

西歐人的行車風格

歐洲車禍龍虎榜

開車的風格，最能顯示人們平常不為人知的一面，如何開車是對其性格的一項明確檢驗。比如熱情殷勤的希臘人，無論如何不會被認為是喜歡冒險或好鬥的民族。不幸的是，希臘人的這一良好形象，就車禍事故的顯示資料中卻不那麼樂觀。據統計，終未能趕到目的地倒斃於路途中的希臘人名列歐洲之冠；摘取銀牌者是葡萄牙人；西班牙人則以每年9,000人喪命的代價而享有銅牌；法國稍微遜色些排名第四。而英國每年死於車禍的大約4,500人，這個數字在歐洲接近排行榜末尾。長久以來一種偏見認為，導致車禍的因素全都是糟糕的交通狀況惹起的，迷惑不清的信號標誌以及汽車本身質量的問題等等。還有一種論調說，希臘高交通死亡記錄是與令人咋舌的進口稅密切相關，人們不得不冒死駕駛本應報廢的破舊汽車。但事實證明，開車的方式才是導致交通事故的主因，希臘、西班牙及意大利人蔑視交通規則的態度，往往令外來者吃驚。隨便闖紅燈的習慣使得車禍頻

繁，兩車相撞不僅僅發生在不同方向的車輛之間，你甚至有機會見識到同一方向的車輛擁抱在一起。

對交通規則態度各異

英國人有等候綠燈的良好習慣，在街上已是俯拾皆是的景觀。即使在寂靜的深夜，方圓幾英里都無其它車輛的影子，但只要遇有紅燈，英國人照樣會習慣成自然地停下來恭候綠燈亮了以後才走。這種開車作風，對意大利和西班牙一些地區的駕駛人來說簡直不可思議。遇有紅燈的情況下，假如一個意大利人的旁邊沒有其它車輛，又沒有警察在場遭拘捕的危險，他會毫不猶豫地無視其它車輛，又沒有警察在場遭拘捕的危險，他會毫不猶豫地無視紅燈的存在呼嘯而過。他認為，交通規則只有在周圍存在別的车辆和警察在場時才應遵守。顯然意大利人的開車

風格，暴露出他們典型反權威的無政府主義態度，只要交通一受阻，那你立即得被迫"享受"一場汽車喇叭交響樂。曾有一群英國人在意大利亞得里亞海濱開著車想找一家餐廳，他們向路邊的一位警察問路，意大利警察熱情地坐上了車決定親自帶他們去。到了街道盡頭恰遇紅燈，英國司機很自然地停下來等候綠燈，身旁的意大利警察摘下太陽鏡，詫異地詢問他出了什麼問題。英國人指了指前方的紅燈，意大利警察則連續做了好幾個開車的手勢果斷地說：「你怎麼了？如果每個人都像你這樣，那交通豈不是癱瘓了嗎，別浪費時間趕快開車。」

不同國家人對待交通堵塞的反應亦大相徑庭。英國人對車流高峰時的堵塞已習以為常，對於被塞上幾個小時能夠泰然處之，無動輒按喇叭的習慣，遇有塞車時一般會默默靜候，頂多閃閃尾燈。德國人遇上塞車的態度與英國人一樣達觀，而意大利人對於交通不暢則以狂按汽車喇叭予以回敬。當然大多數人都討厭堵車，由此產生出一種"堵車症"，即出現焦慮、侵犯性和煩躁不安的症



■ 西歐人開車遇紅燈時，德國人顯得心平氣和，意大利人則表現出急不可耐。



狀。不過令人驚訝的是，據稱每五個駕駛人中就有一位算得上是“堵塞愛好者”，他們置身於被堵塞的環境裡感受到一種刺激。有的司機聲稱，他們喜歡眾多車輛堵在一堆大家一起共患難的經驗，還有人認為，堵車的經歷給予了他們一種戰勝了嚴峻考驗的特殊成就感。

所有被堵的車輛必須面對的考驗之一是，如何從支路開到主道上去。在西班牙、意大利以及希臘等國家，駕駛者得白刃戰般殊死搏鬥，很少人會讓出路來給一輛妄想從支路闖到主道上去的車子，除非車主恰巧是位令人眼暈的漂亮小姐，或者駕駛者堅韌不拔地對上了主道上一位駕駛人的眼神，直至對方妥協。顯然集體主義著稱的拉丁民族，意味著人們獻身於與他們直接相關的團體，包括同事、親友鄰里，然而對此圈子以外陌生人的利益就較為漠然。因此當他們行車于路上時，他便無義務殷勤體貼與其不相干者。而英國人對自己所置身團體的概念十分薄弱，個人義務也不僅僅限於賦予與自己相關的團體範疇。英國人尤其被一種與他人親近，予人以公平競爭機會的願望所激勵，即所謂“公德心”，這使得英國人對待陌生人的客氣顯見於馬路上的人情味，尤

其在能表現出殷勤而又無需付出多少代價的情形下，一個駕駛人給另一位讓出車位就屬於這類。

一位造訪東亞的英國人，評論華人駕起車來形同強暴汽車，對汽車引擎百般蹂躪。英國人開車如同與汽車溫情說愛。一位中國人在英國街道上開車的經歷令他很感慨，鬧市中心一輛卡車停下來，恭候一位推著嬰兒車的母親通過，這位華人的車子剛巧位於卡車旁。當婦女推過卡車後在他的車子目前猶豫不決的一剎那，華人先生習慣成自然地一踏油門衝了過去。不料，卡車司機於下一個紅燈時趕了過來，拉開車窗指責他危險駕駛，不禮讓行人的粗野車風。

耐心測驗

一位澳大利亞心理學家，特意在德國、法國、西班牙和意大利進行了一項饒有情趣的按喇叭研究。這位先生與太太在紅綠燈前停下車，當綠燈亮起來時故意堅持不動，觀察身後的司機開始按喇叭之前能耐心等待多久。結果顯示，上述4個國家駕駛人的風格明顯不同。德國人最具耐心，平均等待七秒半鐘後才開始按喇叭。意大利人最顯得急不可耐，法國人和西班牙人則居這

兩者中間。結果也表明，意大利、法國和西班牙的駕駛者都具有明顯的強悍氣概，而德國人則顯得心平氣和。

德國人唯一的開車強悍之處是他們對速度的偏愛，熱衷於在任何限制車速的高速公路上危險地急駛，將高速公路當作試車道，閃著車燈開道。假如你在德國高速公路的外線道上駕駛速度稍緩慢些，你立即會從後視鏡裡觀賞到大約時速240公里的BMW等等，正對你閃著車燈示警。另一不幸的景觀是，自從柏林牆推倒後，大群的東德人湧現在高速公路上，阻塞了所有飛車族的狂奔之路，致使車禍率倍增。開快車對許多人說來體驗了生理上冒險的刺激享受，另外還賦予駕駛人一種控制自己命運的感覺。法國司機喜歡強調速度和操縱靈敏，不喜歡被其他車手擊敗，他們有時對別人超車會作出激烈回應，法國人的目標是一路爭先保持第一。於是在法國、意大利、西班牙和希臘等國，駕駛已成為一項個性檢驗手段，尤其對於男士說來則是對他們男子氣概的考驗。這就是為何這些國家的男性司機如此具有侵犯性，頻繁地相互爭吵或指手劃腳地指責，要不就拼命地按喇叭，原因是哪個男子漢願甘拜下風呢！