

ISSN 1028-4575

國際漁業資訊



月刊 | Integration of the World Fisheries Information



多明尼加撤回將美洲鰻列入CITES附錄III之提案



2026年日本鮪類生魚片食材嚴重短缺價格不再便宜



阿根廷政府指摘大規模魷漁船隊掠奪西南大西洋的公海資源



2026年OPRT的重點工作方向



日本專家解析2025年秋刀魚漁獲好轉之謎

ISSN 1028-4575

國際漁業資訊

月刊 | Integration of the World Fisheries Information



中華民國81年12月創刊

中華民國115年3月出版

行政院新聞局出版事業登記證

局版台省誌字第柒捌貳號

發行人：李國添

主編：李國添

特約撰稿：尤香宜、王文英、王茂城、白書嫻、
何勝初、李怡坤、李佳蒂、李品穎、李賢忠、
李崇瑞、吳明峯、林建男、林晏如、林頂榮、
於仁汾、涂雅惠、洪聖銘、夏翠鳳、馬慧珊、
張鳳貞、許方嘉、許金漢、陳科仰、陳香吟、
陳玟妤、莊涵晴、黃詩錡、傅家驥、蕭堯仁、
楊名豪、楊克誠、楊善雯、劉啟超、劉維揚、
趙俊琳、謝銘輝、簡汝瑩、簡良芬、顏佳瑩
(按姓氏筆畫順序排列)

執行編輯：涂以綦

出版機關：國立臺灣海洋大學

地址：基隆市北寧路二號

電話：(02) 2462-2192轉5031

傳真：(02) 2463-5941

印刷所：英杰企業有限公司

地址：臺北市大安區復興南路二段293-3號
10樓之一

電話：(02) 2732-1234

傳真：(02) 2732-9531

如有缺頁誤漏請來電或傳真告知，將儘速補寄

定價：200元（贈閱）

本刊另有電子版本，網址<https://www.ofdc.org.tw>

國際漁業資訊

01 國際漁業資訊

焦點資訊

33 日本有關水產團體2026年重點工作之焦點資訊

漁業法規

39 漁業法規

風力發電

42 日本政府擬修改離岸風力發電事業開發計畫的公開招標制度

專題報導

43 日本專家解析2025年秋刀魚漁獲好轉之謎

48 日本2025年主要進口水產品量值與採購成本的回顧與展望

51 冰島警告AMOC速度減慢對國家安全構成威脅



農業部漁業署 委辦／國立臺灣海洋大學、中華民國對外漁業合作發展協會 執行

贈閱



多明尼加撤回將美洲鰻列入 CITES 附錄 III 之提案

今年 1 月 3 日華盛頓公約 (CITES) 秘書處宣布將推遲多明尼加共和國提議將該國產美洲鰻納入 CITES 附錄 III 的要求，原本列入附錄 III 之決定預定於 1 月 7 日生效。而提案國於去年 12 月 19 日又向 CITES 提出撤回提案要求。先前有人認為美洲鰻為中國烤鰻之原料魚，在日本鰻魚市場佔有很大之比重，美洲鰻一旦被列入 CITES 附錄 III 後，中國美洲鰻烤鰻的國際貿易可能會停止（來不及因應），但目前已經緩解。

CITES 附錄 III 是締約國為了其國境內該物種的保護而主動向 CITES 提出申請，不需其他締約國意向，CITES 秘書同意就可以將該物種登錄在附錄 III 中。多明尼加對有關美洲鰻登錄在 CITES 附錄 III 之提案已於去年 10 月 7 日經 CITES 秘書處同意在案。故其生效實施之日期在 90 天後，即今年 1 月 7 日以後，凡多明尼加產美洲鰻及其製品再出口時需要附上出口國之再出口證明及原產地證明書。據此，日本水產廳與經濟產業部之前共同舉

