

ISSN 1028-4575

國際漁業資訊

月刊 | Integration of the World Fisheries Information

398

中華民國115年
1月出版



IMO削減全球航運碳排提案各國意見分歧



綠色和平組織指摘美國新版人口販運報告標準過於寬鬆



日本東京大學等研究團隊發現鰻魚
也會掠食陸上獵物



CITES20否決將所有鰻魚屬物種列入
附錄II之提案



參加ICCAT第29屆定期會議暨紀律次委員會等會議概要



國際漁業資訊

月刊 | Integration of the World Fisheries Information



中華民國81年12月創刊

中華民國115年1月出版

行政院新聞局出版事業登記證

局版台省誌字第柒捌貳號

發行人：李國添

主編：李國添

特約撰稿：尤香宜、王文英、王正芳、王茂城、
白書嫻、何勝初、李怡坤、李佳蒂、李品穎、
李賢忠、李崇瑞、吳明峯、林建男、林晏如、
林頂榮、於仁汾、涂雅惠、洪聖銘、夏翠鳳、
馬慧珊、張鳳貞、許方嘉、許金漢、陳科仰、
陳香吟、莊涵晴、黃詩綺、傅家驥、蕭堯仁、
楊名豪、楊克誠、楊善雯、劉啟超、劉維揚、
趙俊琳、謝銘輝、簡汝瑩、簡良芬、顏佳瑩
(按姓氏筆畫順序排列)

執行編輯：涂以綦

出版機關：國立臺灣海洋大學

地址：基隆市北寧路二號

電話：(02) 2462-2192轉5031

傳真：(02) 2463-5941

印刷所：英杰企業有限公司

地址：臺北市大安區復興南路二段293-3號
10樓之一

電話：(02) 2732-1234

傳真：(02) 2732-9531

如有缺頁誤漏請來電或傳真告知，將儘速補寄

定價：200元（贈閱）

本刊另有電子版本，網址<https://www.ofdc.org.tw>

國際漁業資訊

01 國際漁業資訊

焦點資訊

38 鰻魚相關之焦點資訊

風力發電

45 日本銚子地區官民共同討論離岸風電退場 後的地方發展

世界漁業組織概況

46 參加ICCAT第29屆定期會議暨紀律次委員 會等會議概要

專題報導

48 2025年為有紀錄以來第二或第三高溫年且 高溫趨勢將持續

52 簡介日本日本魷產量的過去與現況





中國又全面禁止日本水產品進口

據知情人士透露，2025 年 11 月 19 日起中國將再次暫停日本水產品進口。中國於東京電力公司福島第一核電廠將經多核種去除處理水（ALPS 處理水）排放到海洋後立即實施全面禁止日本水產品進口之禁令，但 2025 年已解除部分進口管制限制。不過在日本首相高市早苗就台灣有事的情況發言後，中國政府似乎再次採取強硬立場。

中國外交部發言人於當天談及有關進口令時表示「高市首相就台灣問題發表了不當言論」，並補充表示「日本沒提供任何資料來保證產品的品質與安全」。據消息人士透露，中國已透過外交管道表示，將暫停受理日本水產品相關設施的重新註冊申請，理由是「檢查需要時日」，此一宣布不僅對指望拓展市場的日本水產業人士造成影響，也可能對日本的出口策略產生影響。

中國於 2023 年 8 月受到日本 ALPS 處理水排放之故，全面禁止日本水產品之進口。但是 2025 年早些時候，日本與中國同意繼續水產品相關設施的重新註冊程序，出口禁令也部分解除，日本北海道冷凍扇貝也已於

11 月初恢復輸中。然而實際上，中國僅僅通過重新註冊 697 家的 3 家，包括福島縣在內 10 個都與縣的進口仍然處於暫停狀態。日本官房長官於 19 日表示「政府將持續敦請中國為日本水產品出口提供便利，包括盡快同意重新註冊申請而待批的出口相關設施，也將強烈要求中國解除對 10 個地區水產品進口限制」。

日本政府內部越來越多人認為，中國對日本的強硬立場未來將會持續下去。一位外交部官員表示，日本不可能按中方要求撤回首相的談話，並指出「中日關係正常化可能要 4-5 年時間」。另一位官員則擔心表示「只要中國與美國保持良好外交關係，中國就根本不在意日本，日本今後可能面對更大的中國壓力」。

另一方面，一些日本外交部官員則認為中國也於 18 日同意舉行日中局長級協商，因此「中國可能希望與日本保持對話的大門敞開吧！」而於 22-23 日在南非召開之 G20 高峰會，高市首相與中國總理李強均出席。儘管中國政府否認舉行 2 國首腦會談的可能，但日方則在尋求兩國領導人於開會期



間的簡短接觸機會。

日本農林水產部於 19 日表示，尚未收到中國政府關於暫停進口日本水產品的任何通知，並表示將持續與中方進行有關技術諮詢。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，21 November 2025)

日本 MSC CoC 認證突破 400 家位列全球前三

海洋管理協會 (MSC) 於 10 月 30 日宣布，在日本，取得產銷流通供應鏈 (CoC) 認證的業者數量已突破 400 家。

為了將透過取得 MSC 認證漁業的水產品，作為 MSC 認證產品來處理，供應鏈上必須取得 MSC CoC 認證，以防止認證水產品與非認證水產品混雜。在日本，取得此項認證的業者數量逐年增加，已超過 400 家。

日本取得 MSC CoC 認證的業者數量在近幾年已超越德國和法國，目前是繼中國、美國之後，全球排名第 3 高國家。

MSC CoC 認證業者數量增長最快的時期是在 2016 年至 2019 年間，年平均增長率超過 35% 至 40%。其背景因素包括人們對水產資源危機意識提

高，以及 2015 年通過聯合國永續發展目標 (SDGs) 的影響。

在新冠病毒疫情爆發初期，企業的增長曾一度趨緩，但之後又再次呈現增長趨勢。

取得 MSC CoC 認證的業者業態多樣，包括加工和批發商、中間批發商、零售相關企業、餐飲相關企業、飯店、供餐公司等。在日本，特別是處理鮪魚和鰹魚類水產品的業者，其認證取得數量正在增加。

這可能與國內外取得鮪魚和鰹魚類 MSC 漁業認證的漁業增加，以及經 MSC 認證鰹鮪類產品的流通擴大有關。此外，在日本國內，飯店、餐廳等餐飲相關業者以及向餐飲相關業者供應水產品的食品批發商，其認證取得和諮詢量也在增加。由此可見，過去永續水產品主要集中在零售業和水產企業的關注，現在正逐漸擴大到餐飲業界。

MSC 日本辦事處表示：「為了進一步擴大 MSC 認證水產品在日本國內流通，今後也將持續強化與認證業者合作，並推動對有目標取得認證業者提供支持。」

(楊名豪，摘譯自日刊水產經濟新聞，6 November 2025)

2025 年 ICFA 年會暨其與 FAO 交換會在羅馬舉行

大日本水產會理事長枝元真徹與日本拖網底棲魚類協會理事長吉田光德於 2025 年 11 月 18-19 日出席在義大利羅馬召開的國際漁業組織聯盟 (ICFA) 年會暨與聯合國農糧組織 (FAO) 意見交換會。大日本水產會於 11 月 28 日舉行與此相關的記者會。記者會中，枝元真徹對 ICFA 於今年 10 月 31 日通過對將日本鰻及其相關物種列入 CITES 附錄 II 的提案關切本文表示感謝之意，並表示這充分反映日本之立場。加上該案於 27 日第一委員會中被否決，他表示「在 12 月 5 日 CITES 全體大會結束前，我們大家不能放鬆，相關人員仍應持續努力」。

這是枝元真徹於接替 ICFA 亞洲地區副理事長白須敏朗的副理事長身分後，首次出席 ICFA 年會活動。枝元理事長表示：「ICFA 是一個以歐美為中心的團體，託前白須副理事長之福，日本在 ICFA 中頗有分量之感！」

其次記者會中也介紹了東京與大阪舉行的海鮮展，並有 ICFA 會員台灣、南非共和國、冰島等參加記者會，也表現出有濃厚興趣提出相關問題。

與 FAO 意見交換會方面，日本海洋生態標章協會 (MEL-J) 技術科科長秋本佳佑指出，FAO 技術指南中禁止在水產養殖中使用同種同科的飼料，有阻礙水產廢棄物再循環利用，而 FAO 則回應表示，將在修訂技術指南時進行檢討。其次有關聯合國促進國家管轄水域外地區海洋生物多樣性公約 (BBNJ) 方面，吉田理事長想表示此一公約相關會議召開時 ICFA 等 NGO 團體並未受邀，因此希望可以參加。而 FAO 漁業與養殖部部長則強調建構 BBNJ 協定運作框架之重要性。此外大日本水產會會長枝元真徹也禮貌性的拜會其舊識 FAO 秘書長屈冬玉。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，1 December 2025)

秘魯 2025 年第二漁期宣布低水準之暫定漁獲配額衝擊世界魚粉市場

秘魯政府於 2025 年 11 月 1 日宣布其所屬之世界最大鯷魚 (片口鰹) 漁業第二漁季 (北中部海域) 漁獲配額暫定為 50 萬公噸，此配額僅為前一年的五分之一，也是近 10 年來最低配額水準的一年。雖然秘魯政府表示將根據本週進行的一項調查結果考慮提高漁



獲配額，但魚粉界越來越多人認為「最後之漁獲配額可能遠低於預期」。

一家以利馬為據點的魚粉貿易公司（MSI Ceres）董事長 Tames Frank 表示：「在漁汛初期就訂定暫時漁獲配額，2025 年算是第一次。」原本業界預期配額應有 200-230 萬公噸水準，但出乎意料之外 50 萬公噸低配額引發廣泛不安。

此保守配額設定的背景是最新科學數據證實，鯷魚資源量遠低於預期 540 萬公噸。2024 年資源量有 718 萬公噸，以歷年標準漁獲率來計算的話，此漁期最後之漁獲配額大致預期可能會在 150-180 萬公噸間。秘魯生產部將於 11 月 4-6 日進行其沿岸水域鯷魚資源量再確認調查，共有 18 艘漁船參與此調查，科學家將確認漁場之分布後，訂定最後漁獲配額。

此暫定漁獲配額對魚粉市場產生立即性直接影響，據 Cress 公司每週報告指出，魚粉界已預售 17 萬 5,000-18 萬公噸魚粉，包括歐洲合約在內的期貨銷售量可能高達 24 萬公噸。

2016-2024 年秘魯第 2 漁期之平均漁獲配額為 219 萬公噸。其中以 2019 年之 279 公噸最多，2017 年之 149 萬公噸最少。而此次之 50 萬公噸之暫定

配額則較此平均值大幅下滑。世界最大魚粉進口國中國也對此低水準漁獲配額做出反應。11 月 3 日中國有關魚粉進口商已停止報價，另外一些進口商則直接提高報價。

原本這個時節正是中國養殖季結束，秘魯產 Super Prime 魚粉價格在 10 月下旬持續下跌之際，而週末暫定低漁獲配額的宣布，改變了整個魚粉市場行情，據中國關稅統計，2025 年 1-9 月中國從秘魯進口之魚粉有 84 萬 3,000 公噸，佔中國在此期間魚粉總進口量一半以上。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，5 November 2025）

2025 年秘魯鯷魚第 2 漁期漁獲配額上修到 163 萬公噸

據暗流新聞 2025 年 11 月 13 日報導指出，秘魯政府宣布該國中北部海域鯷魚第二漁汛期之漁獲配額設定為 163 萬公噸，根據持續的資源調查後，11 月上旬才發布此新漁期漁獲配額由 50 萬公噸暫定漁獲配額向上增加到 163 萬公噸，也讓陷入不穩定的世界魚粉市場行情可望恢復穩定。

此公告刊登在政府公報「El Peruano」上，修訂後之漁獲配額比前一年期之

251 萬公噸少 35%。此漁期到 2026 年 1 月底為止，可望有 38 萬公噸之魚粉產量。總部位於利馬的魚粉貿易公司 MSI Ceres 總裁詹姆斯·弗蘭克表示：「暫定配額宣布後，公司只有耐心等待，看看前 2 週的鯷魚漁獲情況，像往年一樣，市場行情最後還是受到供需狀況所影響。」在漁獲配額最後確定前，魚粉市場行情出現動盪在所難免，特別是秘魯政府於 11 月 1 日宣布的漁期暫定漁獲配額是過去 10 年最低 50 萬公噸，與業界預期的 200-230 萬公噸規模有極大差距，而且魚粉貿易商已提前預售 20 萬公噸魚粉，導致市場行情出現混亂現象。受到影響之中國魚粉市場價格飆升，僅數日間 1 公噸魚粉約上漲 800 日圓（112 美元）。

據魚粉市場相關人士表示，此最終漁獲配額公布後，市場行情可望恢復穩定，弗蘭克總裁表示：「受到最新漁獲配額資訊後，市場會自然再度修正。」

秘魯海洋研究所（IMARPE）於 11 月 4-7 日間，以 18 艘大型漁船進行該海域之資源調查。調查結果指出秘魯鯷魚之平均體長為 12.5 公分，其中稚魚混入率，以數量計為 28%，以重

量計為 17%。中北部海域的資源量較過去之平均下滑 19%，反之南部海域則較平常年大幅上升 231%，顯示因海洋環境變化，鯷魚有向南洄游之現象。

根據暫定漁獲配額，漁獲作業從 11 月 7 日開始到 16 日為止，已捕獲 15 萬 8,590 公噸，即暫定漁獲配額已消化 32%。中國之魚粉市場在經歷這次一週間魚粉市場上下劇烈波動後，其魚粉買家正在審視未來購買策略。

中國主要港灣之魚粉庫存量於 11 月 5 日時有 22 萬 5,530 公噸，而且中國的養殖業正處於淡季，每日魚粉需求量低於 3,500 公噸，由於中國養殖業的需求放緩，而預期秘魯此漁期減產情況下，出現「逆轉現象」，即中國國內庫存魚粉價格低於秘魯魚粉產品的遠期價格。弗蘭克總裁表示：「此次魚粉市場的混亂是過分相信過去數據的結果」，因為 2025 年 10 月在東京召開之國際魚粉魚油組織（IFFO）會議中，以秘魯夏季調查有 940 萬公噸為根據，業界預期此漁期之漁獲配額應設定在 180-250 萬公噸間。因此弗蘭克進一步表示：「基於此次漁獲配額改變經緯的教訓，海洋資源確定沒有必然。」

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，17 November 2025）



公海條約榮獲 2025 年為地球奮鬥獎

公海條約被宣布成為 2025 年為復甦海洋類之「為地球奮鬥獎」(TEP) 獎項得主，這是對全球努力保護地球上近半數國家管轄範圍以外區域的歷史性認可。

該獎項表揚了近數十年來海洋保護領域最重要一大里程碑。2025 年 9 月已經有 60 國完成公海條約批准程序，並將於 2026 年 1 月 17 日正式生效。該條約透過設立海洋保護區，打造出全球生物多樣性保護架構，確保所有國家都能公平地從海洋共享資源中獲益。

公海聯盟代表出席頒獎典禮，並表示在過去 20 幾年來，70 多個組織與各國政府、科學家、原住民及當地社區努力不懈，最終才促成這項具里程碑意義的協定。

公海聯盟主管 Rebecca Hubbard 發表得獎感言時表示在為地球奮鬥獎的資助下，公海條約到 2030 年時將有助確保海洋健全及氣候穩定，從而維持地球上所有生命的生存。渠等將攜手合作，透過建立新海洋保護區網絡，更好的商業活動管理以及提高海洋公平性，以保護佔全球半數面積的公海

