

ISSN 1028-4575

國際漁業資訊



月刊 | Integration of the World Fisheries Information



日本認為秋刀魚資源已朝復甦之路邁進
但還不是增加國別漁獲配額時機



日本解除日本鰻玻璃鰻苗出口禁令並期望台灣採取相對措施



WCPFC通過南太平洋長鰭鮪漁撈管控規則



WCPFC第22屆委員會年會概要



OPRT 25週年慶之回顧與展望



國際漁業資訊

月刊 | Integration of the World Fisheries Information



中華民國81年12月創刊

中華民國115年2月出版

行政院新聞局出版事業登記證

局版台省誌字第柒捌貳號

發行人：李國添

主編：李國添

特約撰稿：尤香宜、王文英、王茂城、白書嫻、
何勝初、李怡坤、李佳蒂、李品穎、李賢忠、
李崇瑞、吳明峯、林建男、林晏如、林頂榮、
於仁汾、涂雅惠、洪聖銘、夏翠鳳、馬慧珊、
張鳳貞、許方嘉、許金漢、陳科仰、陳香吟、
陳玟妤、莊涵晴、黃詩錡、傅家驥、蕭堯仁、
楊名豪、楊克誠、楊善雯、劉啟超、劉維揚、
趙俊琳、謝銘輝、簡汝瑩、簡良芬、顏佳瑩
(按姓氏筆畫順序排列)

執行編輯：涂以綦

出版機關：國立臺灣海洋大學

地址：基隆市北寧路二號

電話：(02) 2462-2192轉5031

傳真：(02) 2463-5941

印刷所：英杰企業有限公司

地址：臺北市大安區復興南路二段293-3號
10樓之一

電話：(02) 2732-1234

傳真：(02) 2732-9531

如有缺頁誤漏請來電或傳真告知，將儘速補寄

定價：200元（贈閱）

本刊另有電子版本，網址<https://www.ofdc.org.tw>

國際漁業資訊

01 國際漁業資訊

焦點資訊

31 WCPFC 2025年年會成果焦點資訊

風力發電

40 日本舉辦工作坊討論海上風力發電與漁業共生等議題

世界漁業組織概況

42 WCPFC第22屆委員會年會概要

專題報導

45 亟待落實執行甫生效的WTO新漁業補貼協定

48 2025年水產業問題回顧及2026年有待突破阻礙的水產業

51 OPRT 25週年慶之回顧與展望





南韓宣布將申請加入 CPTPP

南韓產業通商部於 2025 年 12 月 17 日向李在明總統進行業務簡報後記者會上宣布南韓正「積極考慮」加入由日本主導的跨太平洋經濟夥伴合作協定 (CPTPP)。產業通商部部長金正官於記者會上表示「總統已經多次提及加入 CPTPP 事宜，本部已開始在內部討論明年申請加入之可能性及擬定相關之加入策略等」。

金部長進一步表示有關暫停日本水產品進口問題，預計會成為加入談判的焦點，該部將與相關的部會或廳署密切磋商，希望能夠明智地處理這些問題，加入 CPTPP 需經 12 個會員國同意，特別是日本的態度極為關鍵。

南韓受到東京電力公司福島第一核能電廠事故之影響，停止青森、岩手、宮城、福島等 8 縣所產之水產品進口，而日本則一再要求南韓撤廢進口管制措施。

目前正值美國川普總統的關稅政策及其他因素而動搖南韓的自由貿易秩序，為守護其出口基礎於 2025 年 9 月，南韓政府宣布考慮加入 CPTPP，李在明總統預計於 2026 年 1 月訪問日本奈良縣，並與日本首相高市早苗舉

行會議，屆時包括 CPTPP 在內的經濟合作議題或將可能成為會談議題之一。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，19 December 2025)

日本規劃將小規模漁業者強制納入勞災保險

關於小規模農林水產事業經營體的勞災保險，日本厚生勞動部正在研議廢止現行的「暫定任意適用」制度，改為「強制加入」。2025 年 11 月 20 日在東京召開的勞動政策相關會議中，聽取相關單位及團體的意見。會中指出，若所有勞工都能平等獲得補償，將能提高產業永續性，對經營體而言也有好處。另一方面，會中也要求在施行前應設定充足宣導期，並考慮減輕手續負擔。

本來日本的勞災保險原則上適用於所有僱用勞工的事業單位。然而在水產業中，「僱用未滿 5 名常時勞工的個人經營體」被定位為「暫定任意適用事業」對象，屬於強制加入例外。根據 2023 年漁業普查估計，屬於暫定任意適用事業的經營體最多約有 1 萬 8 千家。日本政府水產部門指出，目前自願投保勞災保險的件數截至 2025 年 9 月僅約 2 千家。



雖然漁業從業人員人數呈減少趨勢，但僱傭型漁業者比例卻在增加。為了促進新進僱用人員招募與留任，會中也報告加強安全因應措施。然而現狀是，漁業職災事故發生率高達全產業平均的 3 倍以上。

在先前的會議中，已有意見表示：「讓所有勞工都適用勞災保險制度，創造安心工作的環境，從保護勞工與確保人才的角度來看，都具有重大意義。」當天會議中，對於將勞災保險改為強制適用一事，沒有人提出反對意見。

然而，由於存在不屬於任何團體的個人經營體，且漁協的人員較少，因此有意見要求施行強制適用時應設置充分宣導期，並要求厚勞部及勞動基準監督署對新加入者提供手續等方面的指導。

在漁業領域，許多小規模漁業者已參加 JF 共濟（共助保險）等。全國漁業協同組合聯合會要求應考慮與既存制度區隔，並表示：「希望能向這類團體分享資訊，並設置必要準備期間。」此外也提到，透過加強勞動安全教育及降低災害發生率，「調降勞災保險費率也十分重要」。

（楊名豪，摘譯自日刊水產經濟新聞，21 November 2025）

日本船員保險協議會推動促進船員健康措施

日本全國健康保險協會於 2025 年 11 月 18 日在東京召開第 69 屆船員保險協議會，正式決定未來的事業方針。此方針將是 2026 年度船員保險計畫及預算的基礎。

在計畫內容方面，該協會將持續推動「船員健康推廣宣言」。透過穩步實施健康檢查、特定保健指導及無線醫療諮詢等，從多方面致力於提升船員健康。為了強化基礎業務，在健康推廣宣言事業中，將藉由專業人士的支援，更有效率且具成效地推進船員健康管理。根據統計，截至 2025 年 9 月 30 日為止，參與該宣言的企業數量較前一年度增加 60 家，達到 390 家，呈穩定增長趨勢；其中漁船佔 50 家（增加 4 家）。

此外，船員保險系統將自 2026 年 1 月 1 日起全面更新。為了透過準確且迅速業務執行來提升對加入者的服務品質，並積極推動數位轉型，該協會將全力確保新系統的穩定運行。

關於船員保險財政收支，預計未來將面臨高齡化導致後期高齡者支援金增加，以及少子化造成收入減少的雙重壓力，收支趨勢難以預期。在確保穩定財政營運考量下，2026 年度

疾病保險費率將維持在 10.0% 不變，災害保險福利保險費率也維持現行的 1.05%。此項草案預計在 2026 年 1 月 26 日舉行的下一次協議會中進行最終定案。

最後，會中也針對「紙本健保卡過渡期結束」措施進行報告。為了讓船員在 2025 年 12 月 2 日後仍能順利就診，該協會已於 10 月發放解說手冊。然而，目前將個人編號卡（My Number Card）註冊為健保卡的比例，船員整體平均為 68.3%，但漁船從業人員僅為 53.2%，明顯偏低。對此，委員們強調：「長期在海上作業的船員，接收資訊與辦理手續的時間非常有限」，要求相關單位應持續進行周全且詳細宣導。

（楊名豪，摘譯自日刊水產經濟新聞，27 November 2025）

日本水產領域迄 2028 年外籍勞工之培育與就業預期接受人數概況

日本移民署與其他有關機關於 2025 年 12 月 23 日舉行第 12 次專家諮詢會議，討論特定技能勞工制度與人才育成與就業制度的基本政策及在不同領域的具體應用政策，並提出這兩個制度預計接受人數的建議。

到 2029 年 3 月，特定技能勞工制度下的目標接受人數為 80 萬 5,700 人，人才育成與就業制度下的接受目標人數為 42 萬 6,200 人，總計 123 萬 1,900 人。這是日本首次公布以人才育成與就業制度取代技能實習制度後的預期人數。

2025 年 6 月底為止技能實習生留在日本人數為 44 萬 9,432 人。2027-2028 年的兩年期間，人才育成與就業體系所設定之最初目標為此一技能實習生留在日本人數的 95%。其中水產相關領域方面，漁業有 2,600 人，「水產加工業」中新增食品與飲料製造業有 61,400 人及新增「物流倉儲」業有 9,600 人。

另外，根據特定技能勞工制度預接受人數為 80 萬 5,700 人，較 2024 年 3 月的 82 萬人有所下調。其中儘管包括有「物流倉儲」業在內 3 個新增行業，在 2026-2028 年三年內，接受之就業人數為純增加之人數，但漁業接受之就業人數 14,800 人（2024 年時段有 1 萬 7,000 人）、食品飲料製造業接受就業人數為 13 萬 3,500 人（2024 年為 13 萬 9,000 人），均低於先前的預測。

本次會議所議決之各領域作業方針，修訂後的預期接受人數，以及新



增領域與工作區分等將送 2026 年 1 月內閣會議決定。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，25 December 2025)

2025 年日本北海道東部地區迎來秋刀魚豐漁但保鮮資材供不應求

日本北海道根室與釧路管轄範圍內等地的道東地區，於 2025 年漁季，因為睽違已久的秋刀魚漁獲大豐收而熱鬧不已。除了可以聽到加工業者所發出幸福的抱怨聲，像是「在漁況絕佳的時期，一直在拜託員工配合提早出勤及加班」，同時在另一方面，受到卸魚量比往年還要多的影響，處理魚貨所需工具原材料與冷藏保存用冰塊也發生供應不足情況，為下個漁季到來留下必須解決的課題。

根據日本漁業資訊服務中心 (JAFIC) 漁獲量累計報告，到 2025 年 11 月底為止秋刀魚累計卸魚量，在根室管轄區域內的花咲有 2 萬 6,049 公噸，與前一年同時期相比，增加 29.5%，而在釧路管轄區域內的濱中町、厚岸町與釧路市也有 7,458 公噸，與前一年同時期相比，增加 88.6%，也就是說在兩個行政區域內的卸魚量都高於 2024 年水準。2025 年一直到

11 月底為止，北海道秋刀魚整體卸魚量已經超過 3 萬公噸，是 2018 年以來首見，距離上次已有 7 年之久。

至於在卸魚金額方面，根室管轄區域內的花咲為 108 億 4,140 萬日圓，較 2024 年上漲 12.3%；釧路管轄區域內各地則有 27 億 2,630 萬日圓，較 2024 年上漲 73.3%。

在魚體大小部分，道東地區加工業者口徑一致表示，「體型這麼大的秋刀魚，已經很久都沒看到過」。依據根室管轄區域內的加工業者的說法，一直到 2024 年為止，生鮮秋刀魚的主力商品都還是以 35 至 38 尾且總重 4 公斤規格為準，而 2025 年則是每箱總重量不變，但卻是以 27 至 28 尾為主體的規格，且大多數都是落在 25 至 30 尾之間，呈現體型偏大趨勢。

據瞭解，由於也受到秋季鮭魚漁獲歉收影響，秋刀魚業者頻繁接收到來自量販店的詢問比價，魚貨單價大概每公斤 400 日圓，價格相當穩定。有相關人士就指出，「於 2025 年間，不僅漁撈業者與加工業者，北海道相關地區全體也雨露均霑，收穫滿滿」。

然而，在另一方面，保存生鮮秋刀魚漁獲物所需要的保麗龍箱與冰塊，需求急遽上升，但供給面卻無法跟上腳步。由於近年來秋刀魚漁獲卸魚量

持續低迷，用於保存漁獲物的整體供應鏈規模跟著萎縮，在釧路管轄區域內專門生產冷藏用冰塊的一家業者就表示，「進入 2025 年的 10 月時，就必須限制每艘（漁船）漁獲物冷藏用冰塊的裝載量，以近幾年來說，實屬是特殊案例情況」。在同區域內的另一家業者於回顧過去幾個月的狀況時，也提到漁獲物冷藏用冰塊的製作速度實在是趕不及市場需求，只能透過限制出貨量方式來因應。

只不過，如果想要為下個漁季做準備，透過事先儲備冰塊等方式，大幅提升漁獲物保存用供應能力的話，據悉在實務上還是有相當困難。這是因為任誰都無法保證未來秋刀魚漁獲量會如同 2025 年漁季這般高水準，上述發表看法的製冰業者就認為，「（用於製作與儲存冰塊的）電費近年來也持續飆升，漲幅高到讓人無法忽視不管，所以實在做不到預先製造並儲備好多餘份量的地步」。

此外，道東地區加工業者紛紛表示，以 2025 年的秋刀魚漁獲物來說，因為消費市場對於生鮮產品有著非常廣大需求，使得加工專用的冷凍產品苦無原料來源，所以目前冷凍秋刀魚漁獲物庫存量幾乎為零。

以根室管轄區域的加工業者就提

到，儘管 2025 年已買進數千噸原料，但在向量販店出售的產品中，幾乎沒有冷凍商品。由於現階段庫存產品內容已經是由顧客端掌握決定權，目前冷凍商品庫存量並沒有達到足以額外追加販售的程度。

而在釧路管轄區域內加工業者也表示，冷凍秋刀魚漁獲物顧客端早已確定購買內容，即使是在非常少量冷凍秋刀魚漁獲物中，都特別沒有任何庫存量類別，是重量超過 100 公克體型，「對於這種體型類別，通常會收到來自量販店頻繁詢問比價，所以沒有辦法拿來加工做成冷凍商品」。

根據北海道札幌市中央批發市場批發商所提供的資訊，北海道所生產的冷凍秋刀魚產品於現階段幾乎沒有在市場上流通。負責相關業務的人員就表示，「推測得等到進入 2026 年以後，冷凍秋刀魚商品才會開始進貨，而且就算有，應該也不會太多才對」。

（林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，3 December 2025）



日本認為秋刀魚資源已朝復甦之路邁進但還不是增加國別漁獲配額時機

日本全國秋刀魚於今年元月 6 日公布 2025 年秋刀魚漁期之漁獲統計，根據統計顯示，雖然 12 月初漁獲量有所下降，但整個 12 月的漁獲量又比 11 月底增加 3,468 公噸，使年度總漁獲量達 6 萬 4,737 公噸，比前一年總產量增加 67%，日本 TAC 的配額消化率為 68%；漁獲總金額在睽違 7 年後恢復到 200 億日圓以上，即 214 億 6,447 萬 8,000 日圓，比前一年成長 19%。

近年來，秋刀魚漁獲漁場主要集中在公海，導致 12 月分因風暴而幾乎沒有漁獲。然而 2025 年 12 月，日本沿岸漁場持續有魚群出沒，因此自 2017 年 12 月漁獲量達 3,233 公噸以來，即八年後 12 月分之漁獲量首次超過 3,000 公噸。又 2025 年漁期之平均單價為每公斤 3,316 日圓，比前一年雖然便宜三成，但與年漁獲超過 10 萬公噸之年代的每公斤 2,000 日圓上下相比，單價上升 1.5 倍左右，即市場行情不錯，因此漁獲總金額重新站上 200 億日圓。

從 2025 年秋刀魚漁期的漁獲量顯示其資源量正在復甦中。然而根據北太

平洋漁業委員會（NPFC）的協議，在國際框架下，決定各國總許可漁獲量（TAC），而 2026 年漁業管理期資源評估數據之蒐集晚了一年，因此很可能預定於今年 3 月舉行的 NPFC 年會中會提議繼續將漁獲配額比上一年減少 10%。加上今年台灣與中國的國別漁獲配額的消化率幾近 100%，日本也有近七成之消化率，可能在大會中引發議論。此外，2025 年漁期日本首次成功的實施部長許可漁業的個別漁獲配額（IQ）管理，透過反覆重新分配配額，以防止任何漁船因消化所有 IQ，而被迫暫停作業。今年新漁期需要更嚴格管理，即考慮降低配額上限，以免發生 IQ 用完而被迫停止作業。

