

# 海岸花園生態城市

# 東港

遼寧省東港市是一座新興美麗的「三沿城市」：沿海、沿河與沿邊。近年農漁業迅速發展，成為遼寧省與朝鮮半島的「菜籃子」和「魚籃子」。

在生態保育方面，每年夏天實施近二個月的封港休漁；而東港國家級濕地自然保護區裡棲息的候鳥與留鳥，數量大為增加，早已成為遼寧省極具代表性的濕地與鳥類保護城市。

文／佟光英

(台灣滿族協會副理事長、兩岸生態環保研究室創辦人)

圖／莊迦媛







大東港是中國最北方的新興國際港

東港」，一個多麼親切熟悉的地名，只要是台灣訪客，到了遼寧省東港市，一定會有如此感覺。在台灣，幾乎每個人都聽說過或者吃過南台灣著名的東港鎮黑鮪魚。而位於丹東市轄內的東港市，是東北三省縣級市中，最具發展潛力的城市之一。

全市總人口約65萬人，位在遼東半島東端、黃海北岸，與朝鮮半島一水相隔，擁有極優越的地理位置，具有沿海、沿江與沿邊的三沿特性，是中國東西南北各邊境口岸縣市裡最大的「三沿城市」。

2005年秋天，大連到丹東的高速公路通車之後，更有利於打造丹東市成爲「大連的後花園」，而東港將是後花園裡最受矚目的「海岸花園生態城市」。

## 封港休漁，永保資源

顧名思義，東港市和台灣東港一樣，都有豐富的漁業資源與水產，其中以產於鴨綠江出海口附近的特產—麵條魚，最爲出名。這種珍貴美味的麵條魚，體態細長，全身晶瑩剔透。此外，東港市有「江海明珠」與「魚米之鄉」之美譽，是中國主要的蝦、貝和魚類生產出口基地，盛產魚、蝦、蟹、貝等百餘種海產品與加工產品，包括對蝦、青蝦、紅蝦、鹽漬白銀蝦、雜色蛤、文蛤、赤貝、青柳蛤、四角蛤蜊、海螺與其殼、玉螺、泥螺、梭子蟹、沙蠶、河蟹、河豚、比目魚、石磔魚、鮭魚、墨魚、章魚、鯉魚、魚粉和魚精等，皆已大量出口到東北亞。

爲了保護漁業資源，東港市早已開始實施有計畫的合理捕撈。每年夏天，有將近2個月的時間，全市實施封港休漁。此時在市區的漁港河灣裡，可見上

百艘漁船停泊在岸邊的壯觀景象。雖然，在這短暫的時間內，吃不到新鮮的海魚，但是換得魚類有充分的繁衍成長時間，不論對人類、魚類與生態環境，都有益處。因此，嚴格執行封港休漁，即使讓口腹之慾短暫空虛，但是十分值得。

目前，東港市已開發20多萬畝的海水養殖，休漁期間，人們仍然可以買到與享用到由人



發展迅速的東港城市建設



每年夏天封港休漁2個月

工飼養多樣化的淡、海水漁產品。



從大東港碼頭可望見對岸北韓島嶼

## 生態重鎮，護鳥有成

東港市長期為中國北方的重要生態城市，沿海有大片的東港國家級溼地自然保護區，是世界第三大的濕地保護區。為何強調東港市的生態地理位置重要？首先，東港市的沿海地區與島嶼，是黑面琵鷺的繁衍棲息地與必經的遷徙路徑，大批的黑面琵鷺會經由東港，飛往朝鮮半島南北韓38度分界線棲息地。其次，包括丹頂鶴、東方白鸛、鷹與雁鴨等大批候鳥，分別從俄羅斯西伯利亞、黑龍江省佳木斯三江地區和吉林省長白山等地，經由鴨綠江，從丹東、東港飛往朝鮮半島或者大陸南方沿海越冬。每年4月，當大多數候鳥北飛的時候，大陸各省市地方都會舉行「全國愛鳥週」護鳥活動。

東港市國家級濕地生態環境保護良好，早已成為遼寧省極具代表性的濕地與鳥類保護城市。封港休漁附帶的好處，乃是為鳥類帶來更加旺盛的生機。近海與沿海濕地的魚蝦蟹類等增多後，極有利於像黑嘴鷗等國際共同重點保護的鳥類，以及其他的候鳥與留鳥，進行覓食、繁衍與成長等活動。

