

掌握直航契機積極拓銷農產品出口，並持續管制中國大陸農產品進口

有關報載在三通直航後，兩岸依存關係加深結果將不利農業部門發展，未來中國農產品傾銷的問題恐將加劇，農委會於12月17日指出，目前兩岸農業貿易結構屬互利型態，我國自中國大陸進口農產品種類以木材、羽毛、高粱等原物料為主，其中進口生鮮蔬果比例不大，為避免我國農業遭受低價競爭，政府將繼續管制830項農產品進口，以維護農民權益。

農委會指出，兩岸於直航後，因航

運成本降低等相關因素，兩岸貿易將更為活絡。以進口言，我國於96年自中國大陸進口農產品總值為7.1億美元，其中我國民生工業每年均自中國大陸進口包括木材、羽毛、皮革等相關原物料，單就木材乙項之進口值即高達1.7億美元，係佔總進口值7.1億美元的四分之一，因此該等原物料進口成本降低將有利於我國相關民生產業發展。

至於兩岸直航後對我國農業部門影響，經查目前政府仍持續管制多項中國

大陸農產品進口，在2,249項農產品貨品號列中，已開放進口項數計1,417項(63%)尚有832項(37%)農產品尚未開放，其中包括重要關稅配額農產品如稻米、紅豆、花生、桂圓肉、大蒜、乾香菇、乾金針、東方梨、香蕉、鳳梨、芒果、柚子，以及大宗蔬菜如甘藍、結球白菜、花椰菜等主要生鮮蔬菜種類，均為禁止之列。經採上述產業措施，預估兩岸於直航後，對我國農業之進口衝擊有限。

農委會表示，兩岸直航後，臺灣已為供應中國大陸熱帶農產品距離最近之國家，為掌握此新契機，農委會將持續對中國大陸進行市場及消費型態調查，擬訂整體行銷策略及行動計畫。以日前國內雲林農產物流中心及高雄農業開發公司與中國大陸超大現代農業集團洽定購買臺灣柳丁1,200公噸案為例，兩岸直航可縮短農產品運輸時間並降低運輸成本，因此配合國內各項產銷調節措施，此次柳橙輸銷中國大陸尚可促使國內柳橙盛產之壓力獲得紓解，預估國內產地價格亦將逐步回穩。

農委會強調，在兩岸海空直航協議下，航點及港口增加，農產品運輸時間可縮短且成本降低，臺灣農產品未來在中國大陸市場除沿海地區重要城市外，更可深入成都、重慶、大連等華中及東北地區，競爭力增加且市場擴大，可望開啟臺灣農產品行銷中國大陸的新契機，該會將加強辦理各類農產品宣傳促銷活動，建構長期穩定之行銷通路，積極開拓中國大陸農產品市場。

(摘自農委會新聞資料)

反映國際原物料行情 農委會再次調降國內氮肥價格

行政院農業委員會表示，為反映近期國際尿素及液氮價格下跌，自12月1日起將再調降國內尿素及硫酸銨價格，尿素每包(40公斤)降價26元，硫酸銨每包降價16元，以減輕農民負擔。

農委會說明，自本(97)年9月下旬起，由石化原料製成之尿素，國際價格隨原油價格下跌，該會已協調國內肥料業者於11月1日，調降尿素價格每包50元。由於國際尿素價格仍持續下跌，另硫酸銨肥料原料—液氮之價格，自10月底亦下跌。為反映國際原物料行情，經該會肥料價格審議小組於11月21日召開會議，雖然目前業者庫存及進貨原物料均係於價格高檔訂貨，惟為照顧農民，同意調降價格。

農委會進一步說明，尿素價格每包再調降26元後，已降回本(97)年5月30日漲價前價位。至硫酸銨肥料，係由

液氮25%混合硫酸75%製成，國際液氮價格雖有下跌，惟硫酸報價仍維持高檔，經計算結果，每包降價16元，全數反映於末端售價。其他磷礦石、磷酸及氯化鉀等製肥原物料及肥料，為資源有限之礦產，鉀肥仍維持高檔價位，且為高單價，經計算結果，尚無調降空間。

國際價格仍處高檔，尚無調價空間。複合肥料係以氮、磷、鉀原料製成，因主原料磷、鉀肥仍維持高檔價位，且為高單價，經計算結果尚無調降空間。

農委會表示，該會仍將持續密切掌握國際肥料原物料價格行情趨勢，適時協調肥料業者調整國內肥料價格。該會並將持續加強推動合理化施肥，協助農友適時適地適量施用肥料，以減少化學肥料之使用，減輕成本負擔。

(摘自農委會新聞資料)