歡迎

行政院農業委員會優良農業建設工程獎評鑑小組

蒞臨措導

△ 行政院農業委員會林務局嘉義林區管理處



林務局

嘉義林區管理處

報告人

治山課:施仁華 技士

2021.12.23

實地評選 簡 報

治山防災類

主辦機關

林務局 嘉義林區管理處

設計/監造單位 沈明信

聯合土木技師事務所

施工廠商 常旭營造有限公司



協力團隊

國立陽明交通大學

監測團隊

水豐工程技術 顧問股份有限公司

生態團隊

漢林生態有限公司

簡報大綱

壹、工程緣起

貳、規劃設計

參、工程內容

肆、工程品質三級管理

伍、工程特色

陸、優良事蹟及工程效益

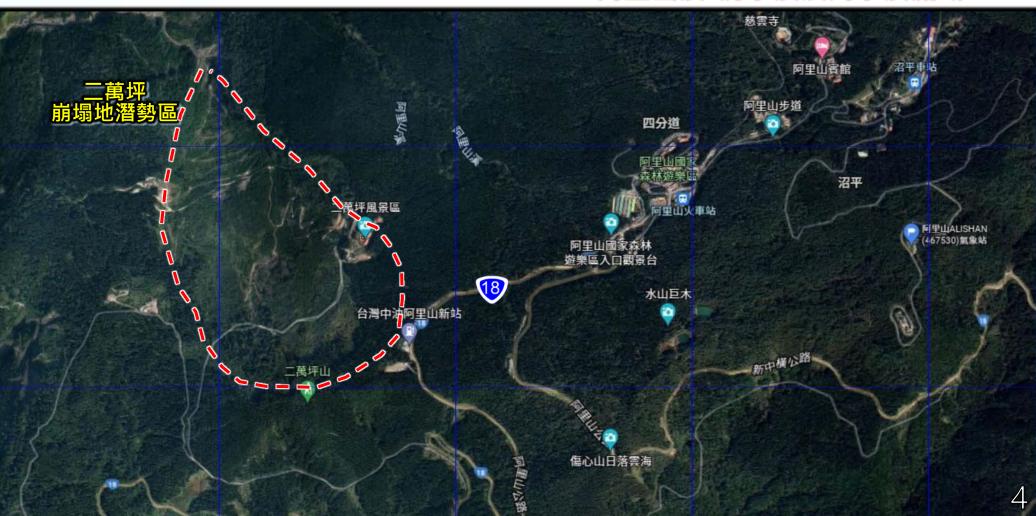
柒、其他要項



地理區位

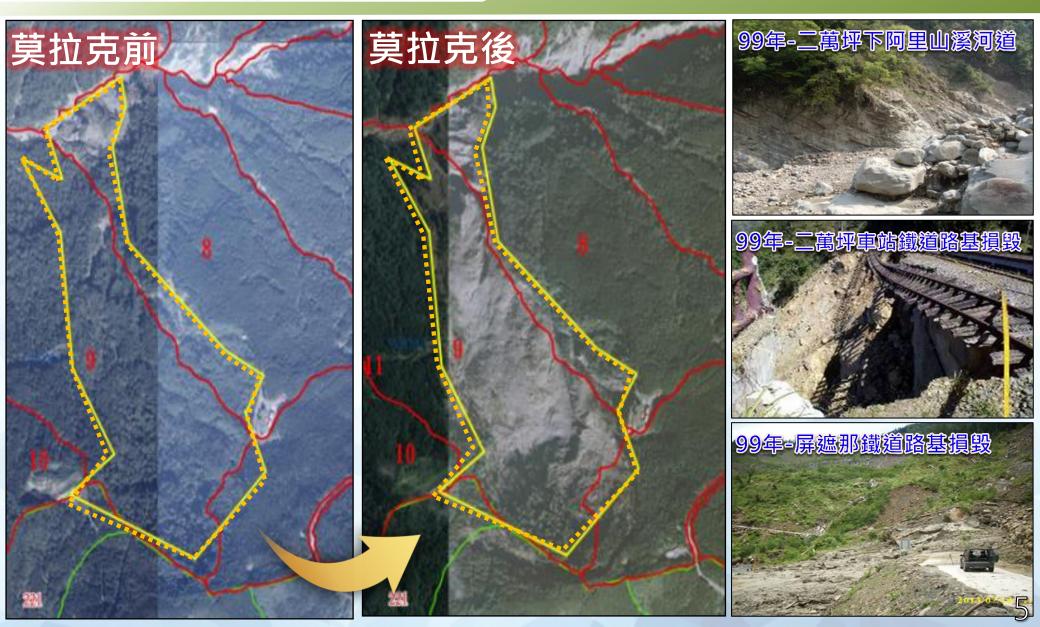
阿里山國家風景區

- ☞ 聯外道路-台18及聯外道路
- ☑ 阿里山鄉D187-二萬坪崩塌地潛勢區
- ☑ 地標及流域
 - ▶二萬坪車站、屏遮那車站
 - ▶阿里山溪-清水溪及濁水溪流域



災害規模

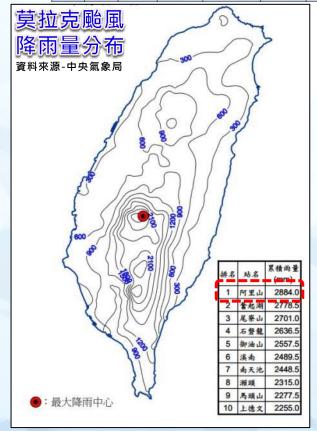
大規模崩塌>130ha



致災原因一雨量

百年來最大降雨事件

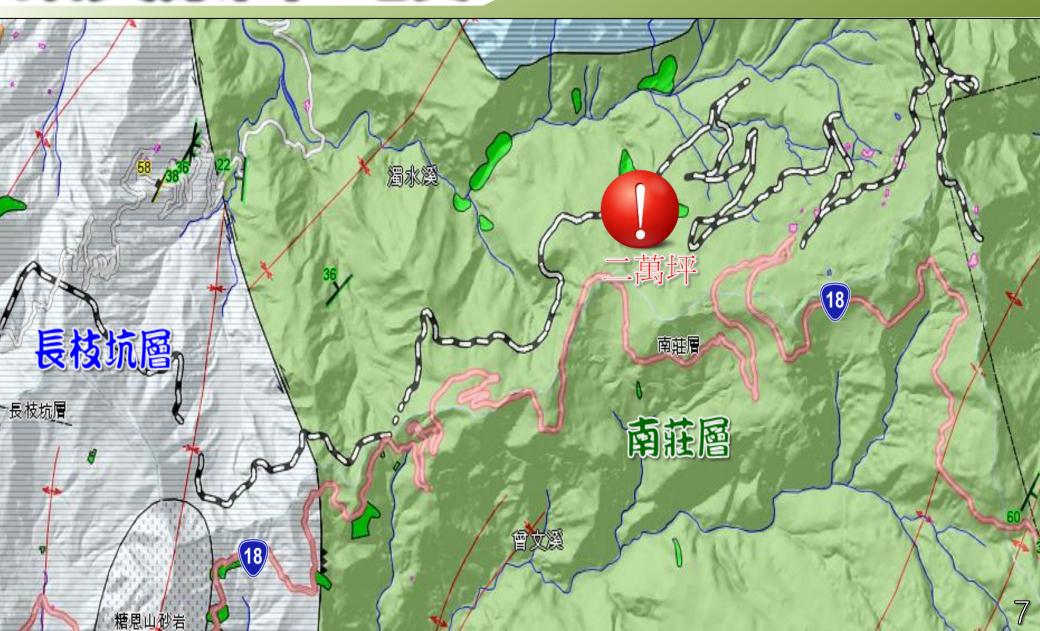
月報表 (1	報表 (monthly data) 測站:467530_阿里山 467530_阿里山 ✓ ② 觀測時間:2009-08 ② ② OSV下載 資料定義請詳見 <u>#網頁就明Readme</u>																				
			2	press	W	2 2			temperature		4	Dew Point		RH			92	W	SAWD	*	
觀測時間 (day)	創站复歷 (hPa)	海平面無壓 (hPa)	則站最高氣壓 (hPa)	削站最高氣壓時間 (LST)	別站最低氣壓 (hPa)	測站最低氯壓時間 (LST)	無温 (*C)	最高氣溫 (°C)	最高無温時間 (LST)	最低氣温 (°C)	最低基温時間 (LST)	露點溫度 (*C)		最小相對運度 (%)	最小相對運度時間 (LST)	風速 (m/s)	運向 (360degree)	最大陣風 (m/s)	最大陣軍風向 (360degree)	最大陣風風速時間 (LST	降水量 (mm)
ObsTime	StnPres	SeaPres	StnPresMax	StnPresMaxTime	StnPresMin	StnPresMinTime	Temperature	T Max	T Max Time	T Min	T Min Time	Td dew point	RH	RHMin	RHMinTime	WS	WD	WSGust	WDGust	WGustTime	Precp
07	740.7	3477.2	750.3	2009-08-07 00:04	733.9	2009-08-07 23:59	17.0	17.6	2009-08-07 09:56	15.6	2009-08-07 02:56	16.4	96	95	2009-08-07 03:16	4.8	340	28.0	350	2009-08-07 02:28	420.0
08	738.4	3701.7	743.0	2009-08-08 23:59	733.3	2009-08-08 01:38	16.5	17.1	2009-08-08 02:56	15.7	2009-08-08 23:25	15.9	96	95	2009-08-08 15:32	4.6	270	28.1	260	2009-08-08 19:34	1161.5
09	748.9	2987.2	754.8	2009-08-09 23:19	742.2	2009-08-09 00:08	15.9	16.6	2009-08-09 10:01	15.3	2009-08-09 22:26	15.3	97	95	2009-08-09 13:56	4.5	260	27.9	210	2009-08-09 02:33	1165.5
10	758.5	3093.5	762.3	2009-08-10 23:22	753.9	2009-08-10 00:23	15.6	16.7	2009-08-10 12:05	14.8	2009-08-10 08:51	15.2	97	96	2009-08-10 00:01	2.4	280	17.7	240	2009-08-10 02:39	218.0





