

# 八仙山林場的興盛、中落與轉型為森林遊樂區的演替

文、圖 ■ 陳立欣 ■ 前台灣省政府農林廳技正

## 一、八仙山地理位置和擁有的豐盛林產資源

位於台中縣和平鄉的八仙山，是雪山山脈西行的尾稜，其稜線與白姑大山相連接，佳保溪和十文溪等溪流穿流於山區內，水質清澈潔淨，舔嚐溪水甚覺甘美，係中台灣頗具知名度的甘美山泉水區。而密盛蔥蘢、蒼翠濃綠的森林，起伏錯落的峰巒和瑰奇秀麗的溪壑，則構成渾然天成、清幽迷人的美景，不絕於耳的蟲鳴鳥啼之聲呈顯著「鳥鳴山更幽」的天籟意象，因此早在日據時期初際即被選列為台灣八景之一，並留存有昔時植立的標示碑作為存證。可劃屬於中央山脈群系之一的八仙山，與台灣百岳當中多座山嶺的直線距離僅不過數十公里而已，登臨峰頂可眺望到玉山、能高山以及奇萊山等巍峨壯麗的山巒。而八仙山所蘊藏的豐沛林木資源，更使其成為日治時期足可與嘉義阿里山、宜蘭太平山並列齊名的全台三大林場之一，尤以位處高海拔地帶、木質極佳的針葉林，更是受到伐木和加工業者的喜愛。八仙山名稱的由來，據稱是由於林場所在地、近約2,424公尺的海拔，相當於斯時日本人長度舊制的8,000公尺，而8千尺和八仙的日語發

音又十分接近，因此遂以八仙山命名之。

## 二、發軔於日據時期的伐木、運木等產業

官方機構之發現八仙山森林始於1912年，旋即猶如獲得至寶般的擬訂開發林產計畫。1914年，總督府殖產局指派曾在阿里山林場工作、經驗老到的技術人員前往測量（阿里山林場早在1912年便已開始採伐木材），劃定近約14,600公頃的可開發面積，伐木區的範圍遠及於大甲河流域。它的森林資源極為可觀，林地面積雖然僅及阿里山林場之半，但針葉林的材積卻遠比阿里山為多，高達1,238萬餘立方公尺。1916年起，八仙山出張所已開始僱工在各溪流上游進行伐木、集材和運材等作業，早期的運輸設備甚為簡略，主要是架設木馬道將伐下的巨木逐段搬運下山，有時則使用絞盤從事短途的集運，俟木材運至大甲溪畔再沿溪飄流至溪邊城鎮如東勢，以待加工處理。

伐木初時，限於簡陋的設備，工人於伐倒林間巨木後，常會以縱切鋸等器械，將樹幹對開剖為兩半，或於兩半之樹材再加上



▲頌讚八仙山絕妙景色的「台灣八景入選」標示碑。

一鋸而成為四分割，並藉由鋪設於山坡地的木滑道或土滑道，使木材由高處沿循溝道順勢滑落至下端的裝材處，接著即將原木放進溪流中，順水飄流至集放木材的貯木池；但是，原木在流動時不免會碰撞溪岩導致表面嚴重受損，而降低其價格，且在枯水期時亦會造成運木作業的受阻。經過約莫6、7年「筆路藍縷，以啟山林」的努力，工作人員改採集材機、索道與地面軌道來從事集運，先利用集材機的動力將原木吊運到鐵軌上的台車，再由台車運送下山。迄1923年，設置有3條台車軌道的佳保台巨木集運系統已皆完工，從山區砍伐的巨木可先用索道運送至佳保台，再經由整列的台車運送到東勢去。座落於十文溪與佳保溪匯聚處、四周係群山圍繞的佳保台，原本是

一片面積約莫2公頃、標高900公尺的沖積台地，自此即成為當地的集材樞紐要地。該時管理林場的行政中心即設立於佳保台，且在全盛時期還設有宿舍、招待所、福利站和小型診所等設施，甚至還蓋有專供林場員工幼眷就讀的小學，儼如一個熱鬧蓬勃的小聚落。