辦說明會，為生效後進口美洲鰻及其製品作必要之準備，但美洲鰻烤鰻之出口國中國，其再出口證明書與原產地證明書的發行等必要因應措施似乎有延遲的情勢，因此當時日本有關人士擔心一旦多明尼加案生效後，以美洲鰻為原料魚之中國產烤鰻的進口就要暫時停止。

CITES 秘書處 3 日宣布同意多國撤銷該揭載案，但 CITES 秘書處與多明尼加均沒有言及撤案理由。不過一直敦促中國迅速採取行動的日本鰻魚進口協會理事長表示「好在迄年末為止中國並沒有完成必要準備工作，反而讓人安心。因為水產廳增殖促進組漁場資源科為因應此附錄 III 登錄案之生效，已於去年 10 月會同經濟產業部向相關進口業界召開說明會，有鑑於本案已撤案，只要通知業界週知就可以」。但仍將採取必要措施以避免交易現場出現混亂狀況。

美洲鰻在日本國內並沒有養殖成功案例，近年來以中國福建省為中心，每年從北美洲及中南美平均進口數十噸美洲鰻苗進行養殖，養成後作為烤鰻之原料魚，並以日本市場為主出口



到國外。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，7 January 2026)

日本召開 2026 年明太鱈太平洋系群及日本海北部系群之資源管理方針檢討會

日本於去年 12 月 12 日在札幌市召開明太鱈太平洋系群及日本海北部系群之資源管理方針檢討會，會中針對自 2026 管理年度起未來 5 年的漁獲情境等事項達成共識。

在太平洋系群方面，原本沿岸漁業者強烈主張連續 3 年固定為 16 萬公噸，但因「平均而言至第 3 年資源量將下降至無法再固定的程度」，因此無法採納該方案。本次改提出以 1,000 公噸為單位、固定 3 年之漁獲情境，並認為尚在 15.8 萬公噸以下則屬可接受範圍。

沿岸漁業者代表在以檢討大量來游規則等前提下，同意連續 3 年固定為 15.8 萬公噸的方案；近海漁業者方面則亦認為：「從確保運輸、加工等相關產業經濟活動穩定性的角度來看，固定 TAC 較為理想」，最終沿岸與近海業者雙方一致同意採用該方案。

其結果決定將 2026 至 2028 年度 3 年間之 TAC 固定為 15.8 萬公噸，較 2025 年度初始水準減少 18%；自 2029 年度起則改以「 $\beta 0.9$ 」方式進行管理，並允許未利用量在不超過管理年度初始 TAC 5% 的上限下，流用至下一年度。

此外，為因應突發性加入量增加、來游量大幅年際變動及混獲問題，在不影響達成目標參考點前提下，亦同意自 2026 年度起導入「跨管理年度調整 TAC 的規則」。

關於大量來游規則之檢討方面，針對啟動時機、漁獲實績的觸發條件及追加配額等發動要件，將在北海道政府協助下，根據實際作業狀況進行檢討，會中並承諾最遲將於「 $\beta 0.9$ 」管理開始前的 2030 管理年度末作出結論。

另外，在日本海北部系群方面，亦有就 TAC 多年度固定方案進行討論，但沿岸漁業者代表仍希望繼續維持「 $\beta 0.9$ 」管理，並採用以管理年度初始 TAC 5% 為上限流用至下一年度的漁獲情境；對此近海漁業者亦表示同意，並表示：「雖然對未來仍感到不安，但希望採取重視經濟面與作業持續性的 TAC 管理方式」。

基此，2026 管理年度 TAC 訂為 2.6 萬公噸，較 2025 年度初始水準增加 32%。同時，根據 2025 管理年度未利用量流用規則，最多可加算至 2.7 萬公噸。

再者，在 5 年前針對該資源的資源評估中，其親魚量被判定為低於限制參考點，並制定資源重建計畫。當時係以限制參考點作為暫定參考點進行管理，但經驗證後可知，2024 年漁期的親魚量（16.2 萬公噸）已超過限制參考點（12.2 萬公噸），且 10 年後有可能會達成目標，因此會中亦同意重新修訂資源重建計畫，並將計畫實施期間自目前的 2041 年度提前 5 年至 2036 年度，且刪除有關暫定參考點的相關規定。