致災原因一地質

南莊層 砂、頁岩互層



上位計畫

氣候變遷下大規模崩塌防減災計畫

106年行政院農委會核定



第一期 (106年度~109年度)

「國有林大規模崩塌潛勢區減災策略 研擬及安全監測」

內政部國土測繪中心劃分崩塌潛勢區本處轄管阿里山鄉-D187(二萬坪)

★第二期 (110年度~115年度)

「國有林大規模崩塌潛勢區減災策略研擬及安全監測(3)」

延續辦理成果,持續監測、減災治理 及滾動式檢討管理

前塌地重點潛勢區管理基準值

「阿里山鄉-D187(二萬坪),國立陽明 交通大學防災研究中心建議」

- ✓ 局部崩塌 -累績降雨量1,000mm
- ✓ 一次式滑動-累績降雨量1,900mm

歷年分區整治

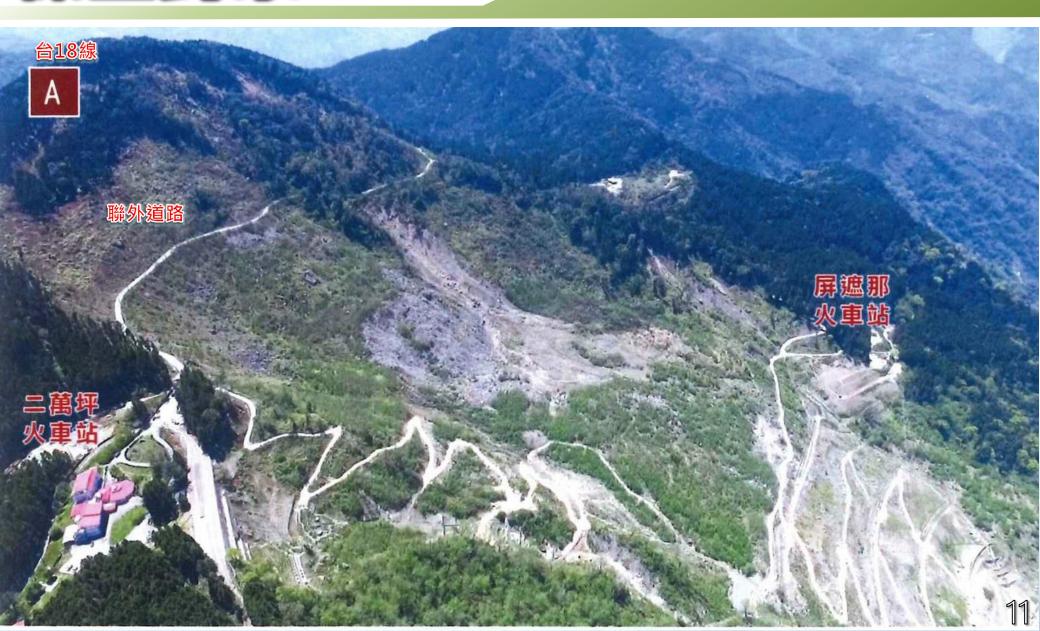


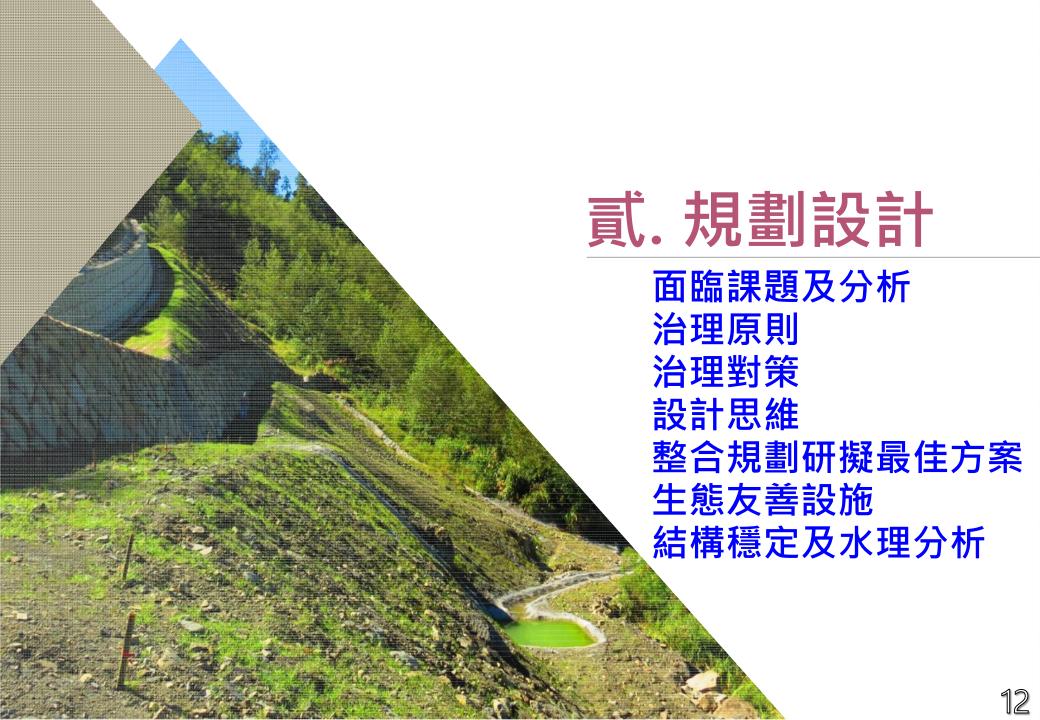
分期治理工程 (108~110年)