至日據時期中、晚期，由於對木材的需求與日俱增，加上伐木、運送設施的進步便利，包括八仙山在內的台灣諸林場也跟著擴增採伐面積，並朝向內地深山挺進，而第二次世界大戰爆發後，官方對林木等天然資源的獲取更是殷切渴望，環保、生態理念在那時之年代，幾乎是絲毫不被重視的。從1916~1945的30年間，八仙山被採伐林木的面積合計廣達3,620公頃，採伐立木之材積達到1,150,000立方公尺，但卻因為山區地勢陡峭險峻，土層亦不夠深厚，以致難以於採伐後充分的回復造林，總共僅能植回830公頃的柳杉及扁柏森林，只佔採伐區的23%，以致喪失了廣大貴重的森林資源。根據日據時期的官方紀錄，投資於伐木、運木的日資業界卻不乏虧損者，實在無法和其他投資於加工處理、建造屋舍或製造傢俱，而生意興隆、大有賺頭的後段木材業者相提並論。揆其原因，乃在於起自豐原經過東勢而至佳保台之間的運木鐵道，路線規劃欠妥，再則投注於山區索道、軌道和平地鐵路運輸系統的資金過於龐大，且無法如同行駛於平地鄉鎮之運糖鐵路一般的兼作短程客運之用，俾得另有收入作為挹注，因此伐木和運木業者竟然常有入不敷出之經營窘境。



▲八仙山林區內，孟宗竹和肖楠並植成一混合林。

### 三、伐木事業趨近尾聲的八仙山林場

國民政府遷徙來台後，八仙山林場的開發已接近尾聲，設備趨於老舊且在戰爭期間疏於保養維修，採伐能力大幅縮減，兼以1959年的八七水災沖斷運木鐵道跨越大甲溪上游河段的鐵橋，然又不具重新鋪設路軌的效益。政府遂轉為開發同樣位於今和平鄉內、地形尤較八仙山高拔陡峻的大雪山林場，還特地在同（1959）年設立了大雪山林業股份有限公司，作為企業化經營的示範，並改藉公路和卡車以運輸木材。1973年12月，大雪山林業公司規劃變更組織體系，翌（1974）年元月改制為大雪山示範林區管理處，併入於林務局。時至今日，八仙山和大雪山原有的林區全皆劃屬由東勢林區管理處管轄，且區內林場均已自民國80年代起停止採伐，山林政策則改為植造保育，繁榮興盛的場景逐漸歸於安寧平靜。迄今，八仙山運木鐵路雖已不復存在，但抵臨昔時林鐵的土場站舊址，仍有些許的蛛絲馬跡可供探尋，土場站過去乃是運材鐵路



▲山中林木。

平地路段與山地路段的分界點，亦是木材的重要轉運站，而佳保台一帶則仍可見到殘留的水池和土灶。

### 四、因伐木、運木和木材加工處理而興盛良久，但已逐漸轉型的東勢鎮

在過去伐木業鼎盛的年代，居於平地 and 山林交界處、自清朝期間便陸續有客裔先民移徙定居的東勢鎮（為中部橫貫公路的起始城鎮），即因接近東勢林場、四角林林場、八仙山林場和大雪山林場之地緣關係，曾經創造大量的就業機會和繁榮的商機。周旁豐盛的山林資源使這座舊名東勢角、原本僅是僻處於葫蘆墩（即今之豐原）邊陲的小地方，