總之今年的秋刀魚漁期很可能是一個關鍵的漁期，其將決定如何在資源持續復甦傾向向下，遵守 TAC 的同時，又可確保安定供應市場之秋刀魚漁獲需求。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，8 January 2026）

日本 2025 年度資源評估結果顯示白腹鯖東西兩系群東減西增幅度進一步擴大

日本水產廳於 2025 年 12 月 19 日公布由水產研究及教育機構及相關都道府縣試驗研究機構彙整的 8 項魚種 10 個系群之資源評估結果。其中對馬暖流之白腹鯖系群親魚量已於 2024 年復甦到其最大可持續生產量 (MSY) 水準，因此其 2026 年生物學許可漁獲量 (ABC) 已可提高到 26.7 萬公噸。相對的，白腹鯖太平洋系群 2026 年的 ABC 只有 6.2 萬公噸，因為該系群之新資源評估結果比 2025 年歷史最低水準又低近 30%。因此日本白腹鯖西高東低的資源評估結果不只持續下去，且其差異性擴大。2024 年出生的對馬暖流系群量大幅超過前一年資源評估結果。2023 年以後該系群之漁獲壓力也已下調。因此未來資源水準之預測值高於前一年評估數值。預期今後其年許可漁獲量可維持在 MSY (26.7 萬公噸) 水準。而太平洋系群的資源量、親魚量與加入量還是持續往下滑。資源評估顯示近年來資源量於 2018 年達到最高水準之 357 萬公噸，但 6 年後之 2024 年，資源水準急劇下降到當時的四分之一，只有 93 萬公噸之水準。同樣 2018 年之親魚量有 75 萬公噸，而

2024 年只有 9.7 萬公噸，銳減 87%。在此背景下，2026 年太平洋白腹鯖系群 2026 管理年度的 ABC 比前一管理年度減少 29%，為 6.2 萬公噸。

然而，中層拖網之漁獲試驗調查顯示 2025 年零歲魚的指數值已開始復甦。近年來白腹鯖之成熟年齡有往後推遲現象，而 2020-2022 年太平洋系群白腹鯖的加入量為 70-80 億尾，為過去 10 年平均水準，這或許作為產卵群致 2025 年零歲魚有增加之現象。如果改善海洋環境，加入量持續安定緩慢增加，而且能夠遵守目前漁獲情境分析所訂之漁獲方案，估計 10 年後，親魚量復甦到 MSY 水平的機率超過 50%。

總容許漁獲量 (TAC) 管理是分別針對各別海域之白腹鯖與花腹鯖算出 ABC。對馬暖流系群的資源評估時，兩個系群均已將南韓漁獲量納入，如果日本 EEZ 水域的許可漁獲量佔比維持過去的比例，且漁汛管理期維持每年 7 月到隔年 6 月的話，那麼 2026 年管理年度日本總容許漁獲量 (TAC) 將增加到 24.4 萬公噸，比 2025 管理年度成長 8%。但是 2026 年太平洋的兩個鯖魚系群而言，花腹鯖算出 ABC 為 5 萬公噸，(比前一年減 0.2 萬公噸) 白腹鯖 ABC 為 6.2 萬公噸，合計 11.2 萬公噸，比 2025 管理年度之



13.9 萬公噸減少近二成。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，23
December 2025)

中國對多明尼加共和國將美洲鰻列入 CITES 附錄 III 遲未因應

第 20 屆華盛頓公約 (CITES) 會議雖然否決了將鰻魚所有物種均列入國際貿易限制之附錄 II，但多明尼加共和國捕撈大量美洲鰻玻璃鰻苗，並進行交易，而向 CITES 提案要求將該國之美洲鰻列入附錄 III，且已獲 CITES 秘書處批准，即將於 2026 年 1 月 7 日正式生效。列入附錄 III 的限制雖然不如附錄 II 嚴格，但美洲鰻相關產品的國際貿易仍需出口國政府簽署之再出口證明及原產地證書等，但距生效不到一個月，美洲鰻製品最大出口國中國是否準備妥這些證書，令人擔心。

CITES 附錄 III 是其締約國為了保護該物種，要其他締約國或地區合作時，而提案要求列入其中。並不需要如附錄 II 般經 CITES 會議議決，只要 CITES 秘書處獨自批准就可以。多明尼加共和國此提案於 2025 年 10 月 7 日經 CITES 秘書處批准，90 天後生效，即 2026 年 1 月 7 日正式生效。

就多明尼加產鰻苗出口到中國作為

美洲鰻養殖的種苗而言，CITES III 生效後，雖然美洲鰻的國際貿易中不像附錄 II 要提供對美洲鰻資源無害的證明，但仍然需要出口國政府簽發再出口證明或原產地證明。

日本是美洲鰻燒烤產品的主要進口國，已於 10 月以相關貿易商為對象舉辦了說明會，以提高貿易商對美洲鰻列入 CITES III 貿易限制之認識，從而使其貿易能順利進行。然而出口燒烤美洲鰻製品中國方面，對證明書等發行制度卻尚未對相關出口業者發布任何公告，引發業界慌亂與不安。據日本鰻魚進口協會理事長松浦信也表示：「看來中國最近一直忙於因應所有鰻魚物種列入 CITES II 之提案，對 CITES III 一案的反應比較遲緩。但本協會將繼續透過當地相關貿易商展開工作，以確保中國燒烤美洲鰻於 1 月 7 日後仍然可以順利出口到日本。」

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，15
December 2025)

日本國會議員鰻魚守護協會開 會聽取水產廳有關鰻魚 CITES 否決案之分析與今後之作法

日本立憲民主黨的「國會議員日本鰻魚守護會（會長為眾院重德和彥議員）」於 2025 年 12 月 16 日召開大會，邀請日本水產廳就 12 月 5 日閉幕之 CITES 締約國會議否決將鰻魚屬全部物種列入附錄 II（國際貿易限制）提案進行報告，會中國會議員對各部會及廳等合作無間的外交努力並取得豐碩成果表示肯定，並對日本鰻守護之今後努力方向進行意見交換。

本次會議計有參眾兩院議員或秘書共約 20 人參加。重德會長於致辭時表示：「目前作為日本飲食文化一部分的日本鰻食用之守護，能取得一定的成果，真的很高興。本黨是唯一就此議題，設置外交促進總部之在野黨，且成功說服各國駐東京大使館對該案採取與日本政府同一立場，值得欣慰」，喜悅之情溢於言表外，並表示該總部希望未來也能促進各項外交活動。出席的議員也紛紛轉達各地民眾如釋重負、欣喜若狂的心情！

對該案在 CITES 投票情況是由水產廳促進增殖組漁場資源科生態系保全股股長坂本孝明說明。雖然日本代表團的目標是爭取對該案投反對票之國

家超過三分之一，從而導致該案被否決。現場投票結果，表達反對該提案的除有美國、加拿大、澳洲、南韓、中國、印度、菲律賓、茅利塔尼亞、科威特、阿拉伯聯合大公國、斐濟、巴布亞紐幾內亞外，代表 50 個非洲國家的辛巴威也投反對票。贊成該提案只有 EU 的 27 個會員國、英國、摩洛哥、以色列而已，投票結果是 35 票贊成、100 票反對、8 票棄權，即以懸殊票數否決了該提案。

之所以有此結果，坂本孝明表示除了日本政府懇切說明該提案欠缺科學根據外，建立良好雙邊關係亦發揮了關鍵作用，坂本孝明進一步意氣風發的表示「今後將持續調查日本鰻資源，並進行適切管理，充實日本鰻資源之管理措施」。

出席本次會議之議員則要求應分析每一國家的投票行為，並應防止未來 CITES 會議又提出類似提案，議員也詢問台灣禁止玻璃鰻的現況，日本玻璃鰻完全養殖的現況，以及為何日本、中國、台灣間針對日本鰻問題可以合作，但在其他領域並不常見的理由等。

會中，該協會秘書長，眾院議員野間健表示協會有參訪日本鰻完全養殖現場之計畫。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，18



December 2025)

日本解除日本鰻玻璃鰻苗出口禁令並期望台灣採取相對措施

受到從 2025 年 12 月 1 日起日本鰻稚魚，即體長 13 公分以下之玻璃鰻苗，成為適用日本流通適正法（流適法）之適用對象魚種，日本經濟產業部於 11 月 30 日廢止了根據 1976 年頒布的「出口貿易管制令」所制定的日本鰻出口審批制度。為了「避免雙重監管」，目前日本鰻稚魚出口需要合法漁獲證明，而不是由鰻魚相關業界團體所簽署的事前確認許可出口證明，此出口許可證的條件，即國內鰻魚養殖業者入池量必須超過 50% 之限制也被廢除，也就是睽違 49 年後，日本玻璃鰻苗出口實質上已實現完成全面解禁。

關於玻璃鰻苗的國際貿易，過去曾有一段很長時間，於日本國內鰻苗漁汛期（每年 12 月 1 日到次年之 4 月 30 日）中禁止出口，以確保日本養鰻業者之種苗來源。為此台灣於 2007 年啟動全面禁止玻璃鰻苗出口以為反制。但卻導致台灣產鰻苗走私到中國或香港，然後由香港走私到日本，而引起很多批評。

值此日本玻璃鰻苗資源管理成為國際關注焦點之際，為了促進鰻苗流通

透明化，必須終結兩國間針鋒相對的貿易禁運。為此日本率先採取行動，於 2021 年 2 月在附加國內入池量 50% 以上之限制條件下，解除玻璃鰻苗對台灣的貿易禁令。次月日本也實現玻璃鰻苗首次出口到台灣的實績，藉此要求台灣也能回應解除禁運措施。然而，台灣方面以缺乏平等附加條件為由，拒絕解除禁運。

隨著日本鰻納入流適法之適用對象魚種，日本實質上已正式解除玻璃鰻苗的出口禁令，因此日本也呼籲台灣解除全面出口禁令，以促進東亞地區玻璃鰻苗流通的透明化。據有關方面指出，日本官方與民間有關單位都已傳達日本的全面解除的行動，且將於新的一年努力與台灣就此一新動向進一步談判。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，11

December 2025）

日本長崎大學解開白鯧繁殖與鹽度間之關聯性

日本長崎大學教授山口敦子的研究團隊近日發表之研究顯示，若繁殖期間海水鹽分濃度過高，北鯧（俗稱白鯧）繁殖失敗率隨之增加；同時，此研究亦是鯧科魚類首度成功透過耳石切片進行年齡鑑定。

研究團隊透過調查頭骨中之耳石形狀，分析有明海海域（位於福岡縣、佐賀縣、長崎縣、熊本縣間的海灣）及近海海域所漁獲個體之年齡，結果顯示 2016 年出生之個體佔多數，且未發現 2017 年出生個體，確認個體年齡具明顯偏向性。

海水溫度、鹽度及溶氧量（DO）等環境因子，或是親魚來游量、水母大量出現等與之相關調查過程中，判定鯧科魚類成功繁殖與產卵期有明海海域的鹽度相關。

有明海海域作為鯧科魚類育成場，雖海灣最深處中下層水團不會流動，但鹽度升高會增加魚卵與仔稚魚漂浮到表水層並被輸送到與棲息地相反方向的可能性，進而可能導致魚群數量的減少。

今後，研究團隊將繼續針對沿岸海域環境鹽度及其他生物繁殖間的關聯性進行探究，盼能將研究結果活用

於生物物種的保存或資源永續利用及管理。

鯧科魚類通常生存於陸棚帶，為了產卵才向海灣內海域移動的洄游性魚類。在日本，有明海、瀨戶內海及八代海均是主要產卵場，惟親緣關係相近之鎌鯧（俗稱暗鯧或黑鯧）自 1990 年代以後，不再洄游至日本有明海海域。

（簡良芬，摘譯自日刊水產經濟新聞，8 October 2025）

日本 2025 年長期受異常高水溫影響創下養殖扇貝史上最高死亡率

日本青森縣於 2025 年 12 月 22 日公布陸奧灣產扇貝存活率與生長狀況的「秋天實態調查」結果，調查結果指出該年夏天受到異常高水溫影響，稚貝的平均死亡率 80.4%，而將成為 2026 年親貝（即 2024 年出生）之死亡率達 93.3%，雙雙創下秋天實態調查實施以來的最高死亡率。稚貝的存活率比前一年下滑七成，新貝與 2023 年出生之成貝合計存活率大幅下滑九成，不僅引發日本對 2026 年扇貝產量的擔憂，也引發扇貝養殖未來前景的擔憂。

此死亡率與成長狀況的調查，是



11 月 10-20 日針對全部扇貝養殖漁家抽取 5%，共 45 人作為抽樣調查實施對象。調查截至 10 月 1 日所有扇貝養殖戶的扇貝活存率。今年日本陸奧灣的日平均水溫推移（各地觀測浮標的計測值），從 6 月起即比往年高，中層水溫連續超過 23℃ 之時日有 87 天，下層也連續達 75 天。這是從 1985 年有水溫觀測史以來最長的高水溫環境。9 月 2 日平館浮標的中層（15 公尺水深處）水溫紀錄為 27℃。而扇貝的新貝與成貝之適水溫為 20℃。稚貝只要其生息水溫環境超過 23℃，成長即放緩，24-25℃ 完全停止成長，26℃ 即有高死亡率之風險。

調查顯示此高水溫環境重創扇貝，稚貝的死亡率比往年之平均值上升 13.4%，此死亡率高於 2010 年，創下 1985 年以來的最高死亡率（66.6%），東灣地區死亡率 88.4%，西灣區 75%，平均 80.4%。在抽樣的 87 個全部樣本中，死亡率 100%，即全部死亡的例子比歷年多，達 30 個樣本。過去高水溫年的調查樣本中，充其量只有 2-3 個樣本全部死亡。而死亡率、全部死亡的樣區隨著樣區的漁場水深愈淺，發生率有愈高之傾向。

存活稚貝方面，陸奧灣全灣的殼長 1.6cm，重量 0.6 公克，不及往年平均

之 2.5cm、1.9 公克，即其成長狀況也惡化。稚貝存活數有 3 億 193 萬粒，比去年少 73%，是 1985 年以來數量最少的一年。其中作為半成熟貝的養殖減少 71%，有 2 億 3,119 粒稚貝，作為新貝的養殖數量減少 82%，為 1,756 萬粒，作為成貝的養殖數量下降 73%，為 5,110 萬粒。

另一方面，新貝的死亡率較往年平均值大幅上升 16%，打破 2010 年 66.7% 的最高死亡率紀錄。其中東灣之死亡率為 96%、西灣為 83.9%，與稚貝一樣東灣還是有較高之死亡率。

至於 2025 年新貝成長情況方面，由於樣本數量較小，只能將之視為參考值。但活存下來之新貝平均體長 7.7 公分，體重 53.6 公克，均較平常年之 8.6 公分、74.5 公克體重有向下修正之現象。而這些活存之新貝即將於 2026 年春天成為成貝。目前新貝之活存數比前一年減少 91%，極端減少為 677 萬粒。而穩定生產所需之新貝估計要 1 億 4,000 萬粒。而抽樣調查顯示新貝軟體重量（不含殼）為平常年平均重量之一半，13.4 公克之低體重。因此這些新貝到 2026 年春天成為產卵親貝時，其生殖巢重量小其產卵數及稚貝數有減少之可能性。

有鑑於此，為了確保 2026 年扇貝

親貝與稚貝採苗之需要，2025 年縣府呼籲養殖戶徹底採取例如穩定養殖設施等以防止扇貝於冬季期間死亡，以及其春天成為成貝後，俟 2026 年 4 月產卵期結束後才開始作為成貝收成並出貨，或保護與培育現存的半成貝，以便未來作為親貝之用。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，24 December 2025)

日本農林水產部部長至廣島縣實地勘查牡蠣暴斃災情

佔日本全國牡蠣產量六成的廣島縣，養殖牡蠣受暴斃死亡之巨大衝擊。位於廣島縣中部的東廣島市沿岸等地持續傳出「暴斃率達八成至九成」，當地政府認定為災害級損失。養殖業者對產業續存危機抱持悲觀態度。造成災損的原因是海水溫度上升，或是降雨量減少等情形尚未明朗化。農林水產部部長鈴木憲和於 2025 年 11 月 19 日至當地牡蠣養殖場進行視察時表示，規劃將調查牡蠣大量暴斃原因及對養殖產業的支援納入考量。

