

文／佟光英（中華民國滿族協會理事長・兩岸生態環保研究室創辦人）
圖／莊迦媛

山水田園話丹東

丹東是中國東北鴨綠江畔的重要邊境城市，近年發展山水田園產業，顯現出丹東農林漁牧及生態之美。

神 秘美麗的丹東市原名安東，是中國東北的軍事要地及商貿重鎮。1965年，安東市改稱為丹東市。位於遼寧省東南部，南臨黃海之濱，鴨綠江畔，鳳凰山麓，北依長白山脈。全市總人口數242萬人。丹東與北韓第二大城市新義州市隔江相望，是中國首屈一指的門戶城市，以及東北亞經濟區的樞紐城市。丹東港距離南韓仁川港僅245海浬，是連接南韓與日本的重要便捷新興海上通道。

特色農業

近年來，丹東市調整了發展思路與產業結構，將建設丹東成為未來東北東部現代化沿海港口城市，建成東北東部的區域性物流中心，形成加工製造業、特色農業、電力能源三大基地。現已有約60項來自國內外的合作專案，包括玉米生物工程、糧食儲存、稻米加工基地、風力發電等專案。

堪稱「黃海與遼東半島明珠」的丹東市，風光秀美，山林茂密，城市綠化覆蓋率近四成，環境空氣質量達到全年高於國家二級標準。降雨量及水資源豐富，城市集中飲用水源水質達成率100%。四季分明，夏無酷暑，冬無嚴寒，年平均氣溫約9°C，氣候宜人。她是東北地區最溫暖濕潤的地方，已列最適合人居之城市。

沼氣能源

丹東市的農村能源建設，密切結合現代化農業及可持續發展農村經濟的發展，在中國具有前瞻的示範引導作用。全市近年推廣具有開發及節約能源的「五大能源生態模式」，建成沼氣「三位一體」與「四位一體」的能源生態模式，共約



丹東是中韓邊境的貿易城市

8,000多戶。

如果每個沼氣池年均產氣，以400立方公尺計算的話，丹東8,000個沼氣池，年產沼氣總量約達320萬立方公尺。全面的農村農源建設，已有點上拓展、面上普及與區域發展格局三大發展特點。農村能源建設可增加能源更有效地供給與利用，促進農村使用高效化、清潔化、燃氣化的沼氣能源，取代以往靠燒柴草及農作物秸稈等，具有低效、略奪、污染的使用傳統能源方式。

農村採用新型的高效能炕灶，竟然可將熱效率提高一倍之多，由35%提升至75%。大量節

省了柴草的使用，既促進山區農村的發展，也改善了山區的自然生態環境。普遍推廣高效能炕灶，並利用太陽能源，皆降低了農村污染，並縮小城鄉差距。能源生態模式集能源、環保、生態、種植與養殖於一體，把農業生產帶向技術先進化、生產設施化、管理集約化與產品優質化，又提高了土地利用、勞動生產率及投入產率，加快了農村經濟發展。

丹東市依據全市各區域的資源及優勢，進行科學及前瞻性的「山上丹東」、「水上丹東」及「田園丹東」規劃布局，以各種特色產業基地，提高農民收入，發達農村經濟，發展丹東農業。「百村示範工程」建設，以「一村一品」發展各農村的優勢農業。丹東近已全面完成縣



水產資源豐富

域綠色食品生產環境評估，再增加41.6萬畝，總面積達到103萬畝。丹東農業現已形成優質稻米、海淡水養殖、林業、果菜、板栗及畜牧等6種特色農業生產帶。丹東的特色農業示範區，引導帶動了全市100多個特色產業基地，形成在全國及全省有一定影響力的15個特色農產品生產加工出口基地。

昔日曾為「貢米」的綠色食品稻米、頗負盛名的鴨綠江鯉魚、池沼公魚及綠色有機蔬菜等丹東著名農漁產品，長期受到東北亞周邊國家市場的歡迎。以水產品和果菜為主的農副產品出口總額，高居全省第二位。草莓、板栗及貝類養殖等，已成為中國最大的生產與出口基地。

種植約1.3萬畝的陶李板栗示範區，其新品種、種植方法與嫁接等技術，領先全國。板栗對日本的出口量總額，已占全國總額的三成。為了發展林下經濟並促進山區農民增收，所謂「板栗倍增計畫」，乃是改造及嫁接產量較低的板栗園，利用高新生產技術，提高品質與產量，計畫每年改造10萬畝。利用基地更新、殘次林改造及自留山造林等方式，也以每年10萬畝速度，建設發展紅松果材兼用林。另外，發展中藥材為主的林地經濟，建設重點林區的野生榛子、山核桃等乾鮮果生產基地，以及形成優良林蛙養殖基地等，皆促進生態與產業的協調並進發展。由丹東林業專家費時多年，所精心培育出的「丹滑15號」優質菌株，具有抗逆性強、品質優良、產量高、適應性強及遺傳性狀穩定的特點，填補了國際滑菇育種的空白，現有上萬名菇農，已改種植此經濟效益較高的滑菇。



丹東街景



昔日貢米



海運發展迅速

頂級蛤類

丹東境內海岸線長達126公里，灘塗約328平方公里，海域水質良好，營養鹽含量高。「一鹹一淡，一冷一熱」的豐厚水產資源，深具發展淡水及海水水產養殖的良好條件，近年已形成規模化生產、區域化布局與集約化經營的外向型漁產業格局。潔淨的鴨綠江水，與江中著名的鯉魚、鯽魚、銀魚及公魚等水產資源，有利於形成質量俱佳的淡水魚生產基地。丹東的主要出口水產品

