

開拓景觀道路 新視界

景觀變化，是自然過程與人類活動雙重作用的結果，為使景觀資源永續利用，並為維持林業經營可及性，同時兼顧拓展森林生態旅遊，林務局將國家森林遊樂區之聯外道路納入「全國景觀道路建設計畫」中執行，藉由實質環境屬性、景觀美質、人文藝術等多元面向，建設以符合自然環境之景觀道路，以建構及改善各國家森林遊樂區之遊憩品質。

林道之設計方法則是採用自然工法，對於林道兩側線性綠地空間地被部分，以提供原生植物自然生長的空間；在上部空間部分可由樹冠聯成的綠蔭銜接，使其為一完整性空間，成為天然的遮蔽空間，在地面部分，則利用路面或地下排水通路做為生物通道，避免往來通行車輛貫穿生物行走動線。

●「翠峰林道」位於太平山國家森林遊樂區內，起點由太平山莊分歧點至翠峰山莊，全長16.5km，為遊樂區內通往翠峰湖生態保育區唯一道路。翠峰林道約位於海拔1800-2000公尺間屬冷溫帶林，沿途地被植物於四季均展現不同花色，景觀特色明顯。

翠峰林道除做為通往翠峰湖生態保育區聯外道路功能外，因其道路兩側（廊道空間）為冷溫帶林相景觀優美，部分路段視野開



闊，可見高低起伏之山巒。沿途有日晷平台、

眺景平台、翠峰湖登山口及翠峰山莊等休憩停留點，藉由導入之自行車賞景活動，連結每個據點。如此，多處賞景休憩點，廊道景觀優美及開闊視野可提供連續性之遊憩體驗。

●「奧萬大國家森林遊樂區聯外道路」係自台14線霧社入口處，轉投83線至10k+200m處，左轉經濁水溪橋即進入本道路，為前往森林遊樂區唯一道路，全長10.6km。投83線轉入本線道路前段直至4k處，海拔高度介於1100-1300公尺間，道路沿山勢盤旋而上；沿途屬闊葉林相，路肩種植山櫻，美不勝收，為本路段前段相對制高點，有優美的遠眺景觀且是另一登山入口；行至7k+600m處沿線緊鄰萬大溪而修築，道路上、下邊坡除天然岩壁景觀雄偉，視野遼闊，更有石灰坑流瀑區；至後段7k+600m至10k+600m森林遊樂區入口前，為收費站區。

●「藤枝林道」舊名為荖濃溪林道，於民國52年間開闢完成。林道起點為六龜鄉邦腹溪橋，終點至藤枝地區進入石山及雲山林道管制哨前，全長20公里，0k至5k道路兩旁屬林務局區外保安林地，5k至20k之間為高雄縣桃源鄉之原住民保留地，終點即為藤枝；全線海拔高度介於500-1800公尺間。