「養殖牡蠣存活率不到一成」於東廣島市經營牡蠣養殖及販賣之業者森尾龍也於部長視察當日，在幾乎全部暴斃的牡蠣養殖池前向部長說明受災情況。

鈴木部長與廣島當地養殖業者交換意見後表示，災損情況相當嚴峻，在現有制度下希望能竭盡所能儘早採取行動。

鄰近東廣島市的吳市亦是受災嚴重區域，業者山根周志的養殖場所採收的牡蠣有九成以上已死亡，山根先生悲觀地表示，年底用來作為送禮用的預約訂單也無能為力，對於每日心懷不安心情感到無奈。

於去年 10 月底，吳市停止接受以生鮮牡蠣作為回饋禮的故鄉稅捐贈。對於已接受之 1,738 筆捐款，一一向捐款人確認是否能改以冷凍牡蠣替代或取消捐款。

在牡蠣供給量減少情況下，傳出擔心發生搶購爭奪的憂慮。對於使用廣島市南區牡蠣之廣島縣西部牡蠣零售店表示，在此時（淡季）尚能順利採購。然而，在生意旺季，每月必須購入 1 公噸牡蠣。該店長表示，當真要大量採購牡蠣時，擔心牡蠣價格不得被哄抬上漲。

(簡良芬，摘譯自日刊水產經濟新聞，21 November 2025)



日本水產政策委員會審議新版漁業政策白皮書草案對陸上養殖提出多項意見

日本水產政策審議委員會第 113 次企業分組委員會於 2025 年 12 月 19 日以現場及線上並用方式舉行。討論水產白皮書的結構與大綱，特別是委員就陸上養殖有關內容表達了廣泛意見。

有關「2025 水產業動向」特集中，在促進日本水產養殖業成為成長型產業的因應措施方面，委員的意見包括推動複合型漁業、養殖業與強化漁業互助會的功能。另外本來該特集中涵蓋 2024 年以後水產動向的廣泛議題，包括水產品供需、消費、資源、漁場環境、國際情事、漁村振興以及大型災害後的復原與重建等。但委員建議應將內容擴及廣泛議題，諸如水產養殖之用藥、育種、認證與人工種苗等。

日本水產廳增殖促進組組長回應時首先概述陸上水產養殖現況，指出其目前之年產量僅約 6,000 公噸左右，並進一步表示陸上成長養殖業的推動計畫「尚未完全成熟，仍處於規劃推動階段，白皮書中將儘可能體現各位委員的高見」。其次他也報告企劃分組委員 11 月進行之陸上養殖現場訪視概要，計參訪了位於鹿兒島縣志布的山田水產鰻魚養殖場、宮崎縣串間市的黑瀬

水產股份有限公司以及丸榮水產股份公司，以加深委員對陸上養殖相關領域的瞭解。

接下來，此白皮書之水產施政綱要將於 2026 年 2 月左右進行討論與諮詢，並於五月提交彙整報告，並於五月下旬到六月上旬間送內閣會議決定後，送國會審議。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，23 December 2025)

日本內水面漁業諮詢委員建議放棄人工種苗放流及附帶放流義務之漁業權制度

日本第 4 次水產業改革委員會（委員長為代表生態綜合研究所之小松正之）第 10 次會議於 2025 年 12 月 19 日召開，本次會議針對日本內水面漁業課題進行討論，包括長期依賴人工種苗導致內水面漁業的產量下降，以及現行制度下，種苗放流變成義務所存在的問題等。

會議首先由水產廳負責內水面漁業的栽培養殖科內水面漁業振興股股長冠智昭內報告「日本內水面漁業的現狀與課題」。他表示內水面漁業產量與產值都在下降，而漁業低迷不振的同時，內陸養殖方面則因鰻魚數量增加，養殖業卻在成長中。另外鸕鷀與

外來種則對內水面漁業造成損害之情況及其因應對策。

有菌真琴委員根據她在縣府的工作經驗指出內水面漁業面臨的課題，人工種苗（以香魚的冷水病為例）與漁業權制度問題。她表示「此二問題在考慮內水面漁業時都是象徵性並且是重要問題」，特別是香魚的冷水病在全國內水域廣為蔓延，導致產量急遽下降，她建議「就像鮭魚一樣，其回歸率大幅降低是一個問題，我們需要從過度依賴人工種苗轉向依靠自然產卵來增加種群的數量」，她進一步指出「人工種苗放流也許短期內帶來顯著效果，但長期依賴人工種苗導致物種基因多樣性喪失，因此我們有必要重新考慮人工種苗增加易受氣候變遷與野生病原苗對種群數量的影響風險，而導致種群數量下降」。

至於漁業權問題，她以德島縣 12 月撤消 3 個縣級團體的香魚、紅鮭及其他魚類的漁業權為例，她表示實際情況是負責全國放流的漁會，僅靠娛樂垂釣費的收入已經無法支付義務性放流的費用。而一般居民靠出售河沙與其他材料勉強維持生計，許多人仍然處於虧損狀態。理想與現實間差距太大。個人認為應該廢除附帶增加魚類資源的第 5 類普通漁業權。相反的，

應該根據新制定的娛樂漁業法，轉換為由一個公共機構將娛樂漁業許可證費用作為增加魚類資源的制度。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，26 December 2025）

日本舉辦研討會討論含氚處理水排放所引發之損害賠償問題

日本一般財團法人東京水產振興會近期在東京舉辦名為「ALPS 處理水排放入海與水產品出口現狀與課題」研討會，與會人數（含線上視訊）約有 130 人。該研討會主要探討政府援助與東京電力（以下簡稱「東電」）賠償尚未能完全救濟之小規模水產加工業者現狀與課題。

律師加藤聰一郎以「水產加工業者等 ALPS 損害賠償請求動向與課題」為題，分享處理 ALPS 處理水營業損害賠償之實務經驗。他表示，因中國禁止進口日本水產品導致國內扇貝滯銷、價格下跌所產生的「回流損害」，已有獲得賠償的案例。

他指出，雖然漁會強力推動團體賠償使漁民獲得大量賠償，但水產加工業者必須個別提出損害賠償請求，以致許多請求受阻。特別是未直接參與出口的業者，常因東電持「不存在風評損害」的看法而遭拒絕。東電在賠



償初期階段極為嚴苛，甚至曾指出北海道等地發生的「回流損害」不在賠償範圍內，以致許多業者產生誤解而放棄索賠。

加藤律師強調不要放棄，並建議利用「原子能損害賠償紛爭解決中心(ADR 中心)」進行申訴。直接向東電索賠若無法提出完美證據常遭拒絕，但 ADR 中心得根據損害發生的心證程度提出和解或仲裁案，即使無法 100% 舉證亦有機會。他表示，這不僅是為避免業者忍氣吞聲，更是為防止地區經濟與產業疲憊。

北海學園大學經濟學部教授濱田武士則就海洋排放對水產業的經濟衝擊進行說明。他獨自蒐集財政部貿易統計後發現，排放入海前後一年間，水產品出口額減少 769 億日圓。他指出，排放兩年後「仍未恢復到排放前水準」。由於經營損害舉證須個別進行，規模不大的水產加工業者處於「壓倒性不利立場」，他擔心該等業者恐遭金融機構放棄。

水產品穩定供給推進機構參與坂井真樹則針對水產政策安全網進行說明。他指出，設立 300 億及 500 億日圓基金並追加 207 億日圓預備費等緊急避難措施，係「出口風險具體化」之例證。他主張應重新檢視依賴出口結

構，並透過國內加工發揮日本水產品特質來進行產品差異化策略。

(洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，3 December 2025)

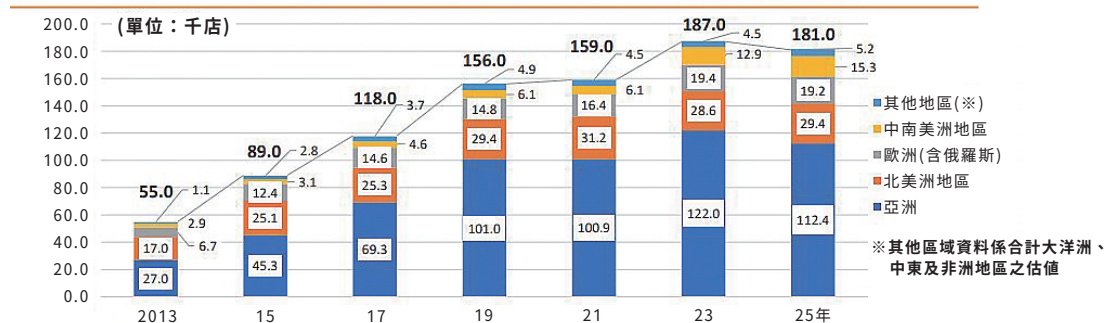
日本國外日式餐廳受中國市場下滑影響首度出現店鋪數減少現象

日本農林水產部於 2025 年 11 月 28 日公布其國外日式餐廳數量最新調查結果，較前次調查減少約 3% (約 6,000 間店鋪)，18 萬 1,000 間。自 2013 年啟動隔年一次調查至今，首度出現較前次調查數量下降情況。受到中國經濟停滯影響，亞洲市場約減少 10% 左右 (約 9,600 間)。印度、巴西及南韓市場調查結果顯示，則較前次調查結果增長，但仍無法彌補在中國市場的減少量。

日式餐廳數量係日式食品、飲食文化普及情況之重要指標，作為往後於日本國外區域推廣日式食品或飲食文化的參考指標，由各處日本外交部人員協助蒐集資料，計算當地日式餐廳數量。

數量最龐大的亞洲市場約有 11 萬 2,400 間日式餐廳，在中國約減少 1 萬 5,260 間店，剩下 6 萬 3,500 間店；在臺灣則略減 340 間店，餘存 7,100 間

日本以外地區日式餐廳數量之估值(變動趨勢)



※「日本以外地區日式餐廳數量調查」由日本外務省於當地蒐集後由農林水產省彙整

* 彩色圖片請參考本期網路版

店。一方面，印度的日式餐廳數量增加 2,580 間，達 6,580 間；在南韓則大幅增加 1,590 間，共計 1 萬 9,800 間。泰國、馬來西亞或印尼等地的日式餐廳數量均比前次統計時增加。

在北美地區的日式餐廳數量增幅達 3% (800 間)，共計 2 萬 9,400 間。中南美洲地區增幅高達 20% 左右 (2,400 間)，計 1 萬 5,000 間。中南美洲市場的擴大，源自於日本動畫等盛行，連帶提升當地對日式食品的需求量。在大洋洲 (澳洲及紐西蘭等) 之日式餐廳數量約 2,800 間，增幅約 10% (300 間)，主因是訪日旅客人數增加，返國後連帶對日式食品需求量大增。

橫跨全歐洲市場之日式餐廳約 1 萬 9,000 間，一方面以英國或德國市場為中心向外擴張，另一方面法國及俄羅斯市場卻逐漸萎縮。

在中東地區，轉以健康取向為主的飲食方式，日式餐廳數量約 1,600 間店，增幅達 20% 左右 (約 300 間)，其中以土耳其市場增長最多。非洲地區則因飲食多元化之故，對日式食品的需求量增幅達 20% 左右 (約 110 間)，共計約 800 間店。

(簡良芬，摘譯自日刊水產經濟新聞，3 December 2025)

美國阿拉斯加產明太鱈魚片 2026 年輸往歐洲價格市場行情高漲已不可免

據暗流新聞 (UCN) 2025 年 12 月 18 日消息指出關於 2026 年 A 漁季美國阿拉斯加產的去骨明太鱈 (PBO) 魚片輸往 EU 的訂單已部分簽定。其合約價格比歐洲市場上俄羅斯產同類產品的價格低 200-250 美元 / 公噸。歐洲



目前正處於俄羅斯及其輸往中國加工後再出口的同類產品價格持續上漲之時，其市場上正處於價格上漲壓力與消費者謹慎態度交織的困境。

業經多個管道消息證實，歐洲買家認為這筆交易只是「試探性合約」，價格已比 2025 年 B 漁季有所上漲。知情人士指出，「實質上明太鱈魚片在歐洲市場上正進入走強階段」。而據 UCN 的月別評估指出，2025 年 12 月簽定的輸歐契約價格已提前反映次一年度 A 漁季預售合約的價格，商品出倉價格比 11 月上漲 50 美元。比 2024 年同一月分每公噸 4,050 美元，一口氣上漲 550 美元。在美國外食用產業復甦以及據美國農業部表示學校餐飲也有採購需求背景下，其市場行情受到堅挺支撐，生產者表示「我們希望於 2026 新年開始就敲定大部分合約」，新增合約的價格每噸價格以再提高 200-300 美元為目標。

另一方面，俄羅斯產品所提供的高報價是稅後的實際價格。EU 由域外進口之俄羅斯產 PBO 要課 13.7% 的進口關稅，且不受自主性稅收配額限制。對中國的明太鱈魚片加工業者而言，由於其作為加工原料魚的俄國產明太鱈價格創歷史新高，其凍結明太鱈魚片價格也要求漲價，而歐洲買家則有

抗拒之心。

再者明太鱈供應的不安定也推高價格。美國今年阿拉斯加、白令海 2025 年 B 漁季之漁獲配額只剩 3 萬 2,000 公噸。2026 年白令海的漁獲配額雖然維持上一年水準，但阿拉斯加灣的漁獲配額則較前一年削減 26%，致阿拉斯加整體明太鱈產量有壓縮疑慮。另外，2026 年俄羅斯的漁獲配額比前一年上升 2%，受普丁總統之指示，西白令海漁獲配額有上升一成上下的可能性。然而自從俄羅斯入侵並攻擊烏克蘭後 EU 停止發放俄羅斯漁船、加工場的新進口認證，因此主要生產者的新造漁船與加工場之明太鱈產品仍然無法進入歐洲市場。

2025 年 5 月起，大型企業諾雷控股有限公司被禁止向 EU 出口明太鱈製品，導致年間 1-1.5 萬公噸 PBO 的供應中斷，俄羅斯漁業公司與 Hydrostroy 公司的認證也被暫停，同樣受到影響。

雖然非 EU 認證俄羅斯漁船的漁獲量（原料魚）估計將從 2024 年的 45 萬公噸增加到 2030 年的 100 萬公噸，但據俄羅斯一位相關人士指出「俄國境內的需求量正在成長中，明太鱈產品以 EU 為中心的價格決定機制正在改變中」，其市場的 PBO 消費量從

2024 年的 2 萬公噸已增加到 2025 年的 4-5 萬公噸。加上中國明太鱈加工業的產品價格也在上漲，2025 年俄羅斯產原料魚價格已創歷史新高，因此加工業者企圖將原料魚上漲之成本轉嫁到其製品的出口價格上。此外，原料魚生產仍有一些諸如沿海地區加工成本上升，勞動力短缺與電力限制等不確定因素存在。相對的歐洲明太鱈採購商則擔心「商品投標價格過高，而報價過低，執行起來風險很高」，而且還要評估消費市場的價格接受度，推遲合約簽定的現象日益明顯。

EU 明太鱈 PBO 的零售食材價格有受到波及之疑慮。德國曾出現一旦 PBO 超過每包 3 歐元的心理承受門檻，消費量會急遽下降的例子。因此歐洲量販店對消費者能接受的最終價格提出存有警戒心，致明年上半年加工商與零售店間的契約談判達成合意的可能性比較困難。歐洲加工業有關人士表示「雖然 2026 年明太鱈產品的價格上漲已不可避免，但要維持需求量，又必須顧及將每包價格抑制在 3 歐元以內」。

另一方面，真鱈、黑線鱈、綠青鱈等白肉魚的國際市場也處在史上最高價行情。俄羅斯在巴倫支海產之大西洋鱈魚輸往中國的價格（含運費與保

險費）於 2025 年 12 月比前一年同月每公噸漲了 57%，達 9,600 美元，即白肉魚整體價格均在上漲中。一家歐洲貿易商表示「真鱈、黑線鱈與綠青鱈的價格上漲如此之多，以致於買家轉而購買明太鱈作為其替代品，但明太鱈價格上漲卻沒有替代魚種可換，與其他魚種相比，明太鱈的價格仍然很便宜」。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，24 December 2025）

