

九月的台灣天氣

曲於大陸冷高壓的勢力逐漸加強，相對的太平洋高氣壓的勢力則逐漸減弱，9月份又到了季風的轉變期。

9月節氣已經進入「白露」及「秋分」，台灣的天氣一般要到中秋節之後，才會出現所謂的「白露現象」，即夜涼如水，凝結成露；到了秋分那一天，太陽再度正射赤道，白天黑夜一樣長，過了秋分北半球的白天就會慢慢縮短，黑夜則會逐漸加長。

9月份無論是溫度、雨量乃至於颱風侵襲台灣的次數，

人間桂花落，夜靜春山空；

月出驚山鳥，時鳴春澗中。

唐·王維《鳥鳴澗》

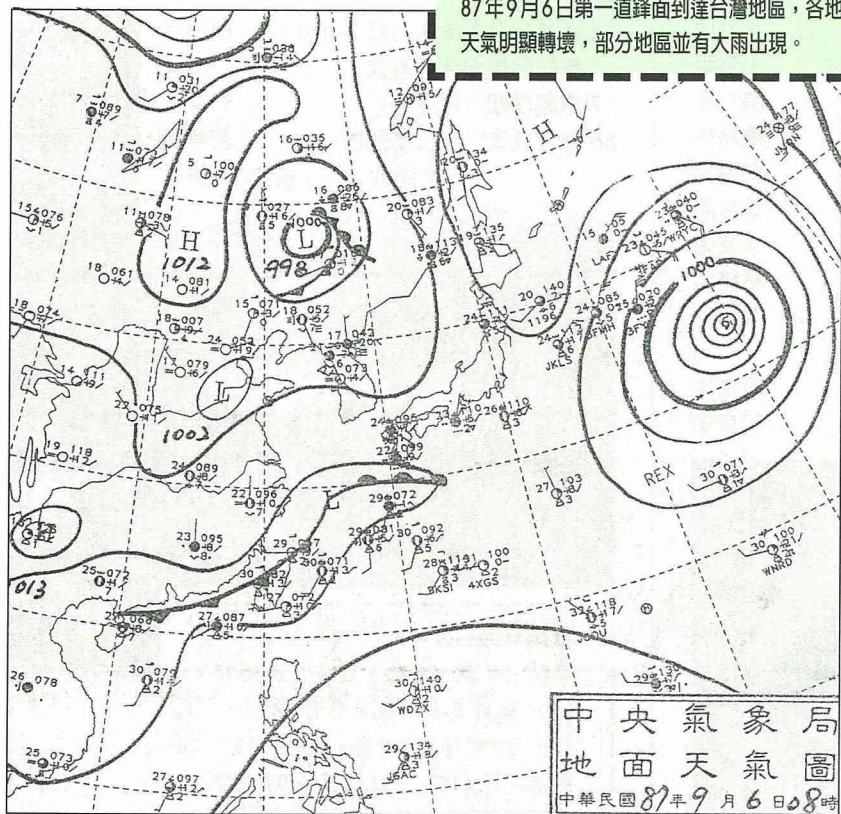
都呈現下降的趨勢。台灣地區9月的平均溫度，已較8月下降了0.4-1.6度，特別是北部地區最為明顯。雨量方面，由於大陸冷高壓勢力逐漸加強，使得台灣地區的盛行風向由原先的西南季風，逐漸轉為東北季風，這可由基隆的雨量來說明。9月份東北季風已對基隆、宜蘭地區造成影響，因此

9月的平均雨量比起8月，大幅增加了127公釐；其他地區除台北較8月略少，花蓮較8月略多之外，各地9月份的平均降雨量，皆比8月大幅度減少。其中以台灣西部的台中、嘉義、台南、高雄一帶減少150公釐以上為最多，這也意味著中南部的雨季即將結束。

9月颱風比起7-8月份要少，平均0.82個，排行第三；值得注意的是，7-8月份影響台灣地區主要的因素是太平洋高氣壓，9月之後，大陸冷高壓也會開始影響到颱風的移動路徑，且愈是到9月中下旬之後，受到大陸冷高壓的影響就會愈大，颱風的路徑也就會在太平洋高氣壓及大陸冷高壓的交互影響之下，變化更複雜詭異，增加氣象局颱風預報的困難度。

9月中下旬，如有颱風接近台灣地區，而已先受到東北季風的影響，則颱風外圍環流會和東北季風相互結合，除了會使西部沿海地區風力增強之外，由於冷暖空氣在台灣北部、東北部一帶明顯交匯，往往會造成北部、東北部及東部地區

