

# 交通意外比 SARS病毒更可怕

文／葉子久

新店市同仁醫院心臟內科主任



台灣人為了SARS病毒，  
光光買口罩的費用就花了上千萬台幣。  
相對的，台灣人應該花費多少錢，  
在建立良好的道路安全制度上呢？

我與  
死神擦身  
而過。當

我在綠燈  
時，由馬路左側  
步行穿越十字路口

時，一輛小貨車也要綠燈左轉。它猛按喇叭，然後在我還沒反應之前，由我右前方橫抄過左邊；留下一身冷汗的我，揚長而去。

不同場景，這次倒楣的不是行人，而是左轉的機車騎士。一輛巴士，追著一部機車，兩車均以高速在十字路口左轉。由於車速過快加上機車減速，巴士便由右後方擠撞機車，導致騎士往前飛出撲倒在地。

以上兩樣戲碼，每天在台灣的大馬路上，反覆重演著；演到路人都冷漠麻木、見血也無人駐足旁觀的地步。機車喜歡搶快車道左轉，一方面左邊過馬路的行人倒楣，一方面如果機車突然煞車，緊追著前行或左轉的汽車，實在沒辦法像機車一般靈巧減速。因此許多左轉的汽車駕駛人，都有險些撞上左前方機車騎士的經驗。

我的一位朋友，用全部的退休金，在文教區的豪華大廈裡買了一棟豪宅，每天清晨學馬英九市長騎腳踏車健身。在搬進新居的6個月後，他騎腳踏車出門，被車由後面撞死。

國際知名的中國物理學家管惟炎先生，歷

經二次大戰、文革等危險時代，逃離了共產世界，落腳寶島台灣新竹市，卻被無名機車小子，撞死台中街頭。

SARS肺炎病毒，當初在台灣報頭盤踞了第一個禮拜時。那一週，台灣沒有因為SARS肺炎病毒死掉半條人命，卻因為交通意外事件死了十數條人命。台灣人為了SARS肺炎病毒，光光買口罩的費用就花了上千萬台幣。相對的，台灣人應該花費多少錢，在建立良好的道路安全制度上呢？

本國人民十大死亡原因，車禍意外事件早就名列前茅。為甚麼衛生署不想辦法來防治”車禍意外”這個惡性重大的社會毒瘤呢？”車禍意外”屬於交通部與警政署的事，與衛生署無關。但是，用路人受傷，出錢治傷的可是全民健保局。健保虧空，衛生署能眼睜睜的不管嗎？

如果”車禍意外”的起因為：交通部的道路規劃或養護不良，及警政署道路安全管理缺失，造成四五十年來，人民用路常識及態度始終不能進步及矯治。衛生署可不可以將所有”車禍意外”的醫療支出彙整起來，要求這兩個不盡責的單位，編列預算來償付健保損失？

例如車輛搶左轉的例子。許多十字路口，根本沒有左轉綠燈的時段設計。汽機車在路口等直行車走，而行人等到紅燈也不得而過。

有人說，如果知道交通警察必抓那一項，那如果用路人故意去犯其它違規，警察也不會管，世界不會大亂嗎？



交通違規無利可圖，不會有良民故意去犯交通條規。馬路上以犯法違規為常業的，就是那一小部份用路人。其他人只是看到有人如此，暫時有樣學樣。台北市人不闖紅燈，開車到外縣市，看到當地計程車亂開，也有樣學樣；回到台北，就又回歸原來守法好樣。地區風氣對個人的影響，由此可見。

交通警察如果真要執法，牛毛般的法條，有幾輛車能逃法網。所以不抓，理由如下：勤務煩

雜，用路人不服、屢發爭執，常有關說、令人心灰意冷。現在全部簡化為十條最頭大違規事項〈機車騎士未戴安全帽不在其中〉，懶惰的員警，以後就不可以只抓未戴安全帽等小案，來交差了事了。

被抓的違規用路者常常抱怨：「你們警察平常都不抓別人，今天心血來潮，就抓我湊數，不公平！施行交通彩券以後，警員大人可以回答：「你没看搖獎早覺會嗎？今天就是要抓這個，你自己看，抓了一大串，誰教你不看電視新聞。」

交通意外死亡，是我國國民前十大死亡原因之一。每個用路人，同時都有父母幼兒行走在街上。理論上是：我讓行人，別人讓我娘，是互補的優良社會行為。如今變成：我兒被撞，我也要發飆去撞人，成了以暴懲暴的社會惡風。我們不求專用警車開道護衛，只期望為政者能確保人民，擁有行的人權及安全。讓我們發揚同理心，讓交通警察們能發揮應有功能吧。 [網]

新書快報

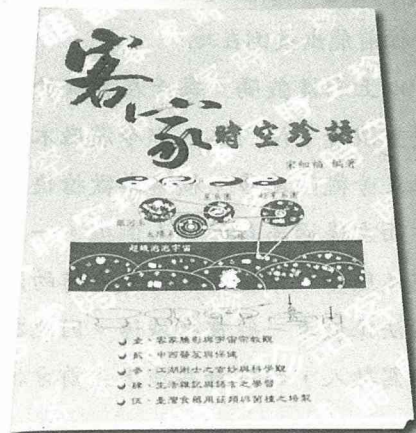
# 客家時空珍語

宋細福編著  
定價：480元

易經 V. S 農作物生長與花藝  
運用民俗療法自救救人  
揭開江湖術士祕技的神秘面紗

本書紀錄 1937 至 1990 年代台灣的社會現象，內容包含客家族群農村生活與傳統家常美食、中西醫藥保健常識、宇宙宗教觀、人文社會和民間生活點滴等……

作者活躍於食用菇類發展史舞台近五十年，書中有關靈芝、香菇等各類菌種培製技術均極為精闢獨到，可作有意研究或生產菌類者的重要參考依據。全書 347 頁，16 開平裝。



一本匯集了人類智慧與老祖宗經驗的絕妙好書  
還有許多台灣近代客家生活史料與您分享



豐年社

台北市溫州街 14 號 郵撥 00059300 豐年社 電話 02-2362-8148 分機 30.31. 郵購另加掛號郵資 60 元