



● 週休二日鄉村看板

100 分鐘看高雄港

觀光船之旅 港都另類遊

■ 高雄港美景。

凡是經常往來高雄、台北二地之間的人，無論是搭乘飛機或陸上交通，都能體驗港都之美；如今高雄港新增了觀光船航線，安排一趟「100分鐘高雄港之旅」，從海上親近港都，將有別於空中鳥瞰或陸上瀏覽，讓您享受港都另類遊！

從鹽埕區大勇路底的觀光（起水）碼頭解纜出航，觀光船駛出渠道後，首先映入眼簾的是高雄最具商業潛力的商圈，樓高85層的東帝士大樓，漢神百貨綜合大樓等，醒目地矗立在港灣邊，同一方向上，還有許多超高樓層相繼進駐，不久的將來，這裏將出現一幅高樓林立，媲美紐約哈德遜河岸的城市美景。

觀光船駛出第三船渠後，右轉駛向港內的主航道。船長一面操控船隻，一面透過擴音機，向船上的旅客解說沿途的風光。

「蓬萊商港區」是高雄港最早開發與發展的起點，是以散裝的貨運輸作業為主，早年海運業自動化程度尚未普及，貨運的裝卸都靠大批的人力搬運；現今，起重機吊桿幾乎完全取代了人力。

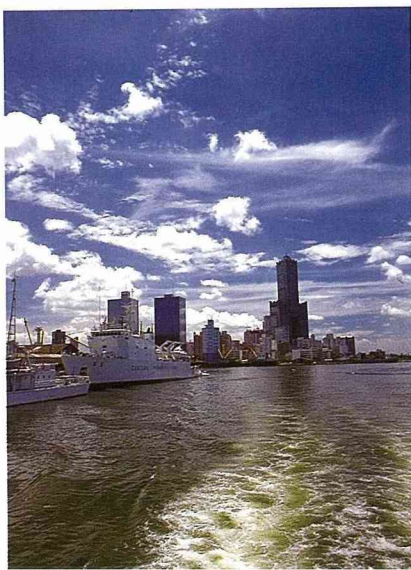
目前，蓬萊商港區已有部份改為行駛高雄、馬公之間「台華輪」的固定停泊碼頭。船隻全身漆刷成全白的「台華輪」，往返行駛於高雄、澎湖、馬公間，是艘載客、運貨的客貨兩用輪船，為



■ 航行港區的觀光船。

台澎間重要的海上運輸工具，其外觀造型，很像行駛以加勒比海而聞名的「愛之船」郵輪風情。

當觀光船漸漸駛向第一港口時，南側的陸地，就是旗津，偶而發現來往鼓山、旗津的渡輪，橫過高雄港海域。曾經搭乘渡輪到旗津玩過的人，對這種悠閒的擺渡風情，都會留下深刻的印象。



過了旗津渡輪站，船隻緩緩地駛出第一港口。被內政部指定為三級古蹟的高雄(旗後)燈塔，即於左方遙遙在望，潔白的塔身，矗立在旗後(后)山上，十分耀眼。右側的壽山，是港都著名的高地，從壽山頂欣賞港都夜景，早已是高雄市民夜間活動的熱門地點。山腳下風光明媚的西子灣，沿岸有各式各樣的奇岩和綿延的沙灘(海水浴場)，鄰旁造型不俗的國立中山大學校舍，依偎在青翠的壽山畔，朱紅色調的建築，襯托著青山綠樹，映照著藍天碧海，從海面上觀看，更能感受到中山大學環境之優美。

出港之後，觀光船左轉向南行駛，航行在旗後山下的海域，可看到旗後山的另一面貌。石灰岩結構，由風雨、海水雕塑出奇

■ 港區岸邊超高樓層林立。



特的造型，傍海而立，氣勢磅礴，讓人看了心胸豁然開朗。再隨著波浪緩行，欣賞旗津海岸之美，高雄市政府積極建設的旗津海岸公園，宛如一條美麗的綠帶，賞心悅目。

第二港口防波堤上的燈台，造型就是一個「高」字，直截了當地說明了高雄港的所在。進港後，首先映入眼簾的，是台電公司燃煤儲運所的10萬噸級煤炭碼頭，平日大多可見巨輪在此卸煤；再往前行，是中鋼公司10萬噸礦砂碼頭，及毗鄰的中船公司百萬噸船塢，要看大船，在這兩個地方，隨時都有。

第三、四、五貨櫃中心內，擎天而立的貨櫃起重機，則讓人驚嘆不已，忙碌的裝卸作業，也令人目不暇給，這不是一般風景

區能看到的景觀。續向前行，又有巨大的穀倉、化學儲槽林立的石化碼頭、前鎮漁港、海軍小艇碼頭、第四造船廠、保七總隊第二大高雄中隊、貨櫃船、雜貨船、原木船、化學船、漁船、軍艦、警艇等各式各樣船舶。

值得一提的是，高雄港近年來因環保工作落實，港區的水質大幅改善，水族、鳥類群聚，白鷺是常客，鴟鳥等候鳥也漸造

訪，群鳥覓食，魚兒跳躍，構成一幅生氣蓬勃的圖象。

搭乘觀光船，遊走一趟高雄港，既有乘船的樂趣，又有賞景的功能。下次造訪港都高雄，記得安排「高雄港觀光」的行程，親身一試，更能體驗港都風情！



遊港資訊

搭觀光船遊高雄港，請洽：

- 1.「大中華」客輪（東北航運）。電話：(07)5610508・5617508。
- 2.「長安二號」客輪（鴻順航運）。電話：(07)5213005。
- 3.「金園大飯店」提供食宿，代辦船艇服務。電話：(07)3115157。
- 4.票價為全票400元，半票250元。
- 5.開船時間視旅客流量，機動調整船班，請先預約，以免久候。
- 6.乘航時，請攜帶身分證（小孩帶戶口名簿）。
- 7.乘船地點在高雄市鹽埕區大勇路底（起水碼頭）。