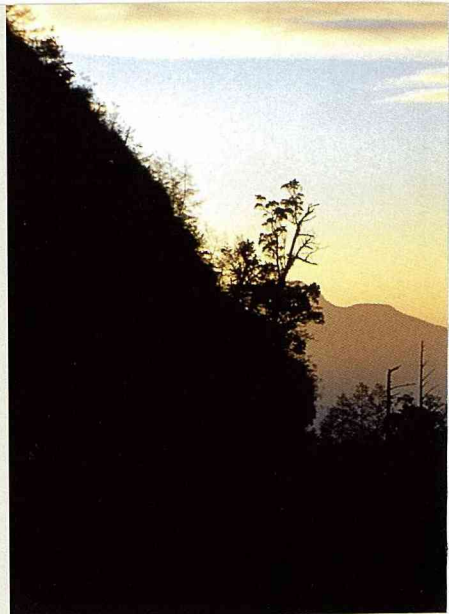
採訪攝影／曾文田·黃菱怡

協助製作／南橫公路天龍飯店





■夕陽無限好，  
只是近黃昏。



介紹南橫八景

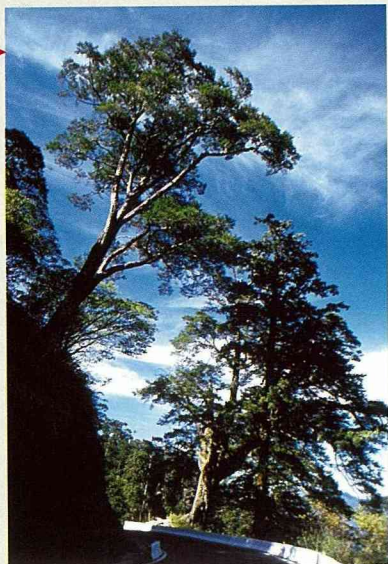
# 新天龍八部

**全**長 212 公里的南部橫貫公路於民國 57 年 7 月動工，至民國 61 年 10 月，全線闢建完成通車，歷時 4 年的開拓終於完工，讓台灣南部地區和東部地區之間的交通，更加便捷。

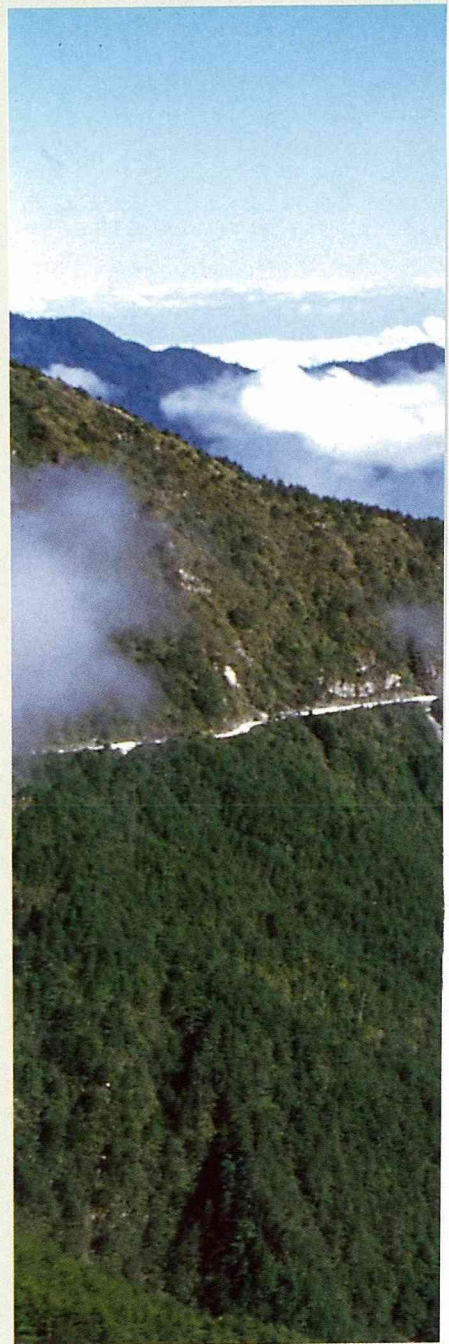
南部橫貫公路（簡稱南橫公路）主線，由台南縣玉井鄉北寮村，經高雄縣甲仙、寶來、桃源、梅山，越過大關山埡口隧道，再經台東縣之向陽、利稻、霧鹿、嘉寶、新武，至海端與花東縱谷公路（台九線省道）連接。