2026 年俄羅斯 A 漁汛期魚漿產量將達 10 萬公噸

俄羅斯主要明太鱈魚漿生產業者已確定方針，計畫進一步調漲 2026 年 A 產季的高級品銷售價格。此係由於 2025 年 B 產季的產量已全部售罄，生產業者判斷亞洲市場的供需正在緊縮所致。至於低級品，則考慮維持價格不變，並將視競爭對手美國阿拉斯加產的動向後再行決定。

多位相關人士在上個月於中國青島舉辦的展售會上透露上述消息。主要生產業者的銷售高層在接受匿名採訪時明確表示：「針對明年的價格，雖然日本方面有部分要求降價的聲音，但不可能發生這種情況。」

多位相關人士強調：「從中國、南



韓到東南亞，對於高級品乃至低級品的詢價力道都相當強勁」，但賣方已無庫存可供調度。渠等表示：「2025 年 B 產季生產的魚漿已被預訂一空，就連尚在運輸途中的船上庫存也已全部售罄。」

俄羅斯產魚漿係經由南韓釜山進行中轉交易，銷往東南亞的產品通常會扣除相當於物流費用每公噸約 100 美元，這並非市場因素導致的折扣，而是長年以來的慣例。針對釜山可能堆積以低級品為主的庫存臆測，業界予以否認：「反而是南韓和泰國等東南亞買家正處於等待狀態。」

今年該國魚漿產量預計約為 8 萬 2,000 公噸，較前一年（7 萬 2,000 公噸）增加。另有業界高層指出，儘管與阿拉斯加產及南方魚漿的競爭加劇，但俄羅斯產量僅佔全球總量（約 100 萬公噸）不到一成。

今年企業別生產量預估如下：俄羅斯漁業公司（RFC）約 6 萬公噸、Gidrostroy 2 萬 2,000 至 2 萬 3,000 公噸、Collective Farm Lenin 約 3,000 公噸。

在 RFC 的年產量中，凝膠強度（Gel Strength）500 以上的中高級品預計佔整體的 65 至 70%。就俄羅斯整體而言，高級品比率亦將從 2021 至 2023 年的 15%，預計在 2025 年達到

60%。此係製造技術與品質管理提升的結果，背景原因之一是部分生產業者聘用了日本技術人員。

俄羅斯農業部將明年的明太鱈魚獲配額設定為 242 萬公噸，略少於前一年的初始配額。但業界普遍認為難以消化全部配額，RFC 董事長 Savely Karpukhin 在東京舉行的底棲魚類論壇上指出：「實際漁獲量將維持在 200 萬公噸規模」。

明年該國魚漿產量預計將達到 10 萬公噸規模。RFC 將投入新造船「Captain Unak」號與「Mekhanik Shcherbakov」號、Gidrostroy 亦將於 2026 年 2 月啟動改裝為魚漿加工船的「Bogomolov」號，屆時預計將增加 1 萬 5,000 公噸的海上生產能力。RFC 相關人士表示：「技術上明年將具備 10 萬公噸生產能力，但實際運轉率將取決於市場需求。」

除魚漿外，俄羅斯正加速明太鱈魚卵商品市場開發。俄羅斯明太鱈捕撈業者協會（PCA）於 10 月 25 日與中國水產流通加工協會簽署備忘錄，將在明太鱈魚卵的加工、研究與銷售等領域進行合作。

PCA 加盟企業今年的目標是向中國出口約 1,000 公噸冷凍明太鱈魚卵，目前已出貨 500 公噸。未來目標是擴

大至 5,000 公噸規模。RFC 和 Sigma Marine 並正與中式餐廳合作開發新菜單。相關人士表示：「今後將試驗性在外食產業提供，觀察反應後再研討零售產品化。」據悉，中國大型國營食品企業亦對明太鱈魚卵香腸等新形態產品表示有興趣。

(洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，20 December 2025)

ISSF 更新管理措施凸顯其持續推動負責任實踐的承諾

國際永續水產品基金會 (ISSF) 近日通過對其四項養護措施 (CM) 的修正，包括：CM 1.2 — 區域性漁業管理組織 (RFMO) 參與、CM 4.4c — 海上轉載：觀察員涵蓋率、CM 3.6 — 僅與落實鯊魚、海龜及海鳥最佳實踐之船舶交易、以及 CM 3.7 — 船舶為根據之集魚器 (FAD) 管理政策，以強化鮪漁業在以科學為根據的可持續性及全球供應鏈透明度上的領導地位。

ISSF 董事會主席、泰萬盛集團 (Thai Union Group) 全球漁獲採購主管 Tony Lazazzara 表示：「參與 ISSF 的公司持續證明，透明度與歸責性是永續鮪漁業的核心。該等修正不僅強化對海上轉載的監督，且為延繩釣船實施減少鯊魚、海鳥與海龜混獲的最

佳實踐，設定更明確的期望。結合對 FAD 管理指引的改進，該等更新將有助於確保以科學為導向的作業實踐能轉化為海上更具體的改進。」

上述四項措施皆適用於參與 ISSF 的公司，其中多數列名於 ISSF ProActive 船舶登記冊 (PVR) 之船舶亦受到影響。PVR 為 ISSF 所提供之四份公開船舶名錄之一，旨在於提升鮪漁業之透明度。

強化養護措施

- ISSF CM 1.2 — RFMO 參與及 CM 4.4c-海上轉載：觀察員涵蓋率

CM 1.2 與 CM 4.4 (c) 的修正相互配合，旨在強化海上轉載的負責任管理，轉載活動對於鮪魚供應鏈的可追溯性至關重要，也是各 RFMO 的關注重點。

CM 1.2 的更新明確規定，從事海上轉載的船舶必須懸掛相關 RFMO 會員國的旗幟，將原本僅適用於漁船的要求，延伸適用至轉載船。此措施亦適用於登記 PVR 之船舶。

大型延繩釣船的修正版 CM 4.4(c) 則進一步強化該項要求，重申轉載僅限與懸掛該作業水域所屬 RFMO 會員國旗幟之船舶進行，且轉載船亦須列於該 RFMO 公開授權船舶名單中，以



確保只有受 RFMO 管轄與監督的船舶能進行轉載作業。

整體而言，該等調整有助於彌補監督上的缺口，使 ISSF 的措施能與轉載最佳實踐之期待一致，並為參與 ISSF 的公司提供更明確的指引，以支持透明且具歸責性的供應鏈。

●ISSF CM 3.6 – 與落實實施鯊魚、海龜及海鳥最佳實踐之船舶進行交易

CM 3.6 的更新則釐清對水產品公司的相關要求，即該等公司僅能與實施特定最佳實踐降低鯊魚、海鳥與海龜混獲的延繩釣船，進行交易，包括：

- 使用圓型鉤與單股尼龍釣線（在禁止使用金屬絲的地方）
- 任何時間均不得使用鯊魚繩
- 使用整尾有鰭魚作為餌料（在此要求情況下）
- 在南半球溫帶地區，至少採用下列兩項海鳥減緩措施：支繩加重、避鳥繩、夜間投繩；或使用釣鉤遮蔽器

該等修正有助於在延繩釣鮪漁船採用已被證實有效的混獲減緩技術，並與《ISSF 延繩釣永續作業實踐船長手冊》一致。此措施適用於登記於 PVR 之船舶。

●ISSF CM 3.7 – 船舶為根據之 FAD

管理政策

此修正釐清對錨定式 FAD 與漂流式 FAD 的適用性，為船舶政策、稽核與遵從提供更明確的方向，以確保最佳實踐能全面落實於各類 FAD 上。此措施同樣適用於登記於 PVR 之船舶。

ISSF 執行長 Susan Jackson 表示：「ISSF 透過程序將科學、產業實務與 RFMO 政策結合起來。並隨著情況不斷改進措施，協助企業，帶領並持續提高經證實有效之保護鮪魚資源與海洋生態系作法的標準。」

產業領導力的透明度與驗證途徑

ISSF 的養護措施係透過嚴謹程序制定，是借鑒所有最佳可得漁業科學及 ISSF 科學諮詢委員會、ISSF 環境利害關係人委員會及參與 ISSF 公司的專業意見後，再由 ISSF 董事會通過。此多方參與的作法，確保了新訂或修正的措施在全球鮪魚供應鏈中既具有科學合理性，又具有實際操作的可行性。

措施一經通過，即適用於所有參與 ISSF 之公司，而該等公司代表全球多數罐裝鮪魚加工產能。相關遵從情形則由第三方單位 MRAG Americas 進行獨立稽核，相關結果會對外公開。透過承諾遵守 ISSF 一系列養護措施（涵蓋 FAD 管理、混獲減緩、監控與可追

溯性等主題)，參與 ISSF 之公司正在協助推動全球鮪漁業取得具體且以科學為根據的改進。每次措施更新（如 2025 年 11 月通過的修正案）皆反映出 ISSF 的持續改進模式，也凸顯其在科學、產業與 RFMO 政策改革間所扮演的關鍵橋樑角色。

（馬慧珊，摘譯自 ISSF 網站新聞，20 November 2025）

MSC 新研究指出以鮪魚等高度洄游性魚種為標的的漁業易受到氣候變遷衝擊

一項針對全球 500 多個獲得永續認證漁業的分析顯示，由於氣候變遷導致魚群分布改變以及生態系中魚類數量下降，那些以洄游性魚種包括鮪魚、竹筴魚與旗魚等為標的的漁業面臨高度風險。

這項由海洋管理委員會（MSC）主導並發表在 Cell Reports Sustainability 期刊、名為利用全球海鮮生態標章資料評估氣候變遷對未來永續漁業風險的研究，分析了氣候變遷為全球漁業帶來的風險，研究範圍涵蓋多種漁具以及 19 種海產品，從磷蝦到龍蝦，再從白肉魚種到鮪魚等。

研究顯示，以高度洄游性魚類如鮪魚為主要目標的漁業受到氣候變遷衝

擊的管理風險最高；其次是以小型表層魚種如鯖魚、鯷魚、毛鱗魚、藍鱈等為主的漁業，再來則是漁撈鱈魚、黑線鱈、鰈魚、比目魚和鮫鱈魚等白肉魚的漁業。

隨著海洋溫度升高，洄游魚種會改變其洄游路徑，改往溫度較低的水域移動。例如，在英國周邊海域消失已久的大西洋黑鮪，近年又重現蹤跡。在太平洋，也有越來越多跡象顯示鮪魚逐漸遠離西太平洋改往東太平洋遷移。當鮪魚群出現在與過往不同國家管轄海域或公海時，同時也意味著牠們將受到不同規範管理，這可能造成國與國間對漁獲配額的紛爭，進而可能導致過漁。

相對而言，捕撈貝類、螃蟹、蝦等無脊椎動物的漁業，由於這類物種為定棲種或是棲息在海洋底層不太遷移，因此較不易出現因氣候變遷衝擊導致的國際管理衝突。然而，研究員也提醒，這些物種仍可能受到氣候變遷帶來的其他影響，例如海洋酸化與海洋熱浪。

這項最新研究得到聯合國糧農組織（FAO）主導的「共同海洋計畫」（Common Oceans Program）下鮪魚專案及 MSC 海洋管理基金（Ocean Stewardship Fund）的支持。



研究建議，為了減緩該等風險，需強化國際合作，例如採取「調適性配額分配」，讓各國漁獲配額能隨魚群分布變化而調整。此外，各政府必須進一步減少溫室氣體排放，以維持部分物種的永續捕撈，確保未來世代仍有魚可捕。

該研究僅使用 MSC 認證漁業資料，但研究人員認為，未能取得 MSC 認證的漁業可能更加容易受到氣候變遷影響。取得 MSC 認證的漁業通常已建立完整管理制度，並符合永續與負責任管理的標準，因此通常更具氣候韌性。

該研究第一作者，同時也是 MSC 資料科學經理的 Lauren Koerner 表示：「氣候變遷正迫使所有物種改變其行為。當魚群開始往新的、不同地點移動，現有的國際協定很快就會失去意義。我們已經看到一些漁業為了確保維持永續，正在調整作業方式，但如果缺乏能夠因應氣候變遷挑戰的漁業管理組織支持，要持續調整做法以維持永續性就變得越來越困難。」MSC 呼籲各國政府必須針對系群管理共同合作，確保管理不受國界影響，以保障魚種數量不至衰退。

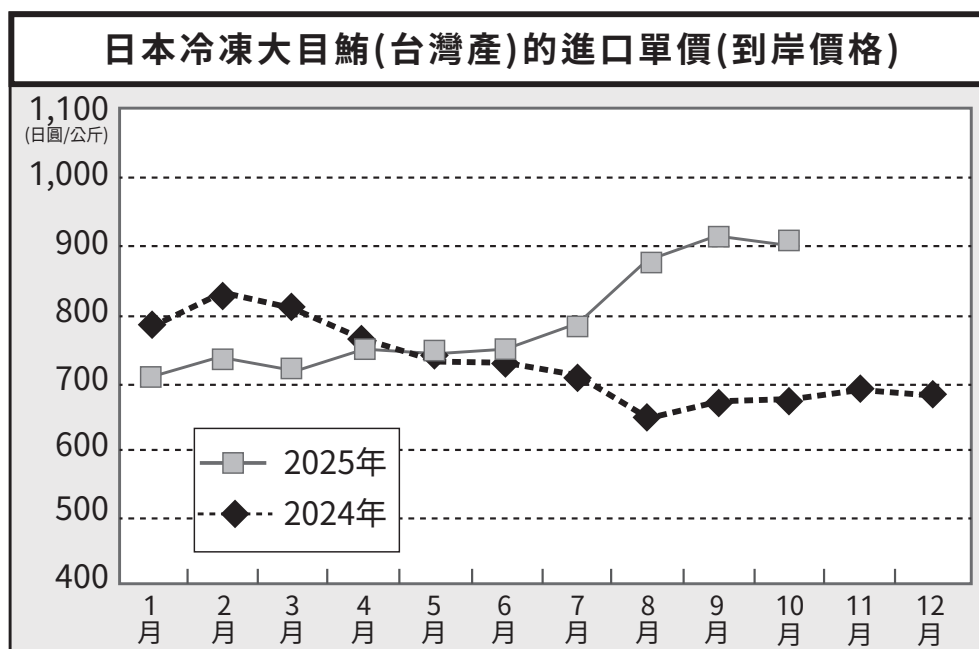
Koerner 進一步補充表示氣候變遷並沒有減緩跡象，而全球對海鮮的需求則持續上升。各國政府與漁業管理

組織必須調整管理方式，才能跟上變化，確保海洋健康。共同海洋計畫鮪魚專案經理 Joe Zelasney 指出，氣候變遷下鮪漁業帶有贏家與輸家，然而對某些發展中小島國而言，因氣候變遷對鮪漁業造成的經濟衝擊可能是毀滅性。各國政府以及管理公海鮪魚資源的五個區域性漁業管理組織，必須密切合作，提前因應變化，以保護漁民生計與區域糧食安全。

(許方嘉，摘譯自 MSC 網站新聞，4 November 2025)

日本 2025 年 10 月進口冷凍大目鮪急速減少價格上揚

根據日本財政部貿易統計數據，日本於 2025 年 10 月針對鮪類產品的進口實績如下：以生鮮、冷藏商品來說，重量為 314 公噸（與 2024 年同期相比，減少 13%），金額為 6 億 5,300 萬日圓（與 2024 年同期相比，減少 3%）；以冷凍商品來說，重量為 1 萬 6,488 公噸（與 2024 年同期相比，減少 7%），金額為 168 億 7,800 萬日圓（與 2024 年同期相比，增加 23%）；以加工商品來說，重量為 4,070 公噸（與 2024 年同期相比，減少 15%），金額為 32 億 8,600 萬日圓（與 2024 年同期相比，減少 16%）。