保全對象

上邊坡一<u>台18線、聯外道路、二萬坪車站</u> 下邊坡一屏遮那段車站、森林鐵路及來吉部落





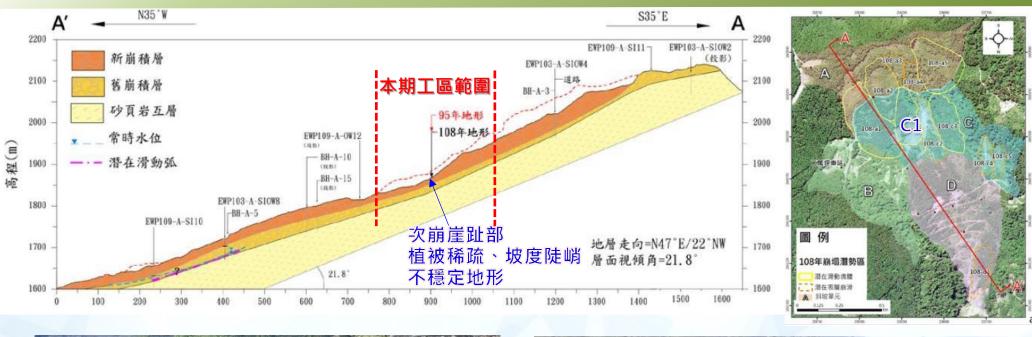
面臨課題及分析(1/4) 滾動機制 承上啟下

- ✓長期監測一檢討階段性需求
- ✓數值地形─坡面變化





面臨課題及分析(2/4) 次崩崖保護





次崩崖趾部坡度陡峭,邊坡不穩定

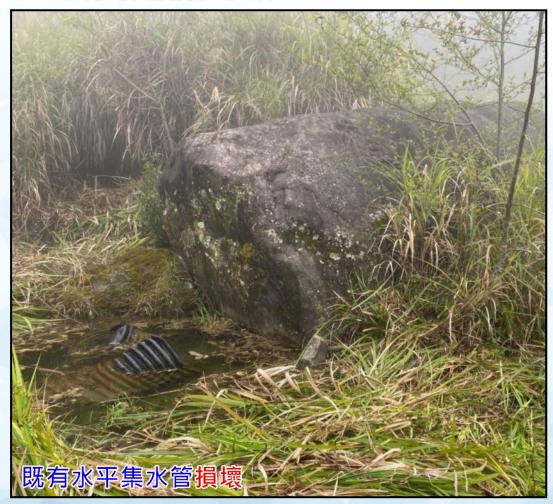


土體趾部植被稀疏,屬不穩定地形

14

面臨課題及分析(3/4) 地下棲息水排除

- ▶地下水位監測井>10年觀測
- ▶坡面逕流導排





面臨課題及分析(4/4)

既有構體延壽 林務局構造物檢測流程



治理原則



治理對策

次崩崖趾部

擋土設施保護 邊坡陡峭處理

坡面水處理

坡面逕流導流 緩坡及粗糙化



坡面植生

原生 適生 非強勢 誘導周緣原生

地下水導排

水平排水管鑽設 主動水壓力解壓

設計思維

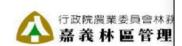
- □ 現地履勘測量
- □設計方案評估
- □數值模擬分析
- □ 空拍地景比對
- □工程規劃配置
- □專業意見交換
- □初設概念審議
- □細部設計定案





整合規劃研擬最佳方案

- ■莫拉克災後(98年)本處持續進行調查、規劃、監測
- ■專業團隊:土木、大地、地質、水土保持、植生
- 運用高、中、低空監控判釋, **滾動式**執行分區治理與安全監測



二萬坪地區

整體調查規劃及安全監

規劃成果報告

中興工程顧問股份有限公司

中華民國一〇四年十二月



110~111 年度邊坡調查 作業及路線改善規

期初報告



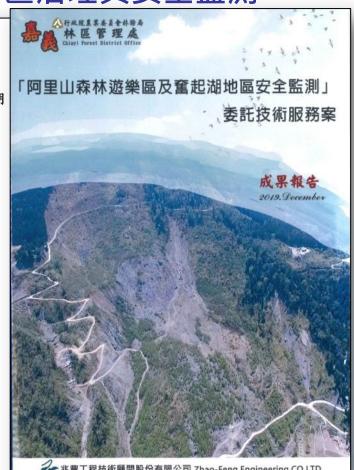
中華民國一一零年

國有林大規模崩塌潛勢區 減災策略研擬及安全監測第4期

工作執行計畫書



委託單位:行政院農業委員會林務局 執行單位:國立陽明交通大學 中華民國 110年 11月



20

生態友善設施

- ■透過生態友善措施確認工程影響範圍、生態議題及保全對象
- ■以排水設施兼顧動物逃生及通行為主要考量

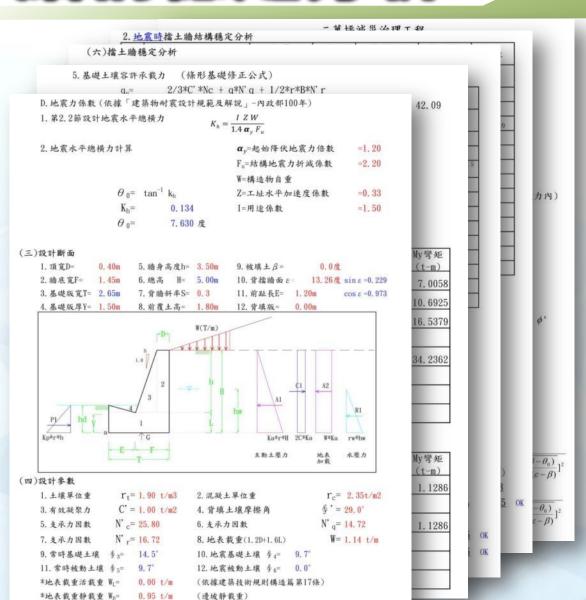
生態友善措施:

- ✓ 新設集水井及噴漿溝 緩坡化設計
- ✓崩塌地適生植種
- ✓ 新設護坡與坡面排水 措施採L溝設計
- ✓ 新設乾砌石護坡・ 多孔隙粗糙面結構



結構穩定分析

RC護坡



 $h_w = 2.50 \text{ m}$

13. 地下水位與牆高比例 0.5

水位高

*設計參數

項目	γ_t (kN/m ³)	C(kPa)	φ(°)	γ_c (kN/m ³)
RC 護坡	19.0	10.0	29.0	23.5

^{*}依據建築物耐震設計規範

*穩定分析

項目	分析條件	抗滑動	抗傾倒	結果
RC	常時	2.84	2.52	8
護坡	地震	1.88	1.63	8
安全係數			常時=2.00	
採	用標準	地震=1.20	地震=1.50	

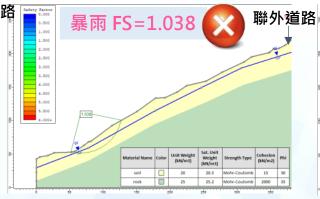
邊坡穩定分析

地層	γ_t (kN/m ³)	C(kPa)	φ(°)
出待屋	19	常時 25	29
崩積層	19	暴雨 10	29
岩層	25.2	2000	35
混凝土	25	700	0

塊體	地形	常時	暴雨	地震	結果
	108年地形	1.354	1.038	1.059	NG
c1	110年 整治後	1.738	1.332	1.369	ОК
安全任	系數採用標準	1.50	1.20	1.10	