區域生物多樣性。

在當今充滿挑戰的政治時刻，本條約成為希望的象徵，只要各國政府和人民團結一致，就能保護這條串聯全體人民的紐帶。

眼下的挑戰是如何將承諾轉為具體行動。所以渠等呼籲所有社區、原住民、科學家、政府以及各界企業領袖敦促各國盡快批准條約，將這份簽署文件轉變為真實有效可實行的承諾，以善盡公海保護責任，造福後代子孫。

海洋是地球的藍色心臟，必須齊心協力，才能讓它蓬勃發展、生機盎然。

英國威爾斯親王威廉於 2020 年成立的為地球奮鬥獎，旨在表彰創新且激勵人心的地球修復和保護方案。從 72 個國家近 2,500 名提名者裡選拔出 2025 年獲獎者。

公海條約榮獲為地球奮鬥獎的時機正好。本條約即將生效，各國政府及民間團體必須攜手合作，將承諾化為行動。公海聯盟很榮幸看到這項全球活動在國際舞台獲得認可，渠等將繼續堅定不移地努力為後代子孫守護這片健康繁榮的海洋。

公海聯盟也熱烈祝賀其他所有 2025 年為地球奮鬥獎的獲獎者和入圍

者，感謝他們在地球修復和保護方面展現出激勵人心的領導能力和創新精神。這些努力共同體現了合作與希望的精神，這就是建立一個更永續、更公平未來所需的關鍵。

(涂雅惠，摘譯自 *Fish Focus* 網站新聞，7 November 2025)

IMO 削減全球航運碳排提案各國意見分歧

聯合國海事機構於 2025 年 10 月 14 日在倫敦召開特別會議，各國討論並可能通過一項具有里程碑意義的框架，用以限制全球航運的溫室氣體排放，然而，討論引發激烈辯論，並遭美國公開反對。

這項框架經過多年談判而制定，並於四月以草案形式獲得批准，將首次為船舶建立強制性全球燃料標準及溫室氣體定價機制。

這些措施旨在引導全球海上船隊（承載全球約 80% 貿易量並產生近 3% 全球排放量）走向 2050 年淨零排放的目標。

國際海事組織（IMO）秘書長 Arsenio Dominguez 強調，這場為期一週的會議對該機構及其工作具有「特別重要性」。

他承認，有些國家認為這目標要求過高，而有些國家則認為力度不足。

他對與會代表表示：「IMO 的淨零框架並不完美，但它為我們在 2027 年正式生效前開展進一步工作提供一個平衡基礎」。

Dominguez 補充，這個過程「具包容性與全面性」，並敦促各代表以「外交與尊重的態度」參與會談。

「在這裡，我們彼此保持外交與尊重，我們聆聽每一個人的意見，我們一步步向前邁進，並在這個瞬息萬變的產業持續尋求進步」。

IMO 海洋環境保護委員會（MEPC）的本次會期將持續至 10 月 17 日，屆時各代表預計將對是否以修正案形式，將該框架納入主要國際航運空污減量與能源效率條約進行表決。

該框架若獲採納，這些規則將適用於所有總噸位超過 5,000 公噸的遠洋商船，這些船合計約佔航運相關排放量的 85%，各國政府將負責執行這些規則。

船舶將被要求逐步減少對碳排燃料的依賴，並須為超額排放付費；相關收入預計將再投入於清潔能源轉型措施以及對發展中國家的支援。

若船舶的排放量低於某個特定值，



則可將剩餘排放量留存起來或是進行交易；同樣地，若船舶完全改用零排放或近零排放燃料，則可獲得經濟獎勵。

然而，這項提案遭到美國強烈反對。

美國國務卿、能源部長與交通部長於上週共同發表聲明表示，該框架等同於「對全世界徵收全球碳稅」，並警告它可能使航運成本提高 10% 以上，進而損害美國消費者的權益。

聲明警告，華盛頓將考慮對支持該框架的國家施加簽證限制、商業懲罰與新港口費用。

(楊克誠，摘譯自 PINA 網站新聞，15 October 2025)

IMO 會議各國無法達成航運淨零排放框架協議

2025 年 10 月 17 日國際海事組織 (IMO) 結束有關減少船舶溫室氣體排放新規範談判，因各國對研議中之淨零排放框架存在嚴重分歧，無法達成共識故投票延後 12 個月作決定。

IMO 海洋環境保護委員會 (MEPC) 決議此項在倫敦召開之特別會議休會並於 1 年後重启。

同時，預計各國將持續協商以解決針對該框架之分歧，該框架旨在讓航

運業與 2050 年全球淨零排放目標維持一致。

該草案框架於 2024 年 4 月獲得原則上批准，MARPOL 條約將進行修訂，其中引入全球燃料標準及船舶溫室氣體排放定價機制，船舶排放量約佔全球排放量 3%。

修訂案若通過，將成為首個具法律約束力之全球海洋排放限制機制。

沒有贏家或輸家

閉幕式致詞時，IMO 秘書長 Arsenio Dominguez 敦促各國代表利用未來一年尋求共識。

他說：「儘管意見不同，你們仍都支持這組織工作。這場會議沒有贏家或輸家，讓我們把握機會從中學習，並準備好磋商及下一個步驟，以達成 2023 年溫室氣體策略中所訂定之目標。」

他請各國代表不要慶祝休會。他說：「我們仍有些疑慮需要解決，讓我們彼此合作」。

機會已錯失

聯合國發言人 Stéphane Dujarric 在紐約告訴記者，António Guterres 秘書長認為「會員國錯失讓航運業走向明確且可信淨零排放之路」。

他強調佔全球 80% 貿易之航運產

業去碳化至關重要。

媒體報導指出，包含美國在內多個主要經濟體反對研議中的全球定價機制，認為這有成為「碳稅」之風險並可能使航運成本上升超過 10%。

(顏佳瑩，摘譯自 UN 網站新聞，17 October 2025)

英國試驗將海水轉為氫燃料以邁向海運清潔無碳排

全球海運減碳競賽中，一項來自英國的突破性創新引發關注，科學家正嘗試把「海水」變成「燃料」。若實驗成功，未來船舶、渡輪甚至漁船，都可能以海水製氫為動力，排放的只有水蒸氣。

英國布魯內爾大學 (Brunel University London) 與新創企業 Genuine H2 已獲得超過 100 萬英鎊的研究經費，著手打造英國第一套「海水製氫—儲氫—燃燒推進」一體性示範系統。研究團隊將海水電解成氫氣，並利用創新儲能材料在常溫常壓下安全保存，再以氫燃燒引擎取代現行柴油引擎，達成零碳排、無污染的動力系統。

「這項技術的核心，是讓『水』真正被轉化成動力。」布魯內爾大學教

授 Xinyan Wang 表示，「我們使用再生能源將海水電解，產生的氫以分子固態加以儲存，不需要高壓氣瓶或超低溫冷藏系統，最後再作為船舶引擎燃料，完全不排放二氧化碳。」

這項研究計畫名為 GH2DEM，由英國運輸部 UK SHORE 計畫與 Innovate UK 共同提供 144 萬英鎊補助，是英國 3,000 萬英鎊海運淨零投資的一環，目標在協助難以被電池取代的柴油船舶類型找到可行低碳解方，如漁船、拖船、沿岸交通船等。

研究團隊示範系統包含兩項突破性技術，其一是直接從海水產氫的特殊電極。此技術免除昂貴淡化程序，使海水可直接電解，降低能源與設備成本。其二則是超薄奈米儲氫薄膜，這種比紙更薄的「奈米薄膜」能將氫固定於固態分子結構中，常溫常壓即可安全儲存，不需動輒負 250°C 的超冷設備，也不需要笨重的高壓鋼瓶。

兩大技術結合後，形成一套體積小、能上船、且相對安全的海事儲能系統，為漁業船隊、渡輪及港務船舶等提供具備商業化潛力的海上燃料方案。

GH2DEM 將由布魯內爾大學、



Genuine H2 與 CPI (Centre for Process Innovation) 共同完成。這是首次將實驗室階段的海水製氫與固態儲氫技術擴大到可量產規模，並以英國供應鏈支援整個系統的製造。

預計安裝於布魯內爾校園的新型重型氫燃燒引擎，將完全使用這套系統產出的氫。此舉不僅測試技術成熟度，亦象徵英國正逐步驗證從「海水→製氫→儲氫→船舶推進」的完整氫能循環。

Wang 教授指出：「布魯內爾多年來致力於下一代氫能引擎的研發。透過與氫氣生產與儲氫領域的合作夥伴攜手，我們離『從再生能源到海水製氫、再到船舶推進』的全套海事應用更近一步。

值得注意的是，整個製程屬於「循環流程」：氫氣燃燒後排出的水蒸氣凝結後，可作為乾淨水資源再利用，或直接排回海洋。

GH2DEM 示範系統已於陸上啟動測試，預計將持續運作至2026年3月。
(趙俊琳，摘譯自布魯內爾大學網站新聞，12 October 2025)

Europêche 歡迎國際勞工組織有關促進移工公平勞動市場服務指針

歐洲漁業代表機構 Europêche 對國際勞工組織 (ILO) 於 2025 年 10 月 27 日至 31 日在日內瓦舉行，並成功的完成外籍漁工公平勞工市場服務指導方針表示歡迎。

新通過的外籍漁工公平勞工市場服務指導方針將為各國政府與社會夥伴提供一個全面性框架，協助其在全球範圍內推動道德招聘與公平對待外籍漁工，並進一步釐清各國及產業利益相關者在招聘流程、工作協議、申訴機制、執法措施與資料蒐集方面之角色及責任。此外，該指導方針並附有八項實用工具，促進實施並提供方法論指導，以強化對外籍漁工的資料蒐集，進而促進政策制定與監測工作。

Europêche 會員和專家透過國際雇主組織 (IOE)，以雇主方代表積極參與討論。歐盟海洋與漁業社會對話委員會主席 Cor Blonk (表層冷凍拖網協會 - PFA)、Rosa Meijide (ARVI)，以及 Europêche 秘書處 Daniel Voces 與 Anne-France Mattlet 亦代表該部門出席會議。與會專家均對 IOE 政策主任 Luis Rodrigo Morales、顧問

Natalia Privee Boudeguer 與移民事務主管 Stéphanie Winet 所提供的指導與支持表示感謝。

歐盟在公平招聘上的領導角色

ILO 的工作建立在多年來由歐盟海洋漁業社會對話委員會支持的建設性對話和進展上。今年稍早，歐盟社會夥伴在歐盟議會發表了歐盟計畫的成果「Pillars of the Sea 3：通往社會永續漁業的路線圖」，該計畫是由歐盟執委會所支持的重大措施。

該計畫提供一系列改進漁業的社會永續可行工具，包括：

- 外籍漁工公平招聘指導方針，促進透明與符合道德的招聘做法。
- 針對醫療專業人員的訓練計畫，協助完成 ILO (C188) 規定的健康檢查。
- 有關打擊漁業強迫勞動之貿易措施的研究。

該等措施為建立公平勞工市場服務奠定基礎，確保社會責任成為永續漁業管理的核心要素。

長期承諾海上公平工作

Europêche 始終堅持維護 ILO 論壇上所有漁民（包括外籍漁工）的社會和勞工權利能得到充分尊重。自 2017 年 ILO 就外籍漁工議題舉行三方會議以來，Europêche 便持續呼籲強化聯合

國各機構間之協調、簡化合法招聘程序，並根據 ILO C188 公約協調安全和勞動標準。

Cor Blonk 表示：「我很榮幸能為制定這些重要的 ILO 指導方針做出貢獻。我相信經過一週建設性討論，勞工代表及政府的這項合作，將大大造福產業。它不僅能加強對全球外籍漁工的保護，也能提供國家單位、雇主與仲介機構更高的法律明確性。該等指導方針是讓全球漁業變得更公平、更具吸引力的一個重要里程碑，其靈感則來自歐洲社會夥伴的努力。」

關於 Europêche

Europêche 是代表歐盟成員國的國家漁業協會，致力於在歐洲及國際層面推動負責任、具競爭力且永續的漁業。透過積極參與歐盟海洋與漁業社會對話委員會，Europêche 致力在整個漁業領域推廣公平的工作條件、健康與安全，以及符合道德的招聘作法。

如需更多資訊，請參閱 ILO 「外籍漁工公平勞工市場服務指導方針」專家會議相關資訊。

（馬慧珊，摘譯自 Europêche 網站新聞，31 October 2025）



綠色和平組織指摘美國新版人口販運報告標準過於寬鬆

美國政府再度在其人口販運（TIP）報告中給予臺灣和印尼兩個全球海鮮供應鏈大國名不符實的等級，即使該報告承認兩國普遍存在強迫勞動、人口販運以及薄弱的政府因應措施。臺灣擁有世界最大漁船隊之一，連續 16 年被列為第 1 級；而印尼，其公民佔臺灣漁船船員的重要部分，則被列為第 2 級。綠色和平美國辦公室與東南亞辦公室及其合作夥伴提交詳細人權議題證據予 TIP 報告並呼籲將臺灣和印尼降級。

綠色和平美國辦公室資深全球漁業人權顧問 Sari Heidenreich 表示：「數以千計曾被印尼及臺灣政府辜負的人口販運受害人值得更好的對待。即使美國認可強迫勞動和破壞性漁業行為之間的關聯性，其不作為象徵著辜負被害人、繼續維持剝削人權的系統都是可接受的。美國國會必須挺身而出捍衛這些基層勞工，不論他們身處於何處，並確保遭現代奴役玷污的海鮮不出現在美國人的餐盤裡。」

打擊全球人口販運長久以來都是受美國兩黨所支持的優先要務。而該報告在國會原訂截止日期後三個月才延

遲發布，這正是川普政府短視近利地瓦解負責保護美國免受涉及詐欺、強迫勞動和環境危害水產品影響關鍵政府計畫與辦公室的作為之一。其中包含監管及打擊人口販運的美國國務院遭 70% 員額裁減，以及國際勞工事務局和國家海洋暨大氣總署的政策倒退。

Heidenreich 繼續補充：維持失敗的現狀，又加上延遲發布報告和薄弱的保護措施，直接違背行政機關聲明打擊人口販運和『恢復美國水產品競爭力』的目標。川普政府必須以行動證明其決心，而非空喊口號，挹注資源至這些重要人權相關計畫並降低臺灣和印尼的等級。

臺灣擁有世界名列前茅的工業化船隊，而綠色和平東亞辦公室多次指出臺灣政府在造成漁業系統性強迫勞動的相關問題上，缺乏實際因應作為。

綠色和平東亞臺北辦公室海洋專案主任 Shay Kuo 說道：「我們長久未見臺灣政府實質性進展，這令人深切憂心。漁船上強制提供 Wi-Fi、要求漁船更頻繁靠港、完整的電子監控系統以及刪除由漁工支付的高額仲介費，臺灣政府在處理這些重要公民社會需求上的缺失仍會是保護漁業最弱勢勞工

的主要障礙。」

今年綠色和平印尼辦公室首度和多個組織合作，共同提交其對於印尼政府打擊人口販運之意見至美國國務院。該辦公室和合作夥伴呼籲美國國務院將印尼的分級降低至第2級觀察清單。

綠色和平印尼辦公室海洋專案主任 Fildza Nabila 代表整個印尼合作夥伴組織表示：「印尼在今年度的 TIP 報告中維持第2級忽略了印尼當地實際情況。公民團體在整個2024年記錄下廣泛證據，指出印尼政府在處理人口販運，尤其是漁業人口販運上缺乏實質進步。12位遠洋漁工的人權案件至今尚未解決，而這僅是眾多受害人正義未獲伸張的一部分。印尼政府未能明確指出受害人身分、起訴從事人口販運者及遏止欺騙性招募。公民團體呼籲印尼政府正面處理這場危機、起訴從事人口販運者並終結招募產業鏈中的剝削循環。」

