

屬於花蓮人的六月天



(太魯閣國家公園 / 提供)



(太魯閣國家公園 / 提供)

■台九公路 193-194K 蘇花公路新城鄉段，是一條綿延 1 公里長的綠色公路，道路兩旁 380 棵 20 年樹齡的鳳凰木，每年 6-7 月間滿樹紅花，美得讓人想停車下來拍照，這樣美麗的道路景觀在台灣實在不多了。這是屬於花蓮人的生態資產值得保存下來！

■台九公路 193-194K 段的路樹，由亞洲水泥公司認養管理。每棵大樹每天需要「喝」1 公噸的水，亞泥因此在路兩旁挖土溝蓄積雨水，讓大樹根系直接從土壤中汲取水分。土溝裡的水質非常乾淨，亞泥利用溝水放養金魚作為污染指標，長期觀察環境的變化。這一條美麗自然的生態走廊，其路樹、草溝、綠帶的設計與管理，已達歐美先進國家的水準，是花蓮人的榮耀！

《鄉間小路》讀者是否還記得今年 2 月號的雜誌上，刊登一篇「讓道路活起來」的報導？作者是水保局第一工程所的莊志宏先生，他參加本刊舉辦的「1999 北德農村之旅」回來後，有感而發，寫下對德國鄉村道路之觀感與心得，並在台大韓選棠教授指點下，特地前往花蓮台九公路 193-194K 路段，拍攝鳳凰林路樹的美麗畫面，作為紀念；因為當時聽說公路局已在進行蘇花公路太魯閣口到北埔段的拓寬工程，包括這段鳳凰林在內。

想不到我們的這篇報導，在花蓮激起了很大的迴響。認養這段鳳凰林的亞洲水泥公司，18 年來對路樹的精心維護與堅持，視之為



■立法院永續發展促進會由賴勁麟委員發起，於6月20日舉行「搶救綠色公路生態廊道記者會」。邀請台大農工系韓選棠教授向媒體記者說明生態道路的概念與重要性。



■搶救鳳凰林的兩大推手：台大韓選棠教授(左)及亞泥黃瑞祥經理。



■立委謝啓大(左)肯定交通部公路局開闢國道的辛苦與貢獻，但提醒楊夷副局長(右)，葉菊蘭部長前一天接受質詢時，已明確答覆「路樹一定會保留！」楊副局長在記者會結束前，同意將台九公路 193-194K 段已發包的道路工程暫停。

水泥開發業對環境保護與回饋居民的示範；這一段美麗的綠色地標其實已經成為花蓮縣的門面，是進入太魯閣國家公園之前的迎賓大道，極具生態景觀的價值，實不宜輕易毀去。

透過本刊居間聯繫，亞泥黃瑞祥經理與韓選棠教授就此展開搶救綠色公路的行動。立法院永續發展促進會非常關心這項議題，由賴勁麟立委發起，於6月20日舉辦公聽會，出席的立委十分踴躍，三黨一派都有，如廖學廣、趙永清、王麗萍、張福興、鍾利德、陳學聖、朱立倫等。交通部路政司謝司長、公路局梁樾局長等應邀出席。花蓮縣政府、花蓮縣觀光協會及太魯閣國家公園均有代表與會。每位代表都

發言陳述立場與看法。

立委謝啓大在前一天6月19日即向交通部葉菊蘭部長提出質詢，獲得部長「保留路樹」的親口承諾，部長並指示公路局研議設置「生態景觀科」，在工程專業之外，也應加入生態景觀的專業，讓未來的國道開闢能兼顧交通便利與生態環境。公路局梁局長在6月20日的公聽會中表示，道路工程加入生態景觀的專業，固然是一種世界潮流，但是來自民間的聲音，政府更應重視。楊夷副局長則在公聽會結束前，同意暫停台九公路193-194K段已發包的道路工程。

台大韓選棠教授認為，地景及綠地文化的保存，在台灣仍在啓蒙階段；這場公聽會讓各方立場不同的人士

最後能凝聚共識，同意把路樹保留下來，另尋替代方案，這已經是成功的第一步。

開發東部，一般都以解決交通問題為首要，把馬路拓寬、拉直，真的就能解決問題嗎？花蓮人以觀光立縣，如果把妝點門面的美麗景觀先破壞了，還能吸引遊客前來嗎？如果滿樹紅花的六月天，全省唯一僅有的「紅色隧道」，能帶給東部居民更大的經濟利益，大家是否願意作另類思考？

6月初剛從德國波次坦市參加國際鄉村會議回來的韓教授指出，台九公路鳳凰林給他的現場震撼，實遠超過德國人目前所做的生態道路工程建設，花蓮人應引以為傲，好好珍惜！