對此水產廳資源管理推進室長赤塚祐史朗表示：「在各方努力下，該資源已進入能夠一邊運用 TAC 制度，一邊討論如何發展沿岸漁業與近海漁業的階段。希望今後能持續討論，直到重新修訂為止。」

（洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，16 December 2025）

日本 2025 年櫻花蝦秋漁期漁獲量比前一年略高但資源依然處於低水平

面臨以資源復甦為首要任務而實施自主限制的靜岡縣駿河灣 2025 年櫻花蝦秋漁期結束後之總漁獲量為 212.3 公噸，比前一年的 189 公噸成長了 12.3%。漁獲總值 8 億 7,911 萬 8,000 日圓（不含稅），較前一年之 7 億 6,140 萬日圓成長 15.5%。一箱（15 公斤裝）之平均市場行情達 6 萬 2,107 日圓（比前一年漲 2.8%）。

此秋漁期從 2025 年 11 月 4 日晚上漁汛初期開始，12 月 18 日夜結束漁期，作業天數共 15 天（與前一年同）。其主要漁場是駿河灣南部吉田近海，俗稱烏特雷漁場，漁撈作業依自主限制進行。2025 年秋漁汛期之 11 月作業漁場水溫低於前一年同期，漁撈作業天數為 11 天（前一年為 7 天），但 12 月風平浪靜時日很少，因此漁撈作業天數僅 4 天（前一年為 8 天）。作業漁場一直在烏特雷漁場，據漁民表示「幾乎所有的作業日子均有安定之漁獲」。此秋漁期以 0 歲蝦與 1 歲蝦的混合漁獲，0 歲蝦平均體長為 3.15 公分（前一年 3.19 公分），1 歲蝦為 4.04 公分



(前一年為 4.08 公分)，即比前年之漁獲體長略小，但與平常年則無分軒輊。另外每一單位時間拖曳漁獲量則是從自主限制實施以來最佳，且比往年有些微增加的一個漁汛期。

漁獲組成中，0 歲蝦所佔比例比前一年高，因此 0 歲蝦殘留率可望提高，即 2026 年春漁期值得期待。但據靜岡縣水產海洋技術研究所負責櫻花蝦的研究人員指出「其資源水準依然處於低水平狀態」。去年春漁期此一海域櫻花蝦之漁獲量為 292.2 公噸（前一年為 340.3 公噸），秋漁期為 212.3 公噸（189 公噸），即全年漁獲量共有 504.9 公噸（前一年有 529.3 公噸）。

日本的櫻花蝦漁業受 2018 年春漁期漁獲低迷之影響，該縣的櫻花蝦漁會最後決定取消當年秋漁汛期之漁撈作業。且從此一漁期後，由於漁獲仍然低迷，該漁會一直實施自主限制管理以試圖恢復櫻花蝦資源。也就是即使在秋漁期間，漁民也得根據漁獲狀況自主限制漁撈作業，重點是盡可能以捕獲 1 歲蝦為主體，同時努力保護 0 歲蝦，因為其將成為來年成蝦並產卵。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，15 January 2026）

日本 2026 年水產預算主要内容概要

日本政府於去年 12 月 26 日的內閣會議中，決定了 2026 年度的初始預算。依先前報導，將 2026 年度當初預算 1,876 億日圓與 2025 年度追加預算 1,398 億日圓合計後，水產預算總額達 3,274 億日圓，較前一年增加 91 億日圓，並已連續第 8 年超過 3,000 億日圓。此次預算編列內容，著重於如何因應海洋環境變化，並對資源調查以及支援漁業者等的創意巧思給予相當充實的經費配置。