綠色和平全球網絡 Beyond Seafood 活動呼籲所有水產品供應鏈中的利害關係人及政府共同採取行動終結海上孤立的做法，包含：

- 在所有漁船上架設免費、可取得及安

全的 Wi-Fi，使得漁工可連絡家人、工會和政府。

- 漁船在海上時間上限為3個月，以減少人權侵害、強迫勞動和人口販運之風險。
- 100%人類或電子觀察員覆蓋率，以確保捕撈、混獲、與受保護物種之互動及總體漁撈活動之重要資料由獨立且公正方所記錄。

組建和參與協會及工會之自由是確保在供應鏈不同階段，漁工的聲音能夠傳遞並受到保護的重要權利。擁有申訴機制至為重要，包含海上安全且能收到回應的申訴管道。這些機制應使漁工得以提出其訴求，而企業應及時回應，提供補償並直接針對問題處理。

Heidenreich 繼續說道：「雖然美國政府仍未能採取實際行動，整個海鮮產業，包含零售商和生產者都需要對基層勞工和消費者負責。令人憤怒的是，即便有系統性和持續性侵犯人權之明確證據，海鮮產業仍持續透過現代奴役的商業模式中獲得利益。這些企業再也禁不起等待政府採取必要手段，他們必須採取立即性、決定性行動以因應存在於海鮮供應鏈中根深蒂固的剝削。」



(李崇瑞，摘譯自 Greenpeace 網站新聞，30 September 2025)

美國參議院將一項打擊 IUU 漁撈法案附加在其通過之軍事撥款法案中

美國參議員在年度國防支出法案通過前，投票將一項旨在打擊 IUU 漁撈的立法，附加該法案中。

若該法案最終通過，打擊外國非法漁撈法 (FISH Act，下稱 FISH 法案) 將要求美國政府建立一份涉及 IUU 活動的船舶黑名單，列入黑名單的船舶將被禁止進入美國水域。該法案亦要求美國海岸防衛隊增加海上檢查，以打擊 IUU，並要求提交報告，說明新技術如何協助打擊 IUU、俄羅斯及中國的漁撈活動如何影響美國市場。

美國參議員 Dan Sullivan (阿拉斯加州共和黨) 與 Sheldon Whitehouse (羅德島州民主黨) 於 2022 年首次提出此法案，並於 2023 年再次提出，但立法進展緩慢，促使渠等將 FISH 法案附加在 2025 年美國國防部預算案中。儘管此舉未能成功，兩位參議員於 2025 年稍早再次提出法案，並於同年 4 月獲得參議院委員會批准。

Dan Sullivan 參議員指出，IUU 漁

獲約佔全球海鮮捕撈量的 20%，造成每年合法漁業約 100 億至 230 億美元的經濟損失。對阿拉斯加而言，IUU 威脅日益增加，亦是近年商業鮭魚漁獲量極低的主要因素之一。阿拉斯加鮭魚漁獲量下降的原因眾多，但其中一個明顯原因，便是在北太平洋及阿拉斯加水域以外水域的 IUU 漁撈活動。

Dan Sullivan 參議員最初於 2025 年 9 月提出將 FISH 法案納入 2026 年國防授權法案 (NDAA) 中，並於同月提出相關修正案。10 月 9 日，參議員 Roger Wicker (密西西比州共和黨) 正式提出此修正案，並以口頭表決方式獲得通過。當天稍晚，整份 NDAA 亦獲得參議院全院通過。

然而，若要通過 FISH 法案，仍需克服多項障礙。眾議院已於 2025 年 9 月通過其版本的 NDAA，而其中有多處與參議院版本不同，包括較低的支出額。此外，眾議院版本還包括取消海鮮產品豁免於「政府購買美國貨」的規定外，但目前尚不清楚這與政府現行限制購買外國海鮮的規範相比將造成多大改變。

兩院很可能會成立協商會議，以統一兩份法案。在此過程中，立法者亦有

可能對最終法案做出重大調整。FISH 法案的修正案必須挺過協商程序，才能被納入最終版本並送交總統簽署。

參議院版本的 NDAA 也包括禁止軍方購買源自中國或在中國加工的海鮮、並在軍方福利商店及餐廳販售的條款。

儘管參議院的表決推動了軍事預算流程，但由於國會未能通過 2026 財政年度（自 2025 年 10 月 1 日開始）政府撥款法案，聯邦政府仍處於部分關門狀態。

（楊善雯，摘譯自 *SeafoodSource* 網站新聞，13 October 2025）

MEL-J 協會理事會通過對獲認證漁業有違規行為者採取嚴厲措施

日本海洋生態標章（MEL-J）協會（會長為垣添直也）於 2025 年 11 月 25 日召開第 43 次理事會。會中除報告上半年度認證取得之情況外，針對涉及漁業認證取得持有者以及加工流通供應鏈（CoC）認證者所發生的醜聞，表示已進行相關法規的修訂，允許在不舉行臨時審議會情況下立即暫停其認證。即針對已發生一起涉及 MEL-J 漁業認證持有者違反漁業法，跑到其

指定海域外作業，及另一起經 CoC 認證水產食品的標籤不符合「食品標籤法」規定，已進行相關法規之修訂，允許根據公開之信息立即暫停其漁業、養殖或 CoC 認證，不需要像以前一樣舉行臨時審議會。CoC 認證也要求認證申請人要遵守法令之追加規定。

認證被取消後，原則上要在取消後滿一年才接受再驗證之申請，但如果其改善措施被認為是有效的，則其再認證申請可以縮短為半年。

垣添會長在理事會致辭時表示：「MEL-J 協會到今年 12 月已迎向第九年，在社會也贏得一定信賴度。對協會之信賴是本協會相關會員的共同財產，兩起醜聞事件破壞了大眾對協會的信賴度實在十分遺憾，因此希望本次理事會能建立一個能夠因應醜聞事件的必要機制。」

本次理事會也通過提名平井克則接替突然去世的長岡英典專務，平井克則於 12 月 13 日剛被任命為大日本水產會常務理事。MEL-J 協會將於年內召開臨時大會選出新專務。在此之前，長岡專務所負責之漁業認證、CoC 認證、養殖認證、魚粉魚油認證、複合飼料認證等 5 大認證標準委員會的委



員長將由大日本水產會平井常務擔任。

為了秘書處能夠在認證標準委員會委員長出缺情況下召集臨時委員會之成員，並選出候補委員長，也進行認證委員會設立準則之修訂。

至於 MEL-J 2025 年的認證實績方面，迄今年 9 月底為止，共通過了 282 件（迄 3 月底為止 274 件），內含漁業 25 件、養殖 73 件、CoC 184 件。隨著 1.0 版水產養殖認證於 7 月底終止，三家主要依賴濕飼料的杜氏鰱養殖場與一家鰱魚養殖場正在辦理終止認證的手續。其他根據舊標準，獲得認證的企業則已過渡到 2.1 版新認證制度，目前正在接受審議中。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，27 November 2025）

日本 2025 年度執政黨議員通過創歷史新高之水產追加預算草案

日本執政自民黨所屬水產委員會（召集委員船橋利實）、水產綜合調查委員會（召集委員濱田靖一）於 2025 年 11 月 25 日召開聯席會議，會中日本水產廳報告 2025 年度有關水產追加預算比前一年多編列 74 億，達 1,398 億日圓。除新增加因應燃油

價格上漲所需之追加額度外，為了因應遠洋鮪延繩釣漁船國際減船計畫，編列了「基於經營環境變化、建構未來願景的日本未來遠洋漁業結構計畫」37 億日圓，其次也編列 7 億日圓作為目的在加速日本鰻人工種苗培育及其產業實用化研究的「鰻魚緊急綜合對策計畫」。此追加預算草案業經本次聯席會議出席國會議員同意。據聯席會議後，召委船橋委員表示：「2025 年度之追加預算額度創歷史新高。與農林水產整體的年度預算成長 20% 相比，此追加預算剛好確保水產部門所需之必要項目與資金而已。」

追加預算之第一項是旨在減輕燃油價格上漲及其他因素影響對策，稱為「漁業經營安全網建構」項目，漁船 A 級重油價格長期居高不下，隨著 2025 年臨時稅率的取消，漁船燃油價格的調控環境發生顯著變化。報告中指出「在此種情況下，以現有在安全網基礎上，漁民每公升原油約加價 2.5 日圓，追加預算建構一項機制，政府在必要時直接提供每公升 5 日圓的補償」。

還有與前一年度之追加預算比較，在「提高漁船競爭力緊急計畫」的「導入漁船以強化漁業競爭力緊急支援

計畫（漁船租賃計畫）」預算編列了95億日圓（2024年此項目之追加預算為70億日圓），及以「廣海域計畫項目」中「支援引進設備以強化水產業競爭力或推動轉型為水產養殖業子計畫」中，支援為強化水產業競爭導入設備項目中編列了45億日圓追加預算（2024年為20億）。又「水產業基礎建設項目」的公共預算追加了291億日圓（2024年280億日圓）與「擴大水產品出口對策之追加預算編列了48億日圓（2024年40億日圓）等均有所增加。

此外為究明白腹鯖與日本魷等漁獲狀況不佳及其資源分布之變化，而導入調查機器與進行資源調查。另外為開發能夠充分有效利用漁獲配額及因應海洋環境變化的資源管理系統，追加預算編列了11億日圓（2024年4億）。為補償因漁獲量變化等原因導致漁民收入減少的「漁業收入穩定措施項目（即公積金 Plus）」追加預算編列了183億日圓（2024年252億日圓）。（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，26 November 2025）

日本 2025 年度資源評估顯示片口鰻對馬暖流系群資源水準急遽降低

日本水產廳於10月3日公布了由水產研究及教育機構與相關都道府縣試驗研究機關共同彙整的「2025年度對馬暖流系群片口鰻及潤目鰻之資源評估結果」。

根據結果，片口鰻在2024年的資源量為3.3萬公噸、親魚量為1.5萬公噸，推定為自1977年有紀錄以來的最低水準。潤目鰻的親魚量則高於最大持續生產量（MSY）所需的水準（目標參考點）。

片口鰻的資源量自2020年起呈現下降趨勢。在補充量方面，雖然直到2022年仍穩定維持在200億尾等級，但2023年降至90.5億尾，2024年為86.5億尾，持續呈現低水準。

然而近年漁撈壓力尤其偏高。片口鰻管理並非以增加2歲親魚量為目標，而是根據日本的利用模式，重視0至1歲魚（不含魴鰻）的漁獲，因此設定了「在達到最大漁獲量前的97%時為最大」管理目標參考點。

2022年漁撈壓力為維持該目標所需壓力的2.86倍，漁獲比例也達48%，為1977年以來最高。



2024 年漁撈壓力下降至 1.07 倍，但若持續將其抑制至 0.9，預測在 2030 年時親魚量可回復至 MSY 的水準。但同時建議將 2026 年的生物學容許漁獲量（ABC）降低至 1.5 萬公噸。

由於 $ABC = \text{總容許漁獲量 (TAC)}$ ，這意味著將從 2025 年 TAC 的 5 萬公噸削減約七成。

本次評估也進行「維持最近 3 年平均漁獲壓力」的未來預測。試算結果顯示，2026 年親魚量將僅 0.5 萬公噸，漁獲量 229 公噸。報告並附註：「資源評估結果存在高度不確實性，考量到 2025 年前半年的漁況低迷情況，資源狀態可能比評估顯示更差。」

雖然潤目鰻的親魚量仍高於目標水準，但相較於可維持 MSY 的漁撈壓力，2023 年達 1.88 倍，2024 年為 1.75 倍，漁獲比例也維持在 46 至 47% 的高檔，因此親魚量自 2022 年的 9.6 萬公噸下降至 2024 年的 6.6 萬公噸。

然而補充量仍維持高水準。2024 年補充量達 45 億 2,456 萬尾，不僅延續高水準，甚至超越 2000 年以來最大值的 2023 年。

依據漁獲情境的未來預測，2026 年親魚量將躍升至 10.6 萬公噸，接近

目標管理基準值的兩倍。同年的 ABC 試算為 5.8 萬公噸，高於 2025 年 TAC 的 4.6 萬公噸。

（洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，7 October 2025）

日本開會討論片口鰻、潤目鰻對馬暖流系群及真鰻之 2026 年 TAC

日本水產廳於 10 月 21 日在福岡召開意見交換會，討論片口鰻與潤目鰻對馬暖流系群及真鰻之 2026 管理年度（1 至 12 月）總容許漁獲量（TAC）。

片口鰻在 2023 年與 2024 年的加入量大幅減少，且高漁獲壓力連續出現。當初該資源在設定目標時，是以最大化利用 0 至 1 歲魚（不含魴鰻）為前提，但 2022 年的實際漁撈壓力卻達到能維持此目標漁撈壓力的 2.86 倍。

因此，為快速抑制漁撈壓力，2026 管理年度的 TAC 擬自現行的 5 萬公噸減少七成至 1.5 萬公噸，相較 2024 管理年度更是減少了八成。倘在此漁獲情境下持續管理，預測至 2029 年即可恢復至達成最大持續生產量（MSY）所需的親魚量。

不過，水產研究及教育機構指出，資源量減少的原因恐不只源自於捕

撈，亦可能與其他因素相關。由於片口鰻的壽命僅約3年，對每年加入量的依賴程度極高，再加上相關科學知識有限，以致未來預測相當困難。

相對地，潤目鰻在2023與2024年的加入量連續高於預測值。雖然漁獲壓力偏高，但仍能確保達成MSY所需的親魚量。因此TAC擬自2025管理年度的4.6萬公噸，增加1.2萬公噸至5.8萬公噸。

該兩種資源均在2024年1月起導入階段式（step-up）TAC管理制度。然而，由於針對提升至第2階段條件之一一資源水準若出現上升時的因應措施方面，目前仍未能提出明確的因應措施，因此明年將繼續維持現行的第1階段。

在真鰻方面，其2026管理年度TAC為18.32萬公噸，較2025管理年度的歷史最低量14.5萬公噸增加26%。

在對馬暖流的真鰻系群中，先前呈下降趨勢的加入量於2024年開始回升，預估2026年將可達到MSY所需的親魚量。而太平洋系群的漁撈壓力仍然偏高，但2023與2024年的加入量皆表現良好，有助於親魚量的增加。

該兩系群的產卵場皆位於東中國

海，資源量會因海流等環境條件而年年變動，因此管理仍將持續採統一管理方式。

上述TAC提案將於11月5日提交至水產政策審議會資源管理分科會審議並正式定案。

（洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，23 October 2025）

日本發布對馬暖流系之白腹鯖、真鰻與真鰻之長期漁況預報

日本水產研究及教育機構於2025年10月31日發布了由水產資源研究所進行的對馬暖流系群鯖魚類、鰻魚類及真鰻長期漁況預報（2025年11月-2026年3月）。其中真鰻在東中國海近海水域的來游量將超過前一年水準，而白腹鯖、真鰻在同一海域的來游量則與前一年持平，但將超過過去五年平均值。

真鰻在對馬近海與東中國海沿岸水域之漁獲以10-19公分零歲魚及19-24公分一歲魚為主，24公分以上2歲魚也可被捕獲。而日本海西部則一年四季均可形成真鰻漁場，以16-24公分1歲魚為漁獲主體，但也混有10-16公分零歲魚與24公分以上2歲魚。東



