

文圖／謝順景

冰凍三尺下的寶藏 阿拉斯加



阿拉斯加沿海城鎮地圖

阿拉斯加，這曾經荒蕪的北方大地，因富含天然資源而興起，石油、天然氣、礦產、森林、海產、冰河奇景，身價由黑翻紅。而其人工孵育鮭魚苗，以保持產量優勢；利用百年運輸礦產火車，創造每年數十萬觀光人次，值得台灣借鏡。

1995年筆者首次飛到阿拉斯加(Alaska)安卡雷治(Anchorage)機場，時值冬天，除了白茫茫的雪景外，什麼也看不到，因此決定再找時間去看看它不同的面貌。

10年後，筆者由西雅圖(Seattle)搭乘「愛之船」郵輪鑽石公主號(Princess Diamond Cruise)再度前往阿拉斯加。航行第二天到達阿拉斯加首都朱諾(Juneau)市，第三天到達斯凱克道(Skagway)市，停留一天後前往德來西峽灣(Tracy Arm)，以及克治康(Ketchikan)市，再經過加拿大的維克多利亞(Victoria)島返回西雅圖。這次旅行花了一週時間。體驗了豪華郵輪上舒適的生活，也飽覽阿拉斯加的海洋風光、北美洲最大的鮭魚產業和終年不退的高山冰河美景，同時也看到了132年來阿拉斯加的開拓史，收穫甚豐。

無意中買來的寶藏

阿拉斯加最初由俄國人貝林(Vitus Bering)所發現，於是成為俄國的國土。俄國人在當地成立公司，狩獵海獺剝皮毛出售，卻因為交通不便，不符經濟效益而倒閉，在無利可圖的情形下，阿拉斯加成為無用之地。1867年，在美國國務卿西華德(William Seward)建議下，以720萬美元低價向俄國買下當時被認為無經濟價值的北方大地(1,477,261平方公里)。2005年阿拉斯加的生產毛額已達310億美元，每人的國民所得已達33,213美元，加上它所珍藏的天然資源(石油、天然氣、礦產、森林)及取之不盡的海產，美國人可以說在無意中獲得寶藏，這是132年前的俄國人未曾料想到的。艾森豪(Eisenhower)總統在1958年7月7日把它納入美國的第49州。



阿拉斯加的城市及煉油廠都在「愛之船」郵輪鑽石公主號停靠首府朱諾市

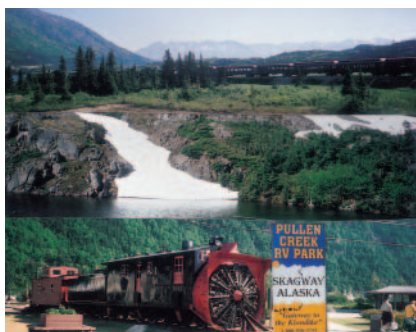
海岸線附近，山上有茂密的森林及大大小小的冰河。海產是主要的農產品，另外有種苗業、蔬果類、花卉及畜牧業的經營，但只足以供應州內之需。主食穀類則自外地進口，加工品除木材及魚類外，其他加工的農產品不多。

因淘金熱而起—首都朱諾市

阿拉斯加首都朱諾市有一個國際機場及港口，外地人無法由陸路進入。朱諾市位在亞歷基山大(Alexander)群島瓦斯地諾(Gastineau)的海峡上，人口30,711人(2000)。原住民「愛斯基摩人」擁有藝術天分，和日本與台灣的原住民一樣，善於彫刻、編織藝術布匹及唱歌跳舞。

1881年在遊康河(Yukon River)下游發現許多如米粒般大小的金塊後，湧進大批淘金客，在朱諾地區形成了一個小村落，並逐漸擴大為一個城市，到1940年淘金熱退燒為止，人口已增加到30,711人。為紀念最初發現金礦的探礦者朱諾喬(Joe Juneau)，因此把這個城市命名為朱諾市，成為阿拉斯加州的首都。在朱諾市可以看到州政府辦公室，州長的豪華公館，州博物館及阿拉斯加大學。

鮭魚是阿拉斯加重要的經濟來源之一。為了人工孵育鮭魚，朱諾市有鮭魚孵化場，將魚卵及精子在容器內混合後成為受精卵，放在人工孵卵設備中孵化，孵化出來的小魚培養成為魚苗後釋放到河流中，隨河流進入大海中長成。以供應阿拉斯加鮭魚的大量需求。



斯凱克道市有穿梭在大小冰河美景中的森林火車，具鏟雪功能的老火車頭，107歲了

起死回生的礦城—斯凱克道

晚上郵輪由朱諾市出航，第二天到達航程中的第二站斯凱克道市。「Skagway」是根據原住民方言「Skegnay」而來，原意是「北風吹進來的地方」。距朱諾市90英哩，位於林英海峡(Lynn Canal)的最北方。早期(1898)淘金熱時人口達8,000人，山區金礦場關閉後，剩862人(2000)，居民大部分是公務員，漁民及觀光業服務人員。雖然如此，每年來此旅遊的觀光客，有3-4百萬人之多。