原本列為部長折衝事項的「水產資源調查之評估與管理體制建構」相關計畫，成功爭取在初始預算中增加 8 億日圓，達 78 億日圓，並在追加預算中再增加 4 億日圓，達 11 億日圓。同時，也同步強化調查研究機構的預算編列，水產研究及教育機構的營運費補助金亦大幅增列，編列 180 億日圓。

為因應海洋環境變化，對於被視為重要的漁船建造與設備導入等項目，以及可獲利漁業與漁船租賃計畫，雖然主要以前置計入追加預算的方式處理，但仍確保相當充足預算規模。另為加速推動海業發展，目標在於活化

2026年日本水產相關預算概算決定之主要事項草案

—為實現不畏海洋環境劇烈變化的強健漁業及富足且具吸引力的漁村建設—

括號內為前一年度之初始預算金額

初始預算總額1,876億日圓(2026年度初始+2025年度追加預算合計3,274億日圓)

1. 推動大膽變革以適應環境劇烈變化

- 推動資源調查與評估，精準掌握海洋環境的急劇變化，並建構相應的管理體系
 - 水產資源調查與評估推動計畫 初始78億日圓(70億日圓)、追加11億日圓
 - 外國漁船對策 初始156億日圓(153億日圓)、追加73億日圓
- 為因應海洋環境變化，建構並推動新作業模式
 - 捕撈漁業之新作業體制挑戰實證計畫 追加5億日圓
 - 漁業結構改革綜合對策計畫 初始2億日圓(12億日圓)、追加160億日圓
- 根據前瞻性考量經營環境變化之未來構想進行遠洋漁業的結構性重整
 - 國際漁業重整對策計畫 追加37億日圓
 - 國際漁業振興合作計畫 初始6億日圓(6億日圓)、追加1億日圓
- 強化相關措施以遏止IUU漁業
 - 智慧水產業推動計畫 初始6億日圓中的一部分(7億日圓中的一部分)、追加已內含11億日圓
 - 根據新路徑圖之資源管理高度化促進計畫 初始6億日圓(7億日圓)、追加1億日圓
 - 外國漁船對策(再列) 初始156億日圓(153億日圓)、追加73億日圓

2. 確保支撐未來水產業之經營體與人才

- 為支援並扶植肩負地方發展的漁業者所建立的制度機制
 - 漁業結構改革綜合對策計畫(再列) 初始49億日圓(61億日圓)、追加208億日圓
 - 引進強化競爭力型機器緊急對策計畫 追加45億日圓
 - 智慧水產業推動計畫(再列) 初始6億日圓中的一部分(7億日圓中的一部分)、追加11億日圓中的一部分
 - 經營體培育綜合援助計畫 初始4億日圓中的一部分(4億日圓中的一部分)、追加5億日圓
- 改善工作方式與職場環境，並擴充新進從業人員的接納與培育體制，以將漁業打造為具吸引力的職業
 - 推動水產業邁向成長型產業之沿岸地區創生計畫 初始30億日圓中的一部分(30億日圓中的一部分)、追加95億日圓中的一部分
 - 經營主體培育綜合援助計畫(再列) 初始184億日圓中的一部分(172億日圓中的一部分)、追加5億日圓
 - (當中的水產研究教育機構營運費補助金) 初始180億日圓(169億日圓)

3. 富足且具吸引力的漁村建設

- 藉由加快海業之全國性推廣以創造新的收益來源
 - 海業振興援助計畫 初始3億日圓(3億日圓)、追加3億日圓
 - 水產基礎整建計畫<公共> 初始739億日圓(732億日圓)、追加17億日圓
 - 漁村活力再生與成長促進補助金(再列) 初始18億日圓(20億日圓)、追加48億日圓
- 強化漁場生產力及水產多元功能對策計畫 初始26億日圓(27億日圓)、追加24億日圓
- 防止有害生物造成漁業損害綜合對策計畫 初始50億日圓(5億日圓)、追加20億日圓
- 永續水產品消費擴大推動計畫 初始6億日圓(6億日圓)

