

一月份台灣天氣概況

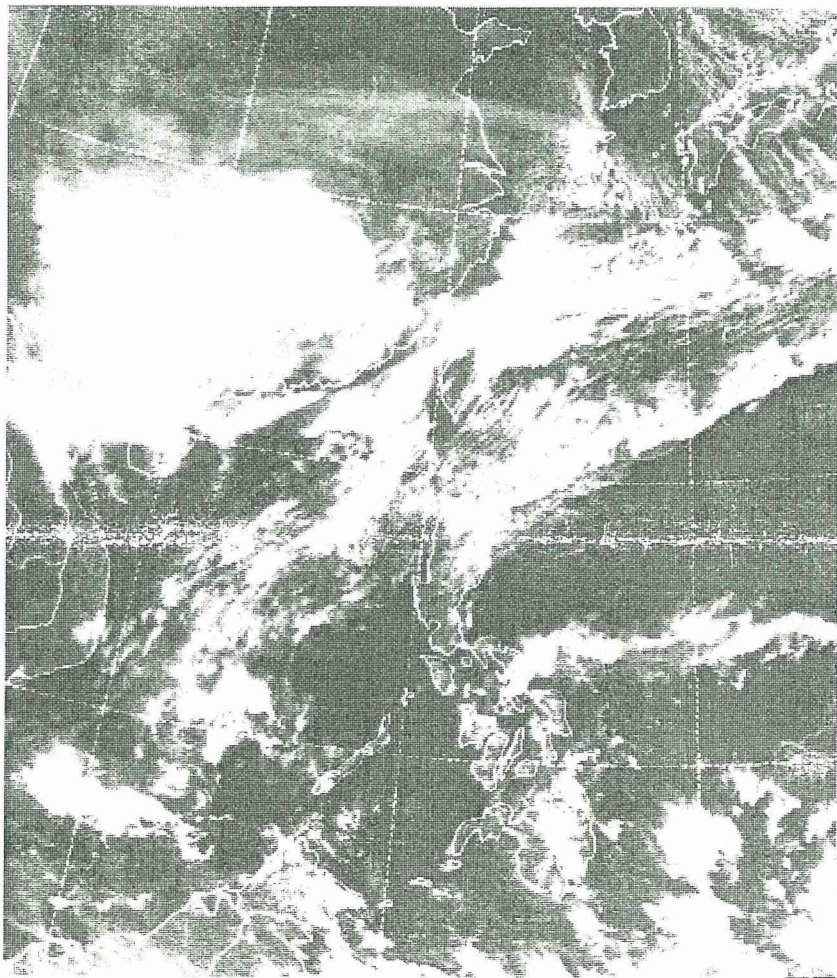
淅淅風吹面，紛紛雪積身；

朝朝不見日，歲歲不知春。

唐·寒山子·無題

一月份在反聖嬰現象的作用之下，強大的寒流一波波南下，各地氣溫明顯下降，台灣地區也不例外。北方大陸冷氣團已達到最強階段，影響更為明顯，整個大陸已完全受到大陸冷高壓

85年元月26日11時衛星雲圖
強大冷氣團南下，強冷空气在韓國、日本一帶海面通過所形成的堡狀雲。東北季風強盛，台灣北部、東北部及東半部，雲層很厚，中南部則是萬里無雲。



所籠罩，氣候嚴寒。若大陸冷氣團十分強大時，可影響赤道的天氣，有時更會影響到南半球。一月份的節氣已進入「小寒」及「大寒」，小寒表示氣候寒冷，大寒即表示氣候酷寒，是一年中最冷的時期。以台北市來說，一月份的平均氣溫為 15.3°C （但今年因逢反聖嬰現象影響，平均氣溫將比平均值更低），越往南氣溫越高，到了恆春半島平均氣溫可達 20.4°C ，南北溫差有 5.1°C 之多。很多人會問為什麼恆春的氣溫如此之高，原因除了恆春緯度偏南之外，還有另一重要因素，是它三面環海，海水溫度較高（在最冷的一月海水溫也有 24°C 左右），所以恆春氣溫就比一般地區來得高（海水溫度對當地氣溫影響很大）。

漫漫冬日

九九消寒

老祖先為了要讓漫長的冬天早日過完，便想出了「九九消寒表」，這個表十分好用，從冬至開始算起第一天到第九天為一九，第十天到第十八天為二九，以此類推，到了九九八十一天，寒冷的冬天已近尾聲，春天已經