其中，去腮、去內臟處理過後 (Gilled and Gutted ; GG) 的整尾冷凍大目鮪商品進口量大幅度衰退。數量最多是台灣生產商品，有 978 公噸 (與 2024 年同期相比，減少 68%)，是繼 2025 年 6 月後，再次不足 1,000 公噸，其次是中國的 360 公噸 (與 2024 年同期相比，減少 63%)，以及南韓的 152 公噸 (與 2024 年同期相比，減少 25%)，來自前三名這 3 個國家的進口量均同步呈現下滑趨勢。因此，日本於 2025 年 10 月針對冷凍大目鮪的總進口量只有 1,655 公噸 (與 2024 年同期相比，減少 67%)，是進入 2025 年以來數量最少的單月成績。以月別總量低於 2,000 公噸作為標準來看，前一

次可以回溯到 2022 年 1 月時的 1,937 公噸，所以 2025 年 10 月的進口量已經刷新最近 10 年以來的最低紀錄。

因為運搬船進港時機，以及 2025 年 11 月以後，可以存放地中海產冷凍黑鮪魚片空間也獲得確保的緣故，沒有辦法完全僅以單月成績作為判斷依據。但即便如此，還是可以認為前述這些遠洋漁業國實際投入漁撈作業的漁船數持續減少所帶來的不利影響已經浮現。

此外，在印度洋水域，沿岸新興國家的勢力也正在抬頭。在日圓長期貶值，加上漁撈作業成本不斷攀升的情況下，相關遠洋漁業國想要只依靠按照國別所分得的漁獲配額，在印度洋



水域維持以大目鮪與黃鰭鮪為主要漁獲對象的船隊經營模式，已經變得愈發困難。

進入日本的冷凍大目鮪，2025 年 10 月到岸價格（CIF）是每公斤平均 925 日圓（與 2024 年同期相比，提高 36%），高於 2025 年 9 月的 902 日圓；而來自台灣的大目鮪，2025 年 10 月的價格是 909 日圓（與 2024 年同期相比，提高 34%），略低於 2025 年 9 月的 913 日圓。

至於養殖黑鮪冷凍 F 級產品的進口數量，從 2024 年 11 月起迄今為止的本季這段期間，以總計 2 萬 6,269 公噸作收，前一年同期是 2 萬 6,262 公噸，兩者相比幾乎沒有變化。然而，在每公斤平均單價方面，本季是 2,506 日圓，較前一年同期多 17%。

於 2025 年 10 月進口到日本的生鮮鮪類產品中，澳洲產野生捕撈南方黑鮪總計 35 公噸，大幅超越 2024 年同期的進口量。由於已經過漁期作業高峰期，平均單價為 1,418 日圓，與 2024 年同期相比，便宜 5%。據瞭解，儘管因為魚體個體差異有別，但是作為進口量非常稀少的生鮮大目鮪與黃鰭鮪的替代商品，市場上有關南方黑鮪交易仍然十分穩定。

（林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，4

December 2025）

日本召開意見交換會討論 2026 管理年度黑鮪 TAC

日本水產廳於 2025 年 11 月 26 日在東京召開有關 2026 管理年度黑鮪總容許漁獲量（TAC）設定之意見交換會。由於將於 12 月 1 日召開的中西太平洋漁業委員會（WCPFC）年會並未安排討論黑鮪配額增加的議題，因此 TAC 設定的基本思維並未改變，水產廳並提出國內配額分配將延續 2025 管理年度水準的方案。

2026 管理年度的小型魚（未滿 30 公斤）TAC 方案為 4,407 公噸，與 2025 管理年度相同；大型魚（30 公斤以上）亦將採取相同的處理方式。

關於管理區分的配額分配，將依據去年水產政策審議會資源管理分科會黑鮪部會所彙整方針，持續使用 2021 至 2023 管理年度平均漁獲實績所計算出的佔比平均值（基礎比率）。但由於鰹鮪漁業（近海延繩釣漁業）需反映前年度配額流用，因此該管理區分及總量出現些微調整。此外，關於調整措施的相關想法亦將一併沿用。

若在管理期間內出現未使用的配額，仍可在不超過 17% 上限內流用，其中 10% 分配至管理區分，其餘則納

入國家保留配額；在配額分配上，不論小魚或大魚，皆優先分配給都道府縣（沿岸漁業），相關優惠措施亦大致維持不變。若出現超過分配量的漁獲情形，原則上將自2026管理年度起一次性扣減。

出席會議的沿岸漁業者表示，來游的黑鮪「逐年增加」，為避免超過TAC上限，渠等已採取減少作業天數和魚鉤數量措施，但仍強調：「放流尾數比實際捕獲量還多」。

面對持續增加的來游量，現行漁獲配額明顯不足，與會者因此要求重新檢討基礎配額分配，並呼籲在國際會議上爭取增加配額。此外，渠等亦表示，由於日本魷禁捕令的下達，對以其作為餌料的黑鮪釣具漁業已造成影響。

2026管理年度的TAC將參考本次會議所提出的意見，並於12月2日召開的水產政策審議會資源分科會中作出最終決定。其中，部長許可漁業將自1月1日起，都道府縣則將自4月1日起的漁期開始反映適用。

（洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，28 November 2025）

日本從2026年開始實施黑鮪娛樂漁業登記制

日本水產廳於2025年12月22日舉行導入「黑鮪娛樂漁業登記制度」記者會，此一制度從2026年4月1日將正式開始施行，並從1月1日起開始接受登記。此一制度將以參與黑鮪之娛樂釣客（即娛樂漁民）、娛樂漁船經營者以及除娛樂漁船以外的其他船舶經營者（遊艇經營者）等3類人為適用對象。也就是從明年1月1日起，娛樂漁民首次計畫進行黑鮪海釣的前一個工作日要登記。在管理年度期間內只要登記一次就可，即有效期間為2026年4月1日迄2027年3月31日。而娛樂漁船經營者以及娛樂漁船以外的其他船舶經營者則限於2026年1月1日到3月20日間登記，其有效期間仍然從4月1日起迄2027年3月31日止。如果沒有完成登記，則自4月1日起到次年3月31日將不能接待釣客進行黑鮪海釣。登記採用網路或Line方式為之，但是新進取得娛樂漁船、根據「娛樂漁船業法」註冊或因災害等例外原因，無法在規定登記之有效期限內登記之經營者，只要在首次計畫進行黑鮪漁場海釣前一個月的10日登記即可。如果船舶所有人既是船舶的駕駛員，又是黑鮪的海釣人時，



則需要進行二份登記，一為作為黑鮪娛樂漁民的登記，另一為作為娛樂漁業之船舶所有人登記。

水產廳透過說明會之舉辦、分發海報與傳單等方式，提高大眾對登記制導入的認知。水產廳資源管理組沿岸管理調整科娛樂漁業股股長就此一制度之週知情況進行評估表示「目前很難評估大眾對此一制度實施的認知情況，但水產廳會繼續專注於宣導」。

日本對太平洋黑鮪娛樂漁業管理制度中，禁止 30 公斤以下小型黑鮪的釣獲，而釣獲 30 公斤以上之大型黑鮪時，釣獲人的名字與住所、釣獲位置及釣獲黑鮪之尾叉長，以及娛樂漁船的船名與船舶號碼等資訊，有義務於漁獲上岸後 1 天內向水產廳報告。每人每月限釣 1 尾黑鮪。導入此一登記制後，向水產廳報告上述資訊之義務仍然維持不變。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，24 December 2025)

日本水產廳擬定印度洋鮪延繩釣漁船減船計畫基本方針

日本水產廳於 2025 年 12 月 16 日擬定了日本遠洋鮪延繩釣漁業整頓與改進基本方針。為了順利推動根據印度洋鮪魚委員會 (IOTC) 年會通過的國際漁船減船建議，日本政府將提供補貼以支付費用與漁船報廢。至於減船船隻數，基本上由業界團體作成實施計畫決定後報政府，水產廳將於 2026 年 3 月底核定。

減船所需經費，將由當天通過的 2025 年度追加預算所編列之 37 億日圓，納入大日本水產會國際漁業重組基金，並分配給符合條件的漁民。即因國際性實施漁業重整措施而被迫廢業並撤回許可證之漁民，每艘船將獲得 1,605 萬日圓之特別補助，稱為「善意補助」。包括「救濟補助金」，用於支付處理廢棄漁具與勞務費，以及「處置補助金」，用於補償船隻及拆解船隻等相關損失。

具體補貼金額因僱用類型、船舶年齡與噸位大小等因素而異。例如處置費定為依船齡的單價乘以其總噸位所需金額的三分之二。例如 2000 年 12 月以前下水之 450 船噸級鋼造漁船，每船噸 19 萬 9,920 日圓，因此處理費約 6,000 萬日圓。

此國際減船是回應 2025 年 4 月 IOTC 年會中，為減輕印度洋的漁獲壓力，以確保該海域之鮪類資源可持續利用，建議盡可能減少漁船漁獲能力（船隻數）的 30%，而實施的計畫。減船之對象漁船為在印度洋作業漁船總船噸數 300 船噸級以上之漁船。據日本水產廳表示，日本證照核可之該水域船隻數，2026 年 1 月 1 日有 136 艘。

根據同日擬定之基本方針，由各業界團擬定實施方案，並向水產廳提出申請且經核准後，將於 3 月底前收到船隻廢業通知書後發放補償金。且 2026 年度以後該海域廢業減船，將不再適用此補償措施。

有關此次遠洋鮪延繩釣之國際減船計畫，是繼 1999 年根據 FAO 國際行動計畫與 2008 年 ICCAT 與 WCPFC 漁獲量削減計畫後，國際上所實施的第三次削減鮪延繩漁船數量計畫。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，18 December 2025）

日本魷魚加工業團體舉辦魷魚業學術研討會

日本全國魷魚加工業協會於 2025 年 11 月 17 日，針對所屬會員舉辦學術研討會，會議地點位於東京國際論壇大樓，同時也採用視訊會議方式進行，由專家說明並分享海外魷魚漁業、日本中型魷釣漁船作業，以及魷魚漁業資源開發近況等資訊。

首名講者是來自日本水產研究與教育機構（以下稱水研機構）所屬水產資源研究所表層魚種資源部主任研究員西澤文吾，講題是關於海外魷魚漁業資源情況及其漁獲動向。在美洲大赤魷部分，由於從 2023 年年底一直到 2024 年 2 月左右這段期間，東太平洋水域曾出現海水異常暖化的聖嬰現象，2024 年間秘魯國內家計型漁業累計卸魚量大約只有 19 萬公噸，較過去減少三分之一，但於 2025 年 1 月至 4 月間，卸魚量就已經回升至 18.8 萬公噸水準。

至於在阿根廷魷部分，西澤文吾則表示：「可以看得出這類魷魚大概每 7 年至 8 年就會有一次漁業資源的週期性變化。」但在這樣的週期下，預期 2022-2023 年左右漁業資源會有所增加，「儘管資源處於回復趨勢，但實際上卻沒有達到過往漁獲豐收期的水



準」。然而，他也提到，於 2025 年時，在該區域的專屬經濟水域（EEZ）內，阿根廷魷的漁獲量與 2024 年同期間相比已有所增加。

接下來的講者是來自日本全國魷釣漁業協會會長中津達也，主要介紹內容包含日本中型魷釣漁船的作業現況與近期太平洋日本魷總可捕漁獲量（TAC）的變動趨勢等資訊。他在會中提到，儘管小型魷釣漁船依舊處於被禁止作業的狀態，中型魷釣漁船則由原本就以太平洋日本魷作為主要漁獲對象的 4 艘漁船，從 2025 年 7 月下旬開始漁撈活動，後續自 2025 年 9 月中旬起，於日本魷漁期結束後，也加入以北太平洋紫魷（日本國產赤魷）作為主要漁獲對象。

中津達也還表示，相關漁船正式投入太平洋日本魷漁撈活動的理由，是因為在進入季節轉換的 9 月之後，儘管中型魷釣漁船所捕撈太平洋日本魷的漁獲量沒有出現明顯累積增加情況，但漁獲速率比起前一年還是加快許多。只不過，由於漁獲物中，魚體體型較小比例佔多數，單價只有每公斤 1,000 多日圓，與 2024 年及 2023 年相比，價格有所下滑。有鑑於此，他也在會中宣示，今後的經營規劃方向除了致力於擴大日本國內市場對於紫魷

消費需求之外，同時「對於有能力從事漁撈活動的魷釣漁船，只要有作業機會可能性，都要出海進行漁撈作業」。

第三位講者是來自水研機構所屬開發調查中心漁業第 3 小組組長加藤慶樹，他在會中主要是說明對於兼營秋刀魚漁業與赤魷漁業的漁船所進行的調查、對於棲息在日本海大和堆周邊水域內的紫黑魷所進行調查，以及對於在進行太平洋日本魷魷釣漁業時，使用水下集魚燈所提升漁獲效率的調查結果。在水下集魚燈使用上，如果以每小時變換頻率，反覆讓燈光閃爍與熄滅，再調查所捕撈到的太平洋日本魷尾數總量後會發現，燈光閃爍時的尾數是熄滅時的 1.0 至 2.5 倍（平均 1.7 倍），而這就可以認為是出現在統計學上具有意義的差別，並非是偶然發生的現象。

對於上述調查結果，加藤慶樹指出，有可能是「因為燈光閃爍緣故，太平洋日本魷會因此離開海底並游向海面，對於假餌的捕食活動變得更為積極」。他進一步表示，在集魚燈持續明亮情況下，漁獲量反而會下降，因此可以認為讓燈光閃爍的作法在魷釣漁業上其實是更為有效的作業方式。

（林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，19 November 2025）



WCPFC 通過南太平洋長鰭鮪漁撈管控規則

中西太平洋漁業委員會（WCPFC）於 2025 年 12 月 6 日通過等待已久的南太平洋長鰭鮪管理程序，結束多年來的磋商並為推動該魚種第一個漁撈策略清除障礙。

各會員支持制訂漁撈管控規則（HCR7），太平洋國家稱此為他們可接受的一項穩定該漁業與主要船隊之折衷方案。

該決定經多日緊繃討論及關鍵漁撈國最後一刻的妥協而達成。該區域兩個最大船隊台灣與中國放棄其屬意之較高漁獲量模式，俾讓共識得以通過。

WCPFC 主席達馬帝博士（Josie Tamate）宣布該案通過為委員會一項里程碑。她在通過南太平洋長鰭鮪管理程序時感謝各會員，並稱此為委員會之一項里程碑，認為會期中仍有不少工作有待進行，但對委員會而言此為一項重大勝利。

台灣表示接受 HCR7 僅顯示其最大彈性，並感謝 FFA 會員及對此重要議題合作的其他會員與合作非會員所付出的時間及努力。並稱其漁船在中

西太平洋有悠久的作業歷史，本區域是有數以百計漁船及數以千計漁民生計所依賴之海域。同時警告稱 HCR7 會帶來重大漁獲削減。上年總漁獲量約為 6 萬 3 千公噸，表示在通過 MP 後立即從目前狀況削減超過 12%。在合作精神下，台灣準備出示其最大的彈性及妥協，並無意阻擋大多數會員的偏好，亦即在管理程序（MP）通過 HCR7。最後台灣呼籲相關會員在未來擬定執行措施時將其困難列入考量，並繼續維護善意、誠意及合作精神，與所有會員合作促進該資源之可持續性。

該區域南太平洋長鰭鮪最大捕撈國中國，表示也從其偏好 HCR10 讓步，並感謝 FFA 提出此提案，表示中國是 WCPFC 公約區捕撈南太平洋長鰭鮪最大的捕撈國，制訂 HCR 對中國漁撈產業有核心利益，由於南太平洋長鰭鮪資源之健康狀況，中國原先考量更高的漁獲限額，但中國注意到 FFA 會員對 HCR7 之廣泛支持，以一個發展中國家而言，中國充分承認各國對南太平洋長鰭鮪資源在糧食安全、當地經濟及溝通穩定至為重要，因此諒解和



尊重 FFA 會員之立場。中國敦促未來在 EEZ 與公海之間分配漁撈機會時，歷史漁獲實績及漁撈努力量應充分列入考量為一個關鍵因素。

庫克群島歡迎該協議並肯定達成此結果的集體努力，表示該管理程序提

案能發展到此地步，是集體之努力，不僅是 FFA 17 個會員，也包括所有與會會員及合作非會員。

(何勝初，摘譯自 PINA 網頁報導，7 December 2025)