4. 在兼顧風險擴大之前提下，實現水產業邁向成長型產業的發展

- 確立養殖技術立國
 - 養殖業邁向成長型產業推動計畫 初始3億日圓(3億日圓)
 - 養殖業體質強化緊急綜合對策計畫 追加16億日圓
 - 先進養殖模式之重點援助計畫 初始2億日圓中的一部分(12億日圓中的一部分)、追加65億日圓中的一部分
- 鰻魚穩定供應緊急綜合對策計畫 追加7億日圓
- 淡水及鮭鱒栽培資源綜合對策 初始13億日圓(13億日圓)
- 智慧水產業推動計畫(再列) 初始6億日圓中的一部分(7億日圓中的一部分)、追加11億日圓中的一部分
- 漁協系統組織經營健全化與基礎強化
 - 漁協經營基礎強化對策援助計畫 初始3億日圓(3億日圓)
 - 廣泛區域漁村專案緊急對策計畫 追加13億日圓
 - 永續水產加工流通系統推動計畫(再列) 初始6億日圓(6億日圓)、追加8億日圓
- 強化出口能力 初始1億日圓(1億日圓)、追加61億日圓
- 捕鯨對策 初始51億日圓(51億日圓)
- 漁業經營穩定對策之確實實施
 - 漁業收入穩定對策計畫 初始280億日圓(273億日圓)、追加183億日圓
 - 漁業經營安全網建構計畫 初始9億日圓(15億日圓)、追加232億日圓

5. 推動水產基礎建設之整建及漁港機能重整、集約化與強化韌性

- 水產基礎整建計畫<公共> 初始738億日圓(731億日圓)、追加339億日圓
- 增進漁港功能 初始1億日圓(2億日圓)、追加17億日圓
- 農山漁村地區整建補助金<公共> 初始762億日圓中的一部分(762億日圓中的一部分)
- 海岸堤防對策<公共> 初始37億日圓(37億日圓)、追加14億日圓
- 漁港相關災害復原計畫<公共> 初始10億日圓(10億日圓)、追加137億日圓
- 能登半島地震災後復原 追加10億日圓



漁村並促進成長的「促進漁村活力再生暨成長補助金」，在追加預算中追加 3 億日圓，整體預算亦較前一年增加 1 億日圓。

在確保漁業收入穩定對策計畫（公積金 plus）具備充足預算的同時，因整體預算更加傾向「進攻型」配置的反動影響，漁業經營安全網建構計畫金額則有所減少。

水產廳漁政科表示：「業界方面就日本魷總容許漁獲量（TAC）等議題提出各式各樣的意見，因此在有關資源調查、評估及管理體制建構預算金額上特別加重力道；至於公共預算，則是配合資材費上漲而增加預算加以因應。」

（洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，6 January 2026）



日本沖繩縣副知事等拜會農林水產部要求修訂日台、日中漁業協定

日本沖繩縣副知事大城肇與 JF 沖繩漁會理事長上原龜一、沖繩縣漁業協會理事長山入端孝雄等於今年元月 14 日拜會農林水產部副部長山下雄平，並呼籲重新審視「日台漁業協定」與「日中漁業協定」並提出請求書。大城副知事表示日台漁業協定於 2013 年正式生效後，沖繩縣漁民進行漁撈作業時因與台灣進行作業之漁船產生糾紛而感到焦慮不安。特別是八重山北部倒三角之周邊水域有很多台灣漁船密集地進行作業，沖繩縣漁民為了避免與台灣漁船產生作業糾紛，只能進行自主迴避之實情。上原理事長表示釣魚台群島周邊水域的領海及其鄰接水域，中國搭載武器之海警船巡航已常態化，沖繩漁民生命有受威脅之感，也不得不自主迴避的狀態。

請求書中有關台日漁業協定部分要求 1) 廢除東經 125 度 30 分以東的適用水域及台灣暫定執法線以南的水域；2) 在地理中間線以東的水域除於適用水域外，台灣漁船不得進行作業；3) 有關沖繩縣漁業基金方面，請求政府

