



文圖 / 曾文田



■統一的招牌規格，是集集鎮造街的成果之一。



■震毀的站房正進行修復。



■臨時搭建的站房。

拜訪集集山城

腳踏車一日遊・綠色小鎮生機再現

南投縣集集鎮擁有非常豐富的觀光資源，例如4.5公里長的樟樹綠色隧道，享有盛名的山蕉(香蕉)產業，700歲的超級大樟木，還有一處閩南風格的三合院，三級古蹟明新書院等；最近幾年，集集鎮公所接受台灣鐵路局的委託，代為經營管理集集火車站，使得這個「集集鐵路支線」上的農業小鎮，往觀光大城的開發方向跨出第一步！九二一大地震後一年多來，從各地湧進集集的遊客，已明顯增加，使集集山城的觀光產業恢復生機。集集鎮公所新開闢一條環鎮腳踏車專用道，提供一日遊知性之旅；除了逛集集鎮，也可以沿著美麗的山嶺公路漫遊，到鄰近的竹山、鹿谷、中寮等鄉鎮的交界走走。

從名間鄉轉進集集之間的台16線公路，過龍泉之後，沿途即可看到台灣著名的樟樹「綠色隧道」，蜿蜒4.5公里。

過了綠色隧道，再穿過一座集集隧道，公路從此急轉彎下坡，跨過集集線鐵路的平交道左轉，續前行1公里，就可進入集集鎮區。

在集集鎮區出入口，綠色隧道加油站斜對面的鐵路旁，有一座老舊的廢窯，當地人稱之為「目仔窯」，在九二一大地震前，是集集鎮上相當知名的觀光據點，假日總有著洶湧的人潮，前往參觀或拍照留念，即使是平常日子，也可發現新娘婚紗照、模特兒寫真或電視MTV外景隊，在此選景拍攝。

這座目仔窯建造於日據末期，當時以生產紅磚為主，總長104尺，寬50餘尺，總計有13目，每一目寬7尺，高9尺，長約55尺；另外，在窯頭設有6個火口，且每一目的窯口下方，也都有火口，造型相當特殊。



■九二一大地震的紀念品。

■出售震災紀念品的小店。

■地震前的「目仔窯」。



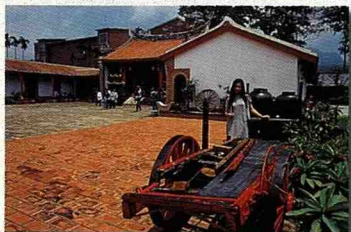
■地震後只剩煙囪的「目仔窯」。



■集集綠色隧道，美麗如昔。



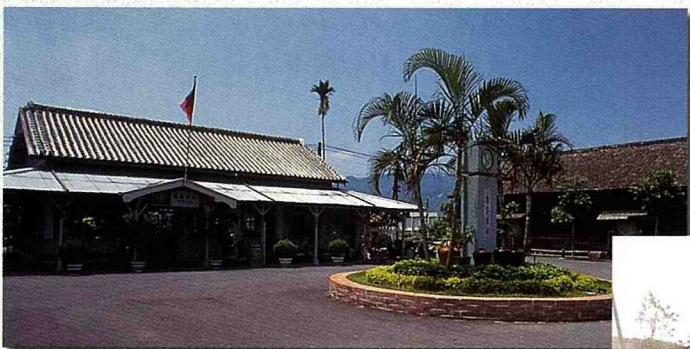
■鎮內持續進行的重建工程。



■三級古蹟「明新書院」。



■台灣特有生物研究保育中心。



■地震前的集集火車站，是檜木造的建築。



■七百歲的大樟樹，是集集人的守護神。

目仔窯是早期農業社會留存下來的窯燒，不但是集集鎮上的觀光據點，也是珍貴的文物古蹟，可惜窯廠在九二一大地震中已被震垮，如今只剩高高矗立的煙囪。廢墟週圍長滿蔓藤與樹叢，紅色煙囪在綠樹翠藤掩映下，蒼涼中透露溫潤古意。

