

# 走在德國的鄉間道路上

有如欣賞一部鄉村風情畫影片，其豐富的產業特色  
與人文景觀，讓我們看得目不暇給……



■德國鄉村自然呈現豐富的產業特色。

作者 / 鄧博文

台大農工系鄉村建築與環境組研究生



■車道與人行道旁的行道樹，好像站衛兵般的羅列兩側。

87年暑假參加「德國農村深度之旅」，筆者對於德國鄉村道路的規劃方式與道路景觀的呈現，留下了深刻印象；特別將旅遊期間對德國鄉村道路的所見所聞，以文字記錄並附上圖片說明，期與對鄉村道路規劃有興趣之讀者，一同分享此一「德國經驗」。

鄉村道路不僅是人們利用運輸工具轉換空間所經過的通道，或僅為運送貨物而建造的柏油帶及水泥帶；當我們穿越具豐富產業景觀與地方特色的鄉村時，道路就像是一卷介紹風景的影片，隨著時間的變換呈現各種不同的風貌：開闊的視野、自然的山林景觀、樸素的建築與設施、山間飛瀑、路旁小溪以及田裡辛勤工作的農人等，都是這卷鄉間道路構成的連續場景中之主角、配角或是背景。

## 汽車聯外道： 美麗的路樹景觀

首先我們來看看德國鄉村道路中屬於聯繫不同鄉



■德國鄉村道路旁的土溝及植生帶，類似台灣農村早年以乾砌卵石築成的排溝。

村，並具有穿越性連絡功能的道路；此種道路通常以快速道路與景觀兼顧的混合設計手法，道路大多採直線設計方式，兩旁均有筆直而樹距齊一的植栽設計，好像站衛兵般的羅列於道路兩側；就寬度來說，同方向最多有兩線道，通常為一線道；車道兩旁留設了窄不小於1公尺、寬可至4公尺的綠帶（視道路兩旁的環境及土地條件而定），綠帶遍植草皮，從車上遠望



■道路沿線之植栽發揮了視覺引導的功能，並在單側預留一條人行步道。

好像鋪了一層翠綠色的草毯；草毯上即是栽植行道樹木的位置，樹木間距大約6公尺以上，樹距間隔均較台灣本地為寬，但每一棵樹的樹幹都非常的粗大，樹冠涵蓋的範圍亦廣、樹形亦美；由隨行指導的教授口中得知，他們在設計行道樹時對於樹種的選擇有非常嚴格的規範，必須篩選出當地的原生樹種並加以評選，擇一最優者作為植栽標的；也許是一開始就選擇了正確而適合的樹種，配合了高度專業的植栽技術，尤其又生長在此清新無污染的空氣與環境之下，所以才能構成這麼美麗的道路景觀。

反觀國內鄉村道路選擇行道樹的種類，通常會為了在短期間盼能看到栽植的成效，選擇了一些非常地原生、價格便宜、成長期短但地下紮根淺、木質較疏缺乏經濟價值的植栽，這種先天條件較差的路樹，又成長在台灣空氣高污染的環境下，對於本地道路景觀改善只停留在「為綠化而綠化」，無怪乎在道路景觀改善方面，往往只學到了皮毛而未獲得他人之精髓。

除了羅列路旁的植樹方式外，偶在轉彎處的外側亦植有樹木，提醒駕駛人注意並作為導引。又德國鄉村道路路樹站立位置之下的綠帶，不但發揮了道路景觀的功能，在涵養地下水以及保持路樹土壤的溼潤上，亦扮演了重要的生態功能，所以德國的路樹除了定期的剪枝外，平日雖沒有特別給予照顧仍能長得高大挺拔，不但對穿梭於道路上的人車呈現出良好的道路景觀，另對動植物及昆蟲棲息生態活動的延續，亦產生了良好的效果。再往道路邊緣看去，通常會在單側留設一條人行步道，這條步道除了人行外，亦可作為腳踏車的行進動線，而整個步道在行道樹樹蔭的遮蔽下，行走於其中非常的涼爽。步道的起點與終點又恰好連接到各鄉村聚落內的人行步道，這種體貼而人性化的道路設計，十分適合人居。道路的邊緣看不到類似台灣農村到處可見的水泥排溝，卻到處可見類似台灣早年自然的生態土溝、或以乾砌卵石所構築的排溝，以視覺景觀中景觀測的角度觀察這些道路景觀的元素，另配合著路旁可能的林蔭、也可能是廣大的農田、草原、沼澤或森林區...等，呈現出與大自然融成一體、天人合一的優美景觀。