從 2026 年度起採取穩定、持續的預算措施並擴大其規模。

有關日中漁業協定的修訂方面，要求 1) 為限制中國漁船於北緯 27° 以南的水域作業，要求撤廢 1997 年日本外交部長之書函，並修訂「日中漁業協定」第 6 條；2) 在日中漁業協定修訂前，要求建構一套可強制取締珊瑚網漁業的制度；3) 為強化制度以確保日本漁船能安全作業，請求政府徹底取締違法作業之外國漁船，消除中國海警船之威脅恐嚇行為。

接受要求書之山下副部長回應表示「政府能充分理解這些會妨礙沖繩漁民安全作業，政府將盡一切努力改善這種情況，即使只能略作改善，也要創造一個有利於漁業活動能持續進行的環境」。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，19 January 2026)



亞洲水產聲學學會論文發表指出利用魚探機可以進行藻場調查

日本古野電氣以金牌贊助商名義參加了 2025 年 11 月 2-5 日在台灣舉辦的「2025 年亞洲水產聲學學會」，該公司船舶機器事業部水產促進科岩佐晃並以「FURUNO 的藍碳監測」為題，在會中報告該公司利用魚群探測機（魚探）對海藻床進行調查的報告。這是介紹利用魚探進行藻場調查的新方法。過去為把握藻場的分布與成長狀況都是以潛水、無人機或人造衛星影像等方法為之。古野電氣公司則利用該公司在聲學技術領域的優勢，開發了一個更為廉價且有效率的調查方法。

此藻場調查，採用該公司製造之 200KHz 魚探，將海底上生存之海藻或海草的反射信號分離出來。報告中以構成日本沿岸藍碳生態系的重要物種裙帶菜、馬尾藻、昆布、大葉藻等為監測對象，從採集到的聲學反射信號中分離出海藻床的高度，並結合 GPS 資訊作成藻場分布圖，然後利用線性內插法計算海藻床的面積與體積。

報告指出今後將更進一步利用海藻之音響數據推定其固碳量，並嘗試



申請作為日本藍碳交易制度應用的可行性。

報告也指出，根據此調查結果，顯示魚探可用於評估適合海藻床生長的海洋區域，而且可一面進行漁撈作業一面同時蒐集海藻床之數據，對海藻床之營造有所助益，可望提供平衡漁業活動與海洋環境保護兩全其美的技術。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，26 December 2025)

日本研究機構實證試驗指出擴大圍網網目可在強流下作業

日本水產研究及教育機構所屬之開發調查中心（以下稱開發中心）於2025年11月11日發布消息表示，透過使用網目大小經過擴大後的圍網漁具，使得一直以來都無法做到在錯綜複雜洋流底下從事漁撈活動的作業模式，終於有付諸實行的可能性，而包含上述改良漁具的相關資訊，也已經藉由相關作業調查活動予以證實。

開發中心從2024年到2025年夏季，利用將圍網漁具部分網目大小最大擴張至原先4.2倍的改良型漁具，在東中國海水域進行漁撈作業實驗。由

於這樣的網具在海水中下沉速度比起一般漁具要快上約1.4倍，顯示洋流對於此類漁具有較小阻力的可能性。

使用改良後漁具，在過去無法作業錯綜複雜洋流底下進行3次漁撈活動後，共計捕撈到約267公噸日本竹筴魚、白腹鯖及花腹鯖等魚種的漁獲物，在進港卸魚後，這批魚貨的價值總計約3,100萬日圓。如果單純檢視每次實驗性漁撈活動的平均卸魚量，發現是過去使用一般漁具時的2倍以上。

