

啊！母親的河



3月韓國行，在緊湊行程中硬是擠進唯一觀光景點—清溪川，這個夢幻景點是韓國首爾市去年(2005)底剛完工的清溪川復流工程，以全新理念營造人和自然為中心的城市綠肺，是首爾市推動「綠色2050運動」增加都市綠地空間計畫藍圖的基石，也是吸引各國學習，被譽為南韓奇蹟的新指標。

儘管清溪川復流工程竣工後出現爭議，但工程背後展現的歷史意義、公民意識，以及23.78萬億韓元生產和附加價值的効果，讓很多不喜歡韓國的人，也無法忽視這個日正強盛的國家，對政治口水漫天，社會價值觀錯亂，競爭力直往下掉的台灣，不妨聽聽清溪川的故事吧！

河流，是人類文明的起源地，許多偉大的城市，都傍著一抹藍帶在歷史洪流書寫記憶，而這些水岸都市經過包裝，成為區域的國際商業金融與觀光休閒的樞紐，例如：東京、紐

約、倫敦等。

南韓的新城市奇蹟

擁有600年歷史的清溪川，全長超過4公里，由西向東貫穿首爾核心區域，一直以來具有政治、社會、文化的象徵意義，情況就像中國的長江、黃河，清溪川氾濫嚴重，數百年來影響首爾居民生活，早年以擴闊河道、築堤和種樹解決，1960年代，清溪川終被水泥覆蓋，1972年又於其上搭建高架橋，當時負責興建高架橋的現代建設總裁李明博，30年後當上首爾市長，也拆掉一手蓋起的高架橋，讓清溪川重見天日。

隨著都市發展，高架橋沿線成了占用市區精華土地，市容景觀髒亂毒瘤，2002年李明博接任市長後，隨即兌現拆除高架橋政見，並以強勢作風，動用1,800人趕工，如期在2年3個月的目標期限內讓清溪川引水復

流，施工過程，市府僅給予商家搬遷及貸款協助，並沒有像台灣常見的發放補償金、搬遷費，整個工程經費約新台幣115億。

就像任何一個地區的建設工程一樣，只要改變現狀，必然招致利益關係者的反彈，清溪川也難逃這個命運，起初，首爾市民對於找回母親的河川是不領情的，尤其是東大門沿線數十萬商家必須搬遷，壓力如排山倒海而來，但李明博親自站上火線，歷經近千場說明會，媒體及議會甚至以為總統大選鋪路來諷刺這位市長絕不退讓的作風。

儘管有學者預言，清溪川將是一條沒有生命的人工渠道，但其整治效益卻逐步顯現，2005年7月引水後，附近地區的平均氣溫比首爾低約3.6℃，而在復原前，清溪川高架橋一帶的氣溫因輻射效益，比首爾平均氣溫高出5℃以上；經濟效益部分，沿線房地產比2年前上揚12%，河流找回野趣，也找回生態，已可見到小魚洄游，白鷺、野鴨棲息。

設計完善的水流流速，讓清溪川維持每小時1公里的流速，在此流速下，清溪川可以終年不會結冰，除了讓附近環境溫度降低，增加空氣流通，也避免滯流影響環境衛生。

清溪川復流工程引起世界注目，去年入選威尼斯建築雙年展，Discovery頻道也曾專題介紹，各旅行社將此處列入推廣景點，預計每年將引進200萬人次的觀光人潮。

有母親記憶的河流

重見天日的清溪川，是一條新舊並存，有母親記憶的河流，沿線21座跨溪大橋，依據不同區段，展現不同主題，有露天藝文活動、生態景觀導覽、歷史古宮區、時尚流行商圈等，還有考古學家進入埋藏半世紀的河床將石橋、堤防等遺跡一一編號，舊址復原。

腳力夠好的人，沿著首爾市政廳漫步走到漢江，就像穿越時光隧道，走過首爾的過往與未來，想深入認識文化歷史背景，首爾市政府也安排義工導覽，只要透過上網，就可以預約，由精通中文、英語及日語的義工免費解說。

從幾個地方看得出首爾市政府的用心，一個

是下凹式河岸修築，行走河岸步道不受車水馬龍干擾；另一用心是緊鄰主要道路，在捷運網密布的城市裡，走出捷運站就可親近清溪川，使用方便、親近無障礙，國際旅客印象深刻。

清溪川復流工程的城市競爭意義是，不斷的開路與興建高架橋是不可行的，回歸人性的城市，發展公共交通，尋找歷史的記憶，與城市的人文特色，建立城市新形象，具備具有全球號召力的城市品牌才能放眼天下。

韓國，亞洲的屠邊，隨著韓劇大流行，能見度暴增，根據台灣一項收視調查發現，最受歡迎節目前3名全由韓劇包辦，韓風席捲亞洲的還包括時尚流行、3C產業、觀光旅遊、汽車工業，韓國早已擺脫便宜成衣天堂，而非昔日阿蒙。

這個二次大戰後全世界最窮，跟台灣一樣有國土分裂難題的國家，曾歷經亞洲金融風暴、總統貪瀆，他們的政治難題不會比我們少，但今年韓國國民所得卻首度超越台灣，韓國能有今天，靠得不只是裴勇俊笑容，李英愛的大長今、或廉價愛情肥皂劇，而是歲月不斷累積的能量。

清溪川，只是其中一個例子。

期待台灣的李明博

在台灣，我們的家鄉，也許都有一條被加蓋的清溪川，但有沒有一位李明博，有遠見、視野、魄力，不泛政治化的技術官僚政府？有沒有願意拆路而不是只顧開路的政府？

我住在嘉義，嘉義也有一條被加蓋的大圳溝，黑白老照片裡可見楊柳垂岸，這樣的景象不遠，我的父母那一輩都還記憶猶新，但我沒有河的記憶，記得念嘉義女中時，每天上下學穿越垂楊路，叫當時年輕的我相信，腳下踩的是溪水，是無從想像的畫面

現在我不年輕了，但也很難想像有一天，由西向東貫穿嘉義市市中心區的垂楊圳溝，也會拆掉水泥蓋，溪裡有小魚小蝦，市民在垂柳岸邊散步、看表演、聽音樂，花開季節相約花樹下，賞花吃果，阿公阿媽可以去沿線小學接孫子，然後散步去文化夜市吃米糕，年少輕狂的學子牽著單車在岸邊談起純純的戀愛。

很難想像，但令人期盼！

