

文圖／李美質 行政院農委會茶業改良場

# 貓空新體驗 茶香仍飄逸

台灣民眾期待的台北市第一條纜車，預定暑假期間正式營運了，貓空纜車起點從動物園站開始，途經轉角站1、動物園園內站、轉角站2、指南宮站，最後到達終點貓空站（三玄宮站），沿途有4個供民眾上下車的場站及2個僅供路線彎折的轉角站。

## 規劃綠色村落・振興觀光

從起點到終點站只需15~20分鐘。貓空纜車的車廂，是採用法國POMA系統，固定在纜線上往返，纜車數量多達144輛，每車最多乘坐6~8人，而行駛的速度為每秒4到6公尺，每小時單向的運量可以達到2,400人，目前捷運公司規劃，貓空纜車的行駛時間，週一到週四，從上午10點到晚間8點，週五及週末從上午9點到午夜12點，票價從30~50元不等，希望以低價吸引民眾搭乘，振興貓空的觀光功能。

交通局已提出多項行銷方案，預計纜車營運後至年底，每月將有主題活動帶動行銷。交通局研擬推出套裝旅遊行程、規劃貓空地區「綠色村落」，做為行銷主軸。初期結



推廣中心外部一角，有濃濃中國風



台北市鐵觀音包種茶研發推廣中心

合附近既有的自然景點、社區農園、茶莊、生態區等，打造為綠色生活地圖，配合都市更新計畫，將保護區土地申請變更為休閒產業專用區，盼在5年內輔導區域內業者合法化。

## 找茶趣・喫茶趣・尋茶趣

另外，台北市政府也規劃自今年起至民國101年間，在貓空地區規劃主題，帶動觀光發展。台北市政府將於夏天推出「一日台北茶香之旅」行程，串連大稻埕茶莊至文山茶區，民眾可各取所需參加各種套裝行程，行程分為「找茶趣」、「喫茶趣」及「尋茶趣」三大主題。

目前已經規劃好的大稻埕一帶「找茶趣」，商管處表示，大稻埕的找茶行程預估花費一個多小時，包括從台北市迪化街出發、參觀霞海城隍廟、李春生紀念教會、錦記老茶行、陳天來故居、有記茶行及朝陽茶葉公園等，免費由導覽人員帶領民眾及觀光客，



推廣中心內部包括展示及茶藝活動



貓空纜車，感覺輕巧可愛



貓空纜車，俯瞰山區美景



文山茶園 (曾文田/攝)



貓空地區品茶店



貓空茶園逐漸凋零

體驗大同區傳統的  
茶葉文化。

至於「喫茶趣」行程，目前則是規劃中山北路一帶老茶行的半日遊行程；文山區的「尋茶趣」，則是包括參觀指南里及老泉里的種茶、製茶過程，再到貓空品茶，一起體驗茶香之旅。

### 鐵觀音與包種·貓空飄香

提到台北市的品茶地點，大家一定會說是

「貓空」。這個地名很特別，不是因為那邊都沒有貓而取名為貓空，貓空在台灣話裡原本是「貓洞」的意思，是指木柵茶區的一處溪谷，溪谷裡地質鬆軟，在河谷渦流的侵蝕下形成一個特殊地形—壺穴，由於形似貓爪留下的孔洞，因此這樣的貓洞地形就成為現在的貓空地名。

貓空製茶的歷史是清朝光緒年間，茶農自福建安溪引進鐵觀音樹苗在木柵種植，現今成為台灣地區重要的鐵觀音產地之一。

鐵觀音名稱的由來兩種說法，一是在魏

朝時代有一個男子每天清晨必拜觀音菩薩，並且供奉清茶，後來在岩石中發現了



昔日的文山製茶廠 (曾文田 / 攝)

一棵很像觀世音菩薩姿態的茶樹，而這種茶葉發酵所泡的茶顏色像鐵般的黑，故名「鐵觀音」；另一為在清朝年間有一個篤信佛教的男子叫做魏蔭，每天清晨必定用一盞清茶獻給觀音菩薩，有天出外採茶時忽然發現一塊岩石夾縫中有一株茶樹，回家種植後烘焙出來的茶色像鐵一樣黑，因此命名為「鐵觀音」。

兩種說法大同小異，只是年代不同而已，不過近年來茶園栽種面積逐漸減少，想看見一整片茶園已不太容易，而想要進一步瞭解鐵觀音，可以去參觀「台北市鐵觀音包種茶研發推廣中心」，展示鐵觀音茶及南港包種茶的製造過程、品茗、沖泡、茶葉保存方法、台灣特色茶的分布、飲茶與保健等；資料詳盡，中心也定期於例假日舉辦教學講座、展示室及戶外生態教室定時導覽解說，並配合各項節慶舉辦不同型態之大型活動，供民眾參加。

獅

### 您想做農場的主人嗎？

三峽福地 每坪2萬元起  
100~1000坪·可分割·海拔600公尺  
水質甘美·有果園 房子·水電齊全  
磁場佳 如仙境·可禱修 經營民宿 咖啡等  
03-3076066 0932-066376 洪小姐