中國海沿岸水域與日本海的真鰻來游量與前一年持平。

對馬近海與東中國海沿岸水域、日本海西部到中部沿岸水域一年四季均可形成白腹鯖魚場，其漁獲組成除以 25-28 公分零歲魚及 28-32 公分 1 歲魚為主外，日本海也可捕獲到 32 公分以上之 2 歲魚。

真鰻於漁期前半期，其日本海漁場範圍在日本海西部沿海地區，漁期後半期，漁場則在日本海中部沿岸地區，東中國海真鰻漁場則在長崎以南的沿海地區。其來游量則全部與前一年持平，比平常年平均來得高，漁獲組成則以 12-17 公分零歲魚為主，而 18-23 公分一歲魚也可捕獲到。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，5 November 2025)

日本東京大學等研究團隊發現鰻魚也會掠食陸上獵物

日本東京大學大氣海洋研究所特任副教授脇谷量子與國立環境研究所福島地區協働研究所據點的主任研究員境優等研究團隊於 2025 年 10 月 17 日首次透過行為實驗與實地調查，證實鰻魚不僅能在水中主動捕獲獵物，也能在陸地上積極捕獲獵物。該團隊在一項用 10 尾大成鰻實驗室之實驗中，觀察到牠們全部自發性地從水中移動到陸地上，其中許多鰻魚捕食陸地上的蟋蟀。而在自然水域的河川中也確認成鰻胃內容物中含有陸上生物。

在鹿兒島、奄美大島的天然河川中則發現棲息在河川上游水域之成鰻比河川下游水域的個體，其陸上攝餌率較高，這表示野生鰻魚也積極主動掠食陸上之獵物。顯示鰻魚會根據環境條件跨越陸地與水域的界限，靈活利用食物資源的策略。

研究團隊對此一發現指出「鰻魚從海洋遷徙到河川，海洋中受洋流之影響，上河川後既能在水中，也能在陸地上捕獵，使其能夠在各種環境中生存」。研究團隊進一步表示「這項研究的結果，對我們理解魚類攝食行為的多樣性以及水生與兩棲生物的適應性

演化有肯定之貢獻」。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，23 October 2025)

日本研討會指出氣候變遷是島國發展最大威脅

由日本笹川平和財團法人海洋政策研究所所主辦「探討太平洋與印度洋鮪漁業公平可持續之路」研討會於今年10月6日召開，負責此兩海域之區域漁業管理組織(RFMO)所管理之鮪類即佔世界鮪類之73%，因此對世界未來鮪漁業管理的重要性不言而喻，而氣候變遷導致鮪類資源分布變化，意味資源減少，此研討會與會者共同分享「如何進行調適性管理」的挑戰。研討會上索羅門群島大學副校長 Transform Agorau 表示，對太平洋島國而言「海洋是我們彰顯身分的地方，而鮪類就是我們的未來，此為在各島國之經濟水域內進行漁撈作業，徵收每船每天入漁費(VD)是不可或缺的，這些入漁費會用在各島國基礎設施之財源」。然而，氣候變遷所引發之熱帶鮪類分布變化卻正在破壞，已有情境模擬分析結果顯示，這些魚種的棲息地將從各國的EEZ水域東移至公海。

如果這種情況真的發生，將對嚴重依賴入漁費收入之島嶼國家運作構成重大威脅，預期會造成大規模的經濟損失。該副校長表示「由於各島國高層一致認為氣候變遷是最大的威脅」，因此研討會中大家之危機感進一步增強。

其次馬爾地夫漁業與海洋資源部漁業與海洋資源管理局長侯賽因西南也表示，2024年印度洋鮪類漁獲量急劇減少原因之一「氣候變遷影響日益加劇」已很明確。在黃鰭鮪方面，由於其國別漁獲上限評估的不確定性，各國基於自身利益的確保以及沿岸小規模漁業與已開發國家間衝突，致有關黃鰭鮪的國別漁獲配額上限討論仍陷入僵局狀態。他進一步沮喪的表示「今天有魚，明天可能就沒有了，但漁船的數量卻一直在增加」。接著澳洲國家海洋資源及安全中心計畫負責人昆汀漢尼克也對漁業的未來感到擔憂。考慮到氣候變化，他表示「現有的管理方式可能會變得不公平」，因此他認為「要如何避免區域漁業管理組織淪為零和遊戲的風險會成為越來越重要的話題」，他進一步表示「亟需找到一條公平永續發展之路」。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，8 October 2025)



日本陸奧灣帆立貝可能因高水溫而發生大量暴斃

日本青森縣陸奧灣（由青森縣下北半島、夏泊半島、津輕半島圍成之海灣）養殖帆立貝大量死亡之可能原因浮上檯面。主要養殖帆立貝之區漁會最近所進行的抽樣調查發現，部分地區帆立貝暴斃率高達九成以上。完整情況尚待釐清，然而由於今年夏天該海域之高水溫狀態持續時間超出往年紀錄，反而更重視其所帶來之影響。

在青森縣帆立貝主產地之 JF 平內町漁會，自 9 月下旬至 10 月期間調查其轄區內部分養殖場，發現不同地區的幼貝暴斃率低至七成，高至九成以上；根據該漁會調查結果，本季著生幼貝（大小約 0.3 公分）生長遲緩，在此狀況下，高水溫環境甚至可能加劇稚貝（約 1 至 7.7 公分、0.2-48 公克）採收期延遲之負面結果。

JF 青森市漁會於 10 月 2 日自久栗坂起至奧內（陸奧灣西南部）各處，抽選 1 至 2 家養殖戶之養殖場進行調查，稚貝平均暴斃率達 93% 以上。漁會相關人士間流傳「今年高水溫狀態持續過久」之說法。JF 橫浜町（陸奧灣東部）漁會於 9 月下旬向部分養殖場確認，稚貝暴斃率高達八成以上。

陸奧灣於去年亦發生帆立貝大量暴斃災情。雖然去年災情發生主因係秋季進入稚貝疏苗作業，雖然餌料不足等因素會提升死亡率，但平內町漁會負責人表示「今年災情不同於去年，稚貝未到疏苗作業前即死亡，主要係高水溫之關係。」

半成貝（約 8.5 公分、60 公克）生長情況不樂觀

根據青森縣產業技術中心水產綜合研究所研究指出，帆立貝新貝（約 9.6-10.2 公分、100-106 公克）及成貝（約 11.3-12 公分、180-207 公克）在水溫超過 20℃、稚貝於水溫超過 23 度℃ 環境中將生長遲緩；水溫升高至 24-25℃ 時，無論新貝、成貝或稚貝將生長停滯，且個體開始衰弱；水溫升高至 26℃ 時，極可能暴斃死亡。

水深 15 公尺處之水溫達 26℃

根據上掲研究所設置於平館、青森、東灣等處之海況觀測浮標資料顯示，本季各觀測點水深 15 公尺處及 30 公尺處之日平均水溫超過 23℃、24℃、25℃ 及 26℃ 的情況，不斷超越過去紀錄。青森外海海域水深 15 公尺處，水溫持續超過 26℃ 的天數已達 30 天以上，這樣的水溫環境對帆立貝之生長而言極為嚴峻。

稚貝暴斃將直接導致明年春天可採收的半成貝產量減少，本季產量約1萬6,800公噸，比前一季減產22%。對於陸奧灣產帆立貝主要商品之產量復甦僅維持在如此低水平之情況，加深各界憂慮。

對下一季採收抱持不安

再者，即使成貝同樣發生暴斃之災情。青森市漁會在油川一處養殖場所採集樣本全部死亡。橫浜町漁會所抽樣調查之暴斃率則達八成。平內町漁會轄區內亦傳出災情，其表示「暴斃已導致母貝數量減少，對於明年的採收感到不安」，危機感日漸加重。

今後，將待水溫下降後進行稚貝疏苗作業，預計隨此舉各地帆立貝的狀況將會逐漸明朗。至今的抽樣調查結果，依地區或水深不同，亦存在暴斃率低之處。為掌握陸奧灣全灣之養殖狀況，有必要等待青森縣於11月實施之秋季例行實況調查結果。

此外，水產綜合研究所提出呼籲，對於未來幼貝分散作業，避免在水溫降時立即進行，需同時考慮放置時間長短、等待個體體力恢復等情況適合時再進行。

(簡良芬，摘譯自日刊水產經濟新聞，17

October 2025)

日本廣島縣東廣島市 2025 年養殖牡蠣有九成死亡

2025年11月13日日本主要牡蠣養殖區廣島縣與東廣島市代表前往水產廳拜會了增殖促進組組長福島一，針對迄今為止前所未有大規模蔓延的廣島縣中部東廣島市15個牡蠣養殖場受到侵襲並造成牡蠣大量死亡（據稱死亡數量約佔2025年漁獲量之90%）現象，要求水產廳究明造成死亡的機制與因應措施之研擬，並補助養殖業者因應措施所出現的資金缺口，俾讓漁民繼續營運。

廣島縣與東廣島市分別向福島組長遞交請願書，並首先由廣島縣農林水產局局長就當地牡蠣養殖現況及課題進行說明。廣島之養殖業者一直利用牡蠣養殖平臺，將牡蠣養殖在海域移動以迴避高水溫區，防止牡蠣死亡，然而「大規模死亡現象還是發生了，非徹底究明對策不可」。訪問團呼籲水產廳「編列預算等措施」，包括由水產教研機構提供必要知識以制定新措施來防止牡蠣死亡。此外，來自現場漁民則要求水產廳提供「營運資金之資助」。



福島組長回應表示「這是從未經歷過的艱困局面，首先我們必須精準掌握實際情況」，水產廳承諾會努力瞭解事實真相。他進一步表示，水產廳會提出一項切實可行的預算，將調查整個縣與全國範圍之牡蠣養殖，目的是將牡蠣養殖業發展為可成長型的產業，「水產廳希望防止 2026 年以及以後再次發生類似大量死亡事件」。

拜會活動結束後，東廣島市市長高垣廣德向記者表示：「情況十分嚴酷，不僅 2025 年收成之牡蠣有 90% 死亡，2026 年可收成之牡蠣也大約有七成已死亡，甚至目前培育中的幼體牡蠣也大約有 50% 死亡，養殖漁民面臨如何繼續營運的挑戰。」市長進一步表示「雖然牡蠣養殖戶有參加水產養殖互助保險，但是由於產量持續下降，很可能無法獲得足夠之補償，因而養殖戶感到焦慮不安，政府之資金補助有其緊迫性」。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，17 November 2025）

日本執政黨水產有關委員會聯席會籲請政府全面因應瀨戶內海牡蠣死亡問題

日本執政之自民黨水產委員會與水產綜合調查委員會聯席會議於 2025 年 11 月 25 日討論了瀨戶內海牡蠣養殖大量死亡問題。在分享了到現場視察者與相關人員的報告後，國會議員認為該海域牡蠣之養殖的確受到嚴酷損失。水產委員會召委船橋利實委員強烈要求「不僅水產廳、內閣府、厚生勞動部與經濟產業部也應一起採取必要之支援行動」。

船橋召委呼籲：「應盡速究明導致大量死亡之原因並盡快提出有效因應措施，包括提供養殖業者必要資金與僱用外國人等緊急因應措施。」而出席此一聯席會之國會議員則呼籲「不只針對漁民，連因受牡蠣大量死亡，無法出貨給飲食店與加工業者所受的影響等也應考量全面的因應措施，以便以易於理解方式將必要的因應措施廣為週知」。青森地區出身的國會議員則要求「不只瀨戶內海牡蠣之大量死亡，連帆立貝等二枚貝因海域的海洋環境變化而擴大死亡事件，也應採取必要因應措施。」

而與自民黨聯合執政之日本維新黨

則呼籲就此一問題應建立政策討論框架，聯席會議召委表示「的確不能僅憑此聯席會議就做出決定，將與政策協調召委協商應如何加以因應」。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，26 November 2025)

日本召開第 51 次瀨戶內海廣海域調整委員會討論漁業與娛樂漁業課題

由日本東海大學教授脇田和美擔任主席，並由 11 個沿海有關縣市透過互選及學者專家所組成之瀨戶內海廣海域漁業調整委員會第 51 次會議於 2025 年 11 月 14 日於神戶市以現場及線上並用方式召開。當天由於主席缺席，由在該領域擁有豐富經驗的兵庫漁會理事長田沼政男被選為代理主席。另外來自山口縣瀨戶內海漁業調整委員會副會長三浦忠瀨被任命為「黑鮪娛樂漁業專家委員會」之委員。

日本有關太平洋黑鮪的娛樂漁業方面，委員會已發布指示，從 2026 年的 4 月 1 日起，進行娛樂海釣的人、娛樂漁船以及娛樂漁船之所有人均須向委員會報告，委員會將向他們發放編號。另外委員會也確認瀨戶內海鯖魚與虎河豚的資源評估與目前的管理狀

況。虎河豚方面，其親魚量資源較迄今為止之評估有所增加，但在很多海區的漁獲量並沒有反映有此一現象，即其加入量並沒有增加，因此根據其未來資源之預測擬定因應措施非常重要。

鯖魚的資源水準方面， $\beta=0.8$ 的話，則其親魚量一直高於目標管理之標準值，今後平均漁獲量與最大可持續生產量 5,600 公噸處於同一水準，即可望保持穩定漁獲量之推移。

至於廣海域漁業調整委員會的未來作用，各委員也提供不少意見，如「娛樂漁業不要造成漁民的困擾」、「虎河豚的管理方面，希望委員會只發布一份簡單報告，不要發布任何指示」，以及「僅依靠總許可漁獲量 (TAC) 的管理是行不通的，希望調整委員會與各都道府縣重新審視與討論資源管理事宜」等。有關與娛樂漁業的人合作方面，主席重申其 4 年前在同一委員會上介紹過的靜岡縣案例，他表示娛樂漁業團體與漁業相關各方，特別是漁民，在海面利用協商會議上必須要達成一定之共識。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，19 November 2025)



日本擬於長崎縣外海設置大型人工魚礁

日本水產廳在明年度的預算要求中，針對由中央政府直轄、旨在增加專屬經濟區（EEZ）資源的「邊境漁場整建計畫」，提出在長崎縣五島南方外海地區整建丘狀魚礁（Mound Reef）的規劃。

其係第 6 個丘狀魚礁設置案例，該計畫擬在水深 200 公尺的海域，設置高約 30 公尺、頂端長約 120 公尺的丘狀魚礁，目標是增加真鯔、白腹鯖與真鯷等表層魚類資源。

從過去案例觀之，在已完成丘狀魚礁設置的五島西部外海地區，其現場效果已獲得證實，包括：該 3 種表層魚類的漁獲量增加約 2 倍、真鯔小魚的比例減少，而中、大型魚有所增加，且釣獲的 1 歲魚體重是對馬暖流系群平均體重的 1.5 倍。

該計畫過去係透過修正漁港漁場整建法來建立相關制度，針對創設中央政府直轄計畫，過去雖曾遭質疑有違反地方分權概念之虞，但最終基於「擴大 EEZ 資源量乃中央政府責任」的信念，仍獲得國會全體一致通過。在費用分攤比例方面，中央政府負擔四分之三、地方政府負擔四分之一，相較

於一般公共計畫，中央政府的負擔比例較高。

而在過往實績部分，第 1 號案例是在日本海西部針對松葉蟹設置保護礁、第 2 至第 6 號案例（含本次的新要求）則是透過堆疊石材或混凝土塊形成丘狀魚礁，過去已在隱岐海峽（2 處）、對馬海峽、大隅海峽與五島西方外海等地通過相關計畫。