日本近畿大學研發之「近大明星小鰻魚魚子醬」開始販售

位於日本和歌山縣白濱市的近畿大學水產研究所與近畿大學新創企業 Armalin 近大股份有限公司於 2025 年 12 月 25 日起開始販售由該研究所研發與養殖小鰻魚（鰻魚）製成的「近大明星小鰻魚魚子醬」。所生產之魚子醬除販售給餐廳與旅館作為商業用途外，並且由近畿大學直接營運的近大養殖魚類專營餐廳大阪與東京銀座分店，以名為「近大明星小鰻魚魚子醬親子壽司」之特色菜單，並以勺子方式食用。

此一近大研發與養殖之小鰻魚可將一般約需歷經 7-10 年養殖才可成熟採卵之鰻魚短縮到 3-4 年即可成熟採卵。不但採卵期提早，而且由於成熟週期短，研究數據不斷累積，為小鰻魚之養殖技術發展作出貢獻。

開始販售之「近大明星小鰻魚魚子醬」之卵粒約 2 毫米，過去近大魚子醬一向以大鰻魚與小鰻魚雜交品種卵所作成，其大小為 3 毫米。而近大明星小鰻魚魚子醬之卵粒雖然很小，但卻濃縮了鮮味，因此深受美食家所喜愛。

近大為了將其打造為和歌山縣特產，將只在縣內餐廳、旅館等，以「只能在和歌山品嚐到食品，一項充滿大學研發故事產品」的方式供應，從而提高人們對該縣特產的認識，並吸引觀光客，貢獻當地飲食文化。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，23 December 2025)

國際永續水產品基金會檢視 WCPFC 年會結果

荷蘭萊頓大學國際關係與外交研究所碩二 許方嘉

摘譯自 Fish Focus 網站新聞，10 December 2025

中西太平洋漁業委員會（WCPFC）年會於 2025 年 12 月初落幕，會議成果呈現出進展與延宕並存的局面。國際永續水產品基金會（ISSF）認為，此次會議雖證明該委員會具備推進科學改革的能力，卻也凸顯需要立即採取行動的重點領域。ISSF 必須將 WCPFC 通過的決策與他們於 2025 年向 WCPFC 提出的建議和要求進行對照評估。

ISSF 對 WCPFC 年會成果回應文章指出，2025 年年會顯示，只要 WCPFC 成員在科學目標上立場一致，就可能有重要進展，例如通過南太平洋長鰭鮪的臨時管理程序（MP）以及強化海鳥保護措施。然而在其他 ISSF 關注的重點議題上，包括集魚器（FAD）管理、延繩釣漁業觀察員涵蓋率，以及防範非法、未報告與不受規範漁撈活動（IUU），多項攸關重大的決策則留待 2026 年再處理，使 WCPFC 與其他鮪類區域性漁業管理組織（RFMO）的差距擴大。

一次科學的勝利：南太平洋長鰭鮪管理程序

此次會議最具正面意義的成果之一就是通過南太平洋長鰭鮪的臨時管理程序（又稱漁獲策略），這也是 ISSF 列為今年年會的首要關注目標。南太平洋長鰭鮪漁業對於小島國家以及取得 MSC 認證的船隊而言十分重要。在漁業管理中，通過管理程序代表捨去過去每年的談判模式，改以現代化、以科學為根據的管理方式，透過預先設定的規則，根據系群狀況自動調整管理措施。這種做法能確保管理決策更具可預測性，強化對鮪魚資源的長期可持續管理。在正鰹與北太平洋長鰭鮪已納入管理



程序的基礎上，南太平洋長鰭鮪此次通過相關機制，更進一步證明 WCPFC 對鮪魚資源負責任管理的承諾。管理程序也是 ISSF 在所有鮪類 RFMO 推動的核心倡議，通過南太平洋長鰭鮪的臨時管理程序這項決策對建立更具韌性、以科學為中心的管理體系意義重大。

海鳥養護：多年努力的重要突破

經過多年的努力，WCPFC 也通過一項更新的海鳥養護措施，這對備受威脅的信天翁族群至關重要。改進後的措施擴大對信天翁的保護範圍，並要求在高風險區域採取額外減緩措施，以解決信天翁族群數量急劇下降以及海鳥與延繩釣漁業活動高度互動的問題。

這項成果與 ISSF 近期擴充、專為參與 ISSF 的公司所設計的第 3.6 號養護措施高度一致，同時也再次證明，持續且以科學為根據的倡議不僅能推動政策進展，更能實際轉化為對脆弱物種的具體保護行動。此次通過的海鳥保護措施確實值得肯定，也應成為推動 WCPFC 在監測機制及其他生態系統相關優先議題上持續推進的動力。

遵從透明度：為未來改革奠定基礎

此外，WCPFC 也通過一項建議，預計於 2026 年審視其遵循監管制度所依據之資料規則，這一步為未來讓觀察員能夠參與 WCPFC 的遵從評估程序奠定關鍵基礎，這是 ISSF 及其夥伴長期呼籲的改革。然而，WCPFC 仍是目前唯一不允許經認證觀察員參與遵從討論的鮪類 RFMO。真正的透明治理是現代漁業管理基礎，因此 ISSF 對這項仍屬初步、但具指標性的進展表示肯定，認為有助提升參與度與歸責性。

進展不足：錯過機會對集魚器管理、監控與防範 IUU

雖然 WCPFC 在部分領域取得成果，但 ISSF 會前所列出的主要優先事項幾乎沒有任何進展。對此 ISSF 指出，委員會必須將這些議題列為 2026 年的工作重點。

集魚器管理：持續延宕，而其他鮪類 RFMO 持續向前邁進

2025 年年會在以科學為根據的集魚器管理關鍵環節上未能取得實質進展。WCPFC 會員未能就轉向使用可生物分解集魚器的時間表達成共識，相關決策又被

延至 2026 年，儘管這些時程已在美洲熱帶鮪魚委員會（IATTC）、大西洋鮪類國際保育委員會（ICCAT）及印度洋鮪魚委員會（IOTC）實施。委員會亦未將建立集魚器登記冊、通過標識規範、聲學數據傳輸要求，或是制定明確的集魚器所有權規定，納入 2026 年的集魚器工作計畫中，而這些都是全面性集魚器管理框架的重要組成。

若 WCPFC 不在這些領域加速進展，該組織將可能持續在減少海洋污染、改善科學評估以及強化使用集魚器漁業的監管落後於其他鮪類 RFMO。

觀察員涵蓋率與電子監控：監控仍不足

委員會在提高延繩釣漁業觀察員涵蓋率方面再次沒有進展，仍停留在僅 5% 的低門檻，而這項僅 5% 的涵蓋率，已多次被 WCPFC 科學次委員會指出不足以進行可靠的混獲估算，或用於查核遵從狀況。雖然 WCPFC 已於 2024 年通過電子監測（EM）標準，但 2025 年的年會並未進一步推動相關制度的落實與實際執行。即便只是要達成過渡性的 20% 觀察員涵蓋率目標，也必須在 2026 年加速推動相關工作。完善的監測制度，無論是人類觀察員或電子監控，始終是有效蒐集資料、降低混獲風險，以及確保落實執法的核心基礎。

海上轉載與港口國措施：改革再次延宕

ISSF 在 2025 年提出的重點建議之一，是要求 WCPFC 現代化其過時的海上轉載與港口國措施。然而，針對海上轉載的相關修訂已經連續第六年遭到擱置。WCPFC 現行的海上轉載規範遠不及聯合國糧農組織（FAO）轉載自願性指南要求，例如要求 100% 即時監控、禁止在船舶監控系統（VMS）故障期間進行轉載，以及加強報告與通報要求。WCPFC 的港口國措施也仍然與 FAO 港口國協定（PSMA）的關鍵條文不一致，缺乏最低檢查要求以及明確的拒絕靠港條款。

這些落差削弱了區域防範 IUU 漁撈活動的努力。ISSF 強調，必須發展必要工具並建立執行能力才能支持這些關鍵改革，確保能有效落實港口國管控。對此，ISSF 敦促 WCPFC 將其列為 2026 年的工作重點項目。



展望 2026 年：明確的議程

ISSF 表示，WCPFC 今年展現了以科學為根據的集體行動能帶來持久改革。委員會在漁撈策略以及海鳥保護的成效彰顯共同承諾對區域海洋資源管理的重要性。

但 ISSF 也指出，委員會必須將同樣承諾帶入集魚器管理、電子監控與觀察員涵蓋率，以及防範 IUU 漁撈活動等領域。ISSF 已準備好協助 WCPFC 會員於 2026 年會議中在這些議題上取得實質進展，包括：實施電子監控、提高延繩釣漁業觀察員涵蓋率、封堵海上轉載監管漏洞、確保港口國管控與 PSMA 保持一致，以及推動以科學為根據、能夠保護生態系並強化負責任漁撈的集魚器管理改革。ISSF 相信，WCPFC 委員會能以 2025 年的成果為基礎，確保全球最重要的鮪漁業保持永續性、透明且妥善管理，造福未來世代。

日本將防止漁具污染列為 STCW-F 基本訓練義務化內容

日本國土交通部海事局於 2025 年 12 月 19 日召開交通政策審議委員會海事分組船員小組之審議委員會。為了確保海上勞動安全與衛生，委員會通過海事局所制定的一項通知，其中將明列基礎訓練與技能實踐課程內容與方法標準。將 STCW-F 國際公約對大型漁船的基本訓練要求，包括防止漁具排放造成海洋污染的措施。

國際海事組織（IMO）的 STCW-F 國際公約規定海員在海上安全履行職責的最低訓練與資格標準，其中規定之基本訓練內容為 1) 生存；2) 消防；3) 急救；4) 社會安全等四項。根據新 STCW-F 公約，在專屬經濟區（EEZ）水域外作業的國際船噸 300 公噸以上漁船也必須義務性接受類似訓練。至於 4) 社會安全方面，規定防止漁具與漁獲物包裝材料排放而造成海洋污染的措施，以及「漁撈設備與漁具安全使用方法」增加為漁船員之專門培訓內容。

日本 STCW-F 公約預定於 2026 年 2 月 14 日開始生效實施，海事分組船員小組審議委員會討論後，認定本案此通告規定屬妥切而必要，予以同意並向海事分組委員會主席報告。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，23 December 2025）

美國爭取其在中西太平洋的 漁業權益

中華民國對外漁業合作發展協會 楊善雯

摘譯自 NOAA 網站新聞，11 December 2025

第 22 屆中西太平洋漁業委員會（WCPFC）年會於 2025 年 12 月 1 至 5 日在菲律賓舉行，美國將鮪魚與科技列為最優先議題，並取得多項重大成果。

美團團長為國家海洋暨大氣總署（NOAA）國際漁業首席副助理部長 Andrew Lawler，會中保障了美屬薩摩亞及美國曳繩釣漁業的南太平洋長鰭鮪漁業權益；捍衛了夏威夷專捕大目鮪延繩釣船隊的經濟可行性；取得主導權，由美國負責擬定電子監控（EM）措施，俾於 2026 年會議通過。

Lawler 表示：「美國代表團齊心協力，並取得亮眼成果。美國在強化漁業資源保育的同時，也確保其商業漁業的穩健發展。」

南太平洋長鰭鮪

長鰭鮪是製造鮪罐最受市場需求的魚種之一。在太平洋地區，南太平洋長鰭鮪是重要的經濟動力，也是美屬薩摩亞延繩釣船隊的主要標的魚種。

2025 年 WCPFC 年會上，美國在美屬薩摩亞、關島、北馬里亞納群島等美國屬地的參與及支持下，主導通過南太平洋長鰭鮪的管理程序（MP）。

此 MP 也稱為漁撈策略，是用以維持系群資源與漁業健康的管理框架。該策略建立一套審慎且穩定方法，以確保資源維持在充足且健全的水準。在魚源充沛的情況下，美屬薩摩亞的漁民能將其捕獲量最大化，將更多漁獲供應給美國消費者，同時提升自身的經濟收益，進而促進社區繁榮並確保穩定的糧食供應。



Lawler 表示：「這對美國的鮪魚消費者、美屬薩摩亞漁民，以及仰賴長鰭鮪維生的社區而言，都是一大勝利。長鰭鮪漁業是美屬薩摩亞經濟的基石，而我們確保未來能延續其經濟成功。」

WCPFC 委員會將於 2026 年討論該 MP 的具體執行細節，並同步召開與美洲熱帶鮪魚委員會（IATTC）的聯合工作小組會議。

大目鮪

大目鮪是 WCPFC 所管理魚種中經濟價值最高者之一，對夏威夷而言更是至關重要。

2025 年年會為大目鮪漁撈策略工作計畫立下重要的里程碑。在鼓勵委員會通過相關建議、以推動大目鮪 MP 發展一節，美國代表團發揮了關鍵作用。

美國代表團團員指出，在美國科學家領導下，為開發候選 MP 制定了極具前瞻性與創意的計畫，運用最先進科學方法，在確保大目鮪資源健康的同時，亦能最大化漁撈機會。

WCPFC 委員會也正式要求進一步開發其他候選 MP，俾將熱帶延繩釣漁業與熱帶圍網漁業皆納入管控範圍。此舉將確保在制定涵蓋雙漁業的大目鮪漁撈策略方面，取得實質且有意義的進展。

推動通過國際科技

EM 的使用正快速成長，為區域性漁業管理組織在監控漁獲量、混獲與法規遵從方面，帶來顯著改善，且提升效率亦節省成本。此外，EM 也有助於打擊 IUU 漁撈活動。

在 WCPFC 年會上，美國提出大膽提案，建議建立一套 EM 計畫，以規範委員會所管理漁業中使用 EM 之方式。WCPFC 樂見美國所提出相關構想，將於 2026 年著手研擬計畫草案，旨在於 2026 年 12 月正式通過。

打擊 IUU 漁撈活動

IUU 漁撈威脅系群資源健康與漁業發展，剝奪守法漁民的經濟機會，也為強迫勞動等非法活動提供了隱藏空間。

WCPFC 的公海登檢機制是打擊公海 IUU 漁撈的關鍵工具。該機制允許 WCPFC 會員的檢查員登檢其他會員的漁船，以評估是否遵守 WCPFC 所通過的養護管理措施。

在美國主導下，WCPFC 達成共識，認同有必要制定特定多語問卷，供登船檢查時使用，同時將有助於確認是否有強迫勞動情形。

Lawler 表示：「強迫勞動是重大人權議題，亦造成全球過漁。透過在登檢過程中詢問與勞工相關問題，可確保漁業活動以公平且人道方式進行。」

此外，美國也提出多項措施，以提升法遵案件處理的透明度與效率。該等措施將確保迅速起訴違反 WCPFC 管理措施的船舶，並遵守相關管理措施。會員同意於 2026 年進一步研擬該等措施，目標於 2026 年 12 月正式通過。

確保美國利益

美國擁有全球監管最完善的漁業船隊，努力使漁獲量得以保持充足，同時避免過漁，亦不危及鯊魚、海龜、海豚與鯨魚等非目標魚種。

WCPFC 同意，由美國主導於 2026 年進行非正式審視，針對在 WCPFC 架構下減少海龜混獲的措施進行評估。美國此舉旨在促使國際標準與美國標準接軌，以最小化並降低漁業活動對海龜的互動與影響。

WCPFC 另通過多項提案，包括：

- 西南太平洋旗魚漁撈策略工作計畫
- 減緩漁業對南太平洋海鳥影響的措施
- 持續研擬相關措施，以降低委員會公約區域漁業活動所造成的海洋污染

美國代表團表示，科學、政策、產業與西太平洋區域漁業管理委員會之間的密切合作，同時納入美國太平洋領地關島、美屬薩摩亞及北馬里亞納群島，均強化美國在委員會中的聲量，讓美團得以為太平洋區域的漁民爭取關鍵成果。



日本舉辦工作坊討論海上風力發電與漁業共生等議題

日本九州大學海上風力研究教育中心主辦的海上風力發電工作坊，於2025年11月29日在東京舉行，與會者就海上風力發電與漁業共生所需的影響評估進行討論。

會中介紹運用生物記錄（Bio-logging）技術掌握海上風力設施周邊魚類行為之調查成果；同時亦指出，作為形成共識的前提，除必須透過全國性生物記錄調查以掌握魚類行動外，亦必須由國家主導，針對海域功能分區以及漁業生計實態進行調查。