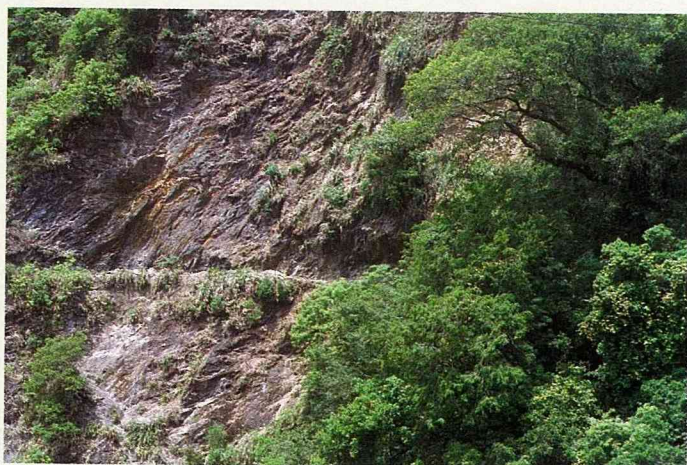
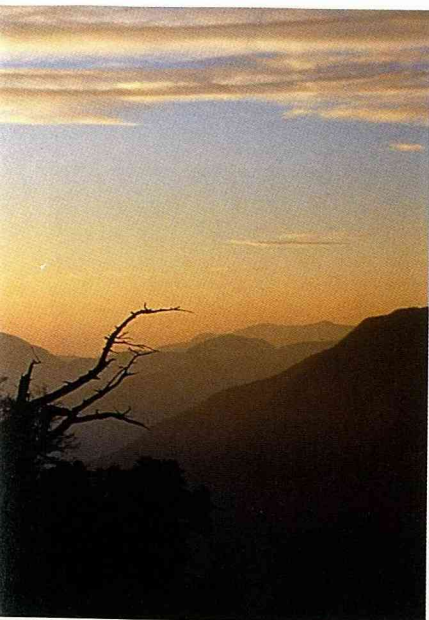
民國 81 年，南部橫貫公路全線鋪設柏油，82 年全線開放管制，並在玉山國家公園管理處積極建設下，相繼完成各項遊憩設施，遊客還漸增加，成為新興熱門的遊憩路線。今天，當我們走在南部橫貫公路時，除了感受到

沿途原始瑰奇的壯麗景觀外，也讓我們對默默犧牲奉獻的開路英雄們，獻上最高的敬意！



■公路開通之後，沿途的原始林相逐漸遭人為破壞而失去原貌。





■南橫古道。



■南橫公路沿著峭壁開挖，工程艱鉅而浩大。



### 一、天池

南橫公路的天池，位在海拔2,280公尺的庫哈諾辛山支稜上，是南橫公路重要地標據點之一，設有玉山國家公園天池警察小隊、林務局天池工作分站及公路局天池監工站。

天池的形成，主要是因為崩積層長期受雨水沖蝕而成的淺谷集水區，並逐漸匯集附近的地表與地下水，發展出高山湖泊地形，從箭竹林草坡往下看，天池正好為一心形，好似一面明鏡，山林美景，盡入鏡中。