透過設置丘狀魚礁，能產生以下機制來提升生態系統：

1. 產生湧升流：海流遇到礁體會向上流動（湧升），將底層的營養鹽帶至海面附近。
2. 食物鏈增益：營養鹽增加促使植物性浮游生物增生，進而增加捕食的動物性浮游生物，接著吸引小型魚、中大型魚類聚集。
3. 棲地效應：礁體本身具有魚礁功能，能增加附著的底棲生物，並以此為起點提升整體生態系統。

水產廳事業科股長河合萌子表示：「（2015 年度完成的）五島西部外海的案例已發揮功效，而五島南方外海地形等條件良好，同樣令人期待。」由於本次計畫位於前所未有的 200 公尺深水域，可能需要開發新技術，河合

萌子表示：「未來將在通過預算後，先累積相關的知識與經驗。」

(洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，14 October 2025)

美國政府長期停擺造成 2026 年底魚資源管理與漁業危機

美國聯邦政府機構長期部分關閉，引發對包括白令海與阿拉斯加灣之明太鱈等底棲魚類漁季受到影響之疑慮。因為計算漁獲配額之國家海洋漁業局 (NMFS) 科學家在那段時間處於停職狀態，致資源評估與法定程序在關閉期間陷入停滯狀態，更導致底漁業主要漁期之明太鱈 A- 漁季可能難以合法進行漁撈作業。

民主黨部分參議員迄 11 月 9 日為止已提出妥協案，為政府重新恢復運作啟動投票程序，但此次聯邦政府停擺已成為美國史上持續時間最長的一次，對漁業現場之影響已顯現，原定於 11 月舉行的底魚計畫團隊已因大多數科學家處於停職狀態而取消。此會議原本將公布最新的資源調查結果與相關數據分析報告，並聽取業界與市民之意見，是北太平洋漁業管理委員會 (NPFMC) 次年決定漁獲配額前所召開的重要會議。

上週在阿拉斯加州安克拉治舉行的阿拉斯加海鮮行銷協會 (ASMI) 的白肉魚委員會會議上，美國水產業相關人士指出局勢的嚴重性。美國海鮮公司業務副總裁麥克·庫薩克表示：「聯邦機構之漁業，就像章魚一樣擁有許多『觸腕』來支撐永續漁業。」其停擺時間越長，影響就越大。

根據現行法律，NMFS 可以暫時用上一年度漁獲配額進行漁獲作業，但是有效期間只到 2026 年 3 月中旬。因為 2025 年的漁獲配額是根據前一年 3 月在聯邦公報上公布的資訊。據 NMFS 阿拉斯加地區主任約翰·庫蘭德在 2025 年 10 月的 NPFMC 會議上表示：「一旦過了截止日期，就需要新指定漁獲配額」，因此底魚業界人士表示，政府停擺再延續下去的話，2026 年明太鱈漁業主力的 A 漁期於作業中途恐怕會沒有作業法令根據，而引發很強的警戒心，一位基於政治原因要求匿名的美國高級漁業官員表示：「漁獲配額有效期持續兩年已獲得批准，也就是 2025 年之漁獲配額有效期間將持續到 2026 年，因為這是政府停擺後我們不得不解決的課題」。另外，另一位要求匿名的聯邦政府官員也對暗流新聞記者表示「隨著政府停擺結



束，NMFS 將恢復訂定 2026-2027 年度漁獲配額的工作」。不過即使政府重啟運作，也已沒有足夠的時間來全面進行資源評估。往年 NPFMC 於 12 月在安克拉治舉行年會，如果 2025 年 12 月之年會，最新數據分析尚未出爐，則 2026 年漁獲配額很可能需要根據 2024 年的資源評估結果來設定。因此業界有關人士擔心「如果沒有最新資源評估作為科學根據，那麼 2026 年底魚資源管理工作就是不再經公開的科學審議程序下進行」。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，13 November 2025)

英國 Seafish 樂見水產品中含微塑料之最新研究結果

一份最新科學研究成果顯示，外界長久以來大幅誇大水產品中微塑料含量的擔憂，而英國負責水產業的單位 Seafish 對該研究結果表示歡迎。

過去相當長一段時間，大眾普遍認定水產品中含有比其他食物更高濃度的微塑料污染。然而，由赫瑞瓦特 (Heriot-Watt) 大學教授 Ted Henry 所領導的研究團隊在環境科學與科技 (Environmental Science & Technology Letters) 期刊上發表的最新論文，提

出新證據挑戰大眾的既定認知並幫助大眾正確看待該議題。

該報告分析過去科學界與媒體如何研究與呈現食品中的微塑料含量，發現超過七成的相關研究與媒體報導都集中在水產品上。研究同時指出，每日從水產品來源攝入的微塑料量約為 1-10 個粒子，和雞肉等其他常見食物來源差異不大。相較之下，每天從瓶裝水攝入的微塑料估計約為 10 到 100 個粒子，而來自室內空氣的暴露量則更高，可達每日 100 到 1,000 個粒子。

Seafish 法規事務主管 Fiona Wright 表示，水產品本身健康又營養，是均衡飲食中不可或缺的一部分。她強調，Seafish 一向支持嚴謹的實證研究，不僅能提升消費者對水產品的信心，也有助確保大眾獲得正確的資訊。她同時表示，Seafish 將持續與科學家、監管機關及業界合作，使消費者能掌握關於水產品食用安全與其健康益處的可信賴資訊。

這項研究可追溯至 2022 年的一場由 Seafish 與美國國家漁業協會 (National Fisheries Institute) 及澳洲開發公司 (Development Corporation) 共同主辦，並由蘇格蘭赫瑞瓦特大學協辦的國際研討會，該研討會匯集全

球研究者，討論水產品中的微塑料污染議題及其對人類健康的影響。

Henry 教授表示，科學媒體傳播對水產品受塑料微粒污染的過度關注，其實並不合理，這種渲染造成對健康風險的偏頗認知，甚至讓人忽略食用水產品本身帶來的健康益處。他強調，科學證據顯示水產品中的塑料微粒含量與其他食物與飲料相當。研究也指出，人類接觸塑料微粒的主要來源其實是室內空氣與灰塵，其暴露量遠高於從飲食中攝入的量。

(許方嘉，摘譯自 *Fish Focus* 網站新聞，14 October 2025)

ICCAT 年會就 2026-2028 年度黑鮪及大目鮪之 TAC 達成共識

日本水產廳於 2025 年 11 月 25 日公布為迄 24 日為止在西班牙塞維利亞舉行的大西洋鮪類國際保育委員會 (ICCAT) 第 29 常會 (年會) 的會議結果。日本於 2026-2028 年在大西洋黑鮪的許可漁獲量 (TAC) 為每年 4,321.8 公噸，比 2025 年增加 543.28 公噸 (14.4%)。

大西洋黑鮪之 TAC 是針對東部海域與西部海域分別訂定年度之漁獲

配額，但有報告指出不同海域間黑鮪洄游模式與最初預期有所不同。因此 2025 年年會前召開的科學次委員會未能就繼續沿用 2022 年年會通過的管理方式 (MP) 達成一致意見。然而本次年會上，各國同意繼續使用 2022 年通過之 MP，並據此算出 TAC。

據此，含地中海在內的大西洋東部水域之 TAC 較 2025 年增加 7,833 公噸 (19.3%)，為 4 萬 570 公噸。在國別漁獲配額方面，考量過去國別 TAC 的消化率與發展中國家的配額需求，日本 2026-2028 年之年漁獲配額較 2025 年成長 14.3%，即增加 445.41 公噸，達 3,559.41 公噸。大西洋西部海域的 TAC 涵蓋範圍擴張到美國與加拿大濱西大西洋水域，其 TAC 較 2025 年成長 13%，增加到 3,081.6 公噸 (含美國之 1,509.98 公噸) 與加拿大之 623.72 公噸，以過去之配額分配比率，日本的漁獲配額成長 14.7%，為 762.39 公噸 (表參照)。

至於大目鮪漁獲配額方面，2024 年年會通過 2025-2027 年大目鮪 TAC 由 6.2 萬公噸增加到 7.3 萬公噸。然而 2026 年以後的年度 TAC 將根據 2025 年更新的資源評估結果重新討論。而最新的資源評估結果顯示，



表 2026-2028 年大西洋黑鮪之年度漁獲配額及主要之國別漁獲配額

(單位 = 公噸)

東大西洋水域	2025 年	2026-28 年	前年比
日本	3,114	3,559.41	445.41
EU	21,503	25,164.62	3,661.62
摩洛哥	3,700	4,379.47	679.47
合計 (TAC)	40,570	48,403.00	7,833.00

西大西洋水域	2025 年	2026-28 年	前年比
日本	664.52	762.39	97.87
美國	1,316.14	1,509.98	193.84
加拿大	543.65	623.72	80.07
合計 (TAC)	2,726.00	3,081.60	355.60

以現行的 TAC 繼續捕撈下去的話，資源水準也不會減少，即尚有增加漁獲配額之可能，但本屆大會之國別漁獲配額分配，締約各國無法達成共識，因此決定迄 2027 年為止沿用 2024 年之 TAC 及分配比率。據此，日本的漁獲配額雖然從 2024 年起看起來有所減少，但日本轉讓給其他國家之配額已從 900 公噸減少到 350 公噸，因此日本實際上可漁撈之有效配額反而較 2024 年增加 436.02 公噸，達 1 萬 3,515.86 公噸。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，27 November 2025)

2026 年以後大西洋黑鮪之 TAC 增加二成迫使地中海黑鮪箱網養殖改變生產與銷售策略

據暗流新聞 2025 年 12 月 1 日之報導指出受到大西洋黑鮪總許可漁獲量 (TAC) 從 2026 年起增加二成之影響，迫使地中海之黑鮪養殖業者不得不改變其生產與銷售戰略。事實上，地中海之黑鮪養殖業者近年來因養殖種魚、餌料與燃油成本上漲，已連續 3 年處於赤字經營狀態。其主要銷售市場日本的銷售價格因供給源增加，價格上漲變得越來越保守，因此地中海養殖業者擔心明年供應量增加會進一步壓低養殖黑鮪之售價。報導指出，

管理大西洋黑鮪漁業的 ICCAT 已通過東大西洋與地中海地區之 2026-2028 年 TAC 比原來增加 19%，為 4 萬 8,403 公噸。其中，漁獲以作為養殖種魚為主的 EU 之漁獲配額共有 25,164 公噸，成長 17%，而摩洛哥漁獲配額有 4,379 公噸成長 18%。預期 EU 成員國與非成員國將根據國家與漁獲漁法分別決定其年度所分配之漁獲配額。

有關此次 ICCAT 年會增加黑鮪配額之決定，一家日本鮪魚進口商指出「在某種程度上日本鮪魚進口商已經考慮到進口鮪魚會增加，但配額增加幅度遠超出了我們的預期」。他進一步指出「這可能導致蓄養鮪魚產量大幅成長，因而可能抑制最近價格上調的國內鮪魚生魚片市場行情」。

就地中海黑鮪養殖界而言，最近數年年產量約 5 萬公噸，其養殖海域逐漸擴大到包括有馬爾他（4 家養殖公司）、西班牙（2 家）、土耳其（4 家）、摩洛哥（1 家）、克羅埃西亞（3 家）、突尼西亞（1 家）及葡萄牙（1 家）等。地中海之黑鮪養殖業者，一般於每年 5-7 月，將重達 100 公斤以上之漁獲，以拖曳方式，將之置入箱網中蓄養 3-6 個月，使其育肥後出貨。而克羅埃

西亞則是將約 60 公斤的漁獲作為養殖種苗，蓄養 2 年半後出貨。

育肥與蓄養之黑鮪中，有 1 萬公噸上下是以生鮮方式出口到歐美，生鮮之養成黑鮪出口到日本者，一年不到 100 公噸。剩下的魚則於每年 9 月至隔年 2 月間，由當地加工廠或日本加工船加工成魚柳或魚片，然後以冷凍產品方式出口。其中出口到南韓者有 5,000-8,000 公噸、日本有 4 萬 2,000-4 萬 5,000 公噸。出口到南韓的冷凍商品，通常也是由日本公司採購與運輸，FOB 價格一般還是以日圓決定。而日本的採購價格則以馬爾他與西班牙產重量超過 300 公斤的大型黑鮪為準，根據自由貿易協定（EPA），這些魚免關稅進口。

以進口價格而言，2022 年生產者（11 月分到次年間進口者）之價格創下史上最高到每公斤 2,900 日圓，而 2023 年產量太多，導致市場無法承受，每公斤價格暴跌至 1,500 日圓。目前在日本國內流通之地中海養殖黑鮪、冷凍品則是 2024 年產，每公斤恢復到 1,900 日圓。而今年 12 月分以後，進口品開始以 2025 年生產黑鮪的製品，除其餌料、燃油價格高漲外，



加上日圓大幅貶值等因素，其生產成品高漲，養殖業者希望進口價格能在每公斤 2,300 日圓上下。而日本之採購業者則表示「採購價格仍在交涉中，且生產成本因公司而異，但通常與銷售價格接近之方式成交」。

就地中海養殖黑鮪之經營環境而言，2023 年以後「有一半以上之蓄養公司已沒有盈利可言」，蓄養業者表示「要再削減養殖成品有其困難，只有慎重考量控制生產量，不得不判斷是否以量制價」。至於 2026 年箱網養殖數量的最後決定，有待明年 4-5 月日方進口數量預估再作決定之看法為多。一旦箱網養殖數量因漁獲配額增加而成長的話，日本可能轉向消費如定置網等漁獲配額增加部分的野生生鮮黑鮪。一旦如此，蓄養黑鮪業界只有轉為以生鮮方式增加出口到 EU、美國、中國等日本以外之市場。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，5 December 2025）

澳洲回收公司 Ocean Kind 將報廢的鮪漁具轉化為製造用材料

位於澳洲阿德雷德市的海洋友善公司（Ocean Kind）致力於回收報廢漁具並重新用於製造業，近期已達成一項新里程碑，該公司宣布已處理 425 公斤的漁用繩索，並將其轉換為乾淨且細碎狀的聚丙烯。

Ocean Kind 創辦人 Clair Crowley 在 LinkedIn 上宣布這項成果，表示「這項合作凸顯創新與永續仍持續向前邁進」。Crowley 強調回收塑料的循環特性，她指出能從廢棄物中取回可用的聚丙烯，降低製造業對新塑膠的依賴，並透過使用在地供應網絡來減少排放。

Crowley 感謝 Ocean Kind 的合作夥伴 Dinko Tuna 與澳洲南方黑鮪漁業協會（ASBTIA）對本計畫的支持，並感謝 Green Industries 以及 iAccelerate/FRDC 漁業研究與發展公司的資金贊助。ASBTIA 是澳洲南方黑鮪漁業與海上牧場產業的代表組織，代表全國 90% 的黑鮪配額。該組織長期以其永續承諾受到肯定，於 2020 年取得海洋之友（FOS）的認證，並於 2025 年取得海洋管理委員會（MSC）

認證，後者肯定該漁業從曾經受威脅狀態中已獲得顯著恢復。

創立於 2022 年 Ocean Kind 亦響應南澳省在 2030 年前達成減少可避免的垃圾零掩埋政策目標，並致力於打造所謂全新回收聚丙烯供應鏈，以供各種產業使用。

(吳佳蓉，摘譯自 *SeafoodSource* 網頁報導，30 September 2025)

2025 年秘魯美洲大赤魷漁獲量復甦價格下修

日本國內重要魷魚加工原料魚美洲大赤魷，在歷經 2024 年極端低漁獲量後，2025 年由於資源量復甦，漁獲量預計為 2024 年的 3 倍。因此其高價市場行情已向下修正，或許能緩解一下日本加工企業面臨嚴酷魷魚加工原料供應環境。

