

從埔里去車埕，在公路上完全看不到車埕的面貌，從公路左側分道下去，轉一個彎，才發現別有洞天，原來車埕是在水里溪畔的山谷間。

車埕有一個古樸的木造火車站，這裡是集集鐵路支線的終點。

鐵路在早年是運送甘蔗和木材的，現在這些產業都沒落了，目前連交通運輸的作用也不大，而轉向觀光發展，坐火車的人幾乎純是坐著玩的，坐過來，下車玩一兩個小時，再坐回去，假日遊客相當多。

車埕旁邊是明潭水庫和明潭發電廠，當年建電廠的時候，車埕曾繁榮了十幾年，電廠建成以後，有一位木材商人孫海先生經營木材產業有成，帶動車埕又繁榮了一陣子。現在車埕村子裡還遺留了許多木材產業「古蹟」，如高大的天車，廣闊的貯木池，成排的廠房及運送木材的台車等。其中天車像一座高聳的門樓，是常年吊運大型原木的起重機，據說全部是檜木搭建，幾十年了，看起來有些老舊，但仍甚堅牢。現在成了車埕觀光的地標。

廣場中，鐵路支線上放置了數輛台車，供遊客自行乘坐推動玩耍。這種台車，其他地方是看不到的。

火車一到，大批遊客下車湧入車站，再轉往村內老街，老街上的房子都是依山建築，層層台階，很像台北縣的九份。

老街上有各種店舖，如特產店、藝品店、畫像店、小吃店、咖啡屋、冰果店，這裡是遊客的最愛，東西便宜，店主人也純樸熱情。

離開村子，還有許多景點可玩，如大觀古隧道、明潭水庫、明潭大壩等。如體力不錯，還可下到谷底溪邊，找塊大石頭坐下，看魚群游來游去，看青蛙靜靜呼吸，偶有白鷺降下，啄食一會，又悠然飛去。這些情景會驅走您短暫的思慮。短暫的無慮，真是一種美好的感覺。禪，不就是這種境界嗎？

■

谷間車埕

◎圖文／孫少英