天池附近曾遭多次火災，形成台灣二葉松的枯木景觀，並有不少未被燒毀的馬醉木、紅毛杜鵑、玉山箭竹，重新抽芽生長，湖畔岩壁上，亦可發現高山白珠

樹生長，每年5~8月為其花季，白色小花垂掛在岩壁上，十分可愛，此時，亦為台灣百合的花季，將綠草坡妝點得美麗動人。

欲前往天池，需登上公路旁長青祠之石階，至長青祠後，由其左側小徑翻過小山，步行約10分鐘，即可看見位在山坳間的天池。

### 二、檜谷

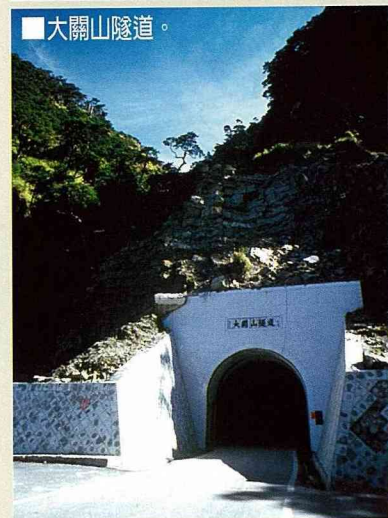
距離長青祠約6公里的檜谷，海拔高度2,454公尺，因公路兩旁一帶林木參天，且以珍貴檜木為主，故名「檜谷」。

在南橫公路沿途的原始森林中，檜谷氣勢最為不凡，千年古木挺立雲霧之中，行車其間，仿若置身仙境。

檜谷亦為攀登塔關山的



■檜谷。



■大關山隧道。

登山口，在南橫公路143.3公里處，玉山國家公園管理處在此設立了解說牌。

### 三、大關山垭口隧道

南橫公路的最高點一大關山垭口隧道。隧道口海拔2,722公尺，長度615公尺，且隧道中有個大轉彎，致光線無法透過，所以進入隧道洞中，沒多久便呈現一片漆黑，通過隧道後，眼前景觀和進隧道之前完全不同。

大關山垭口隧道也是南橫公路高度的分野，台東縣和高雄縣的分界。這個隧道穿過了中央山脈的主脊，將山脈東翼與西翼的景觀相互連接。西翼為高雄縣境內，天氣較不穩定，山脈終年雲霧繚繞，為霧林中的檜谷景觀；東翼的台東縣境內，藍天晴空開朗，面對向陽大斷崖、雲海、雲瀑的景觀，是南橫公路著名的「關山雲海」。

### 四、向陽

海拔2,312公尺的向陽，為攀登向陽山、三見山之登山口，也是向陽森林遊樂區所在。



■天池。





■利稻布農族部落。



■摩天近年開墾出來的高冷地蔬菜。

在向陽工作站旁，設有一涼亭，是賞景休憩的好地方。這一帶的公路，峰迴路轉，只見波波雲海在山谷間翻湧，此即著名的「向陽雲海」，「觀海橋」是欣賞向陽雲海景觀最佳的處所。

### 五、摩天

在距栗園5.5公里，離利稻6.8公里，海拔1,546公尺的翠綠山嶺，原始森林蒼鬱蒼翠，峰巒巍然獨立，經常是雲封霧鎖的天氣，峰頂正好浮現在雲霧的上端，遠遠望去，似與天齊，故稱此地為「摩天」。

近年來，摩天的景觀逐漸改變中，原始森林伐墾為高麗菜園，也開墾栽種傳統的玉米和新興的高山茶區，使原始林相失去了原貌。

### 六、利稻

海拔1,068公尺的利稻，為南橫公路東段上人文氣息最濃厚的地方，因為這裡是布農族原住民聚居的部落。

利稻位在新武呂溪上游，哈里博松溪與馬斯博爾溪交匯之處。利稻村的地形，是一片廣大的河階地，地形非常平坦，適合居住和耕種，同時夾雜在群山間，格外有世外桃源的幽靜氣氛。

村中設有多家農特產品展售商店，以介紹利稻及布農族特產



■向陽雲海。

為主，和當地原住民文化相結合，讓一般遊客對布農族原住民，有更深入的認識。

### 七、霧鹿峽谷

夙以壯麗聞名的霧鹿峽谷，係指由利稻到天龍橋之間，一段大約十多公里的路程。因關山連峰在此形成大斷崖，加上長期遭受山面的溪流不斷沖擊，而形成了這段山崖陡峭幽深的斷崖，十分宏偉。