一般而言秘魯美洲大赤魷之年漁獲量約在 40-50 萬公噸間，2024 年卻創下不到 20 萬公噸極端低漁獲量，2025 年到 10 月 20 日已有 57 萬公噸左右累積漁獲量，約為 2024 年漁獲量之 3 倍。現在秘魯在休漁期中，但秘魯政府於 10 月下旬宣布，將美洲大赤魷之漁獲配額增加到 60 萬 9,000 公噸，因此休漁結束後，漁獲實績可能會進一

步增加。

但隨著漁獲量增加，其市場行情隨之疲軟。2025 年春季，秘魯國內美洲大赤魷魚片價格為每公斤 700 日圓，是 2024 年同期的 2 倍，日本貿易商社驚訝的表示「這是從未有過的高價」，到 2025 年 5 月受到漁況好轉影響，價格轉向疲軟，到 11 月上旬，魚片每公斤已下降到 500 日圓左右，耳鰭也從 2025 年春天之每公斤 650 元上下，下滑到 11 月上旬到 500 元左右，有的甚至不到 500 日圓向下修正。其下滑原因為秘魯產美洲大赤魷價格主導權握在中國手中，而中國 2025 年市場行情疲軟，需求量減少。中國自 2024 年以來，由於美洲大赤魷原料魚市場行情高，導致產品在包括日本與歐洲等外銷市場，國內市場的銷售放緩。2025 年 5 月份秘魯美洲大赤魷漁況轉好後，其價格回落，但原本以高價簽訂之合約被取消，詢價也隨之減少，使市場出現混亂現象。秘魯漁場進入 11 月後已進入漁期之後半期，儘管此時之漁獲以大體型為主體，但其在中國國內價格據說也回跌，以致連帶影響到日本市場行情。然而此時在秘魯國內之價格行情，與漁獲量不佳之前，即



2023 年同期相比，目前其魚片與耳鰭之國內售價仍然高出 50%，此一價格與日本貿易商實際願意支付的價格仍然存在差距。

據日本有關貿易商社表示「目前中國美洲大赤魷之庫存量水準高，也希望等其價格進一步下降」。過年後，即 2026 年初秘魯將陸續進入新漁期，其市場價格行情進一步下跌有其可能性。

另一方面，對日本而言，近年來美洲大赤魷市場價格行情飆高，日本製產品不得不提高售價以因應，進而導致銷售量下降。如今原料價格持續疲軟，如果此趨勢持續下去，一些日本貿易與加工商在認為產品價格有調整空間，因此秘魯美洲大赤魷新一年漁期的漁獲價格走勢動向成為眾所矚目之焦點。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，21 November 2025)

日本 2025 年北太平洋紫魷產量大幅增加五成且市場價格挺堅

日本 2025 年夏漁期前往北太平洋作業之大中型魷釣漁船紫魷漁獲量已確定，據八戶魚市場表示，總卸魚量比前一年大幅增加 53%，達 5,874 公噸，是近年來僅次於 2020 年度 7,150 公噸的一年。平均單價則便宜了 1%，10 公斤一箱平均約 6,400 日圓上下，即漁獲量雖然增加，但市場行情挺堅，對漁民而言，是量價均不錯的一年。這是 11 月 5 日最後一艘中型漁船在八戶港完成漁獲卸售後，確立了年度總漁獲量。2025 年紫魷夏季漁汛期共有中型漁船 26 艘，大型漁船 1 艘及秋刀魚棒受網兼魷釣漁獲試驗船一艘前往北太平洋公海作業，並於 7-8 月返回八戶與函館卸售第一航次紫魷漁獲。接著有一艘大型、24 艘中型魷釣船出港進行第二航次之北太平洋公海紫魷漁獲作業，並於 9-11 月陸續返港卸售漁獲。

由於 2025 年日本近海之北太平洋公海有良好漁況，因此第一航次中型漁船卸售 3,114 公噸、大型漁船也有 178 公噸之卸售量，合計達 3,354 公噸。加上前往作業之漁船較前一年略有

增加，因此第一航次漁獲量比前一年之 287 公噸，增加 17%。而平常年的第二航次通常由於季節性因素導致漁獲量下降，但 2025 年第二航次之漁獲作業則很順利，中型船第二航次平均有 96 公噸漁獲，較之最近 2 年之 40 公噸有大幅成長，因此 2025 年第二航次中型船共卸售漁獲 2,314 公噸，大型船也有 206 公噸之卸魚量，合計達 2,520 公噸。

就漁獲魚體而言，第一航次以去耳每 16-20 尾（約 10.5 公斤一箱）及 21-25 尾一箱為漁獲主體。比 2024 年漁獲魚體略小。第二航次則 11-15 尾一箱，魚體變大，整體而言，漁獲魚體相當均衡。魚價則因受到供給量增加影響，從第一航次卸魚的尾盤開始疲軟，直到 9 月初價格走弱，一度每日平均價格跌到 10 公斤一箱只有 5,800 日圓左右，但由於第二航次在三陸近海漁場之漁況良好，作業提前結束，供應量明朗後，市場行情價格開始反彈。每箱 10 公斤裝恢復到 6,000 日圓以上，9 月下旬更上升到 6,600 日圓。11 月 5 日卸售會上，11-15 尾一箱之去耳日本魷更以 7,800 日圓高價出售，16-20 尾一箱者 7,450 日圓，觸腕一箱 5,150 日

圓，耳鰭一箱 6,160 日圓等，平均每箱售價約 6,600 日圓，而且由於部分漁船之漁獲仍然在魚艙中，整個漁季的平均價格尚未確定，但市場有關人士以每箱平均 6,400 日圓來估算，其價格比 2024 年的 6,496 日圓雖略有下降，但考量到 2025 年產量大幅增加，仍然有此一高市場行情，已相當不錯。之所以如此，其背景是 2025 年國產日本魷雖然有所增產，但供給量依然處於低水準，魷魚之加工原料魚依然不足，紫魷作為生魚片，珍味與家常炒菜等廣為日本人所喜愛，特別產量最多的八戶相關業者將紫魷作為生魚片食用之開發與推廣正在進行中。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，10 November 2025）

英阿領土爭議阻礙西南大西洋 RFMO 之成立進度

以福克蘭群島為經營據點之喬治亞海鮮公司負責人 Joost Pompert 認為阿根廷與英國間長期的領土爭議，讓中國魷魚船隊得以在西南大西洋從事過度捕撈。

多年來中國船隊被指責在西南大西洋長期的進行過度捕撈，並犯下侵犯人權及虐待海洋生物，同時環境正義



基金會最近之報告稱，鬆懈監管讓大部分 IUU 漁撈繼續不受監控，因而未受制裁。

據 Pompert 稱，該區域缺乏監管主要是未設有區域性漁業管理組織（RFMO）執行可持續性的管理措施。西南大西洋成立 RFMO 特別艱難的原因，是與約有 800 個島嶼之福克蘭群島領土主張有關，英國與阿根廷兩國均對其宣稱擁有主權。他表示，西南大西洋沒有 RFMO 其中一個主要問題是，二十年前曾接近成立組織，但阿根廷政治人物反轉許多福克蘭與阿根廷間在石油、空運和漁業之合作政策。1990 年代初至 2000 年代中葉，合作穩定改善，當時龐大中國魷釣船隊仍未開始進入該區域之公海作業。據 Pompert 瞭解，阿根廷不接受將英國或福克蘭視為 RFMO 之一個沿海國。依他個人看法，應成立一個 RFMO，但很顯然應將英國和福克蘭視為沿海國，烏拉圭、智利及巴西亦然。

非牟利組織 Oceana 科學與戰略團隊資深分析師 Daniel Skerritt 表示同意 RFMO 對區域有幫助，特別是改進數據分享作為邁向更佳管理之第一步，他認為數據是漁業治理最大鴻溝。

他稱雖然 RFMO 並非靈丹妙藥，特別是對付漁撈能力過剩及過度漁撈方面，但 RFMO 是互享洄游性魚類系群邁向有效管理之最佳途徑。若無此類組織，似乎不太可能得到任何有效的管理。

以阿根廷為營運據點之環境 NGO 團體的海洋政策協調人 Milko Schwartzman 亦同意該區域有必要有一個 RFMO，表示就福克蘭問題上阿根廷在漁業治理方面與英國直接合作已有先例。他對 SeafoodSource 表示，倘有政治決心，問題之解決很容易，阿根廷與英國一樣，均是有 25 個會員國之南極海洋生物資源養護委員會（CCAMLR）會員，CCAMLR 核准中國及英國船隻在由英國佔領並由阿根廷主張的喬治亞群島專屬經濟海域內作業。阿根廷對此投贊成票。以此作為考量，成立由阿根廷與英國參加監管 EEZ 以外漁撈之組織並不太複雜，因為 EEZ 外並無爭議，此外這些均為跨界物種。

依據南太平洋美洲大型赤魷可持續管理次委員會主席 Alfonso Miranda Eyzaguirre 表示，已有 RFMO 在該區域營運，新 RFMO 可助制訂政策，他表示其組織授予沿海國利害

關係者施壓對南太平洋漁業管理組織（SPRFMO）所管理之公海有更佳管理。

他表示，依此，渠等有助擬訂限制在公海上作業之亞洲漁船數目，渠等也提出大赤魷資源評估模型之四個迭代運算，此外已付出相當努力以促進此資源漁獲限額之緊急必要性，一個如美洲大型赤魷般重要的資源不應被盲目捕撈。

然而 Eyzaquirre 承認如 Skerritt 所稱，成立如此一個組織對過度漁撈並非是靈丹妙藥。他告訴 SeafoodSource，中國並未在該已成立15年之 RFMO 採取任何倡議，通過公海大赤魷之養護管理措施，渠等對中國並無特別敵意，但渠等認為中國在此項漁業發展可持續管理方面並未發揮負責任領導作用，此乃影響拉美之小規模漁業及出口業。

雖然仍未有 RFMO，Skerritt 表示希望其他機制有助限制中國在西南大西洋過度漁撈，包括最近已生效的世界貿易組織漁業補貼協定。他向 SeafoodSource 表示，西南大西洋魷漁業是該規定應適用之一個重要例子，遠洋漁船結構性漁撈能力過剩顯然是

由有害漁業補貼所驅動。

然而利益關係者如 Pompert 仍保持希望有 RFMO 之設立與監督。他表示，其他會員應包含目前已在該區作業者，如西班牙、南韓、台灣、中國及其他等，福克蘭每一個人，特別是參與漁業者，都會贊成成立一個 RFMO 以更佳管理及監管渠等 EEZ 鄰接之公海，抱怨公海漁撈監管很差之阿根廷人應該將福克蘭問題放在一邊，並協助成立一個 RFMO。

（何勝初，摘譯自 *SeafoodSource* 網頁報導，28 October 2025）



日本研究指出列入 IUCN 紅色名錄對鰻魚保育效果有限

日本中央大學法學院教授海部健三與研究員白石廣美、東北大學副教授石井敦及慶應大學特聘副教授杉本青等所組成之研究團隊，最近分析了過去 30 年間 4 家主要全國性報紙上發表的 8,387 篇關於鰻魚的文章，研究發現這些報紙對國際自然保護聯盟（IUCN）將鰻魚列入紅色名錄的瀕危物種名單相關報導增加並強調與鰻魚保護的相關文獻，雖然報導對鰻魚保護有一定影響，但影響並沒有持續下去。研究團隊並指出「今後必須制定機制與舉措來補充與強化 IUCN 紅色名錄影響的有效性」。

研究團隊查閱了 1992 年到 2021 年，即過去 30 年間日本全國性主要四份報紙（朝日、每日、日本經濟及讀賣新聞）有關鰻魚報導之相關文章，透過全文檢索與詳細標題審閱，抽取與「鰻魚」主題有關文章，並結合文本內容的挖掘與統計進行分析。該團隊指出，或許由於歐洲鰻與美洲鰻並非日本原生物種，因此其被 IUCN 列入紅色名錄的瀕危物種名單一事，日本的報紙報

導幾乎沒有反映此事實。反而這些媒體傾向於報導直接影響日常生活與經濟的話題，例如與「食品」及「貿易」有關之問題，例如「華盛頓公約」對歐洲鰻國際貿易限制等相關議題。團隊報告指稱「此一研究顯示，國際有關鰻魚資源保護評估的本身，對長期報導與公眾輿論影響力有限」。此一研究成果將於國際學術期刊「PLOS One」10 月 30 日刊出。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，10 November 2025）

WWF-J 在 CITES 締約國大會前舉行加速強化鰻魚管理之會前研討會

世界自然保護基金會日本分會（WWF-J）於 2025 年 11 月 5 日在東京以現場及線上並用之方式為即將於 11 月 24 日 -12 月 5 日在烏茲別克召開的華盛頓公約（CITES）第 20 屆締約國大會舉辦了一場會前研討會。會中談到備受關注的鰻魚問題，WWF-J 海洋水產小組漁業政策高級經理植松周平表示：「日本之強化鰻魚漁業管理方向沒有錯，問題在如何加快進程並回應國際壓力。」他呼籲日本應與其

他國家合作，建構以日本為中心的新法律框架。

CITES 大會預定於烏茲別克當地時間 11 月 27 日上午第一分科小組委員會會議上審議將所有鰻魚物種納入附錄 II 之提案，將由日本中央大學研究員白石廣美就 CITES 本屆大會上有關水產生物列入附錄的討論做出說明，除了備受關注的鰻魚種外，還有 7 種鯊魚與魷魚，2 種海參及 1 種鮑魚類。

有關鰻魚提案，植松周平表示一旦提案獲大會通過，則日本鰻可能會面臨之狀況，並表示「其後果之情境將取決於中國是否對 CITES 決議做出保留而定」，他指出如果中國做出不保留之決定，則其鰻魚進出口需要許可證，這將使得進口歐洲鰻與美洲鰻苗變得極為困難。其次，假使該提案未獲三分之二以上贊成票而被否決的話，他表示「除非當前的鰻魚資源管理有所改善，否則該提案可能再度被提出，如此一來其中長期因應策略有必要進行考量」。

植松周平表示在受此情境狀況下「鰻魚產業勢必邁向可持續性發展的必要」，他引用日本水產廳的一張圖，該圖顯示，如果日本鰻揭載於 CITES 附

錄 II 的提案成真，日本的鰻魚產業將無法維持下去，他進一步指出「日本需要建構一個不依賴灰色或黑色的進口產業」。

再說，日本國內的水產流通適正法從 2025 年 12 月起，將日本玻璃鰻苗適用於流適法強化管制之對象魚種，但 2025 年，東亞四國建構的自我管理體制，即鰻苗入池量配額限制不再受遵守，特別是中國之入池量大幅超過其配額上限也是事實。

在討論這些癥結點後，松植周平強調：「四國會議中、中國難以談判，最好先達成雙邊協議，另外雖然日本目前還不是國際 IUU 漁業行動聯盟（IUUAA）的會員國，但藉由此一聯盟的國家平臺也許是有效方法之一。」

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，11 November 2025）



日本中央大學海部教授批評政府不宜以田中論文為根據反對日本鰻列入 CITES 附錄 II

日本中央大學於 2025 年 11 月 6 日於東京都以現場及線上並用之方式召開「CITES CoP20 大會前有關鰻魚媒體簡報會」。

針對一些國家提案要求將所有鰻魚物種列入 CITES 附錄 II（即進行其國際貿易管制）的論點，日本在進行反駁的論點時，中央大學教授海部健三指出，日本不是重視日本鰻的官方資源評估，而是重視東京海洋大學名譽教授田中英二的一篇學術論文，該論文指出自 1990 年以來，日本鰻之資源一直處於復甦趨勢，從治理角度來看有點怪。海部健三詳細分析田中英二的論文，指出田中英二雖然檢討多種不同情境分析下的日本鰻資源，但 AIC（一種同時評估模型之適合度與複雜性指標）認為更適合的情境並沒有進行充分檢討。因此他進一步表示「其結論取決於模型，用之於制定政策是有風險的！」

