

文圖／王漢泉 行政院環保署環檢所研究員

2005年鳥瞰基隆河  
大彎段截彎取直後  
之舊宗段

# 滄海桑田 話基隆河變遷

河川係文明之母，亦是人類及其他生物賴以為生的主要水源。基隆河之變遷代表台灣眾多河川環境變化之縮影，本文以基隆河為例，期望大家藉著一些歷史照片瞭解及認識台灣河川環境，千萬不要有人定勝天心理，學習與大自然和諧相處，不要與河爭地及污染河川，方能使台灣河川環境得以永續發展。

作者從事台灣河川生態研究調查工作已逾24年，由於家住基隆河附近，且自民國70年起即辦理基隆河污染與魚種關係之研究，因此與基隆河結緣頗深，只要有空，都會到基隆河邊走走，或開車去中上游欣賞瀑布、壺穴景觀；或乘坐舢舨在下游感潮河段調查水質；或騎腳踏車沿河邊漫遊。

在長期觀察中發現，在大自然的力量如颱風、洪水與人為力量如工業污染、家庭污染等污染行為及河川整治（截彎取直、員山仔分洪、河岸綠美化）等多重因素影響下，在不到30年間，基隆河外貌變化頗多，有如滄海桑田。透過一些照片記錄，可清楚說明。



1982基隆河圓山段前方橋樑為鐵路淡水線，後方為已拆除之中山橋



2005年基隆河圓山段改建中之中山橋

## 橋樑

基隆河圓山段是士林北投及大直內湖地區居民進入台北市市區必經通道，由於台北都會區人口不斷增加，原有橋樑不敷使用，因此包括捷運淡水線橋樑由原鐵路淡水線改建、中山橋拆除改建為二座橋樑，此外中山高速公路增建五股至汐止高架路亦穿過基隆河圓山段。



1988基隆河截彎取直前之髒亂景觀





2004年截彎取直後之基隆河小彎段成功橋

## 截彎取直

基隆河入台北盆地後，就像一條愛耍性子的蛇，彎來繞去，成為曲流地形，為了避免松山、士林、社子等地淹水，所以水利單位採取截彎取直，將其改頭換面。本工程自民國80年開始施工，包括兩個主要部分，其一為自中山橋至成美橋河段之截彎取直，將其中大彎段金泰及舊宗二段河道，由13.3公里截直為8.8公里；其次為成美橋至南湖大橋段之小彎段河道，由4.1公里截直為3.3公里，預計中山橋至成美橋段將產生242公頃新生地，成美橋至南湖大橋段，將產生35公頃新生地。

並將堤外廣達224公頃的河川地綠化，配合堤內新生地及公園綠地之開發，為台北市提供一新的休閒遊憩場所。

## 龍舟碼頭

台北市的龍舟比賽原本在萬華淡水河艋舺碼頭比賽龍舟，後來因水質污染及碼頭淤



2004基隆河大佳段龍舟碼頭

積而將地點移至新店溪中正橋下。其後因基隆河截彎取直完成後，基隆河大佳段河岸綠美化完工後，台北市政府再將龍舟賽遷移至基隆河大直橋下舉辦。



1998員山子分洪道未施工前之基隆河外觀

## 員山子分洪

汐止在民國80年代開始，因為政府政策及房地產市場熱絡的發展下，汐止沿基隆河大量開發興建房屋，並未考量河道應有之疏洪寬度，導致河川行水區因都市計畫疏失而逐漸縮小，種種因素下，造成汐止每逢颱風大雨時必成水鄉澤國。

2005年綠美化整治後基隆河大佳段



2005年完工之員山子分洪道外觀







1982洗煤廢水直接派排入基隆河情形



2004年基隆河畔侯硐已停採之瑞三煤礦

1998停止採煤後之基隆河十分橋水質外觀



為及早減輕該地區水患，政府乃在民國90年實施員山子分洪計畫，將上游洪水在基隆河瑞芳員山仔處興建分洪隧道，直接排入東海。目前工程已經完工，並正式啓用。

## 污染

1.煤礦污染：  
煤礦俗稱「黑金」，一百多年以前劉銘

傳擔任台灣巡撫時，引進新式的採煤設備與鐵路運輸系統，開啓台灣煤礦新頁。由於台灣主要的礦區皆集中基隆河上游平溪瑞芳一帶，因此平溪瑞芳居民亦多以採煤為生，因所採之煤含泥成份多，必須用水清洗方能銷售出去，由於洗煤廢水量大，處理成本高，因此多數礦場為了省錢，即將未經處理褐色含懸浮顆粒之廢水直接排入基隆河，造成河水混濁，使得基隆河蒙上煤礦河之外號。

所幸由於煤礦深藏地下數千公尺，成本及



1985年内湖垃圾山外觀

危險性日益增加，加以進口煤成本低，終至民國86年業者全面停採，台灣煤礦也宣告走入歷史，基隆河上游亦恢復原有之清澈。

2.垃圾污染：台灣早期的垃圾處理史，實是一部河川生態浩劫史，大多是隨意傾倒於河川地，直到政府採用焚化爐焚燒處理垃圾才解決全國各地垃圾問題，例如基隆河畔名氣最大之內湖垃圾山（1970—1985），相信大家記憶猶新。這些過去十數年，堆積如山的垃圾，雖已停倒，其垃圾滲漏水目前依然持續在污染我們的環境，還可能污染地下水。

所幸北市環保局已決定移除內湖垃圾山，已編列先期規劃預算，預定6年內完成清除。屆時內湖垃圾山將從基隆河畔永遠消失。



2004年内湖垃圾山外觀