

豬隻福利和人道飼養

動物福利不是不能利用動物，而是應該怎樣合理、人道的利用動物。動物福利保障：為人類犧牲的動物享有最基本的權利。例如，在飼養時給牠們一定的生存空間、在宰殺時儘量減少牠們的痛苦、在做實驗時減少牠們無謂的犧牲，也就是讓動物在健康的環境下生存。標準包括讓動物生活在無疾病、無異常行為、無心理緊張的環境中。如今，已有一百多個國家，包括台灣，都已有了動物福利法規，動物福利組織已開始在世界各國蓬勃的發展。

動物福利運用在家畜飼養上，不單只是為了提升牠們舒適的生活。因為確保家畜享有動物福利，等於提供家畜良好的生長條件，也就同時提高家畜的生產效率和飼養利潤，這對飼養業者是有利的。動物福利對家畜健康和性能表現有密不可分的關係，缺乏適當的環境和飼養時，無論家畜有如何優秀的遺傳基因，也難有好的表現。當前企業化生產方式的負面影響，在於不利家畜健康且破壞生態環境。如果家畜生存狀況惡劣，也必然會影響人類。關注動物福利是降低企業化家畜飼養風險和負面影響的一個重要途徑。

由於越來越多的國家，尤其是已開發國家，已經將動物福利與國際貿易緊密結合。動物福利背後潛在的貿易障礙不可忽視，這關

係到經濟的發展。因此，及時更新觀念，跟上國際社會的潮流，是國內動物產業面對國內、外市場的必然選擇。按照國際規範進行人道飼養，重視動物福利也是必然要面對的問題。

英國動物福利法規(Code of Recommendations for the Welfare of livestock-Pig, 2003)中，關於飼養豬隻所提供的福利規定，可提供國內豬隻飼養者瞭解先進國家的作法。現摘錄該法規中有關豬隻人道飼養的要點：

■懷孕母豬和年輕母豬的飼養管理

1. 經產母豬和年輕母豬除了預產前 7 天和哺乳期間外，都應群養。
2. 群養的欄寬度不得低於 2.8 公尺，若少於 6 頭時也不得少於 2.4 公尺。
3. 配種後的年輕母豬和經產母豬每頭佔有的無障礙面積至少要有 1.64 平方公尺和 2.25 平方公尺。當群養少於 6 頭時，必需在原來的基礎上增加 10% 的面積；當頭數為 40 頭或更多時，面積可以減少 10%。另上述的面積中，每頭年輕母豬和經產母豬占有面積不得少於 0.95 平方公尺和 1.3 平方公尺的實心地板。
4. 年輕母豬及經產母豬頭數少於 10 頭時，在符合條件下可單獨

飼養。

5. 年輕母豬及經產母豬必需要有一定的餵飼系統，保證在有競爭的條件下也能得到充足的飼料。
6. 未泌乳的母豬必需能得到充足的、疏鬆性佳之高纖維和高能量的飼料，來滿足牠們的飢餓和咀嚼需要
7. 年輕母豬及經產母豬群養時，先天性攻擊行為是一個嚴重問題。所以提供足夠的空間是很重要的。條件較差的母豬與有攻擊性的母豬皆應獨立飼養，足夠的空間可讓其他母豬逃避攻擊，以免傷害擴大。

■ 哺乳母豬的飼養管理

1. 懷孕母豬需要防治體內、外寄生蟲。
2. 在進入產房前，母豬需要徹底清洗乾淨。
3. 在產仔之前一週內，要給予充足的墊料，除非是技術上不可行。
4. 在分娩欄中，母豬的後面要有無障礙的平地，以滿足母豬自然生產或便於助產。
5. 在母豬活動較大的產仔欄內要有保護仔豬的設施。
6. 在預產前一週和產仔期間，要防止其他豬隻看見。

分娩欄內溫度應在 18-20°C，太高的溫度會降低母豬的採食量與

泌乳能力。餵飼適合母豬的飼料配方，以保證泌乳期間母豬的健康狀況。在分娩前 24 小時內，儘可能提供母豬的墊料需要，使緊迫減到最低限度。

■仔豬的飼養管理

初生仔豬中最小的一隻最容易死亡，特別是在出生後第一天。較小的仔豬剛出生時體溫會下降 4°C，而較大的會下降 1°C，體溫下降使仔豬所保存的有限能量損失，將影響仔豬對初乳的攝取並降低對疾病的抵抗力。

1. 必要時應提供仔豬熱源和乾燥、舒適、遠離母豬並可休息的場所。
2. 飼養仔豬的地板要夠大，能在同一時間讓仔豬休息，地板為實地面並鋪有墊子或麥桿及其它合適的墊料。
3. 分娩欄要有足夠的空間讓所有仔豬吃奶時無障礙。
4. 仔豬斷乳日齡不少於 28 天，否則仔豬的福利健康將受到負面的影響。
5. 如果仔豬移到空的、清洗乾淨、消毒過的欄內，並且與母豬舍隔開，可以提前七天斷奶（即採統進統出生產系統，但要滿足仔豬生活條件）。

