

八月的台灣天氣

八月份的天氣型態比較複雜，除了太平洋高氣壓經常影響台灣地區之外，另一項特別需要注意的是「颱風」，幾乎每年此時都會有颱風侵襲台灣地區，有時甚至1個月有3次侵襲台灣的紀錄。

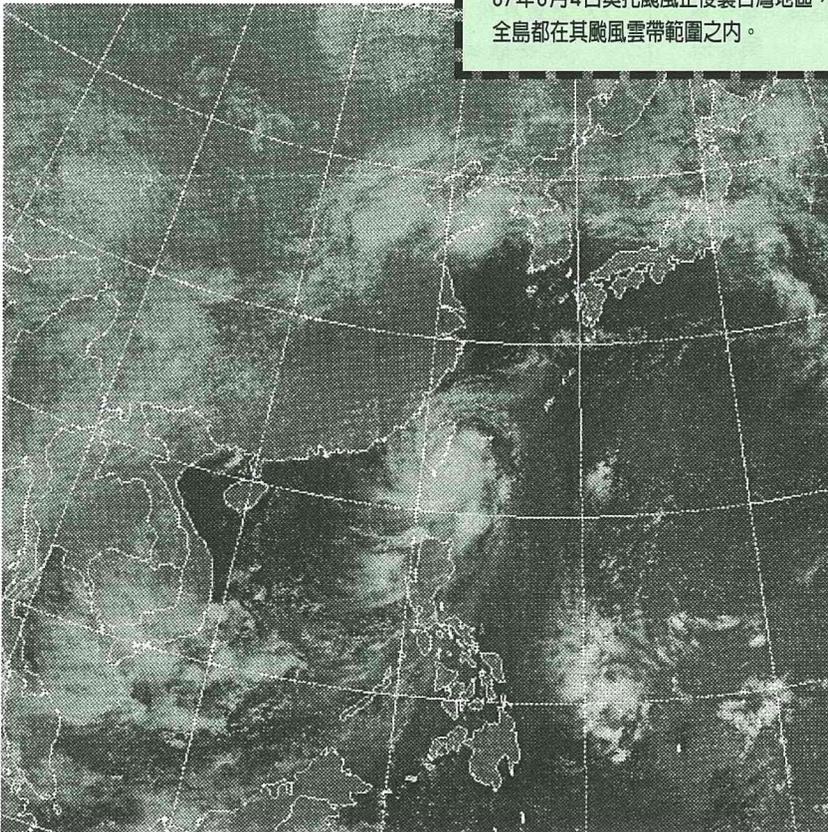
當太平洋高氣壓逐漸北移的同時，低緯度地區(北緯5度到10度之間)熱帶擾動也開始增加，生成颱風的機率也相對提高，達到一年中的最高峰，平均每年8月有1.14個颱風侵襲台灣，這也使得台灣各地8

月份的平均雨量，較7月份增加10-100公釐，其中以恆春513公釐為最多。

8月份節氣已進入「立秋」及「處暑」，暑氣漸消。但台灣地區位處較低緯度，若說秋天似嫌太早。全台灣各地天氣，仍然相當炎熱。

若太平洋高氣壓盤據在台灣上空時，各地天氣會相當穩定，各地氣溫就會明顯偏高，下雨機率非常少，僅限於山區一帶，會出現短暫雷陣雨。

87年8月4日奧托颱風正侵襲台灣地區，全島都在其颱風雲帶範圍之內。



當太平洋高氣壓東退之後，在台灣及附近一帶，就會有熱帶擾動出現，造成各地天氣不穩定，往往會出現雷陣雨，甚至於會有大雨或豪雨出現，各地氣溫也會因下雨的關係而稍微下降。但出現雷雨的天數比7月已經減少，當然仍以熱對流所產生的雷雨為主，可連續數天，每天下午出現雷陣雨的時間並不盡相同，有時逐日提前，有時逐日延後，相當有趣，且雷雨的範圍不定，有大有小，特別是雷雨的界線明顯，當這條街正在下大雷雨時，隔街卻是大晴天。台灣有句俗諺「西北雨(雷雨)落不過田埂」，就是這個意思。炎炎夏日的午後雷陣雨，往往會使氣溫下降6-7度之多，是炎夏的清涼劑，很多人在夏天熱得難受時，往往寄望一場午後雷陣雨來消消暑氣。