■無遮蔭的腳踏車步道，採用自然而透水性強的鋪面，提供另一種日光浴活動

## 腳踏車道： 人性化的體貼設計

德國人在許多的交通系統上都留設了提供腳踏車行走的專用道，即使在人口較為稀少的鄉村地區，仍體貼地考慮了腳踏車道的設計，甚至在部份景觀優美且地形合宜的風景遊憩區，更規劃了完整的腳踏車道遊覽系統，也塑造了一個兼具休閒賞景與運動健身特色的自然鄉野渡假活動。

鄰近筆者這次所居住的史坦戶德村（Steinhude Meer）附近即規劃了一個完整的腳踏車步道旅遊系統。以這個地區的腳踏車道系統作說明：在車道的起點有提供腳踏車出租的車行，而且出租的每輛車隨車均會附上一個大籃子，剛好能固定在腳踏車後座，並能置放攝影器材或是隨身攜帶的手提包，是一個蠻體貼的服務。腳踏車道的鋪面材質鮮少使用柏油或水泥路面，大多由泥土、碎石、落葉及草皮等自然材料覆蓋在紅磚道、石板道或石塊等堆砌而成的道路上，而構成了主要的道路鋪面，沿途景觀也會隨著車道所經區域的不同，而呈現出非常不一樣的景緻，如河岸、水塘、沼澤、草原、森林、農田、野鳥保護區、羊



■路旁的停車設備，後座附掛大籃子，也有給兒童騎的腳踏車。

群、馬匹放牧區、乳牛牧場...等是以自然或產業景觀取勝的區域；也會經過一些農村社區、帝制時期的皇宮及城堡、化石公園、帆船俱樂部...等屬於歷史人文或人群集居的環境，尤其是森林區中的披薩店，供應香濃料好的義大利洋菇什錦披薩，填飽了我們這群遠道而來的訪客；走在德國的鄉間小路上，沿途內涵豐富的景觀文物，讓我們看得目不暇給。



■兩側綠樹庇蔭、泥土碎石鋪面的腳踏車道，提供親近自然的休閒方式。



■腳踏車道旁的草原、羊群及森林景觀。

另在途中腳踏車道的規劃者也會體貼的於適當地點設置一些休憩設施如：借用兩株樹木間之空隙設置木質的休息座椅，以供騎車遊客歇腳乘涼。此外在整個腳踏車步道區內，設置了相當清楚的指引標示系統，也唯有藉著這些指標，我們才可在這一望無際的鄉野田園間，很快的辨識出我們的位置與方向。多樣、遼闊、美麗而未遭人工破壞的自然生態；豐富並具歷史意義的人文景觀；完善的指引系統與貼心的休憩設施…等，如此多采多姿的鄉村生活、生產、生態活動，利用了這一兼具環保及健身功能的腳踏車道之串連，形成了一個提供休閒渡假的絕佳去處。

### 行人步道： 無障礙的行走空間

此外在德國最新的生態農村，對於鄉村中人行步道的設置方式與設計手法，已經和早年較一般車道為高10~15公分的做法大大的不同。在最新規劃的農村社區，人行步道和車道已經完全在同一個平面上沒有高差，如此一來也不用考慮殘障人士行走不便的問題；但必須妥善的解決雨天排水的問題，以免車道上的積水或排溝中的水倒灌。因此在人行步道上洩水坡度的設計不但非常的精確，對於道路鋪面、排溝及其間綠帶等的材質也經過特別的篩選，務必使用一些非柏油或水泥組成透水的材質，例如透水磚、草皮或石塊等。

