



## 與鬱金香 相約在荷蘭

文·攝影／李啓端

荷蘭的鬱金香是舉世聞名的，因此荷蘭人每隔10年就會舉行一次「芙蘿莉雅蝶」花展。Floriade意思就是花之饗宴，2002年我就與一對教授夫婦千里迢迢的趕到這個也叫風車王國的國度，參與了他們第五屆的盛宴。花展自4月6日到10月20日為期半年之久，可說是世界園藝的一大盛事。

### 水都哈倫花饗宴

鬱金香也和我國國花梅花一樣是越冷越開花，但世界上恐怕沒有一塊土地能像荷蘭一樣，將春天的色彩在大地上展現得如此淋漓盡致了！



阿姆斯特丹的中央火車站

其實鬱金香並不是原產在荷蘭，但自16世紀引進之後，這裡的寒冷氣候與沙質土壤，便讓球莖類的鬱金香像找到了合適的窩一般定居下來；而荷蘭人愛花的天性，也讓他們有了充分的歸屬感。目前荷蘭境內有超過4萬畝花田，從事相關業的人口在7萬人以上，全球鮮花市場的七成鬱金香來自這裡。

花展是在距首都阿姆斯特丹約半小時車程的水都哈倫舉行，會場佔地65公頃，早就被來自歐、亞、美、非各洲的展覽者布置成一座壯觀浩瀚的七彩天堂，繞一圈至少要半天的時間呢！

萬卉爭艷的博覽會場，共分為自然、藝術與未來三區。多數遊客會在自然區逗留，欣賞那超過300種的鬱金香，千奇百怪的花形，不但花色齊全，還有雙色和深紫的黑色鬱金香，真是多采多姿又壯觀。除了鬱金香，園裡還有與之並稱為荷蘭花卉三冠王的水仙與風信子，難怪來自世界各地的賞花客絡繹不絕。藝術區是以綠林山丘為中心，從丘頂可以俯瞰大部分的園區，讓遊客賞花之餘，也能體會屬於荷蘭的自然藝術



風情。未來區有座龐大的玻璃展覽屋，不僅展現出荷蘭高超的園藝技術，還有來自世界各地的花卉、蔬果、樹木齊聚一堂，真是令人嘆為觀止！

室外草坪上，一對對穿著荷蘭傳統服裝和木鞋的男女，在手風琴伴奏下，愉快的跳著荷蘭農村的傳統舞蹈，那份淳樸溫馨點綴著花香，感覺真好！

## 庫肯霍夫後花園

不在舉行花展期間，一般人來到荷蘭，便會到庫肯霍夫（Keukenhof）花園賞花，這裡可說是世界上最大的鬱金香花園。Keuken 荷文原意是廚房；hof是花園，Keukenhof便是「廚房後花園」。15世紀時此地是一位女伯爵的狩獵領地，她在後院種植蔬果、草藥等調食用植物，取名「廚房花園」，誰知今日4月一到，這32公頃的花園便會以上百萬朵萬紫千紅的鬱金香展顏來迎接荷蘭的春天，但到了5月底花期一過就關門囉！

從霍恩（Hoorn）搭乘古老的蒸氣火車，來一次穿越花田之旅。早年可以一直開到阿克馬乳酪市場，沿途便可以一覽那縱橫交錯、一望無際的七彩花田景觀；一方面也感受一下，一百多年前古人坐過的木造車廂及木頭座椅的滋味。如果由起士之都阿克馬開車到大堤防，途中也可以看到一行行的花田，還有那象徵荷蘭傳統特色的風車群呢！

為了搭蒸氣火車，頭天晚上我們特別住到靠西海岸的Noord小鎮。它是一個寧靜的小鄉村，而這一路我們住的是同一系列連鎖的Golden Tulips（金色鬱金香）飯店。飯店四周不



花展會場有傳統舞蹈表演

見人煙，門前卻是一畦畦的花田，雖然天寒地凍還是耐不住歡喜，一早跑到花田裡，正看到採收機在割採鬱金香，機車一過去就像斷頭機，方才還昂首展顏的花朵兒全不見了，只剩下綠色株稈屹立土壤中，它將慢慢枯萎化為泥，終又成為花肥更護花。

## 隨風起舞風車忙

荷蘭原名尼德蘭（Netherland）意即低地國，國土近1/6是靠填海得來，為了與海爭地，風車便成了這裡不可缺的英雄。當初設置風車就是為了抽水排水、填海闢地，也用來發電、磨麥、灌溉農田，所以在19世紀以前境內風車達上萬座之多。至19世紀中葉，蒸氣與柴油動力的引擎取代了風力，靠風力轉動的風車才漸被淘汰，如今存留約900多座供觀光或當教材用。其中數量最多、最密集的風車群是在一處叫「小孩堤防」（Kinderdijk）的村子，此村在1421年曾發生大水災，喪生了許多孩童，後來設置了19座風車用來除水患，並設了堤防取名