◆ 108年整治前







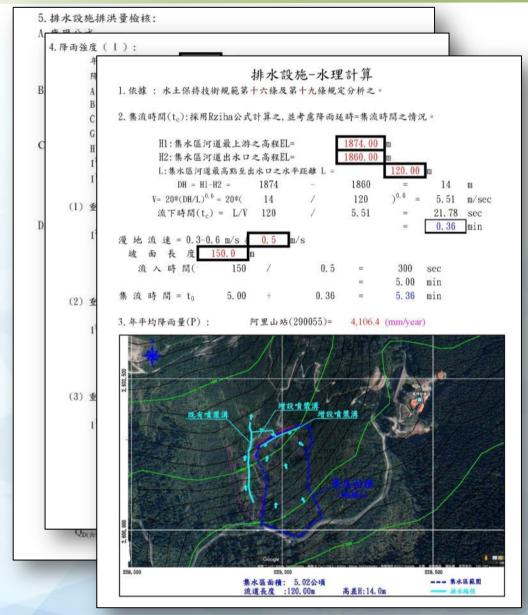
◆ 110年整治後







水理計算

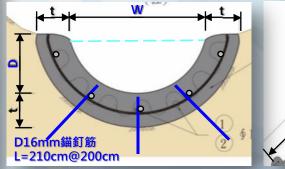


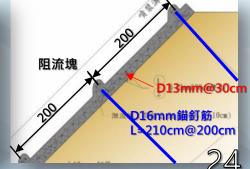
*計算分析參數

集水面 積(ha)	漫地流 長(m)	渠道長 (m)	高差 (m)	年平均 雨量 (mm)	雨量站
5.02	150	120	14.0	4,106	阿里山

*通水斷面及流速流量

	逕流 係數	含砂量 (%)	重現級 距(年)	計畫區集 水面積(ha)	計畫洪水量 (含砂流) Q _D (cms)	
	0.75	10	25	5.02	1.852	
I	設計 坡度%	排水溝 寬W(m)	有效水 深D(m)	設計含砂 流速(m/S)	設計洪水量 (含砂流) Q _d (cms)	
	11.5	0.90	0.35	7.35	1.876	







工程概要



預算經費:1,276.0萬元

結算經費:1,343.6萬元



開工 / 110.5.5

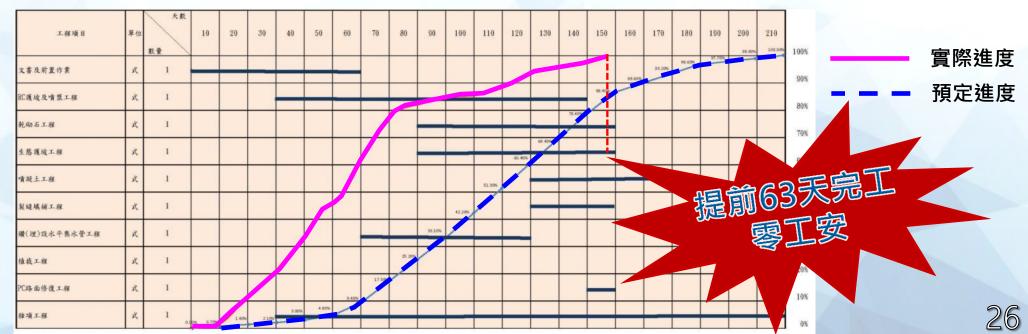
竣工 / 110.9.28





施工期限:210日曆天





契約變更

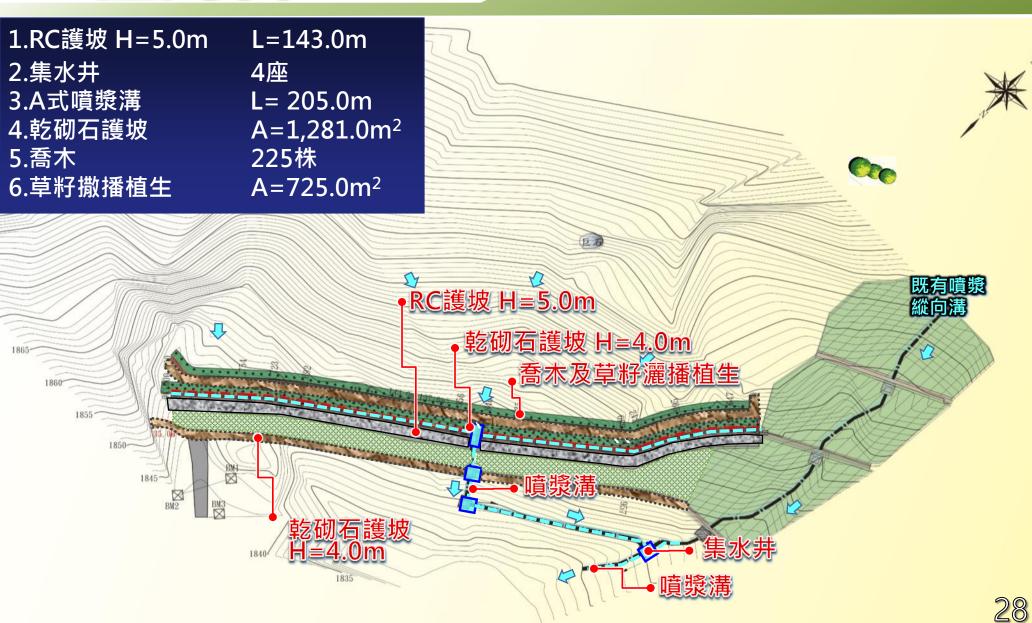
□變更調整說明

原契約金額	12,760,000(元)				
答── 力總再帥計	40 400 000-	增加	936,746(元)		
第一次變更設計	13,436,300(元)	減少	260,446(元)		
結算金額	13,436,300(元)				

第一次變更要項說明

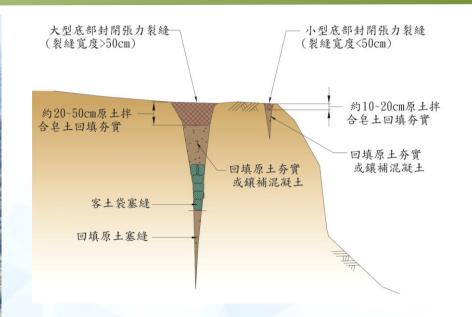
- ▶ A工區-部份邊坡豪雨後土石崩落地形改變,調整
 - ✓H=4m乾砌石護坡—長度增加
 - ✓A式噴漿溝—長度增加
- ▶ C工區-原既有排水設施上游部份區段,豪雨沖刷基礎淘空
 - ✓排水設施鋪網噴漿—長度增加
 - ✓既有固床工基礎—淘刷處混凝土澆置填補

工程內容—AIIII



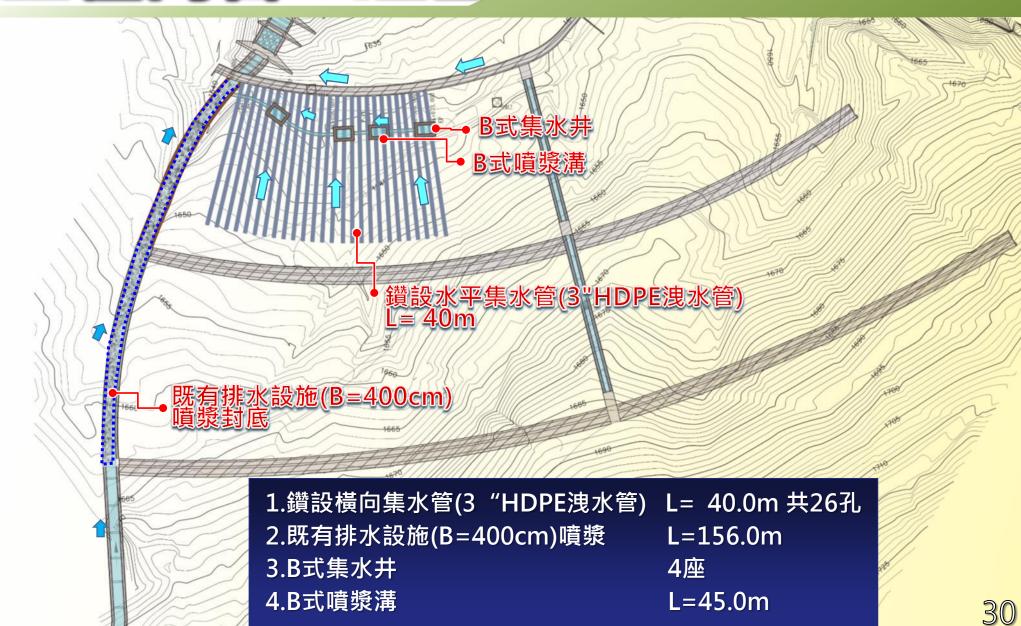
工程內容一B正區







工程内容一CIIII



RC護坡工程

階段擋土 穩定坡趾 關鍵配置 避免致災



乾砌塊石護坡

就地取材 去化土石減少擾動 兼顧生態



噴漿溝

横向截流、導流 安全排水



砌石喷漿鷍水柴配合現地降低入滲減少沖刷



排水設施鋪網噴漿

強化構體 減少入滲 消能靜水



橫向集水管

排除地表下水體 降低棲息水位



植韭復倉

降低沖蝕、穩定坡面





品質取樣及施工查驗



材料取樣試驗統計

抽查項目	契約規定 試驗次數	試驗次數	合格次數	不合格次數
鋼筋抗拉及抗彎	3	3	3	0
混凝土抗壓(含坍度、氯離子)	12	12	12	0
水泥方塊試體(含噴凝土格版試驗)	4	4	4	100%
混凝土鑚心	2	2	2	700 %
混凝土穿透取樣	2	2	2	合作
立體鐵絲網拉伸試驗	1	1	1	0
累計	24	24	24	0