筆者本次農村參訪的過程中，亦巧遇了數次大雨的情形，仔細觀察這些德國採用新規劃觀念的農村社區，的確並未發現任何道路積水的問題；同時也因為利用了這些質感較優也較為接近自然材質的鋪面，形成了良好的道路景觀；另就地區微氣候的影響方面，依據統計數據資料顯示，因為這些鋪面的比熱遠小於原有的柏油及水泥鋪面，針對當地夏季平均氣溫的影響，的確有較往年下降的趨勢；凡此種種的確值得我



■設在樹下的休息木椅。



■ 透水之步道、土石排溝、草皮停車位及石塊步道，組成了自然的步道景觀。

們位處亞熱帶多雨且氣候溼熱的台灣農村地區，從事更新規劃時之研究分析與學習改進。

再者位處於農村社區內的道路也不似往日更新之後，呈現出筆直寬廣的街道輪廓；而是將早期更新所闢建又寬又直的道路，重新經過整治後變窄變彎，如此不但找回舊時鄉村道路熟習的蜿蜒曲折意象，同時也有效減少了過去因車道太寬、車速過快，所產生危及社區交通安全的情形，更因車道的縮減，多餘的馬路可用來進行綠化工作、設置人行步道、停車場、休憩座椅、配合住家庭園綠化、增加地表透水面積…等，亦兼具景觀改善與生態保育的功能。



■ 在同一個平面上的人行步道與車道。

## 停車場： 善用綠帶與樹群遮蔽

最後我們談到鄉村道路旁的停車場，說到停車問題，對於地狹車多人稠的台灣而言，一直是交通主管機關深為困擾的問題。在台灣的鄉村裡，雖然停車問題不似都市般那樣的嚴重，但位於部份著名的鄉村休閒渡假區，還是會因假日人潮的湧入，造成了停車不便的問題。在德國我們常可以看到他們利用路旁留設的植生帶，因為它與車道間沒有高差的阻隔，可利用行道樹彼此間的空檔距離，臨時停放車輛，或於適當



■ 縮短道路的面積，創造出停車位、綠島、人行步道、花園等綠帶景觀。



■路旁的植生帶及土溝，建構了鄉村良好的生態網路。

地點設置道路凹入作為停車空間，如此不僅不會妨礙主要動線上的交通順暢，更因為綠帶與樹群的適度遮蔽，減低了汽車對道路景觀的影響。

另在停車場的地表材質方面，通常會用植草磚、碎石、石塊…等透水鋪面施作，亦符合了美觀與生態的功能。諸多的停車場之中，令我印象最為深刻的，要屬在史坦戶德村附近腳踏步道旅遊系統中途經的一個帆船俱樂部的停車場，當我們一行人騎車經過時，要不是看到停車場的指標，還真難以判別出那兒有一個停車場；它的外圍由大約一個人高的綠籬所圍封起來，地面是用許多碎石所鋪成的，停車場內部大約可

停4部車子的間距仍用綠籬阻隔起來，因此雖然停了不少的車輛，經過綠籬與植栽的適當配置與遮蔽，在視覺上即不會感到停有許多車輛，也維持了當地自然的鄉村景緻。

### 建設農村從道路設計作起

鄉村道路如經由良好而妥善的規劃與設計，不但可繁榮農村的經濟，亦能維持良好的景觀，若能同時考慮生態的維護，它更是一條帶狀的生態展示走廊，串連了不同區域動植物、昆蟲的棲息區，其重要性自然不言而喻。

本次德國農村深度之旅，的確讓我大開了眼界，原本看似簡單的鄉村道路設計卻也能包含了這麼多的學問與實際功能上的意涵，真是令我獲益良多；倘若未來台灣農村在進行道路規劃更新工作時，能秉持景觀、生態及人性使用等多面向的思考，相信不久的將來我們的農村會更加美麗，而建設富麗農村的藍圖也將很快得以實現。

■綠意盎然且成弧形設置的農村停車場。