但是，一旦連續性的雷雨突然停止時，就要特別注意了，台灣還有一句氣象俗語：「一雷破九颱」，就是因為有颱風接近，雷雨才會忽然停止，為什麼？原因是當颱風接近台灣時，台灣地區會受到颱風外圍下沉氣流的影響，天氣往往會變得相當好，雲層不易生成，能見度也會轉佳，遠方

的山峰清晰可見，這樣一來雷雨也就無法生成。

還有一點要特別說明，當進入颱風範圍內時，天氣轉壞，且颱風範圍內是屬於上升氣流，當然會出現雷雨，所以進入颱風範圍內之後下了雷雨，千萬不要以為又會「一雷破九颱」那就不正確了，這一點一定要特別注意，千萬不要曲解這句話的原意。

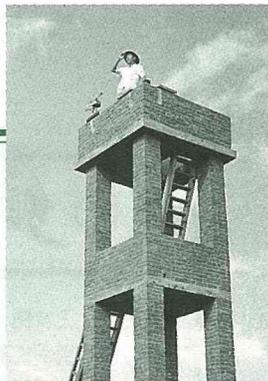
在過去幾十年之中，颱風幾乎年年為台灣地區帶來大大小小的災情。以8月份來說：民國75年8月18日，在菲律賓西方海面誕生了一個颱風，命名「韋恩」，起初是向西北進行，強度也不斷增強，19日

增強為中度颱風，本來是直撲海南島的，但當時在長江口正好有一低壓及鋒面系統正在發展，並導引韋恩颱風轉向東北東進行；21日韋恩颱風達到最強的階段，並繼續以每小時20公里的時速直撲台灣中部地區而來。22日清晨2時，韋恩颱風通過澎湖，澎湖出現每秒68公尺的瞬間最大風速(相當於17級風以上)，清晨6點40分，於彰化以及雲林交界的濁水溪口登陸。上午8點，颱風中心到達彰化縣員林鎮。上午9點40分，通過南投中興新村，造成中部地區有史以來絕無僅有的大風災。

從花蓮出海後隔日，韋恩

颱風受到遠洋薇拉颱風的牽制，竟轉向西南移動，由台東一帶登陸，再次肆虐台灣。韋恩颱風由高雄出海後，減弱為熱帶性低氣壓，到達南海後再度吸收水氣，勢力再度增強，並第三次影響台灣的天氣，幸好數日後偏向西行，登陸越南結束它的一生。

台灣地區受到韋恩颱風的影響，竟達10天之久，損失十分慘重，共計死亡52人，失蹤24人，重傷57人，受傷253人，房屋全倒3617間，半倒9023間，財物損失高達39億8000萬元，僅次於八七水災。 圖



■早期測定風向都以目測法來判定。

讀

者是否記得小時候上勞作課，老師教我們做紙風車，風吹得越大，紙風車轉得越快。同樣的原理，氣象站的測風儀器就是這樣做出來的。早期是以旗幟或炊煙飄移的方向來測風向，在日本最有名的是鯉魚風標，它是用布做的，魚嘴有開口，當風吹起時，鯉魚嘴總是朝向風吹來的方向，鯉魚尾則是在風吹過去了那一方，非常有趣。

而現代的風向標，則是有箭頭及尾羽所構成，當風吹來時箭頭總是指向風吹來的方向，而尾羽是風吹去的那一方。早期測定風向都以目測法，後來聰明的人們，將風向標底加上斗筆，裝在特製的捲

氣象儀器系列(4)

測風儀器(上)

紙時鐘上，隨著捲紙時鐘及風向標時時刻刻的擺動，清清楚楚的記錄出每個時刻的風向變化情形，這就叫做風向儀。

氣象觀測中，風的情況(包括風向與風速)是一項重要的項目之一，風速的定義：簡單的講，就是空氣因流通而產生風，在有氣象觀測的初期，風速的觀測是由目視法來判定，在陸地上是看周遭環境，例如：樹木的擺動、水塘內水的波浪等等，而在海面上則要看風浪的大小來判定，最有名的是英國海軍一位蒲福先生，

於1805年所制訂的蒲福風級表，他將風由0級劃分至12級，換算單位有：每秒/公尺、每時/海哩、每時/公里、每時/英里，還有各風級的陸地上、海面上以及海岸邊的情況。現在我們所用的蒲福風級表，是1940年美國氣象機構修改而成的，以往在沒有風速儀器的時代，我們就是依照這張表描述的陸地情況，而大概估算有幾級風，直到19世紀末葉，才出現第一具測風儀器。 圖