施工查驗統計表

合格率97.6% 缺失改善完成

◆抽查10項工程,共計43次

抽查項目	應抽查 次數	已抽查 次數	符合 次數	未符合 次數	備註
放樣工程	2	2	2	0	
開挖工程	2	2	2	0	
噴凝土工程	7	7	7	0	
鋼筋工程	4	4	4	0	
模板工程	4	4	4	0	
混凝土工程	3	3	3	0	
砌排石工程	4	4	4	0	
安全衛生及環境保護	6	6	5	1	材料堆置雜亂
臨時防減災措施	6	6	6	0	
友善生態自主檢核表	5	5	5	0	
合計	43	43	42	1	

自主檢查統計表

合格率99.3% 缺失改善完成

◆抽查12項工程,共計468次

查驗項目	應抽查 次數	已抽查 次數	符合 次數	未符合 次數	備註
放樣工程	4	4	4	0	
開挖工程	15	15	15	0	
噴凝土工程	26	26	26	0	
鋼筋工程	8	8	8	0	
模板工程	19	19	19	0	
混凝土工程	21	21	21	0	
砌排石工程	23	23	23	0	
施工作業安全衛生	86	86	86	0	
一般安全衛生	86	86	86	0	
環境保護	86	86	83	3	鋼筋堆置高處、 燃料油保護
交通安全維護	86	86	86	0	
汛期工地防災減災	86	86	86	0	
總言十	468	468	465	3	

施工錄影作業

- > 混凝土澆置全程錄影
- > 節省穿透孔數
- > 降低結構安全疑慮
- > 控管澆置品質





項次 4. A工區新設

「施工前] 未執行

[施工前] 未執行

項次1,工區崩塌地植生護坡

日期: 說明:

項次 5. 新設 A 式

[施工前]



日期:110.08.16 說明:施工前

註:

1. 請有 照片需 2. 表本 日期: 說明:

項次 2. A 工區新設 RC 護坡與B [施工前]



日期: 110.06.30 說明:施工前

項次3.A工區新設乾砌石護城



日期:110.05.31 說明:施工前

二萬坪減災治理工程

C01 生態友善機制自主檢查

施工進度: 90.82% 預定完工日期: 110

項工	1		執
目 号	檢查項目*	已執 行	執行但 不足
1	工區崩塌地植生護坡選擇適生植種。 植種建議:台灣赤橋為向隔環境的先驅樹種,分市由 低海拔至 3000 公尺,在本工程崩塌地的存活機會較 高,建議苗木優先選用。草本植物(種干噴植)建議使 用原生種五節芒、較不具入侵性的外來種中高海拔草 種高孤草(別名餘柏草、葉狀羊茅)以及黑麥(比例不宜 過高)等種子。		
生態	A工區新設 RC 護坡與路面間排水措施採 L 溝設計,有利動物通行或逃脫。	V	
善者	A 工區新設乾砌石護坡,為多孔隙粗糙面結 構,有利動物攀爬躲藏及植生四復。		V
4	A 工區新設生態護坡採硫伐木結構,多孔隙 自然材質有利植生回復。		
5	新設 A 式集水井側邊緩坡化(1:1)設計,有利 動物通行或追脫。		/

施工廠商

姓名(簽章)

監造單位

單位職務: 沈明信聯会王本統師廖 姓名(簽章)



二萬坪減災治理工程

C01 生態友善機制自主檢查表

表號: _ 5 檢查日期: 110 /9 /28 施工進度: _ 100 % 預定完工日期: _ 110 / 11 / 30

項	頁 項			執行	广結果	200700000000000000000000000000000000000	
目	次	檢查項目"	已執 行	執行但不足	未執行	非執行期間	執行狀況陳述
	1	工區崩塌地植生護坡選擇適生植種。 植種建議:台灣赤橋為向陽環境的先驅樹種,分布由 低海拔至 3000 公尺,在本工程崩塌地的存活機會較 高,建議苗木優先選用。草本植物(種子·噴植)建職使 用原生種五節芒、較不具入侵性的外來種中高海拔單 種高胍單(別名律柏草、對狀羊芽)以及黑麥(比例不宜 過高)單種子。			V		完工後請提供 ①草仔種類(單位面積 重量): ②苗木種類(數量):
生態友	2	A工區新設 RC 護坡與路面間排水措施採 L 溝設計,有利動物通行或逃脫。	V				A工BRC護城、L 藩設計、稱於雪 物通行或逃脱
等 皆	3	A 工區新設乾砌石護坡,為多孔隙粗糙面結構,有利動物攀舵躲藏及植生田復。	V				乾砌4護坡,預 利郵物躲藏
	4	A 工區新設生態護坡採疏伐木結構,多孔隙 自然材質有利植生回復。			/		
	5	新設 A 式集水井側遺鰻坡化(1:1)設計,有利 動物通行或逃脫。	V				A式集水井(1=1)部計有利軟物項目