若說霧鹿峽谷「壯麗」，係因地理位置正處於高達1,000公尺的V型大峽谷中，兩邊高聳山仞，皆是青翠映日，且山澗或臥其下，或盤旋其間，靈活躍動不已。

### 八、天龍吊橋

位於南橫公路霧鹿峽谷間的天龍吊橋，因前方有新近興建的天龍大飯店，故無法直接看

見朱紅色的吊橋，需由天龍大飯店東側小路走下，繞行到飯店後，才可見到古樸的天龍吊橋。

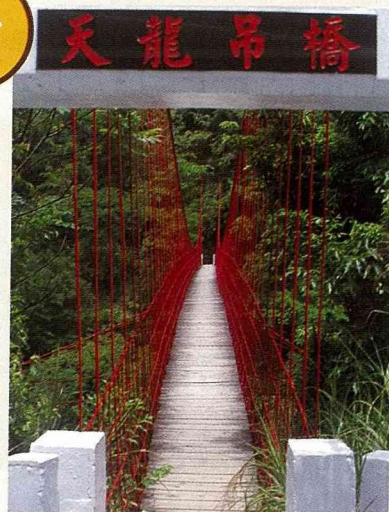
天龍吊橋全長110公尺，寬度不及1.5公尺，走在吊橋上，搖晃不已，非常刺激，而從橋上憑欄俯瞰峽谷景觀，更見雄偉壯闊。

走過橫跨新武呂溪的天龍吊橋，可在橋頭的山壁上，看見框刻的「天龍橋」斗大紅字，旁邊並刻著一列日本人名，但無任何說明的碑文，猜想應是曾參與闢築南橫古道與興建吊橋之人士。

過橋後，順著登山步道往前行，即是南橫公路東段上著名的「南橫古道」，為昔日布農族原住民出入利稻的捷徑，現今已成為遊人嚮往「南橫古道之旅」的熱門旅遊路線。



■霧鹿峽谷。



■天龍吊橋。



■布農族勇士塑像。

■布農族新武部落。



# 布農族人文采風

## 霧鹿古砲

**台**東縣海端鄉的霧鹿村，地如其名，長年薄「霧」籠罩，且居高臨下，可以俯瞰新武呂溪的壯麗景致。

從台東市驅車前往，經綠色隧道、初鹿、鹿野、關山之後，即進入海端鄉境，再轉進南橫公路向西而行，即可抵達霧鹿。循著南橫公路左側岔路蜿蜒爬升而上，約10分鐘就到達霧鹿部落。這裡的海拔高度713公尺，氣溫比平地低約5°C，村裡只住了30-40戶人家，主要是布農族原住民，以耕種玉米、小米、高冷蔬菜、果樹等為主。夏季出產的柿

子和加工柿餅，近幾年已成為頗具原始風味的特產；冬季盛開的梅花、櫻花，更是美不勝收。如今又增多了兩尊古砲，已成為南橫公路上一處值得駐足的新據點。隱約可見的南橫古道上，也有一頁布農族原住民為保國衛民，不畏犧牲的抗日史蹟。

前海端鄉長，現利稻國小霧鹿分校（即霧鹿國小）主任胡金娘，為布農族中生代，為了教育下一代，來到深山裡，為的是傳承布農族早年抗日歷史的責任。在多年的走訪各部落，由老布農族人口述，胡金娘負責記載，布



■安置在霧鹿國小校園內的2尊霧鹿古砲。



農族原住民抗日事蹟，不勝枚舉，可以追溯者，從民國2年至21年間，大致有逢板事件、黃麻事件、桃林事件、樂樂溪事件，烏斯事件、石洞事件、鹽鴨事件、米亞山事件、櫻橋事件、檜谷事件等。在學校後方的小型公園內，放置兩尊日據時代遺留下來的古砲。據了解，這兩尊古砲係當年日本人從荷蘭人手中拿下來後，再由布農族人從日人手中奪下。當時，布農族人為抵抗日人理蕃政策，強迫族人遷居，聚居在霧鹿部落，日人用大砲對著「大西巴山」開砲，大西巴山後方是布農族早年的聚落大本營，有很多族人受傷，日人反遭射殺，亦不計其數。

