



成田特快Narita Express



遙遠號特急電車

# 日本鐵道自由行

## 我的第三個童年紀行

文圖／王正一

一個月前，4歲的小孫子敲房門，對我說出「新幹線」三個字時，我知道時機不能錯過，我想到要有所行動，於是與兒子商量，我們馬上決定要利用假期，來個祖孫三代日本鐵道自由行。

麼玩，所以我的第二個童年似也乏善可陳。

### 展開行動

人生能有幾個童年？我想趁著體能還不錯，多和小孫子們玩，多陪他們到處走走。我如果能好好安排，我的第三個童年應該可以過得比較豐富而精采。想到做到，爲了這趟自由行，我認真的先做功課，買了幾本日本鐵道旅遊書，上網查了資料，仔細研究一番。最後我鎖定新幹線的兩個大站：東京及大阪，還有最代表日本色彩的富士山，就用三整天的時間特別爲小孫子安排趟悠遊的鐵道之旅。

由成田機場到東京，我們坐的是成田特快(Narita Express)，班次多，舒適而便利。漆以紅色、黑色、白色，車身像是流線型的飛機，這樣的組合圖案非常的醒目，有一飛沖天之勢。全程79.2公里，約需1小時。

由東京到大阪，我們搭日本第一快的新幹線希望號。希望號使用700型電動車，最高時速300公里。據稱700型是目前日鐵最新的機種，1999年正式營運，比500型省電且少噪音。

新大阪車站是新幹線的中繼站，也接地鐵。我們搭遙遠號特急電車，由新大阪到關西空港僅需50分鐘。遙遠號特急電車往來京都市區與空港間，全長99.5公里僅需74分，算是相當快速的運輸系統。車身繪著京都五重塔，醒目而有特色。

由新宿到大月，我們搭中央線特急，由大月到富士急高原樂園(Fuji Q Highland)我們搭富士山特急。富士山特急由私人財團經營，由大月至河口湖，全長26.6公里，高低差達500公尺。使用JR中央本線上的165系電車，車廂外漆著美麗的富士山日出圖案，極爲引人。共有3節車廂，最前面的車廂是觀覽車，視野很開闊。

### 歲月匆匆

自從升格當阿公，我開始過「第三個童年」，常一有空就陪小孫子玩，體會「含飴弄孫」之樂。最近小孫子喜歡玩小火車，我們會一起組合鐵軌、搭建火車站、及設置柵欄。不管是平面的、立體的，或直線的、彎曲的軌道，都在我們手中一一完成。看著小火車進進出出、走走停停，小孫子忙著組建、也忙著拆除，我依他的意思，跟著他做各種各樣的組合。我們玩得不亦樂乎，時有佳作，頗有成就感，很能滿足創造慾。

回想小時候，那有這些好玩的東西？記憶中最深刻的是太平洋戰爭，轟炸掃射，空襲時躲警報，第一個童年就這樣「黑白」度過。結婚成家後，幾乎全天候的醫療服務及教學研究工作，占據了我所有的時間。一直到我前往日本進修期間的暑假，當時讀幼稚園的小兒小女才有機會第一次到日本東京。只是當時獎學金有限，我僅能安排參加幾次的Hato bus之旅，帶

著妻兒到京都、名古屋及奈良等地走走。當時日語能力有限，對日本瞭解不多，也不知怎



青梅鐵道公園的展示說明

A



為小朋友特製的新幹線便當 鐵道便當，好看好吃又省錢

N



沿途小孫子的活潑身影，彌補了阿公童年的缺憾

## 快樂時光

火車的故鄉—有名的湯瑪斯樂園(Thomas land)是我們這趟旅遊的重點。位於富士山的山腳下，高度約800多公尺。園區包括兩大部分，一是雲霄飛車群、一是湯瑪斯園。前者共有7種不同的雲霄飛車，有4項是世界紀錄，光是用看的就覺得驚心動魄，更不要說上去玩了，由於我們老的老，小的小，因此僅是純用眼睛欣賞，不敢輕易嘗試。

湯瑪斯園是我們的最佳選擇，我們玩得很高興。湯瑪斯園不僅老少咸宜且對老人小孩有特別優待。買老少周遊券，就可一票玩到底。裡面的雲霄小飛車也讓我們小小的驚險一下下。我們總共玩了7-8種遊戲，可說相當的值得回票價。

我們也到青梅鐵道公園一遊，它位在東京都的青梅市，1962年(昭和37年)日本鐵道開通90週年時開園，內有許多日本鐵道紀念物。展示許多的鐵道文化財。室內、屋外都有模型與實物之展示及解說。110型蒸氣機關車是日本最早使用的火車頭，已有百年歷史。1969年出廠的0系22型新幹線火車頭及車廂也陳列在那兒，允許遊客進去體驗一下，0系電車是閃電號的車頭，也是世界上第一部時速超過200公里的高速列車，很巧的是它的年紀剛好與孫子的爸爸同年。我們祖孫三人很滿足的坐在親子同遊的小火車上享受溫馨時光。

我們在此停留了好一陣子，它的豐富多樣，讓小孫子一直捨不得離開，說：「公園不是開放到5點嗎？」但眼看天色昏暗，且有天雨欲來之勢，我們只得往回程走。才剛坐上車子，大雨隨即傾盆而下。還好跑得快，否則準成落湯雞，感謝老天爺對我們特別的眷顧。

## 鐵道文化

原本我們要去東京神田的交通博物館參觀，

只是5月中旬完全閉館重新改建。據聞要2007年才會再次開館。於是我們改到大阪交通科學博物館去參訪。我們搭捷運到并天町車站，我們看到了0型、100、300、500、及700型的火車頭。改變火車頭傾斜度是改變速度的重要因素。我們也參觀1979年日本磁浮試驗場的火車頭，它的速度高度時速517公里。據聞最近的試驗車時速已高達581公里。我們見識日本火車發展的過去、現在與未來，可說大開眼界。

1872年(明治5年)10月14日日本第一次火車通行，自新橋至橫濱，當時使用的火車是英國製的110型蒸氣機關車。明治後期使用的是英國在1987年建造的5500型蒸氣機關車及1905年建造的2120型蒸氣機關車。1913年日本有了國產製造的9600型蒸氣機關車。0系22型新幹線電車在1969年(昭和44年)製造完成。100餘年的鐵路發展史，日本從模仿到創新，而今達世界一流的水準的努力，很令人感佩。

這一趟鐵道之旅當然也吃了不少的鐵道便當，我們在火車內吃便當省錢也省時間。我們特別買「新幹線」便當，它貼心的為小朋友特製便當，小孫子吃得津津有味。我們也曾經在模型餐車的車廂內用餐，別有風味。我們也買了幾本書：「搭火車遊日本」旅遊書、以鐵道為名的畫書，以及湯瑪斯樂園的彩色書。另外傳單、小冊子等也是我們的最愛。

滿滿的行李箱外，有滿滿的記憶。何其難得，能與兒子及孫子一路同行。沿途小孫子的童言童語讓我開懷，他愉悅的神情，可愛的動作與跑跑跳跳的身影吸引著我的目光。有這樣的機會與他們共度童年，這是何等快樂而值得回味的事，我覺得很幸福很圓滿，我的心中充滿了感動與感激。



可愛的湯瑪斯火車