備註:表格內標亦應色的檢查項目請附上照片,以記錄執行狀況及工區生態環境變化

監造單位

單位職稱: 沈明信聯合





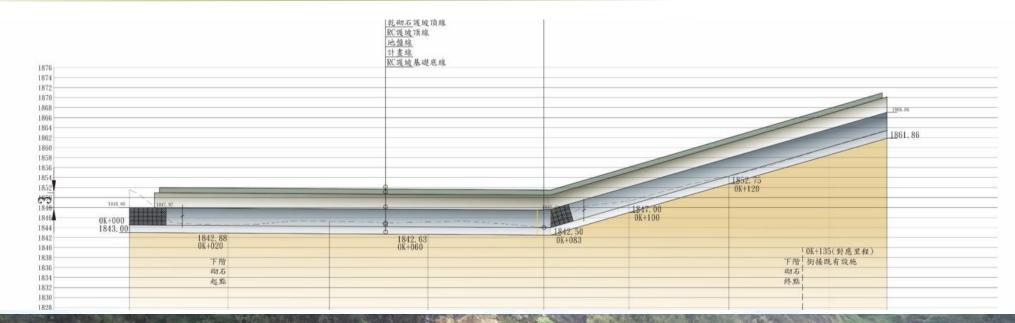
嚴格控管 精準放樣 線型順暢



安全導排地衰逕流



造型模板整齊劃一融入環境





既有巨石保留穩定邊坡環境



致災土石再利用 混凝土減量

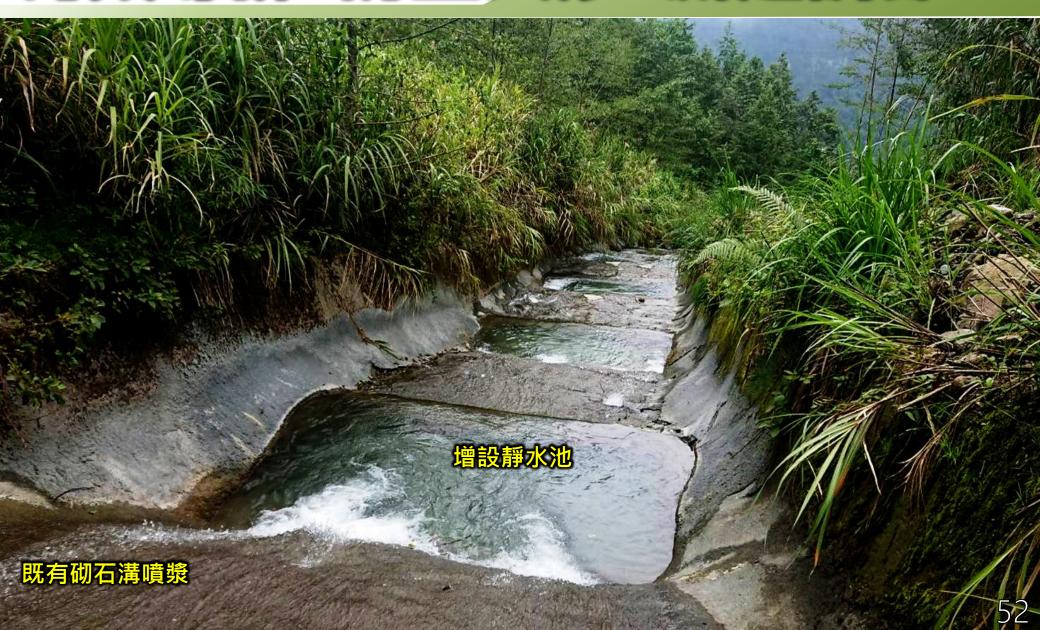


確實闡砌、表面平整





有效導排 防止入滲 減速調節



落實友善措施



既有施工便道

降低環境負荷



科技運用

自動化監測系統 介接使用於逃生避難運用





工程優良事蹟

林務局工程施工督導小組 110年7月22日督導 成績 83分

. 10	1. 編號 A1~A9、B1~B4 裂縫填補共 75m 2. CCTV 監視系統共 1 處 3. 210kgf/cm²PC 路面修復 A=200m² t=20cm				
工程進度、 經費支用及目 前施工概況	截至110年7月21日止: 1. 工程累計進度:預定45.28%;實際: 2. 經費累計支用:預定10,946千元;實際		2		
督導委員	許委員碧如、陳委員新發	開工及預定 完工日期	110年5月5日 110年12月10日		
領隊及 工作人員	領隊:許簡任技正碧如 工作人員:彭技士麗文	督導分數 (等級)	83 分(甲等)		
一、主勃	辛機關5月5日開工,監造計畫於5月5日	核定,施工言	十畫、品質計畫於5月4		

- 一、主辦機關5月5日開工,監造計畫於5月5日核定,施工計畫、品質計畫於5月4 日核定,均於開工前核定,有利於督導及施工相關事宜之準備與執行。
- 二、主辦機關已督導3次,有詳實紀錄,工程進度已完成已達85.79%,較預定進度 45.28%超前40.51%,工進控管得宜,尤其本案工區分散、地形陡急,且位於偏遠高 山地區,確實施作不易,尚能超前工進,值得肯定其努力。
- 三、主辦機關現地共督導3次,工程進度已完成已達85.79%,較預定進度45.28%超前40.51%,工進控管得宜,尤其本案工區分散、地形陡急,且位於偏遠高山地區,確實施作不易。
- 四、主辦機關現場均有依規定設置垃圾分類、逃生避難指標、防油地墊等安全衛生措施 值得肯定
- 五、監造單位施工/品質計畫於110 年5月4日核定於申報開工日前完成,工進超前 40.51%管控適當,工區分散地處天候不佳之高山偏遠地區,尚能管控工進超前, 確屬不易,值得肯定其用心施作。
- 六、監造技師督導5次,有相關督導紀錄,督導缺失2次有督導辦理缺失改善。
- 七、監造護坡基礎開挖施工中停留點抽查,設計值及抽查值紀錄詳實。
- 八、監造單位施工/品質計畫於110年5月4日核定於申報開工日前完成,工進超前40.51%管控適當,工區分散地處天候不佳之高山偽遠地區,尚能管控工進超前,確屬不易,值得肯定其用心施作。
- 九、監造技師督導5次,有相關督導紀錄照片。
- 十、監造護岸基礎開挖施工中停留點抽查,設計值及抽查值紀錄詳實。
- 十一、承包商廠商技師督導3次,有相關督導紀錄,文件資料完整。
- 十二、承包商廠商混凝土材料總量管制表,紀錄完整。
- 十三、承包商辦理生態友善措施自主檢查2次,紀錄完整。
- 十四、承包商工區分散於各不同高山偏遠陡急坡面,施工條件又受高山天候變化影響,尚能管工進超前40.51%,確實值得肯定承商之努力。
- 十五、承包商廠商技師督導3次,有相關督導紀錄,文件資料完整。
- 十六、承包商廠商混凝土材料總量管制表,紀錄完整。
- 十七、 造型模板對接整齊、完整,線形美觀;砌石邊坡整理平順。
- 十八、 混凝土澆注期間由施工廠商全程錄影, 攝影資料整理歸檔, 供監造及主辦單位 查驗澆施工過程, 達自主品質管理及工地管理, 控制品質減少爭議。

紐 品質管理制度

- 一、主辦機關本案開工日期為110年5月5日,監造計畫核定日期110年5月5日核 定較施工品管計畫書核定日期110年5月4日核定晚。(4.01.99)[L]
- 二、監造單位自主檢查表抽檢項目應能確實掌握工程品質,未確實審查。
- 點 三、監造單位未依工程會 109.04.27-監造計畫與品質計畫網要格式執行。(4.02.99)
 - 四、監造單位自主檢查表抽檢項目應能確實掌握工程品質,未確實審查。 (4,02,01,09)[L]
 - 五、承包商環境自主檢查表檢查無負責人簽名。(4.03.99)[L]





工程學工安









工程顯著效益-防止邊坡土體崩塌



工程顯著效益-天然災害考驗

■施工中歷經豪雨考驗

- ✓110/6/6--豪雨 總雨量 230.5 mm
- ✓110/8/7--豪雨 總雨量 488.5 mm







地下水導排邊坡解壓-封底效果彰顯

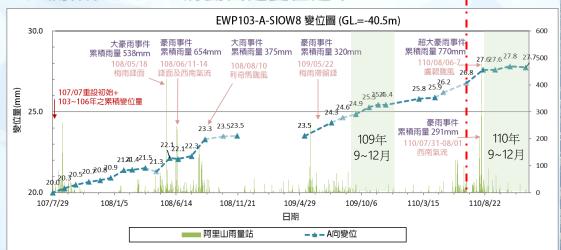
完工

◆ 水位井SIOW8水位變化圖



施工前

◆ 測傾管SIOW8滑動面之變位速率



水位井量測結果

砌石溝封底減低入滲,水位上升幅度較小

測傾管量測結果

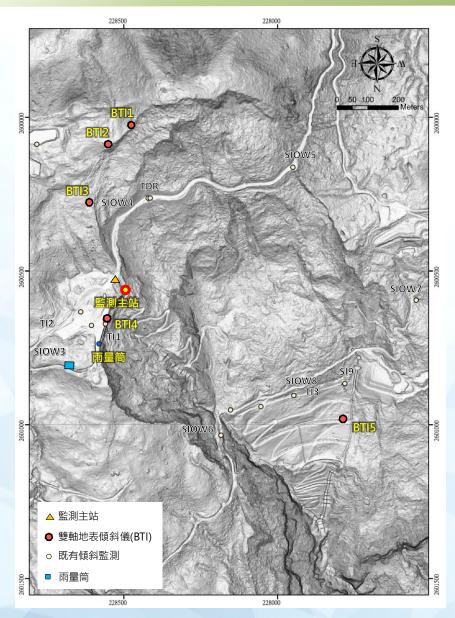
- ✓ 改善前(109年9~12月)滑動面變位量隨降雨 事件持續增加
- ✓ 改善後(110年9~12月)變位量無增加情形