然而此一日本鰻與美洲鰻列入附錄 II 提案，即使是由具有強烈環境保護傾向的 CITES 秘書處、國際自然保護聯

盟（IUCN），國際非政府組織（NGO）國際商業中動植物貿易紀錄分析組織（TRAFFIC International），以資源減少的理由，在沒有足夠資訊的情況下所提出之建議案。另一方面，CITES 又認為，為了強化列入 CITES 附錄 II 的歐洲鰻管控，將所有鰻魚物種均視為類似物種而列入附錄 II 之建議是合理的，而「聯合國農糧組織（FAO）對此看法則持否定態度，因此今後此類似種的附錄書揭載案是否通過議論案勢必成為焦點」。

有關將類似物種列入附錄 II 清單的理由，日本政府也對提案國提出以物種識別觀點提出異議。然而不可否認的確存在歐洲鰻與美洲鰻混雜的走私案例，重要的不是技術上能否區分物種，而是海關官員能否在日常通關作業中區分歐洲鰻與美洲鰻，即此物種判別之尖端技術並不一定可真正應用於社會實踐。

當天將由一位對 WWF-J 與 TRAFFIC 有經驗的人士，中央大學研究員白石廣美進行有關 CITES 的說明，即使揭載案獲得通過，日本與中國也可對 CITES 之決議做出保留動作，讓日本鰻苗的正常交易仍有可能

持續，但海部健三警示的表示，「作為世界上最大鰻魚消費國的日本，只優先考慮其鰻魚產業與消費利益，而忽視國際管理框架，不只在國際有負面形象，也可能導致日本鰻魚飲食文化的負面形象，他進一步指出，有消息透露日本政府正向多明尼加共和國施壓，要求其撤回將美洲鰻列入CITES 附錄 III（該列在附件三之申請案已獲批准）之申請案，並指責此舉是「不可接受的行為」。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，12 November 2025）

日本國會議呼籲加強力道反對CITES 將所有鰻魚相似種列入附錄 II

日本立憲民主黨的「守護日本鰻魚的國會議員會議」（主席為眾議院議員重德和彥）於2025年11月12日於參議院召開大會，比兩個月的前次大會有2倍兩院議員親自或代理，共40人參加。會中有鑒於華盛頓公約（CITES）締約國會議將於2週後召開，會中決意敦請協會各議員「加倍努力」，呼籲駐東京各國大使館加入反對將所有鰻魚物種列入CITES 附錄 II（可能進行

國際貿易限制措施）的提案。

重德和彥會長於大會致辭時表示：「一旦實施國際貿易限制措施，必然對日本的鰻魚養殖業與鰻魚飲食文化有深遠影響」，他進一步表示在上一次會議後，該會幹部拜訪了16個國家駐東京的大使館，敦促其支持反對將所有鰻魚種列入附錄 II 之提案，但發現雖然有很多大使館有積極之回應，但也有一些國家恐怕需要謹慎以對。因此2025年CITES 締約國會議將於11月27日召開第一分科小組委員會的討論與投票，預期遊說活動會越激烈，以及12月5日大會的進一步討論前，他再次呼籲「對那些有正向回應之大使，還要促其能確保遊說其母國反對此一提案，也要遊說與其國家有影響力的教授直接幫忙進行遊說」。

本次大會由日本水產廳與外交部負責官員說明本案的現狀，他們表示在本會議第一次大會後，CITES 秘書處以日本鰻、美洲鰻與被列入CITES 附錄 II 的歐洲鰻相似，合乎列入CITES 附錄 II 之標準，水產廳生態保全科科長坂本孝明以無比的決心表示：「水產廳將繼續進行遊說，直到投票最後一刻」。



出席本次大會的議員就本次 CITES 大會日程安排與程序，日本政府的行動，如果列入 CITES 附錄 II 成真會產生哪些影響，未來是否可能進一步的被列入 CITES 附錄 I (禁止國際貿易)，以及對 CITES 主張日本鰻與美洲鰻為歐洲鰻相似物種是否有人反對等問題提出質詢。水產廳與外交部負責人回應表示，以首相為首，農林水產部、外交部、環境部等部長均投入心力，全力因應。坂本孝明曾歷經 2010 否決將大西洋黑鮪列入 CITES 附錄 I 之提案議論過程，他表示「我們現在採取的因應措施比當時有過之而無不及」。

最後會議重德主席作結論表示：「接下來還有兩週可進行積極活動，特別各國駐東京大使館還有一些方面我們尚有努力的空間，我們也希望 3 位部長能對 CITES 會議現場的議題盡全力處理，請求大家務必堅持到底。」

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，17 November 2025)

日本由水產廳副廳長率團參與本屆 CITES 大會

2025 年 11 月 24 日在烏茲別克召開之 CITES 第 20 屆締約國會議，日本水產廳由副廳長信夫隆生率領 11 位代表團與會。本次大會中提案要求將日本重要養植物種的日本鰻列入 CITES 附錄 II，即可能導致國際貿易限制而被日本政府視為嚴重提案，日本代表團的目標是爭取至少 62 個國家反對票，以否決該提案。

日本於 2010 年在卡達多哈舉行的 CITES 締約國會議時，有關將大西洋黑鮪列入禁止國際交易的附錄 I 提案，當時是由日本水產廳廳長率代表團與會，此次日本鰻列附錄 II 提案，代表團由副廳長帶隊並不常見。此外日本林野廳、外交部、經濟產業部、環境部等也有派員與會。

代表團於締約國大會召開前於東京舉行的記者會中，水產廳漁場資源科科長川島哲哉表示：「代表團將竭盡所能確保盡可能多些 CITES 締約國理解日本的立場。」

CITES 大會進行的狀況將在 YouTube 網站上 CITES 官方頻道上進行直播。此次歐盟 (EU) 與巴拿馬提

議將鰻魚屬所有物種納入附錄 II，此提案預計於當地時間 11 月 27 日上午的第一分科小組委員會中進行討論與投票。即使該提案被否決，也可能在會議最後一天 12 月 5 日的大會上再次進行投票表決。

記者會中川島哲哉再次說明，日本鰻資源量仍然十分充足，並沒有滅絕危機，本提案是 2009 年被列入 CITES 附錄 II 的歐洲鰻，由於尚有非法交易存在，為強化對歐洲鰻非法交易的取締管理，而提案要求將 16 種鰻魚屬物種均納入附錄 II；此提案背景受到質疑。他進一步表示，除可透過外部形態特徵來區分鰻魚屬物種外，南韓等利用 DNA 檢測試劑盒即將投入實際應用，並已向 CITES 秘書處提交文件敘明。他最後強調「區別鰻魚物種的技術已存在，因此僅僅因無法區分鰻魚種類就將所有鰻魚屬物種納入附錄 II 是一項魯莽的提案」。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，20 November 2025)

CITES20 否決將所有鰻魚屬物種列入附錄 II 之提案

預訂於 2025 年 12 月 5 日結束於烏茲別克撒馬爾罕舉行的華盛頓公約 (CITES) 第 20 屆締約國會議，有關 EU 與巴拿馬聯合提案要求將包括日本鰻在內之所有鰻魚屬物種均納入 CITES 附錄 II，以便進行國際貿易監管，於 11 月 27 日上午 CITES 第一委員會中進行本案之審議與表決，結果以 35 票贊成、100 票反對、8 票棄權，以懸殊的差距否決了該提案。由於 11 月 5 日 CITES 全體大會上，該提案還有可能以臨時動議方式提出並重新投票推翻此一結果，因此日本水產廳直到正式決議為止，仍然一本緊張氛圍，全方位因應事態之發展。

EU 及巴拿馬指出日本鰻等資源顯著減少及為有效打擊已列入附錄 II 的歐洲鰻非法貿易，應該限制所有鰻魚屬物種的國際貿易，上述兩個論點被日本認為缺乏科學證據而反彈，並明確表示日本政府反對此一提案的立場，由相關部會共同努力說服相關國家投反對票，而第一委員會通過此一提案的先決條件是參與委員會 143 個國家中有三分之二以上投贊成票



(即 96 票)。秘密投票後，投下贊成票除提案國 EU 27 票與巴拿馬 1 票外，不到 10 國，即總共才 35 票同意票。

過去一段時間，日本利用包括關西博覽會與各種國際會議與活動，分別由首相與農林水產部長在內的內閣部長等向世界闡明日本之立場，並努力敦促各國加入反對本案，投票結果，水產廳認為日本之立場獲得了許多國家之認同。

在得知 CITES 第一委員會否決了該提案後，負責日本鰻魚養殖管理之全日本可持續鰻魚養殖組織理事長保科正樹表示：「目前看來，鬆了一口氣，但不到本屆 CITES 大會最後，尚無法確定本案討論之最後結果，希望日本水產廳能夠保持戒慎警惕，持續因應到最後一刻。」他進一步表示「即使該提案今（2025）年被否決，但如果日本養鰻界不能妥善管理鰻魚資源，類似的問題（提案）可能會再次出現。因此希望與業界所有人士共同努力解決鰻魚之資源管理問題」。

另外日本水產廳內水面漁業振興科科長冠智昭內表示：「不論投票結果如何，日本都會繼續做應該做的事，例如加快日本鰻人工種苗量產實用化，

以及從 2025 年 12 月 1 日起將玻璃鰻苗納入日本流通適正法的適用對象物種等。」他進一步指出「特別是納入適正法方面，雖然玻璃鰻苗之追溯支援系統已從 12 月 1 日起上線使用，但實際情況顯示，日本仍然有一些地區採用紙本方法，呼籲各方儘速過渡到全面使用該系統」。

CITES 締約國大會於今年 11 月 24 日烏茲別克開幕，在日本與其他國家的反對下，有關強化鰻魚屬的國際交易監管的提案於 27 日的委員會上被以懸殊之票數否決，在 12 月 4 日的 CITES 全體大會上報告了委員會之投票決定之結果後，在沒有臨時動議的情況下，CITES 大會正式否決的該提案。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，1 December 2025）



日本銚子地區官民共同討論離岸風電退場後的地方發展

日本千葉縣於 10 月 6 日，在銚子市內首次召開「銚子地區未來創造會議」。雖然三菱商事等企業已從離岸風電開發案中撤出，但關於地區振興和漁業共生的相關措施仍將持續進行。關於未來推進方式與方向，三菱商事也作為成員加入討論，並預計在年內彙總出結果。

該會議由千葉縣主辦，成員包含縣方、銚子市、銚子市漁協、銚子商工會議所、三菱商事方窗口負責人等。經濟產業部資源能源廳和國土交通部港灣局則以觀察員身份參與。首次會議除開放部分外，皆以非公開形式進行。針對三菱商事報告的既有成果，地方政府方面希望相關措施能夠持續下去。

自下次會議開始，將正式協商地區振興和漁業共生的推動方式，並將結果報告給中央、縣方和地方相關人士所組成的法定協議會。包含首次會議在內，預計年內將召開 3 次會議，但由於銚子市已於 2023 年與三菱商

事簽訂關於地區創生的合作協定，因此討論預計在新年後仍會持續進行。

(楊名豪，摘譯自日刊水產經濟新聞，9 October 2025)

參加 ICCAT 第 29 屆定期會議 暨紀律次委員會等會議概要

中華民國對外漁業合作發展協會 楊善雯

一、前言

大西洋鮪類國際保育委員會（ICCAT）第 29 屆定期會議暨紀律次委員會等會議於本（2025）年 11 月 15 至 24 日假西班牙塞維利亞以視訊及實體混合方式舉行，我國由漁業署周世欽副組長率產、官、學出席。

二、會議概況

（一）紀律次委員會

1. 合作非締約方（CNCP）地位：持續給予我國、玻利維亞、蘇利南、蓋亞那合作非締約方之地位。
2. 審視各國紀律遵從情形：我國去（2024）年南大西洋長鰭鮪漁獲量超過限額，已從本年限額扣除超額量，會中決定循例給予我國信函，請我方依程序回覆。

（二）常設工作小組：

1. 通過港口國措施修正案，俾與聯合國糧農組織（FAO）港口國協定等國際標準一致。鑒於我國未參與 FAO，無法使用 FAO 開發之相關系統（如 GIES），我方於會前便與提案方英國保持聯繫並提出建議，最終通過之文字為我方可接受，我團亦於會中發言支持本案通過。
2. 通過 ICCAT 漁船白名單修正案，要求各國於每年 7 月 15 日前，提交前一年

度之作業漁船名單（有漁獲量者），且秘書處將於網站上公開該名單。

3. 明（2026）年整合措施監控小組會議加開，討論未來公海登檢制度相關議題，包括適用範圍、程序及參與等。

（三）第一魚種小組：通過西大西洋正鰹管理程序，2026 – 2028 年之 TAC 為 30,844 公噸，暫不分配各國配額。至於大目鮪，本年年會並未修改其 TAC，故明年大目鮪 TAC 仍為 73,011 公噸，我國配額仍維持在 9,151.19 公噸，另明年召開第一魚種小組期中會議，討論黃鰭鮪配額分配及管理措施。

（四）第二魚種小組：續採現行管理程序，並通過 2026 – 2028 年之東大西洋及地中海黑鮪 TAC 為 48,403 公噸，西大西洋黑鮪 TAC 則為 3,081.6 公噸。我國東大西洋黑鮪配額未獲增加，仍維持在 101 公噸。

（五）第四魚種小組：

1. 通過大白鯊、象鯊禁捕措施水鯊養護措施：各國須禁止漁船留艙、轉載或卸下大白鯊及象鯊，並應要求漁船盡力活體釋放該等魚種。

2. 通過南大西洋馬加鯊修正案：總允許留艙量降至 637 公噸，我國明年配額亦隨之減少至 30.93 公噸。此外，留艙的前提為船上須配有觀察員，且僅能留艙死體南大西洋馬加鯊。

三、會議觀察

（一）我國常年未自行使用東大西洋黑鮪配額，且與南韓進行轉讓，除不利於我國爭取增加配額外，本年會中亦一度面臨配額遭刪減之情況。經我團多方斡旋及會中發言，始得維持現有配額。我國明年將開放東大西洋黑鮪漁業，宜密切注意漁況，妥善利用剩餘之配額以創造實績。

（二）本年因聚焦黑鮪議題，並未通過包括鯊魚鰭身處理等相關提案，然 ICCAT 締約方多年來推行鰭連身，未來仍需注意與因應。

2025 年為有紀錄以來第二或第三高溫年且高溫趨勢將持續

中華民國海洋事務與政策協會 何勝初

摘譯自 WMO 網頁新聞，6 November 2025

依據世界氣象組織（WMO）所發布之全球氣候最新動態，令人擔憂的是 2025 年的異常高溫趨勢將持續下去。

關鍵信息顯示：1) 破紀錄溫室氣體濃度推升創紀錄高溫；2) 海冰及冰川繼續退縮；3) 極端天氣造成巨大社會及經濟混亂；4) 預警服務提前挽救生命；5) 氣候服務支援回復力；6) WMO 報告向聯合國氣候變遷大會 COP30 公布。

在 176 年間觀察紀錄中，過去 11 年（2015-2025 年）每一年單獨為 11 個最暖之年，而過去三年為紀錄中最暖的三年。WMO 報告稱，2025 年 1 至 8 月平均近地表溫度比工業化前平均水平高出 $1.42^{\circ}\text{C} \pm 0.12^{\circ}\text{C}$ 。