本次係本年度第二次舉辦的工作坊，有鑑於目前形成共識進展不順，因此討論焦點不僅限於海洋環境變化，亦延伸至社會層面與漁業層面的綜合影響評估。

在專題演講中，東京水產振興會理事長谷成人針對如何實現海上風力發電與漁業「雙贏」進行說明。他對於目前多由地方政府與企業各自推動討論的現狀提出質疑，而對於未來擬將推動的離岸設施設置，他認為：「應由國家主導，明確指出可設置之海

域，同時彙整漁民關心的魚類行動調查等監測資訊與相關知識」。

針對設施設置後若對漁業造成損害時的應對措施，他在會中以多核種去除設備等處理水（ALPS 處理水）排放入海所引發的損害賠償為例，介紹由專家擔任仲裁角色的原子能損害賠償紛爭解決中心（ADR 中心），他表示：「若未來發生損害，或可作為因應對策之參考」。

其後，長崎大學海洋未來創新機構中心主任河邊玲介紹過去在臺灣與長崎運用生物記錄技術實測海上風力設備周邊魚類行動的數據。他除說明不同魚種在水深與接近設施方式等方面所呈現的差異外，亦表示未來除研究聚集於設施周邊的魚類行動外，亦將進一步調查迴避設施的魚類行為。

此外，針對以廣域洄游之青甘鰻為對象的調查結果，他則以地圖方式呈現將風況、洄游狀況與漁船動向加以重疊分析之案例，並強調，為透過協調以形成共識，有必要在全國推廣能透過生物記錄技術，並在某種程度上推測魚類行動的模型。

其後的座談討論則由北九州市立大學教授牛房義明擔任主持人，並邀

請東邦大學副教授竹內彩乃及丸紅海上風力開發公司國內事業第一部部長志賀亮介等人共同參與。

與會者就漁業影響調查與協調的前景進行討論，除指出掌握縣長許可漁業等實際漁業狀況之困難及科學調

查數據不足，已成為共識形成的阻礙外，渠等亦認知到，未來必須在「欲速則不達」之實情下，就海域作業強度之差異及設置設施之前後，持續進行魚類與漁業影響的長期調查。

(洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，2 December 2025)

秘魯美洲大赤魷漁業邁向 MSC 認證之路

秘魯美洲大赤魷漁業已加入海洋管理委員會 (MSC) 的漁業改進計畫，開始邁向 MSC 認證之路。由秘魯美洲大赤魷協會 (CAPECAL) 主導流程，成員包含該國 21 家主要美洲大赤魷加工及出口公司。

CAPECAL 主席 Gerardo Carrera 表示，這是秘魯美洲大赤魷產業的關鍵時刻，加入 MSC 漁業改進計畫顯示秘魯有決心達成漁業可持續性，以保障未來資源，漁業社區福祉，以及在全球市場的競爭力。

CAPECAL 也指出，MSC 標準有以下三個基本原則：維持健全資源、將漁業對生態系統的影響降至最低、和採取長遠策略以確保建立穩固的治理系統。該協會認為秘魯生產部 (PRODUCE) 及其技術機構，秘魯海洋研究所 (IMARPE) 功不可沒，渠等為該漁業量身制訂妥善管理措施，促進長期可持續性。

CAPECAL 副主席 Alfonso Miranda 表示，近來該漁業治理方面取得進展，邁入永續之路。更新法規的目的係打擊 IUU 漁撈及發展公私部門夥伴關係以強化科學研究，俾能為制訂漁獲配額之支持決策。

M. 副主席表示，前述努力已提升該國人民對資源現狀及捕撈動態的瞭解，同時增加該漁業在國際市場的聲譽。

CAPECAL 認為，實施 MSC 改進計畫對於確保資源可持續性，以及仰賴這個重要生產鏈維持生計之數以千計漁民、船主及工人至關重要。

聯合國糧農組織 (FAO) 指出，南美洲西海岸的大赤魷是全球產量最高的魷漁業，佔全球 30% 以上的魷魚產量。

(涂雅惠，摘譯自 SeafoodSource 網站新聞，1 December 2025)



WCPFC 第 22 屆委員會 年會概要

農業部漁業署 陳玟妤、吳明峯

中西太平洋漁業委員會（WCPFC）第 22 屆年會於 2025 年 12 月 1 日至 12 月 5 日於菲律賓馬尼拉召開。我國代表團由農業部漁業署林副署長頂榮率團，團員包括外交部、漁業署、學者專家、對外漁業合作發展協會及業界代表等。本次會議情形及結果摘述如下：

一、通過之重要養護管理措施及決議

（一）南太平洋長鰭鮪管理程序（MP）：MP 攸關後續南太平洋長鰭鮪資源管理作為之執行及配額分配水平，重要內容包括：

1. 目標：南太平洋長鰭鮪的目標參考點（TRP）設為 $0.96_{SB2017-2019/SBF=0}$ ，且平均維持在 TRP 水平，突破限制參考點（LRP）的風險不超過 20%；
2. 適用範圍：南緯 10 度以南海域，涵蓋延繩釣及曳繩釣漁業並排除托克勞及吐瓦魯 EEZ；
3. TAC 估算：以通過之漁獲控制規則（HCR7）估算前述適用範圍 TAC 約為 56,000 公噸；托克勞及吐瓦魯 EEZ 與赤道到南緯 10 度之間固定於 9,667 公噸漁獲量（2014-2023 年平均水準），東太平洋水域固定於 18,000 公噸漁獲量。

（二）海鳥忌避措施：通過海鳥忌避措施（CMM2018-03）修正案，措施自 2028 年 1 月 1 日生效，重要內容包括：

1. 西經 175 度以西水域及南緯 25–30 度之間水域，需使用至少 2 項避鳥繩、夜間投繩或支繩加重之忌避措施，或使用釣鉤遮蔽器。
2. 南緯 25 度以南水域，35 公尺以上之大船所使用之避鳥繩長度在有拖曳物之

情形下，避鳥繩長度可為 120 公尺。

(三) 圍網 FAD 禁用及漁獲留置措施：通過 FAD 禁用及漁獲留置措施 (CMM 2009-02) 修正案，CCM 應要求漁船於 72 小時內向船旗國或秘書處 (亦可 2 者同時) 提供漁獲丟棄資料；CCM 須於每年 7 月 7 日前提交秘書處前一年度的漁獲丟棄資料。

(四) 公海登檢措施：通過公海登檢措施 (CMM 2006-08) 修正案，針對未派駐觀察員亦無裝設電子觀察員 (EM) 系統之漁船，列入登檢優先考量。

(五) 其他重要建決議：

1. 通過漁獲策略計畫：將正鰹 MP 週期由三年延長至四年，與大目鰹 MP 及熱帶鰹魚措施檢討同步進行，檢討熱帶鰹魚措施之期程延至 2027 年。
2. 鯊魚報告：彙整實施鯊魚鰭連身替代措施之成員國，及實施鯊魚自然鰭連身政策之成員國所提供之資訊，做為後續修訂措施依據。
3. 公海登檢相關指引 (guideline)：通過公海登檢多語問卷以及 DNA 採樣檢測、漁獲量估算、測量工具校準、忌避措施測量、攝影與影像搜集與傳輸等 5 份指引；另建議公海登檢小組持續討論發展公海登檢定義強迫勞動之指引。

二、其他事項

(一) 主席選舉：委員會同意由 Putuh Suadela (印尼籍) 擔任 FAC 主席，Limanman Helgenberger (密國籍) 擔任 FAC 副主席；Ilkang Na (南韓籍) 擔任 TCC 主席，Glenda Barry (巴布亞紐幾內亞籍) 擔任 TCC 副主席；Emily Crigler (美國籍) 擔任 SC 主席、Rohan Currey (澳洲籍) 擔任 SC 副主席。

(二) 2026 年度總預算為 985 萬 8,252 美元，所有會員應支付會費總額為 985 萬 5,543 美元，其中我國應分攤比例為 11.91%，為佔比第 3 高之會員 (前二依序為日本及南韓)。

(三) 2026 年會議安排：1.NC22 及黑鰹 JWG：7 月 8 日至 14 日在日本長崎召開。
2.SC22：8 月 11 日至 19 日在薩摩亞召開。
3.TCC22：9 月 23 日至 29 日在密克羅尼西亞波納佩召開。
4.FAC20 及 WCPFC23：11 月 29 日至 12 月 4 日召開，地點未定。



三、未通過措施草案：

有關美國增強遵從案件檔案系統（Compliance Case File System；CCFS）提案移至 2026 年討論。

四、會議觀察及結語

本次會議討論南太平洋長鰭鮪管理程序（MP）時，我國表達在南太平洋長鰭鮪資源狀態健康之情況下，通過較低之總可捕撈量（TAC）將對我國船隊帶來重大之影響，產業恐無法負擔，惟基於合作精神不阻擋共識，希望後續討論執行措施時，將我國情況納入考量。顯見各成員對於資源合理運用之歧見，我國除須關注配額分配討論及思考相應之管理外，更需要思考我國業者可行之產業調整方式，俾完成相應之準備。

2025 年 9 月美國蝦類進口量受對等關稅影響減少 11%

美國海洋漁業局（NMFS）最近公布該國 2025 年 9 月分蝦類進口量比前一年同月分減少 10.8%，為 6 萬 3,421 公噸，進口金額則減少 7.8%，為 5 億 2,758 萬美元。這是由於受到美國川普總統實施「對等關稅」的影響，進口商的囤貨需求持續到 7 月分，單月與累計蝦類進口量均超過前一年同期之水準。然而，一如預期，8 月以來，進口量持續低於去年同期水準。首當其衝的是印度的進口量，在美國宣布對印度徵收 50%「對等關稅」後，印度帶殼蝦類從 8 月起輸往美國銳減 25.8%，為 2,261 公噸，印尼也下降 50.2%，為 1,630 公噸。其次印度冷凍去殼蝦類進口美國佔有率最大，8 月分進口量還與去年同期相同，達 19,332 公噸，但 9 月分則下降 10.7%，為 1 萬 9,163 公噸。

另外，也是美國主要蝦類進口國之一的厄瓜多爾，其對等關稅為 15%，相對有競爭優勢，其 8、9 月輸往美國的蝦類均有所成長。特別是其一向是最大帶殼蝦的輸出國，出口更是日益增加，8 月增加 12.0%，為 7,214 公噸，9 月大幅增加 50.1%，達 9,383 公噸。2025 年迄 9 月底為止累計對美輸出量成長 9.9%，達 8 萬 5,706 公噸。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，23 December 2025）

亟待落實執行甫生效的 WTO 新漁業補貼協定

中華民國對外漁業合作發展協會 李崇瑞

摘譯自 The Pew Charitable Trusts 官網，16 December 2025

為遏止過漁及非法漁撈，各國必須採取行動以實踐其義務

WTO 有關遏止有害漁業補貼的新協定已生效，各國政府終於是時候執行這項重要協定。

劃時代的 WTO 漁業補貼協定於 2022 年通過，2025 年九月在三分之二會員國批准後生效。該協定被設計用以處理有害的漁業補貼，即由政府提供予商業漁業經營者的補助款項，使其有利可圖，但同時也為過漁和進行違法、無報告及不受規範（IUU）漁撈活動提供誘因。符合有害定義的補貼——並非所有補貼皆屬此類——使得工業化船隊得以進行更長的航程，到達更遠海域並捕捉多於可持續的漁獲量。如此行為耗竭魚類系群的速度快於資源的恢復速度。

然而在此協定規範下，受協定約束的 WTO 會員國同意不再對造成 IUU 漁撈、允許捕撈已過漁之系群，或支持在公海上捕撈不受管理系群等提供補貼。此外，會員國同意新通知及透明化要求，此等措施將幫助 WTO 和全球社會更全面性瞭解漁業補貼被花費在何處以及如何花費。

該協定列出明確的回報要求以及會員國和相關 WTO 組織（理事會、委員會等等）應該提交特定資訊的時間點。該協定亦成立漁業補貼委員會，每年召開兩次會議評估漁業補貼協定的執行情形，並檢視會員國依要求提交的資訊。



漁業補貼協定帶來的新任務

WTO 會員國和漁業補貼委員會必須完成該協定下的特定任務。例如，會員國必須在 2026 年 9 月以前告知委員所有與執行該協定有關的國內法律及規定。WTO 透過以下表 1 所列任務中所蒐集的數據將有助該組織瞭解執行情形良好之處，而則有待改善之處。

表 1：WTO 會員國之任務

立即性：會員國必須告知漁業補貼委員會：

- 任何其所參與之區域性漁業管理組織（RFMOs）。
- 其所參與之每一 RFMO 管轄區域與物種。
- 該等 RFMOs 所執行之養護及管理措施。
- 該等 RFMOs 所管理之系群狀況。
- 被該等 RFMOs 所認定涉及 IUU 漁撈之漁船及經營者。

2026 年九月以前：會員國必須告知漁業補貼委員會：

- 確保執行該協定所採取之措施
- 其漁業管理制度，包含與該協定相關之法律、規則及行政程序。

每年：會員國必須告知漁業補貼委員會被認定涉及 IUU 漁撈之漁船及經營者。

常態性：會員國必須告知 WTO：

- 受補貼之漁撈活動類型。
- 目標系群之保育情形以及用於評估保育情形之參考點（一項用於評估魚群狀況的基準）。
- 系群所在位置，尤其其位置是否於其它會員國之專屬經濟海域或 RFMO 之管轄水域。
- 與相關系群有關養護及管理措施之落實。
- 以該系群為目標魚種之漁船隊漁撈能力，例如漁船大小、設備、作業相關特徵，如引擎馬力。
- 補貼受益漁船船名以及編號。
- 目標系群以物種別或是一群物種別為單位之捕撈相關資料。

表 2：漁業補貼委員會之任務

立即性：委員會必須選出主席和會員代表，安排每年至少召開兩次會議。

每年：委員會必須追蹤補貼協定之執行情形並且將重要發現提供予 WTO 貨品貿易理事會，一個直接向總理事會報告之附屬組織。

至少每兩年：委員會必須檢視所有會員國依要求提供之資訊，包含相關系群之養護與管理措施。

在 2030 年九月前，以及爾後每三年：委員會必須檢視補貼協定並視需要提出修正案以提升其效力及執行情形。

常態性：委員會必須和聯合國農糧組織及其他與漁業管理相關之國際組織，包含與 RFMOs 保持聯繫。

用以支持全球性遵從的工具和資金

值得慶幸的是 WTO 擁有可助各國家遵守此協定之資源，包含一項該協定所制定之「魚類基金 (fish fund)」，用以幫助發展中國家和最低度發展國家執行該協定。各國可申請該基金以評估其遵從 WTO 規定之良好程度，並瞭解必須採取之進一步措施。

在皮尤慈善信託基金會的支持下，國際永續發展研究所已建立一套自我檢核工具，可助各國政府蒐集被要求提供 WTO 之資訊及數據、決定其必須改變的國內政策（若有的話）並辨識出能力建構和科技協助需求。

WTO 會員國應最大程度發揮這些資源的效益，確保協定順暢和有效的執行。

協定的進展仰賴於後續的行動

在上述進展推動之際，WTO 會員國仍正就協定中未提及之未解決關鍵議題進行研議，例如減少導致漁撈能力過剩和過漁的補貼。WTO 給予該協定自生效後四年期限，採取相關規則處理此等重要議題，若在 2029 年 9 月以前無法達成，該協定將失效，除非 WTO 另有決議。

WTO 會員國不可失去動力。他們在保護全球漁業方面已創下歷史性進展，但相關工作還未完成。各國必須透明地以新規定執行和強化該協定，以確保海洋生物和以此維生的人們擁有一個繁榮的未來。



2025 年水產業問題回顧及 2026 年有待突破阻礙的水產業

國立臺灣海洋大學環境生物與漁業科學學系 許金漢

摘譯自日刊水產經濟新聞，1 January 2026

2025 年是天干地支「乙巳」蛇年，日刊水產經濟新聞去年元旦預測這一年將是「不怕改變、勇於創新，即使在困難的情況下也能成長，並努力穩定局面」的一年，回顧這一年水產業果不出其然接二連三受到「改變」和「困難」的衝擊。

