

酒仙新遊程

日本因應連坐處分酒駕法令的新產品(下)

文／陳燕銀 社團法人台灣休閒農漁業文化創意協會 理事長

攝影／葉美秀 輔仁大學景觀設計系 教授

對於飲酒駕車，日本法令到底有多嚴格？

不但喝酒開車的人要罰30萬，連同坐在車上的人只要年滿18歲，

以及一起在酒店喝酒的同伴、酒店老闆娘，

只要是看著當事人喝完酒出去開車離開的，一律同罪。

面對嚴厲的政策，小老百姓的對策也花招百出，無意中促成許多新興行業。



日本古農家中一定有釀酒桶

我的日本同學青木，本來畢業後要繼承家業的（他是連鎖蛋糕咖啡店老闆的長子），事後聽說因這次飲酒駕車被吊銷駕照，連帶接班人地位也受到影響。日本跟美國一樣，沒有國民身份證制度，一般人都是以駕照取代身份證，所以被吊銷駕照，等於沒有身份證一樣不方便，連銀行信用都沒有了。因此青木必須每天換好幾班地鐵到離家很遠的公司上班。我這位同學大概是受到打擊，激發他辛苦準備各種考試，並如願考上NHK，最後還當上主播呢！時隔30多年，老同學們見面提及此段往事，仍然記憶猶新。

連坐處分，全國風聲鶴唳

至於飲酒駕車，日本法令到底還有什麼新花樣？我那些老同學們聳聳肩、雙手一攤，說：「不但喝酒開車的人要罰30萬，連

同坐在車上的人只要年滿18歲，不管有沒有喝酒，連坐法，同罪同罰。通通30萬和吊銷執照，一個也免不了。」我聽了：「哇！這個可厲害了！只要有喝過酒，就沒有人敢跟你同坐一車了。」沒想到同學又說：「最近法令又改了！和喝酒開車的人同坐一車的要罰，那是7-8年前的事。2年多前，不但同車的要罰，連一起在酒店喝酒的同伴、酒店老闆娘，只要是看著當事人喝完酒出去開車離開的，通通要罰，一律同罪，一樣30萬。更嚴厲的法令是，如果肇事撞傷或撞死人，被害人可向這些人請款，要求他們共同



古農家中屋頂7根支架表示此為大富人家（一般農家只有3-5根）



農村讓遊客體驗釣魚製作下酒菜的招攬手法

負擔連帶賠償責任。這個更叫人嚇破膽，搞得全國風聲鶴唳。」

原來日本曾經連續10幾年泡沫經濟，經濟不景氣，導致許多失業人口躲在家裡喝悶酒，連續發生幾次撞死放學孩童的重大事故，憤怒的家長們整天坐在國會裡抗議，才促使國會制訂一連串連坐懲罰飲酒開車的法令。（有一點像台灣那位柯媽媽，因兒子被撞死而靜坐立法院8年修法的故事。）

我這些同學們近年來個個都被老婆禁酒、禁足到快悶死了，這回聽說我要去，終於有老同學來訪的充分理由，找到機會開酒禁，爭著請我吃飯，藉此可以大喝一番。有人為了拚場，出動村民一大早就出去砍竹，用新鮮的綠色竹筒自製竹杯與宴會的酒壺；更有人把他家祖父母家傳的烤魚泡酒都秀出來了。既然他們已告訴過我這個法令，所以我當然還要負責替他們解圍。我們團體住的是和室，原本三人一房，只要團員們擠一



一大早去砍竹做成酒杯，把魚烤好放入其中



這位老同學的太太躲在後面監督酒菜夠不夠，也是大家派的酒督



民宿的餐宴會中，酒是不可缺的



日本有些危險公路邊設有酒仙亡魂紀念碑，提醒眾人引以為誡

擠，變成四人一房，空出一間房間給在地東主過夜；還必須選出一個人來，不但要和東道主同住一個房間，還得在東道主喝完酒後負責監視，不准他離去，並且打電話給他老婆確認他跟台灣團一起住在旅館裡。

試想，當大家喝得爛醉如泥，接著又去泡湯，又都睡著了，萬一他老兄走了，在路上被警察抓到，我們一行人就得連帶每人罰款30萬，那還得了？因此我這些台灣去的團員朋友們不僅享受東道主的招待，還必須負起監督的任務。接受請客，還得承擔這麼大的麻煩和責任，始料未及。

預防酒駕，行業型態更新

我好奇地問起這幾位同學：「日本法令如此嚴格，對社會有什麼有影響？」他們思索很久後回答：

第一，大學生晚上打工多了一種行業，就是酒店老闆娘叫他幫忙開車送客人回家，

隨叫隨到。台灣的酒店是幫客人泊車，但在日本，要到酒店喝酒，必須先把住址、家裡聯絡電話和車鑰匙等資料交給酒店，這樣一來，萬一喝醉了，店家才可以把你送回家。

第二，在酒

店喝酒變貴了，因為老闆要在小閣樓預備些棉被、毯子、草席等等，以應客人喝醉了回不了家，就得留宿在酒店的小閣樓裡或打地鋪，同時必須留幾個工作人員看管這些喝醉的客人。



日本的農產醃漬品，多以配日本酒為賣點



這三個酒杯的擺法已經暗示今天宴客的出菜順序以及搭配的酒

還有，山區、鄉下的民宿生意變好了，因為大家都走不了；都會區則是計程車生意變好了。而日本國內的國民旅遊型態改變了，國內遊覽車星期六、日出遊，大部分車上的乘客連要去哪裡都不知道就報名了，既然平常要喝酒不容易，而且憋了一週，一到



以酒窖為造型的小民宿在鄉下很受歡迎，門前掛松枝代表今年釀的新酒可以喝了！



日本傳統民宿門口，二隻可愛的河童（河狸），公的手提酒袋、戴斗笠要出去喝酒了，母的一手拿掃把，一手緊握錢袋；日本河童比中國「祥」獅要現實多了

週末，有些人根本不知道要去哪裡旅遊，便一窩蜂地往遊覽車坐上去，因為遊覽車上供應酒品，不但有啤酒、清酒，還有下酒小零食等。一上了車，只問遊覽車幾點開始供應酒品？甚至不過問去哪裡？只要有酒喝、有溫泉水泡、可過夜就心滿意足了。從早上出發，就可以開始喝酒，然後醺醺然地睡著。遊覽車也不一定

要開到哪個景點或名勝古蹟去，說不定只是在附近繞一繞。然後載乘客去泡泡溫泉，泡完溫泉上車，睡著，醒來就回到家了。

此外，有些餐廳、民宿，甚至為了吸引客人，而自行裝設與警方酒測同等級的設備，協助客人出發上路前，先「知己知彼」一番。

這次日本之旅，看到這些現象，覺得蠻有趣的，便寫下這篇文章與大家分享。在日本會發生的事以及法令的演變，也有可能在台灣發生。台灣以前對於飲酒開車也沒有罰款，20餘年前，當我告訴台灣朋友日本對飲酒開車處罰有多重，警察取締有多嚴，他們總像是在聽天方夜譚一樣。後來聽說幾年前因為一位醉漢撞死半夜巡邏的台北南港分局的副分局長，及名導演屠忠訓先生在斑馬線上被酒駕撞死等一連串事故發生後，才制訂針對飲酒開車的處罰條款。依此推斷，或許以後台灣的法令對同車的乘客也會予以懲罰。(完)

解



古代釀酒桶成了宴會中最美麗的陳列，暗示大家可以大喝特喝



酒宴中的大鼓讓客人體會一下古代飲酒作樂（音樂的樂）的情境