■離乳仔豬和生長肥育豬的飼養管理

每頭豬隻占有的無障礙地板最低要求面積如表 1，總面積要滿足休息、餵飼和活動的需要，休息的面積要足夠讓所有豬隻躺下。

表 1. 豬隻體重和占有面積的關係

豬隻體重 (公斤)	占有面積 (平方公尺)
<10	0.15
10-20	0.2
20-30	0.3
30-50	0.4
50-85	0.55
85-110	0.65
>110	1

1. 斷奶後的仔豬要儘快群飼，並保持群體穩定，避免混養。
2. 不同的豬群混養，越早越好，最好在斷奶前一週內。
3. 如要混養，需提供遭受攻擊的豬隻有逃跑和躲避的空間。
4. 經過諮詢獸醫後，可以在混養前給豬注射鎮定劑。
5. 當嚴重的攻擊發生時，應及時查明原因並採取適當措施。
6. 各種豬隻所需溫度(表 2)及飼料槽寬度(表 3)，應充分供應。

表 2. 豬隻所需最適當的溫度 (°C)

豬隻分類	溫度(°C)
母豬	15-20
哺乳仔豬 (有教槽)	25-30
離乳仔豬 (3-4 週齡)	27-32
離乳仔豬 (5 週齡以上)	22-27
生長豬	15-21
肥育豬	13-18
公豬	10-21

表 3. 豬隻體重和飼料槽寬度的關係

豬隻體重 (公斤)	飼料槽寬度 (公分)
5	10
10	13
15	15
35	20
60	23
90	28
120	30

1. 允許公豬在欄內自由活動，可以看見、聽見、聞見其他的豬。
2. 公豬休息躺臥的地方要乾燥舒適。
3. 每頭成年公豬占有的平面地板應有 6 平方公尺，若公豬欄內亦提供豬隻自然交配之場所，面積至少應有 10 平方公尺。
4. 公豬欄的圍牆高度應足夠，以免跳欄，但設計上要讓公豬看見其他豬隻。
5. 公豬通常單獨飼養，有充足的墊草及適當的溫控設施（適溫如表 2），過高的溫度將降低公豬配種的慾望及繁殖能力。

■運輸處理

在運送前應禁食，這對豬而言是一種福利，可防止運輸過程中豬隻嘔吐、緊迫，減少運輸中的死亡率。禁食有利於豬胃內排空，減少腸胃內食物中細菌對內臟的污染與傳播，有利屠宰後的食品安全；但長時間禁食則會造成體內糖的過度消耗，增加乾硬（DFD）肉的發生率。因此，為了儘量避免對動物福利、屠體及豬肉品質產生不良影響，應要加強運輸過程中的管理：

- (1)車輛設計合理：要求運輸車清潔、車輛內壁應無尖銳突出物、地板要防滑。
- (2)適當的運輸密度：密度過高會產生推擠，造成擦傷，而過低

則易引起打鬥，且車子行駛中加速、煞車、轉彎，容易失去平衡。歐盟要求豬隻運輸的規定是 0.425 平方公尺／100 公斤體重。

- (3) 充足的通風：高溫高溼會增加豬的緊迫，造成高死亡率和水樣肉(PSE)的發生，專家建議不要超過 30°C，且避開一天當中最熱的時段運輸。
- (4) 儘量避免混群：若無法避免，最好在運輸前，於豬場內先進行混群後再上車。
- (5) 長途運輸，超過八小時要休息二十四小時，並提供飲食和飲水，以維持良好的動物福利，減少死亡率及體重的降低。

■ 其他與豬相關的人道飼養

英國動物福利法規均有完善的敘述。包括：

- (1) 飼養人員的日常工作，如飼養人員的基本要求、豬群觀察和轉運等。
- (2) 豬群健康管理，如生物安全措施、內外寄生蟲驅除、疫苗注射和病豬處理等。
- (3) 豬舍，如地板形式、規格、通風、溫度、光照、噪音和設備等。
- (4) 飼料、水和其他物品。

(5) 日常管理，如環境、去勢、斷尾、剪牙、自然交配和人工授精等。

■ 結論

隨著動物福利意識的不斷增強，越來越多國家開始關注動物的飼養條件及在生產過程中所受的待遇，提倡合理人道地利用動物，儘量保證這些服務人類的動物享有最基本的權利。某些已開發國家對於符合動物福利標準條件下生產的牛奶和牛肉等產品，貼上『人道飼養』動物產品的認證標籤。該標籤的作用是向消費者保證，提供這些肉、禽、蛋、奶產品的飼養場，在對待家畜方面符合公正、人道的標準。

動物福利是一個複雜的問題，既涉及到動物保護，又涉及到國際貿易，還與社會自身的發展有關。對動物產品不人道、不健康的處理，會導致對動物的濫殺，引起物種危機，而過度限制動物人道飼養條件，則會對經濟產生巨大損害。在生產動物產品過程中缺乏人道，會碰到貿易壁壘，引起貿易糾紛。但忽視國內生產條件而一味迎合已開發國家口味，則會大量提高生產成本，加劇競爭的不平等。

Recommendations for the Welfare of Livestock-Pig,
2003)

AMIA