▲和八仙山同樣位於台中縣和平鄉，標高較高的大雪山。

吸引了更多以客裔為主的外地人士前來，而成為人口稠密的城鎮，連當時的省立東勢高工（現已改為國立高工），也設立有於其他高工職校少見的伐木科。

而由伐木事業所帶動的木材加工暨傢俱製造業，亦名揚今之台中縣乃至中台灣，從東勢鎮內關設有「匠寮巷」、建有「巧聖先師」一魯班廟（即公輸班，為木匠師傅的祖師爺），便可洞悉在過往的歲月當中，木材產業帶予東勢居民的生計型態和生活風貌。此等在過去年代，因為伐木、運木產業和各階段的木材加工處理業而興起的城鎮，於台灣他處地方亦有類似的景況，例如昔因阿里山林場而繁榮的嘉義木材業、因太平山林場而繁榮的羅東木材業，以及因巒大林場而繁榮的集集、車埕（位於南投水里）木材業皆然。如今，地方民眾則因停止採伐林木而紛紛轉尋生計，城鄉型貌雖略有改變，但基於木材產業而留存的采風，依然顯露無遺。

## 五、八仙山森林遊樂區的風貌和特色

不再從事採伐的林場究宜如何轉變用途，而持續發揮其裨益民生的功效呢？絕大多數的民眾想必皆贊同將其變更為森林遊樂區或生態公園之類的用地。繼隸屬於中興大學的蕙蓀林場暨隸屬於彰化縣農會的東勢林場，先後發展為每逢假日遊客即絡繹不絕之遊憩區後，原之八仙山林場現則轉型為得讓民眾休閒旅遊暨體認山林之美的好去處。現今，八仙山森林遊樂區的區域，係以舊日的佳保台場址為主要範圍，標高大約是900~1,000 m，溫和舒適的氣候令人清爽愜意，擁有寬廣的河階台地，由於十文溪和佳保溪在此交會，加上溪中羅布有各式各樣的岩石，乃形成雄渾浩湯的水勢和激流，在河床落差較大與河川水利局築砌的攔沙壩處，水流更是直瀉而下，湍急猛烈，宛若干軍萬馬齊躍奔騰，景觀壯闊雄偉。而茂盛的林木與散發出有益於體質的氧氣、芬多精與充沛豐盈的負離子，則使遊樂區成為閒逸優雅的森林浴場，確屬休閒度假和登山賞景、觀覽蝶鳥的勝地。東勢林區管理處還特別在步道終點的靠近河岸處，設置有一得以取汲泉水的場址，可讓遊客適量裝盛山泉，服務頗為貼心週到。

八仙山森林遊樂區內，遍植有桃花、李花和山櫻花等種類繁多的喬木植株，並關設有藥用植物區和有毒植物區，頗具認識觀賞的教學功能。每年春季正是最適宜前往踏青的季節，由山櫻花、桃花和李花輪流綻放的

粉紅、鮮紅和雪白花卉，綴組成繽紛美豔的花海，讓青綠的山林添飾彩麗的妝扮，洋溢著春暖花開的濃厚春意；而春末時段山櫻花的果實—即山櫻桃，逐漸由綠轉紅，這些紅豔飄香的小櫻桃乃是山雀和畫眉鳥最愛啄食的甜果，飛行於林間的禽鳥使森林愈益增添充滿生命氣韻的樂章。森林遊樂區之大多數森林地，係以楠、杉等適合生長於中海拔的樹木為主，為顧及遊客的安全和避免過度開發，並未擴展至較高的山林區去，數處於往昔被集中砍伐、林木濯稀之處則改植生長快速的孟宗竹，修竹微傾、隨風款擺的幽美景象，當可與位於南投縣鹿谷鄉、同樣密植有孟宗竹林的溪頭相互比美，每當陽光照進竹林，青幹綠葉即映射輕柔曼妙、有如金屑輕灑的耀眼光芒，極為賞心悅目，係一處甚常吸引遊客佇立停留、觀賞美景的好地方。八仙山森林遊樂區不僅本乎善盡職責的經營理念，規劃安全的行進路線與休憩



▲高聳的楠樹。

環境，亦獲有ISO 9001的品質認證，進一步提供遊客美好舒適之服務品質。▲



(圖片／高遠文化 攝影／傅金福)