民國11年，全台原住民抗日活動不斷掀起，讓日本官方頭痛不已。於是日方派了關山支廳警部裡，一位名叫「原次郎」的人，率同2位警員到霧鹿出勤，不料，途中遭布農族原住民狙殺，令日人十分震怒。不久，便在新武呂溪畔的一座高山上，架設了砲台，安置歐式的大砲、山砲、重機關槍，砲口就對準布農族原住民往來頻繁的古道上，蓄勢待發。



■布農族勇士木雕像。



■南橫古道上的霧鹿森林浴步道。

至民國15年，日軍派遣飛機轟炸霧鹿一帶的山區，以報復布農族原住民的抗日行動，惟布農族人平日散居各山頭，且住家都在茂密的森林裡，在目標不明顯下，轟炸的成績並不是很理想。翌年，布農族人再度襲擊南橫古道上的霧鹿駐在所。

霧鹿部落裡的「霧鹿駐在所」，是日警迫於南橫古道上的警力薄弱而增設，此亦即現在霧鹿國小會安置兩尊古砲的原因。因為在霧鹿國小的右後方，在當時便安置了砲台，大砲口則朝著往來於利稻的步道上，日警希望藉此來控制利稻地區的抗暴行動。霧鹿砲台設立後，卻

為當地的原住民心裡，烙下了不可磨滅的傷痕，以致在民國21、22年間，又發生檜谷事件、逢板事件等襲擊日方警員的事件。

台灣光復後，霧鹿村的布農族人截獲架設在砲台上的大砲，後來，棄置在台東縣警察局倉庫裡。至民國68年，霧鹿村的布農族原住民緬懷兩座古砲的現況，才由當時任海端鄉鄉長的胡金娘出面，把古砲要了回來，安置在霧鹿國小的校園內。

霧鹿古砲經過數年的風吹日曬雨淋，已有生鏽現象，象徵著歲月的侵蝕。南橫公路霧鹿至埡口段，可說蘊藏著布農族史蹟，頗具學術研究、觀光遊憩價值。

83



# 青山·虹橋·溫泉 天龍飯店

**南**部橫貫公路自通車後，即以青山綠水、峭壁峽谷、雲海霧林三大「名產」，吸引國人慕名前往，非常適合安排2~3天的旅程。然而，25年來南橫之旅的最大遺憾，是「食宿」上的不方便，只有設備簡陋的山莊或民宿，沒有一間像樣的休閒旅館；如今，從87年6月起，位在天龍吊橋前的「天龍飯店」，讓您可以擁抱青山綠水，盡覽峭壁峽谷，坐看雲海霧林等自然景觀，還有天然地熱溫泉的水療享受呢。

飯店內，附設有可容納100人的「阿米潤」庭園碳烤餐廳，空間寬敞，氣氛高雅；以及可容納近100人的「麻文嗨興」風味自助餐廳，每日推出當地特色的風味



餐。此外，尚有「嘎呼拉斯」劇場、景觀民俗活動互動場、布農文物精品屋、「烏尼朗」購物商店，讓您在此小憩，著實別有「風味」！



■鄰近天龍吊橋的天龍飯店。

### 交通

航空-天龍飯店於台東豐年機場提供接機服務。

鐵路-北來：可於「池上站」下車。

南來：可選擇於「台東新站」或轉車至「關山站」下車，等候專車接駁。

公路-自行開車。

1. 台北-濱海公路(台2號)-宜蘭-花蓮(台9線)-池上(台20線)-天龍飯店。
2. 高雄(臨海公路)-屏東公路-楓港(台9線)-關山(台20線)-天龍飯店。
3. 台南玉井-南橫公路路線。

### 景點介紹

- 天龍飯店↔埡口雲海 開車往返3小時。
- 天龍飯店↔向陽日出 開車往返3小時。
- 天龍飯店↔天池 開車往返4小時。
- 天龍飯店↔霧鹿砲台 開車往返20分鐘。
- 天龍飯店↔古道 健行步行往返1小時半。
- 天龍飯店↔千年鐘乳石(霧鹿峽谷、溫泉源頭) 步行往返1小時。

天龍飯店 地址 / 台東縣海端鄉霧鹿村天龍橋  
電話 / 089-935075 ~ 7