巍巍矗立在郊區大眾爺祠前方的老樟樹，是集集鎮民的信仰中心。老樟樹已有700多歲了，為全台少見的大樟樹之一。當地居民視同神明膜拜，呼為「樟樹公」，日據時期即被列為珍貴樹木保護至今。

位於市區的集集火車站，是集集鐵路支線沿途一個迷你型的車站，建造於民國22年，是全台最古老的火車站之一，車站建築係以高級檜木建造而成，已歷經一甲子餘寒暑。在大地震中震塌，現由民間企業認養，正進行復建中。

與永昌國小為鄰的明新書院，是一座三級古蹟，建於清光緒8年，供奉文昌帝君、制字先師、紫陽夫子等聖賢。明新書院歷經修建，煥然一新，由內政部核定公告列為第三級古蹟，簡單純正單進三合院式，座中為三開間正殿，正殿前方為大埕，兩側為廂房，過水相連正殿與廂房，三面有紅磚圍牆，古意盎然。

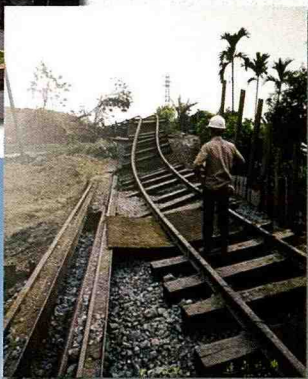
於民國81年成立的行政院農委會特有生物研究保育中心，原本為林務局巒大林區管理處的舊址，現已成為調查、研究及保育台灣特有或珍貴稀有野生動物與植物的基地，很值得參觀。

除了上述的遊賞去處外，如果時間充足，也可以考慮前往「化及蠻貊」碑、「開闢鴻荒」石碣、集集瀑布、集集大山等處悠遊。

集集，以農為主的古老山城，憑著珍貴的人文、生態、農業等資源，逐漸展露出無限的風采。從集集綠色隧道、小火車、明新書院、集集大山與濁水溪的串連，在在顯示集集特有的古樸風貌。目前，當務之急是整體規

劃集集鎮的觀光資源、農業特色，以帶動集集鎮的觀光遠景，為「九二一」大地震後，再創集集的第二春！

■被大地震扭曲的集集支線鐵路。



近年來，鐵路旅遊已蔚為風潮，充滿鄉情的集集小火車，無疑是近年最閃亮的「電視廣告明星」，車資便宜，十分符合小火車省錢玩法的主題。沿途盡是青山田園、溪流翠谷，還有遠近馳名的綠色隧道，是台灣知名度最高的鐵路支線之一。



集集支線鐵路之旅

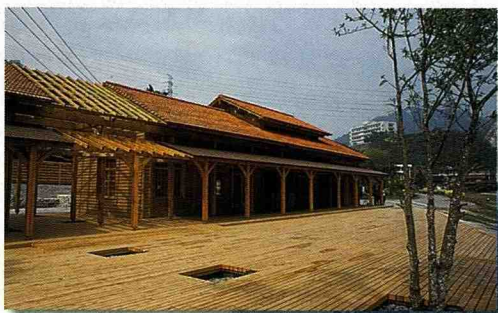
「集集鐵路支線」是台灣鐵路局現存三大支線(集集、內灣、平線)之一，也是南投縣境內唯一的鐵路。由縱貫線上的二水站分歧出，沿線共有源泉(舊稱「鼻仔頭」、濁水(南投縣名間)、龍泉(舊名「隘寮」、集集、水里(水裡坑)、車埕(外車埕)六站，全程長度為29.7公里，跑一趟需43分鐘左右。沿途各小站，各具特色，各有風格。

