

文圖／吳展才（寄自英國伯明翰）



還帶有盛綠的植物，已透出秋天的腳步聲



從伯明罕大學往市中心的步道有一個休息據點



槭楓河畔走道

十八世紀中葉，伯明罕的運河長度超過300公里，如今仍保存200公里以上，比起水都威尼斯實在有過之而無不及。因為水道系統的發達，也造就了這個都市成為工業重地的原因之一。目前在這個都市，沿著眾多運河至少已開發了30公里以上的人工步道，貫穿伯明罕各大據點。

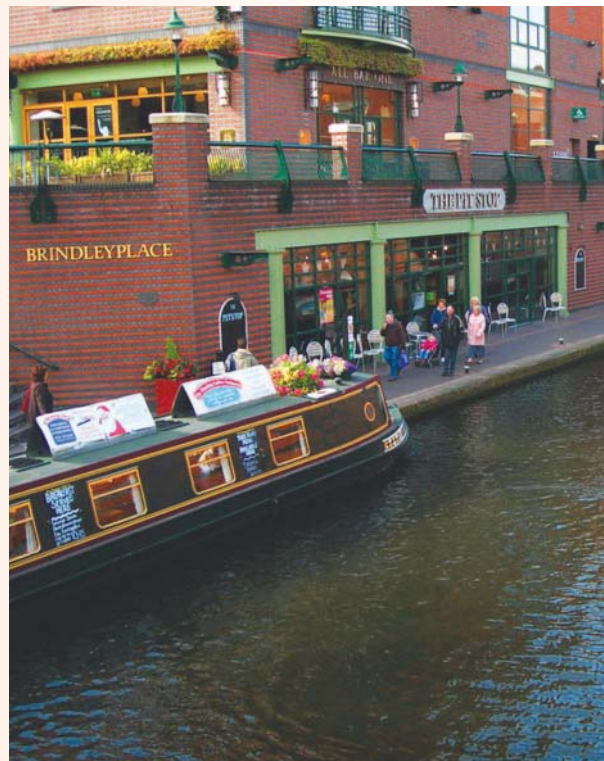
Maple Canalwalk是其中一條長約數哩，寬僅8公尺左右的人工運河，河畔盡是楓香槭樹，自伯明罕市中心開始展延，貫穿了伯明罕植物園、伯明罕大學、幾十個歷史價值的公園。它的開發和管理，是由英國水道局、伯明罕市政府和伯明罕大學共同維持。最著名的即是沿著河畔



漸近市中心建築物多了起來，顏色配搭很融合



外觀普通，內裝設備樣式吸引人的餐廳



具有特色的船上餐廳，船身並不會移動



載運旅客欣賞河畔風光的船隻，供應美食紅酒



河畔有許多出口，通往各小鎮和公園



隧道內走道狹小，寬度僅容一人騎單車經過

長約數哩的楓樹步道，在初秋開始換裝，水道上偶爾有遊船經過，遊船安靜的在運河上劃開水線，乘客在布置豪華的船上享用美食。雖然走道僅2米寬，但是腳踏車代步的人亦不在少數。遇到迎面而來的步行者或是擦身而過時，通常人們都會禮貌的打招呼或寒暄幾句，也因此雖然在寒意甚濃的初秋行走時，感覺很溫情。



河道在市中心部分較寬敞，種滿變色植物

水道旁的植被，除了槭楓外，還有群聚的蘆葦，是許多小型哺乳動物的棲身之所。水色深，似乎深不見底，在途中的告示牌上提到水底其實亦生機盎然，孕育種類豐富的魚群。沿著河道即是火車軌道，由於每逢秋天，掉落在車軌上的楓葉經由輾轉後會產生許多的有機油汙，除需花費大筆經費來處理外，還常導致火車延誤，故特設有秋季的火車時刻表來因應此現象，可見落葉量之大。

運河步道貫穿許多隧道，紅磚牆上習慣性出現許多塗鴉，這也是慣有的特色，見怪不怪。沿著河道漸漸騎至市中心，開始出現許多的咖啡館、餐廳，繁華景象逐漸展開來，這條河道的終點站是一處30-40家各國餐廳和咖啡館的小碼頭區，人聲鼎沸，殘存暖意的陽光逐漸遠去，而



各國風味的餐廳，很能吸引人潮

楓樹才開始轉紅，安靜的英倫冬天比遊船還要靜謐的準備滑進這個都市。