工程治理效益

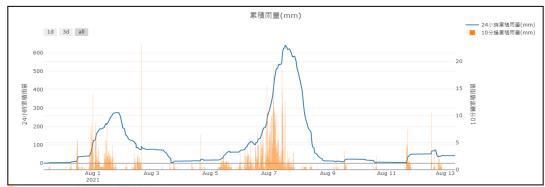
- ▶入滲量減少,地下水位消散快速
- **≻滑動量亦減低!**



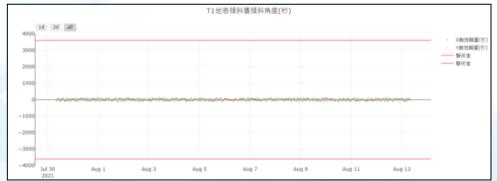
汛期監測成果(盧碧颱風期間)

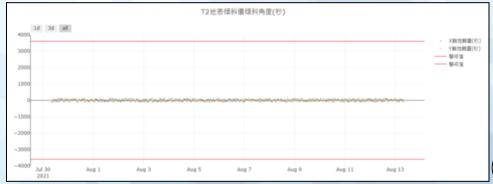


自動雨量監測設備



◐ 自動地表傾斜儀監測





減碳及固碳

✓現地致災土石再利用 施作乾砌石護坡

減少混凝土 1,345 m³

減碳591.8t

資源再 利用

土方

平衡

✓土方平衡・減碳足跡 減少運輸 4,137 m³

減碳<mark>8.7t</mark>

混凝土 減量

> 鋼筋 減量

節能 減碳

> 植生 綠覆

CO²減少

✓減少鋼筋 **26,800** kg

減碳56.3t

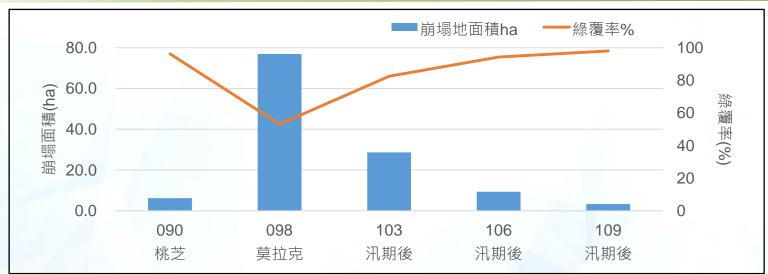
✓植生復育 植生面積 715 m²

固碳**14.3t**

共減碳 671.1t (約1.9座大安森林公園年固碳量)

閒塌規模持續縮小

崩塌地植生復育長期追蹤 日趨穩定、無向源侵蝕現象



事件	崩塌地 面積(ha)	綠覆率 (%)
090桃芝	6.20	96.22
098莫拉克	76.90	53.11
103汛期後	28.60	82.56
106汛期後	9.30	94.33
109汛期後	3.30	97.99



102年-二萬坪崩塌地空拍照片



110年7月-二萬坪崩塌地空拍照片

進態追蹤

營造生物棲地 生物使用度高



巨嘴鴉於集水井飲水並清洗羽毛



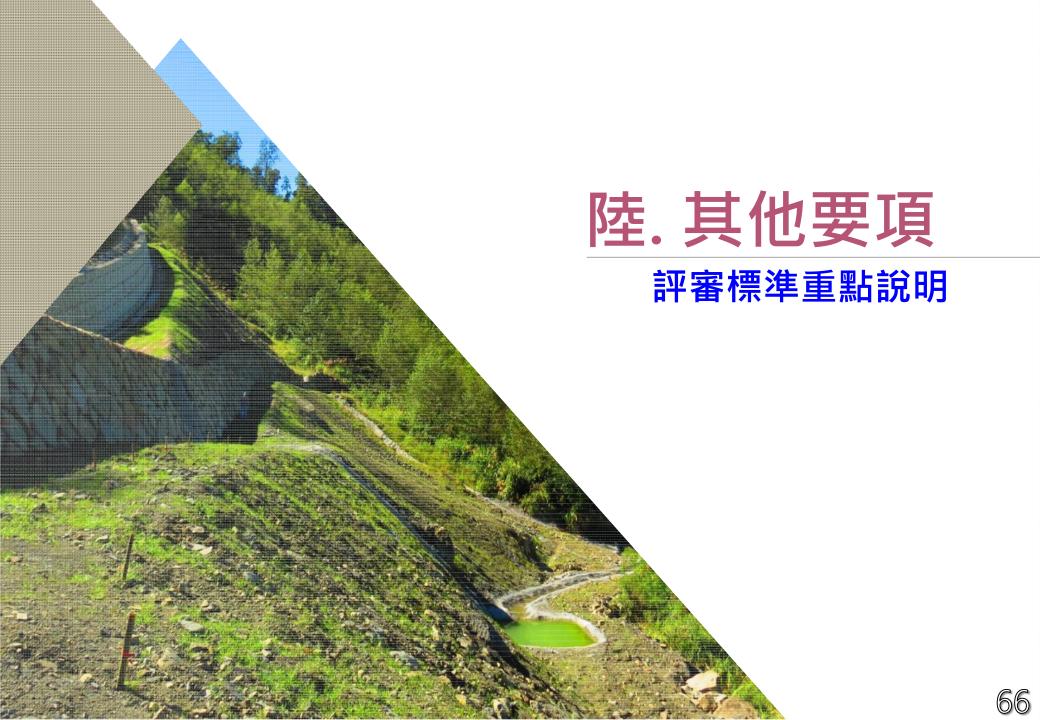
白鼻心於集水井飲水



台灣獼猴於噴漿溝活動



盤古蟾蜍蝌蚪棲息



部審標準重點說明(1/5)

評分指標	評審標準	索引	重點說明
	1.主(代)辦機 關之品質督 關之品質督 導(保證機制) 2.監造計畫之審查紀錄、缺失 改善追蹤落實度。	存在 土尼	1.監造單位組織完整,近五年工程查核成績甲等83%以上且無丙等,並獲得2座金質獎;承攬廠商近五年共5件工程查核皆甲等,並獲得2座金質獎佐證履約管理能力良好。 2.監造計畫書業經審查,原則符合規定,並於開工前經主辦機關核定,供控管依據。
	2. 專案管理 1.對監造單位及承攬廠商之履廠商之品質 約管理能力	N/A	本案無專案管理廠商。
品質管理 (制度/施工) 10%	1.監造單位之監造組織、監造計畫、施工計畫及品質計畫之審查、材料設備抽驗及施工計畫及品質計畫之審查、材料設備抽驗及施工抽查、品質稽核、文件紀錄管理系統等監造計畫執行情形。 2.缺失改善追蹤等之執行情形。	簡報 P40 ~P4 2	1.本案依監造計畫及施工規範辦理相關計畫書審查、施工抽查、稽核,並落實文件管理,並於開工前經監造單位審查通過,予主辦機關核定,供施工依據。 2.缺失改善亦紀錄於監造品管文件內,施工廠商皆於契約時限內完成改善,且無發生重複性錯誤。 3.材料設備抽驗24次、施工抽查43次,符合監造計畫檢驗停留點,並增加隨機抽查頻率,各項抽查、督導、查核缺失皆如期如質改善。
	1.承攬廠商之品管組織、品質管理計畫、施工要領、品質管理標準、材料及施工檢驗、自 4.承攬廠商之 主檢查表、不合格品之管制品質管制機 、矯正與預防措施、內部品質稽核、文件紀錄管理系統等品質計畫執行情形。 2.安全衛生及環境保護措施等之執行情形等事項。	簡報 P43 ~ P45	1.承攬廠商品管組織完整,依契約撰寫品質計畫,嚴密 執行品質管制標準,有效提昇施工品質。 2.材料取樣24次、自主施工檢查468次,落實自主檢查 、矯正預防作為,缺失大幅減少,文件紀錄管理系統完 整落實。 3.職安衛檢查172次,重視職安危害教育訓練、交管與 職安措施、防汛整備執行、防減災作為。 4、設計階段已考量工地多樣性生態棲地復育,並落實自 然生態檢核,對環境保護作出貢獻。

部審標準重點說明(2/5)