—貝類產品，包括文蛤與雜色蛤等活蛤對日本出口量總額，已高達全國出口總額的四成。現在藉著南苗北育、闢建萬畝天然苗種場，以及高科技的田園化生產管控，優化蛤類品種，提高蛤類的產量，打造中國頂級蛤類生產基地。此地的優質、高效、生態養殖，已引起台商的注意，現已有許多台商前來丹東，發展漁業養殖、漁產品加工及進出口貿易。丹東及轄內縣市紛紛成立了網箱、河蟹等養殖協會，成為政府與漁民之間的橋樑，加速促進了丹東的漁業發展。國際市場也非常歡迎丹東生產的海水漁產品，其中特別是在近海捕撈，經過獨特加工技術過程，生產出30多種美味的小紅蝦食品，暢銷歐、美、亞三大洲。生產及出口此項小紅蝦的企業，已成為中國最大的蝦製品出口公司，該龍頭企業帶動了漁業養殖戶、捕撈戶及加工處所，最巔峰時可達到6,000多個。

鴨綠江斷橋

位在遼寧省丹東市區中心，外型壯觀的鴨綠江端橋，是鴨綠江上許多橋樑中，第一座連



鴨綠江斷橋



鴨綠江大橋直通北韓



鴨綠江對岸的北韓漁民

接北韓的
跨國境大
橋，此橋
於1909年
5月動工，
1911年10
月竣工完成。
當時，是
由日本駐
朝鮮總督

看見許多當年被炸射時所留下的彈痕、未爆炸彈與防空機槍炮等，可以想像出當年在這裡發生的激烈戰爭。

斷橋附近店家賣的北韓紀念品，多為郵票與鈔票。南韓製作的商品則較為豐富，像高麗蔘、服飾、藝品與民生消費品。附近市區的英華山上，還有一座抗美援朝紀念館，陳列展示著飛機、坦克、大炮與文物資料等。迄今依然屹立在江中的鴨綠江斷橋，襯托出丹東市現在的繁榮，這座斷橋一直提醒著人們，不要忘記戰爭帶來的傷害，要珍惜現有的幸福，並且追求和平。

在公園裡一個角落，我看到在大陸其它城市較少見到的戶外廣告看板，內容是「牢記抗美援朝歷史，珍惜今日幸福生活！」我想唯有曾遭受過慘烈韓戰戰火波及的城市和居民，才會對戰爭與和平，有比一般人還要更深刻的體會，也因而更懂得珍惜現有的幸福與繁榮生活。

府鐵道局所建，剛開始是座鐵路橋，共有12孔，長944.2公尺。自丹東方向數來的第4孔為開閉樑，以4號墩為軸，可旋轉90度，便於過往船隻航行。經歷90多年的漫長歲月，橋樑雖然早已毀廢，但仍可看出當年設計製造的旋轉軸等鋼體結構部分，至今顯得十分精細耐用。

偽滿時期，又興建了第2座鐵路大橋，也就是今天交通運輸愈加繁忙的中朝友誼橋。1943年4月啓用後，就將原來的第一橋改為公路橋。韓戰時，從1950年11月到1951年2月這段慘烈戰爭歲月中，經過美軍飛機多次慘烈轟炸後，第1端橋被炸毀成為廢橋。在丹東這邊的所剩4孔殘橋保留至今，慣稱為「斷橋」，而北韓新義州那端的鐵橋則早已拆掉。

被列為市級文物保護的鴨綠江端橋，於1993年動工修整後，現已闢建為旅遊景點。整座橋身漆成淺藍色，象徵著不忘戰爭，祈盼和平。直到今天，橋上仍可



紀念館旁陳列的飛機與機槍



錦江山公園有東北植物標本園美譽

候鳥棲地

在休漁期間，我搭乘鴨綠江遊船，欣賞兩岸風光時，可以清楚遙望到對岸北韓。此時丹東水域並未有漁民在捕魚，只偶見民眾在岸邊捉魚蟲。但是，在北韓領域內的鴨綠江水域上，卻可見許多艘載著2-3人的小漁船，他們正在捕魚。近年來，丹東市在鴨綠江和沿海全面實施夏季休漁，讓魚類有繁殖生長喘息的空間，這些年來在鴨綠江與附近沿海，已經發現魚類數量又趨增

多。往寬甸方向的鴨綠江上游，在枯水期江面較窄，沙洲與石塊露出江面，江水看似甚淺。江面與淺水灘裡，經常可見成群的雁鴨游水覓食。

每年4月的「全國愛鳥周」，全遼寧省都會盛大舉辦愛鳥護鳥的活動與宣導。丹東長期是候鳥重要的遷徙或生長繁衍地，經過多年的生態保護努力，棲息或經過此地的黑面琵鷺、黑嘴鷗、東方白鶴、丹頂鶴、鷹、隼、雁鴨等候鳥與留鳥，數量皆已大增。全國愛鳥周期間，丹東市各相關單位，在全市進行各種賞鳥、放鳥、人工築巢、教育、遊行、孩童簽名繪畫、老媽媽義工宣導等慶祝活動。這些積極生態環保的作為，讓丹東市由以往的老工業城市，轉型變成一個活潑，並且注重生態環保的旅遊名城。

□



丹東溼地市候鳥重要棲地