87年9月6日第一道鋒面到達台灣地區，各地天氣明顯轉變，部分地區並有大雨出現。



連續性的豪雨，在這種情況之下，一定要特別提防豪雨成災。

颱風來襲之前會先有預兆出現，例如：能見度轉好，風向轉變，長浪會先出現等等，但台灣地區一旦受到大陸冷高壓影響，盛行東北季風，那麼就不能以風向來判斷颱風是否接近，所以在9月中、下旬之後，颱風接近的前兆多半會消失或不明顯。颱風是熱帶地區產生的天氣系統，本身的特性就屬於暖性，當它靠近台灣地區時，若此時大陸冷高壓南下，則會在台灣北部、東北部一帶交匯，形成一個非常明顯的降雨區，特別容易維持長時間顯著的降雨，往往造成北部、東北部一帶出現大水災。

1963年9月10日強烈颱風「葛樂禮」就是一個明顯的例子，當時葛樂禮颱風向西北西

進行，逐漸向台灣地區靠近，加上大陸冷高壓南下，在冷暖空氣劇烈交匯之下，為北部、東北部以及東部地區帶來空前豪雨，加上強勁西北風的侵襲，導致淡水河的排水受阻，造成台北市空前的大水災，當時造成189人死亡，138人失蹤，房屋全倒13950間，半倒10763間，財產損失光是鐵公路、水利、農、林、漁業即高達5億元，民間損失則無法估計。

由於大陸冷高壓勢力已經逐漸加強，並開始影響台灣地區，每年9月中旬前後，第一道鋒面開始影響並通過台灣地區，帶來第一場秋雨，以後一波波的冷鋒，將會持續地通過台灣，帶來涼意。每下過一場秋雨，氣溫就會下降一些，下了10場秋雨之後就頗有涼意了。隨著大陸冷高壓的逐漸發

展，太平洋高氣壓的逐漸減弱，影響台灣地區的風向，也將出現明顯變化，由原先的西南風逐漸轉為東北風，風力也將繼續增強，正式進入東北季風期。北部、東北部及東部地區，將會深受它的影響，開始出現陰天有雨的天氣型態。

進入東北季風型態的天氣，主要的特徵就是會吹東北風，（偏北風系，不一定是東北風，北風、北北東風一樣屬於東北季風型的特有風向，這是因為受到地形的關係，各地略有不同。例如筆者所在的彰化縣和美鎮，冬半季盛行北北東風，而非東北風。）而且會越來越強勁，特別是沿海地區及外島最為明顯，例如澎湖地區即是，所以澎湖地區的旅遊季節，因東北季風的來臨而告一段落。 圖

早期的測風儀器，是用三個或四個半圓形的杯，對稱組合；藉著風的力量，將這風速器吹動，而風速器本身有發電器，當風速越強，風速器轉動的越快，所發的電流也就越強，連帶的帶動風速器上儀表板的指針，在近年來風杯式的風速計，已逐步走入歷史，取而代之的是最新型的風車型風向風速儀，它的外型很像飛機，前端是螺旋槳，後端則是飛機的尾舵，整體流線型，能準確地測出風向與風速，該儀器有連線至室內的風向風速指示器及記錄器，除了可記錄風

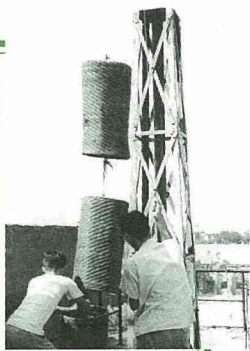
氣象儀器系列(5)

測風儀器(下)

向之外，風速記錄分為兩段式，一為每秒0-45公尺，另一段是0-90公尺兩種，就算是超級颱風來襲，也能準確測出它的風速。

我國氣象單位所使用的風速單位是每秒/公尺，風級劃分是以蒲福風級表為依據，因此當颱風來襲時，氣象局所測出的風向風速數據，都是由風車型風向風速儀得來的，當然風向風速儀安

■ 30年前位於台北市內的台灣省氣象所使用的颱風信號。



裝最合適的場地，是離地10公尺左右為宜，測風儀器週遭，不能有高大建築物，以免產生亂流造成誤差，但現在場地難尋，因而很多觀測站風速儀高度超過20公尺以上，這也是無可奈何的事。（本銀星研究氣象站的風向風速儀離地高度為15公尺） 圖