形形色色300種



雙色鬱金香



黑色鬱金香是深紫色



搭乘蒸氣火車賞花田



鬱金香採收作業

小孩堤防。二次世界大戰，風車所在的鹿特丹（Rotterdam）是受創最深的都市，然而這19座18世紀的風車群卻倖免於難，並在1997年被聯合國教科文組織列入保護古蹟，成為世界級遺產。

另外在距阿姆斯特丹約15分鐘車程的北方有個風車村，村子就建在河岸，我們到達的時候天空下著綿綿細雨，在煙雨迷濛中河邊一座座古樸迷人的風車及可愛的小屋，真是美得如夢似幻、如詩似畫。

### 漁村水鎮好風光

荷蘭與山無緣，與海卻有著不分的關係，所以在這裡坐船的機會很多，如在沃倫丹（Volendam）和馬肯（Marken），兩座小漁村之

間就是以渡輪往來，在這兩個小巧樸實又很有特色的傳統漁村裡，可以賞風帆、吃鮭魚餐，觀青一色的建築，還可以看到穿著傳統荷蘭服的當地人。

有「荷蘭威尼斯」雅號的羊角村（Giethoorn），算是一個水鎮，房舍間全是蜿蜒的小水道密布，這些約1公尺深的河道，是當年挖煤礦時挖出來的地下水形成的，所以全村有300多座大小木橋架在河道上。羊角村民約2千人，這些水道被他們視為街道巷弄，唯一遺憾的是沒有足夠土地造大型運動場，學子也只好到外地去求學。

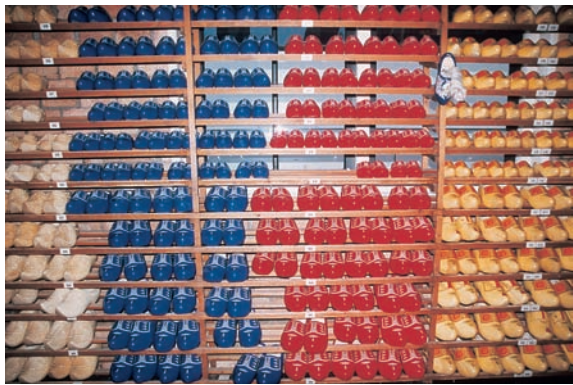
阿夫魯戴克（Afsluitdijk）大堤防，全長32公里，聽說是月球上除了萬里長城外，唯一能見到的地面建築，也是荷蘭人與海爭地的另一奇蹟。這裡原是荷蘭陸地西北邊的一個凹口，經常海水氾濫，1927～1932年花了5年時間，利用廢棄物填海造此堤防，不但杜絕水患，也連貫了北荷蘭州和菲士蘭州兩地的交通。

### 穿木鞋·吃乳酪

乳酪和木鞋是荷蘭的兩大特產，木鞋防潮、耐寒又耐穿，自是低地國的特殊產物。穿木鞋也有區分，一般尖頭的是漁民穿的，原木的是婚禮中穿的，觀光客則較喜歡買彩



「小孩堤防」的風車群



低地國特產的木鞋



世界最大的庫肯霍夫花園

色的當紀念品。

而乳酪雖不是荷蘭人發明的，卻在荷蘭發揚光大。聽說荷蘭人平均每人每年要吃掉15公斤乳酪，所以成年男子平均身高183公分，難怪各種體能競賽都是佼佼者。乳酪交易原是16世紀流傳至今的，因為搬運起士的鏡頭十分有趣，引來觀光客圍觀，所以漸漸便成了觀光景點了。艾登、高達和阿克馬是三處重要乳酪商貿中心，夏天都可以看到有趣的交易場面。

## 騎著單車逛王國

荷蘭也被稱為「單車王國」，全國1,700萬



海牙的小人國

人口，單車就有1,800萬台。所以馬路上特別規劃了單車專用道，走錯了妨礙到單車騎士是會被罰的。我們特別在一座叫歐堤(Otterlo)的小鎮口、一座5,500公頃的國家公園騎單車做森林浴，這座森林公園內有42公里長的單車道，以及上千部的白色單車，免費供遊人騎乘。在荷蘭境內到處都有這種free的「自由車」，人們騎到那兒丟到那兒，也不用擔心沒有物歸原主，因為無主可歸；也沒有人會據為己有騎回家，自然會有需要的人剛好走到這裡把它騎走，方便得很。

當你走出芙蘿莉雅蝶的盛宴，帶著滿身花香，如能順道一訪這些各具特色的小村小鎮，像海牙有名的小人國(Madurodam)；由台夫特經小孩堤防往南走，有一座典雅恬靜的白村(Thorn)，曾是王國都城，當時擁有尊貴身分的修女多集中在此。另外在荷蘭最南端與比利時交界處的瑪斯垂克(Maastricht)是荷蘭大公國時期的古都之一，逛逛古色古香的街道或在馬斯河畔散步，也是一大享受呢！



迷人的羊角村



馬肯漁村



高達乳酪交易中心



傳統小漁村沃倫丹

