

如何改善交通

交通是一個國家的經濟、軍事命脈，擁有通暢便捷的交通運輸系統，才能使國家繁榮與富強。反觀台灣今日的交通狀況，不但問題叢生，並且其容易塞車的情形，已遠播至世界各地，使得外人一提起「台灣」，便會想起密密麻麻動彈不得的車流。所以如何改善台灣的交通問題，便成為各級行政首長，必須面對與大刀闊斧、著手解決的問題。

台灣的交通，令許多人望之卻步，然而在面對台灣種種的交通問題時，下列的12點建議，可作為改善交通問題之參考。

1. 統一路標的翻譯名稱

台灣的路標所採取的英文翻譯方式不一，有些採取音譯；有的則依據字義來翻譯路名，這種未能統一路標翻譯名稱的情形，不但會使外國人不知該如何是好，而容易迷失了方向，並且還更間接促使交通的紊亂與失序。

2. 鼓勵採用共乘制或搭乘大眾運輸系統

政府在春節期間，曾在高速公路設此限制——一輛小客車，必須載有4名乘客，才能上高速公路。我個人認為此一措施，可使用於平日交通容易堵塞的路段，而不必侷限於春節期間才加以施行。此外，再配合鼓勵民眾搭乘大眾運輸系統，以減緩車流量，使台灣的交通情形，能獲得明顯的改善。

3. 解決停車問題

其方式如下—

從根本解決停車問題—緩和小客車數量上的成長。鼓勵民間興建停車場，以增加車輛的停放空間。藉由提高停車的費用，以降低民眾開車的意願。依交通狀況設立停車場。

4. 警方積極取締違規車輛

經由取締違規車輛，以維護交通秩序及便利車輛的行駛。

5. 建立便捷的交通運輸系統

例如：86年12月25日開始通車的捷運淡水線，不但可減少車輛的行駛，增加民眾的乘車選擇，除此之外，捷運更可縮短淡水到台北的乘車時間，充分達

到便民的功效。

6. 公車民營化

以增加公車的服務品質、乘車班次及路線。

7. 規劃公車專用道

目前台北市某些路段，已有公車專用道的存在。當初台北市長陳水扁，在執行此一政策時，曾受到許多民眾責難，但是政策執行至今，對於身為公車族的我，當然是覺得便利了不少。公車專用道的存在，不但可使車輛行駛，更為井然有序，除此之外，還可使一些汽車族，轉為公車族，以減少行車的數量與所需花費的時間。

8. 主要的運輸走廊開闢直達車

例如：各所學校可與公車營運總局協調，請公車總局在學生放學的時段加開專車，直達台北車站等重要據點。

9. 拓寬馬路

在一些道路狹窄、不利於行車的路段，應拓寬馬路，使之能容納更多的車流量。

10. 在市中心主要幹道的交岔路口，設置天橋或地下道，以使人車分離，便捷交通。

11. 審核公車的營運路線，針對民眾的需要，適時的調整發車的時間與班次。

12. 實施購車需自備停車位或提高車輛的各種稅率及燃料費用，以降低民眾的購車意願，減少車輛的行駛。

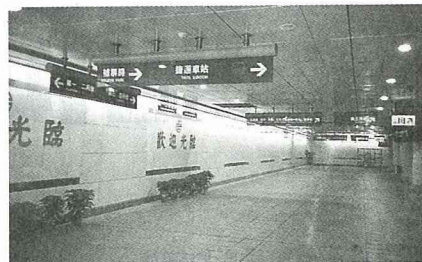
13. 針對駕駛者之不良記錄，例如：酒後駕車撞死人……等，適時的吊銷執照，以增加民眾的行車安全。

「快快樂樂的出門，平平安安的回家」，是一般民眾存在心中的想法與願望，然而這項條件的成立，必須在一前提之下一國家能提供人民便捷又安全的運輸系統，如此才可使人民免於陷入乘車安全的惶恐之中。政府在現階段的施政重點，除了治安與外交領域的開拓外，最重要的便是大刀闊斧的整頓交通，以期使民眾能夠達成心中最根本的願望——「快樂出門，平安回家」。

翻



■台北車站下，往捷運車站。



■忠孝西路之「台北車站」捷運站入口。



■「免費接駁公車」指標。



■鐵路車站往捷運入口，方便轉乘火車的乘客。



■轉乘公車路線。



■最近的機車停放處。



■轉乘指標。



■出口後，即是搭公車處。

關懷 · 效率 · 創新 · 穩健



耀眼登場

臺灣銀行 BANK OF TAIWAN

穩健經營、無與倫比

台灣銀行成立多年，最值得您的信賴，走遍各地，處處倍受肯定。

靈活理財、倍享尊榮

最低合理循環利息及彈性的繳款方式，讓您付款輕鬆。

全球通行、彰顯非凡

無論您在任何地點消費，最後皆以新台幣結付，免結匯，免換幣，出國輕輕鬆鬆。

掛失處理、安心無慮

卡片掛失一通電話，萬無一失。