首先日本與美國政治情勢的變化成為注目之焦點，美國唐納德·川普總統第二任期於去年年初啟動。他決定實施競選期間大力推行的高關稅政策，即所謂「川普關稅」。而川普總統的關稅政策幾經隨總統意願而反覆無常，讓日本及世界其他國家陷入慌亂情況記憶猶新。而日本則因自民黨在國會參眾兩院均未過半淪為少數黨，無法解決混亂局面，石破茂內閣辭職。其繼任者，即自民黨新任總裁高市早苗，將已有 26 年執政聯盟的公明黨換成願意在內閣外合作的日本維新黨，而成為日本歷史上第一位女首相。其內閣啟動後迅速通過規模龐大的追加預算，明確展現其「負責任積極財政政策」立場。然而日圓持續貶值，讓日本陷入通膨環境，政府能否支撐高物價衝擊，即日本經濟將面臨重大考驗。另外首相她在回應「台灣有事」的發言又導致日中關係急速降溫，而且是否會擴大或長期化持續下去令人擔心。

就自然災害與異常天氣狀況而言，2025 年截至 12 月中旬，日本並沒有發生致命地震或超級颱風，但夏季氣溫卻是本世代以來最高，而且降雨量很少，高溫又持續往後推遲。氣象廳雖然宣告持續 7 年 9 月的黑潮大蛇行現象於 4 月結束，並回歸正常海況，但近年來由於全球暖化而導致海溫上升依然存在，因此海洋是

否還能恢復到原來狀態令人懷疑。

在如此多「變化」與「困境」的趨勢下，水產業界今年也深受影響。就政治情勢而言，水產業界非常擔心「川普關稅」最終會如何落幕。而多核種去除設備處理水（ALPS 處理水）向海洋排放 2 年後，好不容易中國再度開放日本產水產品進口，又因首相一句話，再度「暫停」進口，未來何時再開放則無法預知。而在包括天氣等多種複合因素共同作用下，2025 年秋鮭漁獲量極為低迷、扇貝大減產，以瀨戶內海為中心的牡蠣養殖發生大量死亡事件。秋刀魚之漁獲總值雖然恢復到 7 年前水準，但日本魷雖然漁況良好，但受限於其是 TAC 管制魚種，因此沿岸之小型魷釣漁業之漁獲量超過配額，在引起業界不滿與慌亂下提前關閉漁期。

再者，由於日圓貶值不僅沒有停止，反而加速，導致進口冷凍水產品的採購困難，因此供應量減少，無法滿足國內需求，其零售與餐飲店的魚價隨之上漲，影響到日本人水產品的消費量。雖然在官民一體共同努力於擺脫水產業所面臨的困難環境，也取得一些成果，諸如水產業推出「未來海洋」的主題成功參與大阪關西舉辦的萬國博覽會，以及否決將所有鰻魚屬物種列入 CITES 公約的附錄 II 等，但還是有許多問題依然懸而未決，無法如「乙巳」年意有所指的「穩定局面」，只有留待來年繼續努力。

2026 年屬天干地支的「丙午年」，據說其意味著這一年「如火焰般的炙烈，熱情而意志堅定但伴隨著強烈的變化」，雖然此一說法令人難以相信，甚至將之視為迷信，但今年註定又是動盪的一年，除非我們以堅定決心面對並克服眼前的困難，否則未來不會光明。另外，即使我們面對阻礙水產業邁向美好未來的障礙時，抱著堅定的態度，心想「也許有一天我能克服它」，那麼當我們跨越障礙時，我們可能會發現，隨著時代快速變化，我們又被時代拋在後面。也就是我們要決心以最短距離突破阻礙水產業往前邁進的障礙。水產經濟新聞以元月 1 日與 5 日為中心，刊出水產業待突破之障礙，以及具挑戰性的項目，且我們正在面對如何突破水產業障礙的嘗試。其中包括日本正努力將其發展為國家支柱產業的陸上水產養殖業最新進展、振興日本海藻產業的努力，專家學者對海洋環境變化的



解方（見解），以及從各種角度解決水產業長期勞動力短缺問題的事例等。而 5 日之日刊水產經濟新聞則重點放在解決食品科技課題的解決，特別是未利用與未充分利用魚的高附加價值利用資訊等。（注：本刊並不全部翻譯，請讀者自行參閱日刊水產經濟新聞或 SUIKE 電子版。）

2025 年日本重新成為最大秋刀魚漁業國

日本 2025 年秋刀魚從漁汛初期漁獲魚體比近年大而成為熱門話題的漁業，漁期總漁獲量連續 3 年增加。12 月上旬卸魚量激增，使日本該年秋刀魚累積總漁獲量已近 6 萬 5,000 公噸，也讓日本超過台灣與中國，重新成為漁獲量第一的秋刀魚漁獲國。這是從秋刀魚 2012 年漁期以來，睽違 13 年後終於重返榮耀。台灣從 2013 年漁期起連續 12 年為最大秋刀魚漁獲國，中國從 2019 年漁期後總年漁獲量也超過日本，讓日本成為世界第三大漁業國。

2025 年的秋刀魚漁汛期，日本於 11 月底之漁獲量已累積到 6 萬 1,269 公噸。據日本漁業資訊中心表示，12 月初卸魚量又累積 3,500 公噸，年漁獲速報值逼近 6 萬 5,000 公噸，而前年最大漁業國之台灣船團，據說 9 月中旬已消化其全數漁獲配額而提前結束漁汛期。而日本方面，根據北太平洋漁業委員會（NPFC）分配給日本之漁獲配額為 8 萬 1,210 公噸，日本為能於漁汛期中盡可能消化全部漁獲配額，選擇以漁獲配額削減幅度最大之 2018 年漁期同一時間點漁獲實績消化率 34.5% 為準，當時漁獲上限為 6 萬 2,261 公噸，但各國此漁汛期最終漁獲量有待 2026 年春天各國提送給 NPFC 之漁獲報告才可確定。

不過，假使台灣確實遵守漁獲配額，日本最近之累積漁獲量已超過台灣之漁獲配額，因此幾乎可以肯定日本 2025 年已超過台灣，而 NPFC 給中國之漁獲配額為 4 萬 664 公噸，日本到目前為止之漁獲量也遠超過此限額，因此 2025 年日本極大可能重新奪回秋刀魚之最大漁業國。

日本此漁汛期之秋刀魚漁業於 12 月初在本州主要漁獲持續有秋刀魚卸售，但 12 月 4-5 日因海上風暴致魚群消蹤，預計作業到 12 月 9 日結束今年漁汛期。與前一年相較，漁獲量大幅增加，日本許可漁獲量（TAC）消化率可望達 68%，即七成左右。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，23 December 2025）

OPRT 25 週年慶之回顧與展望

國立臺灣海洋大學環境生物與漁業科學學系 許金漢

摘譯自日刊水產經濟新聞，8 December 2025

一、前言

促進負責任鮪漁業組織（OPRT）成立於 2000 年 12 月 8 日，今天迎來其 25 週年慶。過去 25 年間，OPRT 一直致力於「鮪魚資源可持續利用，並維持健全鮪漁業的健康發展」，目前世界上所有海域的鮪魚資源總體而言，已恢復到良好狀態。本文將回顧 OPRT 成立以來的重要活動，並介紹其面臨的挑戰與未來展望。

二、成立背景與主要工作沿革

OPRT 成立於 20 世紀末，是一個國際性水產資源管理組織。1999 年聯合國農糧組織（FAO）所屬之漁業委員會作成要求全球大型鮪延繩釣漁船數量減二至三成的國際行動計畫。為此日本遂行削減 132 艘，即相當於二成的延繩釣漁船的減船工作。

然而當時國際鮪魚管理發生一個重大的課題，即這些減掉之漁船移轉到非區域漁業管理組織（RFMO）國家註冊，形成所謂「權宜船籍（FOC）」，並且漠視國際資源管理措施繼續進行漁撈作業，形成所謂規避國際嚴格規制之違法、無報告及不受規範（IUU）漁撈。

為了廢除約 250 艘 FOC 鮪延繩釣漁船，日本與 FOC 船實質經營者台灣進行洽商，日台兩國業界就 FOC 漁船廢除計畫達成協議。即減船及拆解成本應進行必要之補償，而補償金由日本與台灣鮪延繩釣業界在兩國政府支持下承擔。而 OPRT 設立



的目的是為了促進負責任鮪漁業，也包括實務方面解決拆解這些 FOC 鮪漁船之業務，及協助未拆解所剩下的 FOC 漁船轉移到 RFMO 締約國，並在 RFMO 規制下正常化作業。

假使當時的判斷與執行有所推遲的話，FOC 漁船可能進一步移轉到第 3 國，以維持 FOC 漁船之勢力，甚至有擴大之可能性。此一「從根本上消除 FOC 漁船」與「永續利用鮪魚」的強硬立場，正是目前國際資源管理的根本。OPRT 的會員方面，從設立之初期會員不只限於鮪魚有關之生產團體，連流通業與消費團體也可參與。透過生產、流通、消費的協調體制，發揮了消除 FOC 鮪漁船的使命。

2015 年聯合國大會通過永續發展目標 (SDGs)，特別是其中的目標 14「守護豐饒之海 (即保護海洋與海洋資源，以促進其永續利用)」是水產業界所認同的目標。而比聯合國目標早 15 年，同一目的而設立了 OPRT，說其是 SDGs 之先驅也不為過！

目前世界上主要鮪延繩釣漁業團體均加入 OPRT，其作為一個國際性組織，也獲得廣泛支持，在全球範圍內也極為罕見。其主要活動與實績有 1) 為了防止過度漁撈鮪魚資源，OPRT 進行世界大型鮪延繩釣漁船的登記，以促進漁船數量的控制；2) 取締 IUU 漁船，OPRT 推動負責任漁獲生產可持續性野生冷凍生魚片鮪魚，並致力於促進鮪魚市場的健全發展；3) 支持正面 (白) 名單制度，OPRT 調查進口日本鮪魚的生產狀況，取締 IUU 漁撈漁船，防止 IUU 漁撈之漁獲進口日本及流通；4) 抑制鮪魚漁獲能力，OPRT 為保育與管理鮪魚資源與國際漁業管理組織及相關政府合作，並相互交換資訊；5) 促進國際合作，OPRT 致力於鮪魚生產、貿易、流通與消費等各環節間有關各方的合作關係；6) 削減意外與混獲，OPRT 促進鮪延繩漁業漁獲作業時意外捕獲的海鳥與海龜等，採取必要措施。

三、OPRT 之加盟會員擴散到全球

OPRT 於 2001 年由日本與台灣等 4 個漁業團體、8 個會員所創立的組織 (圖一)。其後 OPRT 呼籲世界上主要延繩釣漁業國與漁民之合作，2008 年包括南韓、菲律賓、印尼、中國、厄瓜多、塞席爾等漁民團體的加入 (圖二)，目前含南美洲、大洋洲與非洲等 15 國 (或地區)，擴散為 16 個漁業團體的加入 (圖三)。其

中也包括一些新近才開始進行鮪漁業的發展中國家已登記為會員國，使 OPRT 之參加船幾乎涵蓋世界上所有大型鮪延繩釣漁船。

為什麼 OPRT 登錄之漁船數減少而加盟國增加？事實上 OPRT 設立之目的，首要任務是促進各延繩釣漁業國家能管理其延繩釣漁船的產能。而 2004 年時，當時鮪延繩釣漁船多達 1,454 艘，而 2025 年 3 月底則只有 867 艘，漁船減少四成。此外，作為世界最大鮪魚生魚片市場的日本，也藉著 OPRT 的設立，建立只允許透過適當漁業所捕獲之鮪魚進口。因此鮪延繩釣漁業國家為了將其國內漁船捕獲之鮪魚出口到日本，有必要證明其漁獲物並非來自權宜船（FOC）或 IUU 漁撈。因此「加入 OPRT」是自然而然的趨勢，就如習慣法一樣。對各國管理其鮪延繩釣漁船的單位而言，OPRT 的存在已被證明能夠有效的確保鮪魚資源永續利用。這些成員共同意識到「為了將鮪魚出口到日本市場，有必要遵守規則」及「不可讓那些在漁業中誠實工作的人造成損失」，也就是 OPRT 成為實現健全漁業所不可或缺的組織。

然而，僅僅認同 OPRT 創設之宗旨並不代表就能成為會員，只有獲得政府批准的團體才能成為會員。必須強調的是，在過去 25 年間，加盟 OPRT 之會員不僅增加了，而且加入之會員都是值得信賴的會員。

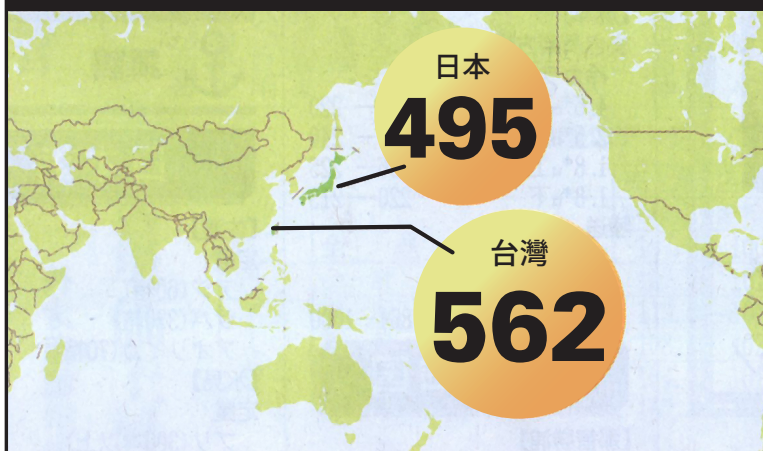
四、展望

OPRT 進而於 2022 年大會上通過 10 項有關解決漁船勞動問題的決議。2023 年，OPRT 大會通過「OPRT 混獲問題方針」，該方針規定，凡 OPRT 註冊船隻將全面實施區域漁業管理組織（RFMO）的混獲措施，以避免鯊魚、海鳥、海龜及其他物種之混獲，並每年檢討其登錄漁船之執行狀況。

近年來 OPRT 的活動更趨多樣化，例如敦促各 RFMO 透過限制集魚裝置（FADs）漁法作業以抑制捕獲大目鮪與黃鰭鮪幼魚，以及開發電子標籤以讀取冷凍鮪魚卸魚時之資訊等流通管理系統等。



圖一 OPRT 2001年之創始會員國，及會員國登錄之漁船數

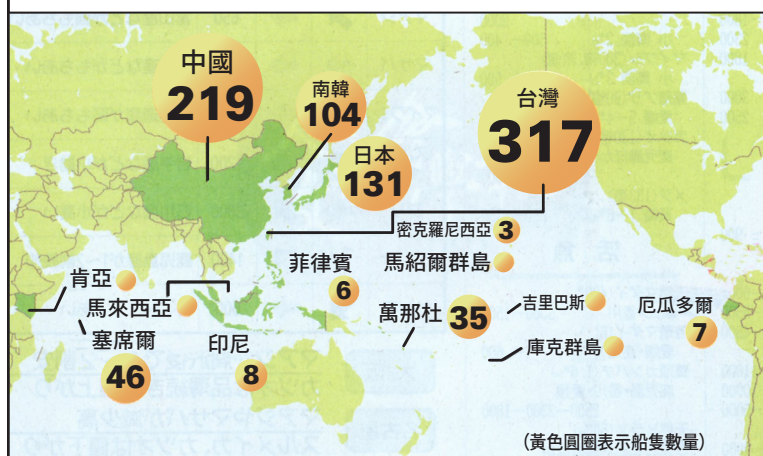


圖二 OPRT於2008年有8個國家加盟及各國登錄漁船數



圖三 2025年加盟OPRT會員數及其所屬之漁船數

有15國(或地區)16個漁業團體



* 彩色圖片請參考本期網路版

國立臺灣海洋大學

202-24 基隆市北寧路2號

電話：886-2-2462-2192 ex.5031

傳真：886-2-2463-5941

中華民國對外漁業合作發展協會

106-48 臺北市大安區溫州街14號3樓

電話：886-2-2368-0889

傳真：886-2-2368-3536

網址：www.ofdc.org.tw

統一編號：2008100057

ISSN 1028-4575



工本費：200元