起發站的二水，原名「二八水」，是彰化縣最南端的一個小鄉，位於彰化、雲林、南投三縣之中央，北枕八卦山脈，南臨濁水溪，因當地築有二分水圳、八堡圳，各取二圳之一字，合為地名。二水拜濁水溪之賜，盛產濁水米與螺溪石雕成之石

源泉俗稱「鼻仔頭」，這裡設有台灣最古老的水利設施：八堡圳分水閘門，灌溉面積達19491公頃，佔彰化縣一半以上。八堡圳水係引自濁水溪，溪水流至此處一分为二，成為八堡一圳、八堡二圳，兩圳以八字形分水，站在水閘門旁，不但可以欣賞混而黑濁的溪水，滾滾沖上門閘的氣勢，也可以一覽閘門下，如萬馬奔騰的黑色浪花，蔚為奇觀。

濁水(名間)位於濁水溪北岸，境內濁水村亦因位於濁水溪旁而得名，聞名全台的「濁水米」，也是來自「濁水村」，引用濁水溪水種植水稻而得名。

龍泉舊名「隘寮」，隸屬南投縣集集鎮，車站附近台16線公路往集集方向，有頗具盛名的「綠色隧道」，人車從中穿過，清爽無比，是龍泉站最大的特色。



■新建的車埕火車站，是木造建築。



■集集支線鐵路重新上路的彩繪小火車，遊客絡繹不絕。

■鐵路沿線的田園景觀，是珍貴的鄉土資源。



■震毀的「振昌興木材廠」。



■集集鐵路文物博物館。



■水里蛇窯文化園區。



■水里蛇窯的震災紀念碑。



■列入金氏紀錄的巨型雙口瓶。



■水里蛇窯。



■玩陶DIY。



■早期的窯業文物。

集集站附近的集集大山，海拔1390公尺，巍峨雄壯，視界極佳，由此遠眺四方，日月潭湖光山色近在咫尺，玉山、巒大、郡大諸峰，遙遙相望，故日據時期，即以「高山望洋」景名，成為集集八景之一。

水里是集集鐵路支線的重點，包括玉山國家公園、新中橫公路、日月潭、九族文化村、信義梅鄉(賞梅、採梅)等觀光據點，都是以水里作為鐵公路轉運站，多數遊客均會選擇在此下車，安排自己的遊程。

水里市區民生路上的「蛇窯文化園區」是一處結合陶藝、休閒、教育、文化保存之陶藝文化園區。園區內的「蛇窯」，源自大陸福州，取名為「蛇窯」，乃是沿山坡地形而建的窯身很長，遙遠望之似蛇形。

車埕位於明潭發電廠下方，係集集支線鐵路的終點站。當初，為建造大觀發電廠，所有建材在此闢地建置，稱「外車埕」。民國50年，改為「車埕」，也是振昌興木材廠所在地。光復初期，伐木業興盛時，小村莊的居民數多達2000餘人，其中，有半數係木材廠工作人員。

自從集集支線成為旅遊重要動線後，車埕小車站假日人潮不斷，古色古香的火車鐵道，建於日據時期，目前仍保存早期燒煤火車之加水、加煤設備，漫步站場間，除了古樸山洞(隧道)、鐵道景觀，遠眺上方雄偉的明潭發電廠建築和山景，讓人有如置身50年代幽靜小村落。

由於車埕豐富的產業觀光資源，在九二一大地震後，日月潭國家風景管理處已將它納入國家風景區內，投注3000多萬元，配合社區協會，積極進行各項景點設計與施工，希望結合當地的木業文化和水里溪的水資源，營造一個人文與自然兼具的遊憩區。

集集支線鐵路所肩負的鄉土教育功能，遠大於原本初創之交通運輸功能，由於時代變遷，以及交通結構的改變，集集鐵道也曾面臨被現代文明吞沒的危機，幸賴各界與地方人士的積極奔走，才免於被拆除的命運。這一小段鐵路支線對於台灣鄉土資源保存上的實質意義，是無法以經濟層面的數值來評估的。

鄉