1887年探險家磨亞(Budy Moore)自斯凱克道翻山越嶺，開拓了能通到北方加拿大的白路徑(White Pass)，1897年在白路徑途中的克倫戴克(Klondike)發現了金礦，此後淘金客大量湧進，並在斯凱克道設下營地，後來即成為擁有20,000多居民的小鎮。當初淘金客必需翻山越嶺，經過白路徑走到遊康河(Yukon River)上游並隨河流而下採礦，非常辛苦，為了方便從上游運出礦產，1898年，政府在白路徑平行的細狹山邊，構築了森林鐵路以便火車搬運礦產。但到了1900年，金子淘空後礦場關閉，聚在斯凱克道的居民遷離，火車也停駛，使得該

城成為荒涼的鬼城。

未料，這個已有107年歷史的森林老火車，如今竟成了絕佳的觀光資源。據1989年統計資料顯示，到斯凱克道搭乘老火車欣賞高山美景的人有580,000之多。由世界各地



景觀壯麗的德來西峽灣

湧入的遊客讓斯凱克道城起死回生，所帶來的財富不亞於淘金的收入。

古老的森林火車雖然已有100多年的歷史，因為勤於保養，車況良好。在掛滿50多節車廂的窗外，是綿延不絕的山峰，飛瀉而下的瀑布及晶透的冰河。火車到了海拔3,292英尺高的克倫戴克(Klondike)山頂後稍作休息，讓人拍照留念後回頭下山。回程中蜿蜒的遊康河及昔日淘金的營地盡收眼底。茂密的森林及沿途美景讓人忘卻俗事，心情舒暢，是難得的體驗。

絕壁·冰山奇景—德來西峽灣

離開斯凱克道城的第二天，到了期待已久的德來西峽灣，一探北美洲最大的冰山索亞(Sawyer Glacier)的真面貌。所謂峽灣是指內陸地表被冰河切割侵蝕成深谷，一路延伸至海岸，海水倒灌入內陸的峽灣谷，形成狹窄深入內陸的峽灣地形。德來西峽灣是伸入兩岸斷崖絕壁間的狹長海灣，離朱諾市45英哩，航行中看到兩岸高山絕壁，以及壁中冰凍的瀑布，耐冷的高山羊、鹿、白(黑)熊有時出現在斷崖絕壁上，構成了非常壯觀的奇景。偶而也可以看到鮭魚群、海豹群及大型的鯨魚群。由於是長年冰山區，加上海面強風呼嘯，儘管穿上了冬天的厚衣，仍然感到非常寒冷。雖然如此，大家還是擠在甲板上既緊張又興奮的期待每一個令人驚嘆的畫面。

船還沒行駛到盡頭就停了下來，眼前是無數藍色浮冰，再往前會有撞擊冰山的危險，畢竟已有「鐵達尼號」的前車之鑑。在船頭就可以看到舉世聞名的「索亞冰山」。藍色的冰山深入海中60英尺深，水面上有250英尺高，據說由飛機上往下看，就像一座浮在海上的藍色巨輪，幾百年來未曾改變。

世界鮭魚的首都—克治康



克治康市的觀光馬車



克治康市的觀光漁港，碩大的國王鮭魚是觀光客最愛

旅程的第4站克治康市位於阿拉斯加東南方的黎比基道島(Revillagigedo Island)。是阿拉斯加的第4大城，也是前往北方必經之地。1885年一名叫馬丁(Mike Martin)的白人，在克治康海峽附近買了160英畝的土地，經過多年的開發，發展成為目前熱鬧的城鎮。當初要前往遊康河的淘金客，也會經過此地，有些人喜歡這個地方，而選擇留下來。由於此地盛產鮭魚，魚產為本市的主要產業，有多家鮭魚罐頭及燻魚的加工廠。

國王鮭魚(*Oncorhynchus tshawytscha*)被土人稱為「愛奴鮭魚」(Chinook Salmon)，是北美洲最大的鮭魚，可達58英寸長、126磅重。到了產卵期，母魚由海回游到出生的河川上流產卵，孵化出來的小魚則游到大海生長。根據研究，90%在海裡生長的成魚會正確地回游到原生地產卵，產卵後母魚會在幾週內死亡。鮭魚在回游淡水河前，會集結在海岸或海灣內，是抓魚或釣魚絕佳機會。克治康的魚港設有許多租借用的「釣魚船」，供觀光客出海體驗釣魚之樂。

阿拉斯加沿岸城鎮及近海是主要的經濟活動場所。農業除自用的蔬果外，木材加工及漁產是主要產業。其中朱諾市、斯凱克道市及克治康市都設有鮭魚苗人工孵育場，所孵育的小魚苗不斷地流放到河川及大海中，得以保持豐富的魚獲量，此點值得我們學習。阿拉斯加的高山峻嶺與山上終年積雪的冰河構成了美麗的奇景，利用有104年歷史的森林火車前往高山賞景，每天觀光客有2,000多人，帶來地方的繁榮。深感同樣有百年歷史的台灣阿里山觀光火車的經營可以再加把勁。