受到海洋性氣候影響，東港市四季分明，冬無嚴寒，夏無酷暑。「貢米之鄉」—東港，生產的大米，以香、白、糯、柔而聞名。山林裡盛產蘋果、梨、桃、山楂、杏梅和板栗等百餘種水果，是遼寧省的重要果品與蔬菜生產基地。東港之所以能夠成為遼寧省與朝鮮半島的「菜籃子」和「魚簍子」，其優勢在於對朝鮮半島的海陸交通運輸便捷、絕佳的綠色無污染農漁業生產基地、屬於東北少有特別良好的氣候條件、高水準的農林漁牧產業科技，以及基礎良好的國際合作開發等有利因素，使得相關產業發展格外迅速繁榮。

## 口岸城市，貿易發達

最近新設立的東港台灣工業園，主要開發產業內容有：

1. 海洋生物工程、水產養殖、近海開發與水產品深加工：藉著360萬畝近海漁場與36萬畝貝、蝦基地，年產15萬噸的海淡水產品，適合進行養殖開發與深加工，提高產量與商品附加價值，生產國際市場特別是亞洲市場需求的冰凍、生鮮成品的精緻小包裝，以及各種調料與調味品。





東港魚市



肥美的比目魚



麵條魚，體態細長，刺少味美

2. 水果、蔬菜深加工產業：全市年產20多萬噸各式水果與上百萬噸蔬菜，被製成蔬菜鮮品小包裝、鹽漬與熟製罐裝食品，並且利用豐富潔淨的淡水資源，生產技術較高的各類飲品、補品和副食品，主要市場為亞洲與俄羅斯。
3. 副食品加工產業：利用年產量約5億公斤的水稻、玉米、大豆、6萬噸板栗，以及東北大糧食的豐富糧食資源，以新技術和先進配方，建成糕點與副食加工基地。
4. 生物工程產業：以開發生物中草藥、成藥、生物製劑和生活保健品為主，同時重點開發農業生物製品。另外，包括高科技環保設施、無污染化工、電子通訊、工礦與服裝加工等，都是園區的重點發展產業。

在中國各口岸城市中，東港市是罕見憑藉中、日、韓、朝、俄、蒙經濟交流的口岸城市。爲了更深入瞭解這個美麗迷人的口岸城市，特地前往大東港國際港，觀察海運貨物裝卸情況與附近生態環境。湛藍的海水，顯示東港周遭的黃海海域，仍然擁有豐富的漁業資源，以及較爲完好的生態環境。在港口碼頭，可以看見海內外的客貨輪船進出，貨物不停地裝卸。

大東港的地理位置，比大連港還要靠近北韓，從港口可以清楚看到北韓位於鴨綠江出海口的綢緞島。由於大東港對朝鮮半島的海運，擁有最近距離的優勢，因此近來對朝鮮半島與日本的海運量，成長迅速。

目前，大東港有7個萬噸級的泊船位，年吞吐量爲540萬噸，可與世界上的20多個國家和地區通航。未來將增加到20個萬噸級泊船位，年吞吐量達到3,000萬噸。而東港到韓國仁川港的客貨運輸，也已成爲長白山—鴨綠江旅遊的最佳海上航線。港口附近的商店，經常使用中韓文標示，可見此地轉口貿易買賣的熱絡。

## 歷史遺跡，千古憑弔

東港市有豐富的自然風光和文化古蹟，生態、文化與跨境旅遊興盛。古老的前陽人古洞穴，與北京山頂洞人爲同一時期。后窪原始村落是距今6,000-

7,000年前新石器時代的遺址。國家級大孤山森林公園的古建築群，集南北方古代建築藝術之大成，融合儒、道、佛爲一體。獐島是中國海岸線北端第一島。大鹿島有大片美麗的平緩海灘，是最佳的天然海水浴場。

2004年是甲午海戰110周年，清末海軍名將鄧世昌曾經指揮致遠艦，在中日甲午海戰中奮勇作戰。當年海戰發生地東港市，已進行致遠艦打撈出水工作，讓這艘龐大的歷史證物戰艦，重見天日。



東港市國家級濕地保護區