熱量積聚溫室氣體及海洋熱含量濃度兩者在 2024 年均達創紀錄高水平，並在 2025 年繼續上升。北極海冰範圍，在冬季凍結後為創紀錄最低，南極全年海冰範圍均遠低於平均水平。報告稱，海平面長期上升趨勢將持續，縱使因天然因素有微小而短暫波動。

至 2025 年天氣與氣候相關極端事件，範圍從嚴重豪雨和洪澇至酷熱和野火，對生命、生計及糧食系統帶來連鎖影響，造成多區域之位移，破壞永續發展及經濟進步。

WMO 秘書長表示，此前所未有的高溫，結合去年創紀錄溫室氣體水平上升，顯然實質上難以在未來幾年間將全球暖化限制在 1.5°C ，而尚無暫時性超越此目標。但科學同樣清晰，仍完全有可能及至為重要在本世紀末將氣溫上升上限恢復至

1.5°C。

在貝倫氣候峰會引用 WMO 報告之聯合國秘書長古特瑞斯表示，每年超過 1.5°C 將打擊經濟、深化不公平及隱性化不可逆轉的傷害，大家必須立即以最快速度與規模加以行動，使過衝盡量微小、短暫及安全，並在本世紀末將氣溫上升恢復至低於 1.5°C。

WMO 為在巴西貝倫召開之聯合國氣候變遷大會（COP30）公布 2025 年全球氣候最新動態報告，該會議是以科學為根據作參考，以權威性證據錨定 COP 之談判，強調關鍵氣候指標及其關聯性，以支持政策擬定，並作為更詳細但較少見科學報告之橋樑。

該報告也提供 WMO 各界如何在天氣與氣候情報支持決策者之簡要情況。

自從 2015 年起，不少國家對多災害早期預警系統（MHEWS）之報告倍增，從 56 份增至 2024 年之 119 份。然而，有 40% 國家仍缺乏 MHEWS，須有緊急行動以堵封此等剩餘缺口。

各國之國家氣象和水文服務在氣候行動計畫方面之角色已日益重要，並有提升承認氣候服務之重要性，例如在農業、水資源、衛生與能源方面等關鍵部門季節性展望。有三分之二國家氣象和水文服務現提供若干氣候服務，範圍從重要至進階層級不等，而 5 年前約 35%。

由於氣候相關驅動因素影響可再生能源的供需，預期這些影響在建立可靠及有彈性清潔能源系統至為重要。

焦點問題

氣溫

在 2023-2024 年間推升全球氣溫之暖聖嬰現象條件，在 2025 年進入中性 / 反聖嬰現象條件。2025 年 1 月至 8 月全球平均近地表溫度因此比 2024 年低，超過工業化前 $1.42^{\circ}\text{C} \pm 0.12^{\circ}\text{C}$ （與 2024 年之 $1.55^{\circ}\text{C} \pm 0.13^{\circ}\text{C}$ 相比）。

2023 年 6 月至 2025 年 8 月的 26 個月，歷經了持續月份性創紀錄高溫之壓力（除 2025 年 2 月外）。過去三年中全球高溫與前兩年相比，是與從 2020 年至 2023 年初之延長性反聖嬰現象有關，但氣溶膠之減少和其因素等也可能對暖化發揮作用。



海洋熱含量

依據初步數據，2025 年海洋熱含量持續升高，超出 2024 年的紀錄值。在地球系統是如何以熱方式捕獲剩餘能量之指標方面而言，海洋暖化速度顯示在過去二十年增速特別強勁，該能量超過 90% 導向暖化海洋。

海洋暖化有深遠後果，包括海洋生態系之降解、生物多樣性之喪失、及弱化海洋作為碳匯之作用等，也加強熱帶及亞熱帶風暴、加速極區海冰之流失，與陸冰融化一起推高海平面。此暖化估計會持續，代表一個在百年至千年時間尺度潛在上無法逆轉的轉變。

海平面上升

自從衛星紀錄開始後，已錄得有長期性海平面之上升，比 1993 年至 2002 年之每年 2.1 mm 到 2016 年至 2025 年之每年 4.1 mm，幾乎倍增，反映海洋暖化及熱膨脹，加上冰川及冰蓋融化之合併影響。

海冰

在三月份北極海冰範圍年度最大達到 1 千 380 萬平方公里，為衛星紀錄中最低之範圍。

北極海冰範圍在 2025 年年度最低範圍（210 萬平方公里）及 2025 年 9 月之年度最高範圍（1,790 萬平方公里）兩者均為紀錄中第三低。

冰川

2023/2024 年水文年為連續第三年世界所有受監控冰川區有創紀錄之淨體量流失。經世界冰川監控服務所監控冰川之參考集顯示全球每年體量餘額為負 1.3 公尺之水等量，或 450 千兆噸，相等於全球平均海平面上升 1.2 mm，名目上為逆至 1950 年紀錄上最大之冰流失。

溫室氣體

大氣中三種關鍵溫室氣體：二氧化碳、甲烷及一氧化氮濃度於 2024 年達創紀錄水平，迄今在個別地區之測量認為 2025 年會更高。

大氣中二氧化碳濃度從 1750 年約 278 ppm 增加至 2024 年之 423.9 ppm，上

升 53%，2023 年至 2024 年之濃度增加為 3.5 ppm，為近年觀察史中創紀錄增加。

極端事件

整個 2025 年，極端事件造成龐大經濟與社會動盪，及生命喪失。

這些事件包括非洲及亞洲許多國家之洪澇、歐洲和北美之野火、全世界處於極高溫、及致命性熱帶風暴。

可再生能源

由於全球可再生能源能力增加，跨越整個能源價值鏈，從發電至送電、配電及調度，在整合氣候數據及科學方面至為重要。氣候信息能源指標在此鏈結中每一階段之影響評估使之成為可能。

全球而言，2024 年之創紀錄高溫使能源需求超越 1991-2020 年基線 4%。此異常遠超過前幾年的需求量，並在區域間有重大差異，中部及南部非洲之需求量高於平均約 30%。

此等發現加強氣候信息能源規劃及營運之必要。由於全球可再生能源能力擴大，考慮大規模氣候模式的影響，在變化氣候中建立有韌力和具彈性的能源系統至為重要。

氣候服務

氣候洞察如季節性展望及高溫與健康信息在國家自定貢獻更新資料中正成為不可或缺組成部分，可將全球氣候承諾轉化為實際行動。

預警系統

有效的多災害預警系統（MHEWS）比以往任何時候都更加重要。目標在 2027 年有全世界性覆蓋率之聯合國秘書長對各方預警（EW4ALL）倡議已有重大進展。

自從 2015 年，通報 MHEWS 國家數已超過一倍，從 56 個增至 2024 年之 119 個，然而仍有 40% 國家缺乏 MHEWS。在最低度發展國家和發展中小島國家之進展尤為注目，僅去年其通報覆蓋率約增加 5%。



簡介日本日本魷產量的過去與現況

國立臺灣海洋大學環境生物與漁業科學學系 許金漢

摘譯自日刊水產經濟新聞，4 November 2025

前言

2025 年日本東部濱太平洋側除了秋刀魚之漁獲量增加外，底拖網與魷釣漁業的日本魷漁況也變好了。

近年來日本魷漁況持續性低迷，日本靠進口赤魷、美洲大赤魷，並以各種形式加工產品出現在日本人的餐桌上。事實上，日本之國產魷魚為日本魷，其主要漁獲自日本東岸太平洋的日本魷冬季發生群（冬季產卵系群）及捕獲自日本海的秋季發生群（秋季產卵系群）。所謂冬季發生群是指其在冬季產卵孵化後，生命只有短暫的一年，即產卵後就結束生命的系群。

在日本海洄游之秋季產卵群，孵化後會從日本海沿近海借助對馬暖流向北漂流，其中有一些會穿越津輕海峽，通過北海道西部海岸，再借助宗谷暖流而洄游到鄂霍次克海，甚至有些會在洄游到北海道南部與三陸北部。而冬季孵化之日本魷則沿著日本北太平洋沿岸向北洄游到北海道近海，有些也會洄游到羅臼附近海域，此一海域過去常會意想不到的大豐收。也有一部分魚群隨著對馬暖流，沿著日本海的沿近海北上洄游，到達鄂霍次克海。也有一些沿著日本太平洋沿岸向北洄游，穿過宗谷海峽與津輕海峽，進入日本海，然後向南洄游到產卵場。

主要漁法是底拖網漁業

而漁撈日本魷的代表性漁法在一般日本人的印象中大多認為是魷釣漁業，過去的確是如此，但近年來日本魷的漁獲量急劇減少，其漁法別漁獲量結構出現明顯變化的跡象，如圖一所示，可看出 2024、2014、2004 年每 10 年漁獲漁法

別漁獲量所佔比率之變動情況（圖一參照）。而其中 2024 年日本魷之年漁獲量為 1 萬 9,800 公噸，2014 年 17 萬 2,688 公噸，2004 年 23 萬 4,603 公噸。從此圖可以看出在漁獲量多的年代（2004 與 2014 年），魷釣漁業之漁獲量佔總漁獲量之一半以上，而年漁獲量極少的 2024 年，底拖網漁業的漁獲量幾乎佔總漁獲量之一半。漁獲量下降主要是由於沿海魷釣漁業所捕獲之生鮮日本魷減少，但也與中大型魷釣（主要於日本海作業）所捕獲之冷凍日本魷減少有關，尤其是近年來，日本魷的年間漁獲量不滿 5,000 公噸情況已屢見不鮮。加上也可能是由於近年來日本魷本身不再浮游於表水層，導致魷釣漁獲減少，從而成為底拖網漁業的漁獲對象也可能是原因之一。

圖二則是 1970-2024 年日本國產日本魷漁獲量變動之時序推移圖，顯示日本之日本魷漁獲量在歷經 1980 年初逐漸下降到中期 10 萬公噸以下之極低漁獲量期後，直到 1990 年代中葉，漁獲量一直保持相對穩定。然而進入公元 2000 年後，基本上年漁獲量下降趨勢一直持續到今天。而且與東太平洋之秋刀魚一樣，進入了極端漁況低迷的年代。

根據日本水產研究及教育機構的最新資源評估顯示，日本魷冬季出生系群的資源處於極低水準，過去 5 年的親魚量也處於平盤傾向。而秋季出生系群的資源量預測更是處於過去從未有的低水準，近 5 年的親魚量推移也有逐年減少傾向。即兩系群的資源評估值都不太好。在此一情境狀況下，開啟了 2025 年新漁汛期。漁汛初期的 7 月，濱日本海的石川縣近海魷釣漁況頗佳，其後的 8 月到 9 月，除濱太平洋的三陸北部到中部沿岸的魷釣漁況也十分良好外，北海道東部與南部底拖網漁獲也豐收，甚至有些在日本海作業之冷凍魷釣漁船也轉移到太平洋水域作業。有鑑於此一漁況良好狀況，水產廳在漁期中修訂了漁獲配額，由最初之 1 萬 9,200 公噸之漁獲配額，增加 6,600 公噸，而成為 2 萬 5,800 公噸。然而，此增加的漁獲配額，在短時間就被捕獲超過，因此水產廳已從 11 月起對小型魷釣船發出停止採捕之指令。因此 10 月分以後日本魷的卸魚量可望減少。

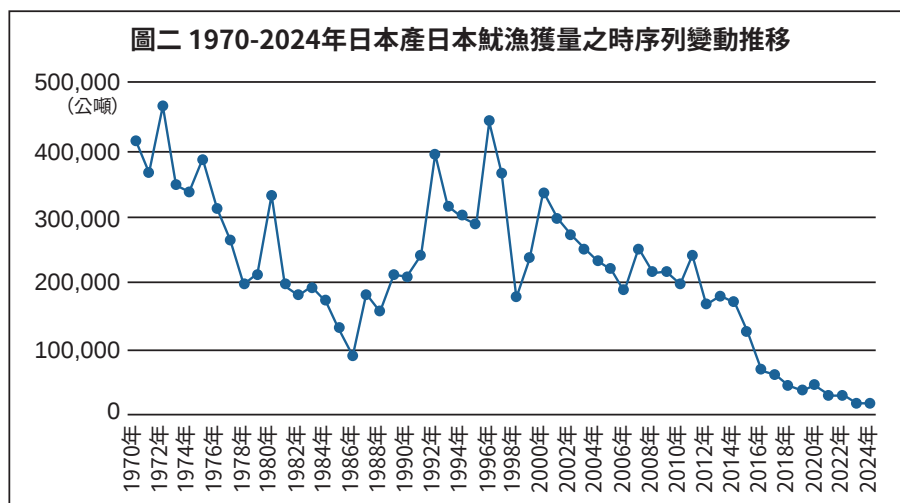
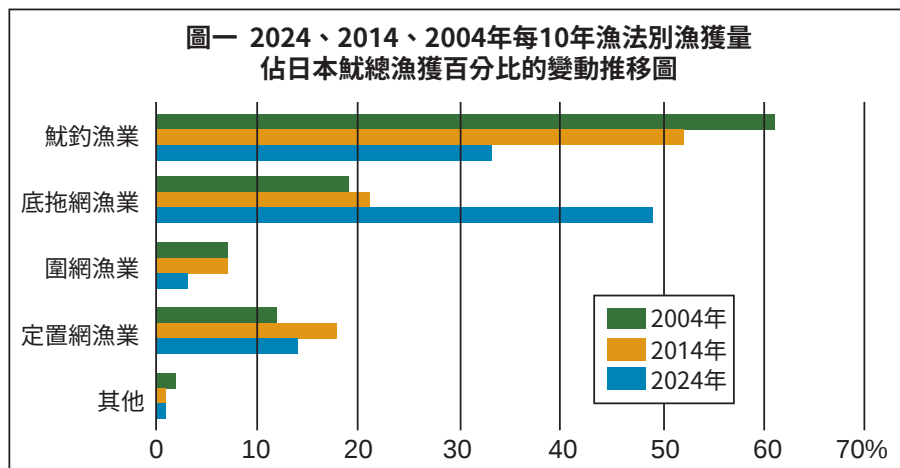
平成高峰期後日本魷漁獲量已居日本漁獲魚種之第五位

據日本總務部的「家計調查」顯示，平成時代前半期，日本魷漁獲量居日本漁



獲魚種之榜首，但 2000 年以來，其漁獲量排名逐漸下滑，自令和時代開始以來，一直位居日本漁獲魚種之第五名順位。考慮到日本魷與秋刀魚早在平成初期漁獲量就位列前五，雖然今年的產量與往年相比還有很大差距，但今年日本魷與秋刀魚的漁獲量高於預期，其波及效果，已讓日本媒體再次關注到日本大眾魚（家魚）的「力量」。大眾魚又重新回來了，對擺脫日本因近年來因嚴重通膨、物價上漲，所帶來之人民生活窮困有重大的影響。

即便如此，據漁民前輩表示「記得昭和時代，船的甲板上到處都是捕獲的日本魷，連走路的空間都沒有，就像要從魚體身上跨過去一樣。」這裡的「跨過去」大概是指漁獲數量多，而不是指多到令人作嘔。今年日本魷有關之漁民與相關業者因資源之復甦而面帶笑容，更希望有一天能再次看到滿甲板都是捕獲之日本魷的場景重現。



* 彩色圖片請參考本期網路版

國立臺灣海洋大學

202-24 基隆市北寧路2號

電話：886-2-2462-2192 ex.5031

傳真：886-2-2463-5941

中華民國對外漁業合作發展協會

106-48 臺北市大安區溫州街14號3樓

電話：886-2-2368-0889

傳真：886-2-2368-3536

網址：www.ofdc.org.tw

統一編號：2008100057

ISSN 1028-4575



工本費：200元