評分指標	評審標準	索引	重點說明
	1.規劃設計對營運使用需求考量 之周延性。 2.細部設計成果對施工、材料及 規劃 維護管理措施之完整性。 設計 3.公眾使用空間針對使用者(性 別、高齡、幼 齡、行動不便等)差異於安全性、友善性或便利 性考量之周延性。	簡報 P13~ P11 P57~ P61	1.長年監測、分年分區治理確保邊坡穩定: 自莫拉克颱災後自103年迄今持續辦理安全監測計畫,依據各期監 測邊坡穩定分析報告建議,辦理分年分區之整治作業;第一~三期 坡頂源頭、崩塌裸坡面處理及基腳穩定工等穩定崩坍坡面,第四期 (本工程)以土石沉積區邊坡穩定為主,完善系列崩塌面治理工作。 2.節能減碳工法: 上及下邊坡兩階擋土設施利用現地取材塊石,砌塊石取代大量鋼筋 混凝土,保留巨石穩定坡腳,創造多孔隙環境、表面粗糙化,提供 動植物棲息環境及階梯式動物通道,兼具節能減碳及生態之效益。
品質耐久 性與維護 管理 30%	履約 2.工程施工管理之嚴謹度。 管理 3.工程管理電子化作業運用度。	P46	1.主辦機關每月進行不預警現場督導。 2.通訊軟體APP橫向溝通無虞,颱洪事件等均第一時間回傳,供主辦單位第一時間掌握現場狀況。 3.電子化工程管理,整合品質管理文件、日報、督導紀錄、估驗,提昇品質及進度管控作業。 4.施工及材料抽驗皆會同取樣並送至TAF試驗室進行試驗,確保品質抽驗公平性。
	1.維護管理手冊之妥適性及周延性(專案評估公共工程之延壽、更新、降級使用或變更用途之處理方案及其時機)。 2.提供技術移轉維護操作手冊及實務訓練課程,以利採購機關後續接管運用。 3.環境監測調查計畫或機關所訂之規定落實執行。	P44	1.施工時為維護生態環境外,順應地形,減少開挖及縮小施工影響範圍,構造物避開珍貴林木並加強保護及監控。 2.計畫區長期有生態、調查及監測團隊關注,並滾動式檢討治理方針,落實生態檢核程序。 3.結構物施作混凝土澆置過程全程錄影,要求施工廠商進行錄影不得中斷,將影像檔以光碟錄製後提報監造單位審核,核可部分截錄部分圖像,併半月報表送主辦單位備查,如經監造單位或主辦單位發現未依規定全程錄影或影像無法辨視者,要求廠商將該部份拆除重做或應予穿透鑽心至少兩孔,其一切損失概由廠商自行負擔。
and the same of th			68

部審標準重點說明(3/5)

評分指標	評	審標準	索引	重點說明
進度管理 10%	1.施工進度管控合理 性	1.預定施工進度是否合理。 2.實際施工進度管理是 否有效。	簡報	1.工程位於高山地區崩塌區緊鄰重要遊憩景點,又位處高山氣候多變、寒冷,導致工期管控困難,經監造單位與廠商於施工前討論,並於汛期後立即進場施工,經其逐項討論結果,工期實屬合理。 2.工程於汛期後承商加派機具人力完成橫向構造物,降低山區午後雷兩影響程度,並避免人員、機具長時間停留於河道中,亦降低職業安全風險。
	2.施工進度落後因應 對策之有效性	1.進度落後是否提採適 當改善措施。 2.改善措施實際運作是 否有效。		1.工程進行期間無進度落後問題。 2.工程如期如質完工。
	1.周延性	→ 遺合階段判即舵減吸向→ 延う充分老量。	P51	1.河道整理兼具利用既有土石資源,設置護岸保護野溪周邊, 土方就地回填調整平衡,土方不外運,落實節能減碳。 2.配合工程會政策,利用二萬平崩塌地致災塊石作為砌石護坡 ,資源有效再利用,發揮整體整治之功效。
節能減碳 15%	2.有效性		簡報 P64	 篩選現地致災塊石做為護岸建材,約減少210kgf/cm2混凝土量體約1,345m³,根據「研訂公共工程計畫相關審議基準及綠色減碳指標計算規則-減碳規則篇」,內文提及原料、運輸、施工、廢棄階段之碳排放量計算,共減少671.1噸碳排放量。 本案無使用能源、光電相關產品。

部審標準重點說明(4/5)

評分指標		評審標準	索引	重點說明
防災與	1.工地安全 衛生		簡報 P37	1.落實工地職安作業,每日填具環保自主檢查表共262份, 達成零災害、零事故的目標。 2.每日收工前必加強工地環境衛生整潔、安全措施。
安全 10%	安全			1.每日落實施工前危害告知SOP,降低意外災害發生。 2.擬定施工緊急應變計畫,周延施工規畫,達成零災害、零事故之目標。 3. 每日填具職安衛自主檢查表共262份,並執行職安教育訓練5次。
	1.環境維護	噪音、光線、溫度、空氣維護管理 之周延性。	P57	 利用致災塊石取代混凝土,降低工程混凝土量,減少混凝土生產、運送過程之空污、噪音、碳排放量。 清疏土石不外運,妥善回填現地亦降低運送過程產生之交通問題、碳排放量。 回填坡面灑播草籽,有助淨化空氣及固碳。
環境保育 15%	2.生態保育	1.工程規劃階段考慮降低對生態系統之衝擊。2.施工階段考慮對生態系統干擾。3.維護階段衡量維護時機、強度、方法、材料、範圍對動植物之影響及對生態之干擾。	P22 P45 P50	 設計階段已有依生態調查結果繪製生態敏感圖,限縮開挖範圍避免擾動敏感區。 施工中遵循迴避、縮小、減輕、補償等四大手段降低環境生態干擾。 依生態調查結果納入設計考量,粗糙化、緩坡化並使縱向動物通道暢行無阻,施工後回填坡面灑播草籽方式加速復育。

部審標準重點說明(5/5)

評分指標	評審標準	索引	重點說明
割新科技 10%	工程於施工及材料運用新工法及新材料等創新挑戰情形	P33~ P38 P47~ P52	 1.採用現況致災塊石施作砌石護坡,搭配混凝土擋土設施穩定次崩涯趾部之邊坡穩定,順應現地地形設計、完善坡面排水降低蝕溝沖刷,更兼具治山防災及自然融合。 2.高山氣候變異大不利施工,地形陡急材料機具運搬不易且臨水作業環境導排水困難,極具施工困難及挑戰。 3.乾砌石護岸以現地塊石再利用,施工介面之軟、硬結合力求平整,且土石堆積區既有塊石之分級篩選及剖石困難,施作上極具挑戰性。 4.造型模板整模作業:為達到RC護坡正面之造型模板完成後,能與上下階乾砌石護坡與邊面線型融合,故於資料審核階段對整模計畫要求確實,以圖面模擬後幾經會勘討論再行施作,力求混凝土與塊石之自然融合。 5.工區坡面上無鬆動疑虞之巨石予以保留,增加坡腳穩定性及降低土方開挖量。
	1.工程於施工及材料運用新工法及 新材料等科技運用情形。 2.科技運用	P19~ P21 P41 P55	1.長年監測、分年分區治理確保邊坡穩定,自103年迄今持續辦理安全監測計畫,依據各期監測之邊坡穩定分析報告建議,辦理分年分區之整治作業。 2.採用全測站測量儀器測量及放樣,精準避開珍貴林木,控制構造物軸向、線形曲線完美。 3.自動監測系統之應用,包含自動雨量計、地下水位觀測井、地表雙軸傾斜儀及監視系統等,整合至運端運用,即時掌握計畫區現況。 4.施工過程利用縮時攝影、通訊軟體掌握工區動態,豪雨期間立即回傳工地照片以利主辦機關做緊急應變措施。 5.施工過程不定期以UAV航拍評估周邊干擾情形,亦掌握周邊植生、邊坡動態,以利滾動式檢討工序安排。





現地勘評凱線



74