到來。在這八十一天之中，是以三九到四九最冷，也最難度過(大約在一月下旬至二月上旬)。在這段期間大陸冷高壓勢力達到最強階段，每隔10天左右(或更短週期)，便會從西伯利亞及蒙古一帶爆發南下，各地氣溫在短期間之內快速下降，這種天氣就是寒潮爆發，也就是一般人所說的寒流。當強大寒流到達台灣時，氣溫往往會迅速降至 10°C 以下，並經常出現 $5-6^{\circ}\text{C}$ 的低溫。

強烈寒流波波南下

寒流是在西伯利亞一帶醞釀數日，當冷空氣堆積的越多，氣壓也會越高，在這個月大陸冷高壓的中心數值，往往超過一零六零百帕(數值越高冷空氣越強)。在西伯利亞及蒙古一帶形成的冷高壓，屬性較為乾冷(因為那裡比較乾燥，有著名的戈壁大沙漠)，當強大的冷高壓爆發南下時，相對的使得西北方乾冷的空氣，一

路向東南方移動到達台灣地區。

前方的鋒面系統，受到大陸冷高壓的推擠，會先行南下通過，台灣天氣明顯轉壞，當鋒面通過台灣時，只要平地下雨，山區氣溫只要降至 0°C 以下，就會出現下雪的情況。不過，在鋒面通過之後，強大冷氣團隨即帶來既冷又乾的空氣，各地的天氣隨即轉晴，但風力會轉強，白天氣溫回升相當有限，但入夜之後，由於天氣晴朗輻射冷卻明顯(因為沒有雲層阻隔，地表的熱量會迅速散失)，氣溫隨即快速下降，在民國52年1月27日，因為強大寒流影響，台中出現 -0.7°C 的最低溫。而在民國59年1月30日，玉山也出現了 -18.4°C ，這都是寒流來襲時所創下的最低氣溫記錄。

陽明山可望飄雪

當寒流到達台灣時，高山上只要水氣足夠，氣溫有到達零度以下，即會下雪。當然最著名的

賞雪勝地，首推合歡山，其次為拉拉山。今年在台北近郊的陽明山，下雪的機率比往年大的多。要賞雪時，記得除了要有足夠的禦寒裝備之外，上山的汽車到達積雪區時，一定要記得要加裝雪鍊，以免打滑。因為在 -1°C 到 -10°C 左右，雪是濕的。 -20°C 到 -30°C 的雪是乾的，當然沒有打滑的顧慮，就可不必上雪鍊，但這種低氣溫在台灣是遇不上的。

台灣海峽捕烏金

每當冬至前後20天，正是每年一度的捕烏魚期，到了這段期間，只要寒流一南下，烏魚也會隨著向南迴游，海水溫度越低，烏魚就更向南游，捕烏魚船也隨之出動，然而台灣海峽受到東北季風的影響，風浪很強，加上若遇到寒流南下，風浪更是險惡，所以出海捕烏魚時，一定要特別小心。

編

台灣最早的氣象站

● 細說台灣氣象站史 (1)

文 / 呂銀山

你知道台灣的氣象站，最早是哪一個站先成立的？有多早？

台灣最早開始有氣象觀測，是1874年日本人在恆春開始進行的(因牡丹社事件而登陸，觀測者：日本野戰醫院)，但僅做氣溫的觀測，且僅觀測7個月，為時短暫。

1885年(光緒11年)清廷在英國人的協助下，在基隆、淡水、安平、高雄、鵝鑾鼻、漁翁島等地設立氣象觀測站，雖然觀測設備齊全，但觀測人員為兼任，素質低，觀測品質也就大打折扣，到了光緒13年(1887)淡水與福州間的海底電纜啟用，氣象資料才以電報方式，傳送到香港。

1894年，中日甲午戰爭爆發，清廷戰敗，將台灣割讓給日本。1895年5月，日軍登陸台灣，抗日義軍抵抗，全台灣都受到戰火波及，氣象站觀測停止，氣象儀器泰半遺失。戰爭平息後日本人於1896年重新設立氣象觀測站，初期只有台北(台北城內南門街)、台中(台中城內)、台南(台南城內太平鏡街)、恆春(恆春縣前街)、澎湖(媽公城內西)等5站。次年，台南氣象站成立並開始測候，往後數年間又先後設立高雄、台東、白沙燈塔、基隆、花蓮等站。1933-1943年又先後設立了阿里山、宜蘭、彭佳嶼、大屯山、新竹、蘭嶼、新港、大武、日月潭、淡水、玉山等站，至此全台灣氣象觀測網終於完成。