此外，本次漁撈作業實驗也包含使用冰漿（slurry ice）針對漁獲物進行長時間鮮度維持的嘗試。實驗內容主要是在船艙內先利用冰漿針對日本竹筴魚漁獲物進行冷藏，為期4天，後續使用一般常用冰塊冷藏2天，再針對該漁獲物製品、魚艙內溫度，以及用來顯示卸魚時魚體溫度與鮮度指標的K值進行相關量測工作。

結果發現，在所有漁獲物製品中，魚體溫度都還在攝氏零度以下，K值也未滿10%，無法認定延長冷藏期間會導致魚體溫度上升或是鮮度下降。因此，透過使用冰漿長時間維持魚體鮮度的作法，也成功達成一個作業航次

可以冷藏搬運兩個作業航次數量漁獲物的目標。

根據開發中心的說法，在以西日本為主地區，可以建立船團經營模式的漁船數量已經降低至3至4艘，這種「船團迷你化」情況目前愈來愈普遍。為了讓即使是漁船數量較少船團在卸魚時也能夠賺取一定程度以上的金額，達成所謂漁撈作業效率化目標，開發中心今後也將持續從事相關科學研究與調查活動。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，18 November 2025)

使用改良漁具進行漁撈作業的情況



(日本水產研究教育機構提供)

* 彩色圖片請參考本期網路版

日本水產廳退休官員認為該國之資源管理方針應該調整

曾任日本水產廳漁業調整科長與資源管理組促進資源管理股股長的內海和彥最近受邀於日本水產與食品研究協會大會演講，他談及他的新書「海洋魚類正確管理指南」的背景。他質疑日本目前的水產資源管理以數量管理為優先，並廣為利用含不確定性資源管理模型之評估結果作為管理措施之基準，他認為如果長此以往，日本的水產資源管理將持續走在錯誤的方向，並且永遠難以復甦，因此他呼籲水產廳改變水產資源之管理方針。

首先他概述日本資源管理的討論過程，以及因而引發的日本漁業法修訂。他指出儘管過去資源管理會議與檢討會中，投入限制與技術性限制的重要性，以及數量管理的侷限性，但最後卻以基於容許漁獲量(TAC)，即產出限制作為當前日本資源管理的基礎，他質疑這就是問題所在。

其次，作為TAC訂定根據之生物學容許漁獲量(ABC)是從不同機率情境模擬結果平均值中推導出來的，「在數學上站得住腳嗎？」因此此ABC在沒有再評估情況下，本身就存在著不



信任感，以之作為達到 MSY 的想法本身就存有爭議。再者，有關資源管理措施方面，雖然有召開意見交換與利害關係人會議，但並沒有對會中表達之意見做出適當回應，而是試圖自上而下做出決策」，這也是受到批判的原因之一。而管理魚種多，幾乎每天都要舉行一次會議或意見交換會，頻度高到行政人員幾乎要崩潰。

最後，他指出日本水產廳在制訂的資源管理路線圖中，目標是到 2030 年度為止，日本之漁獲量將恢復到 444 萬公噸。但有鑑於日本近年海洋漁業年漁獲量約只有 280 萬公噸而已，他對此目標達成可行性表示懷疑，並表示「如果以現行管理體制繼續下去的話，日本將無法對其周邊水域之資源進行有效的科學管理，資源將繼續惡化下去。現在是我們最後的機會，本人希望水產廳能閱讀拙著後，並重新改弦更張！」

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，24 December 2025）

日本學界討論透過作業漁場示意圖以擴大 TAC 管理魚種之可行性

日本水產工學會（會長為長崎大學松下吉樹）於 2025 年 12 月 8 日，在東京海洋大學校區召開秋季研討會，討論擴大可適用日本總許可漁獲量（TAC）管理制度的對象魚種範圍，以及日本外海底拖網漁業為因應海洋環境變動可採取的技術性措施。會中除了提議透過建構高可信度的資料庫，將目標魚種可能棲息場所予以視覺化，進而選定可適用 TAC 制度的對象魚種外，也有提出「難道沒有可抑制小型魚種漁獲壓力的辦法嗎？」等意見。

日本的外海底拖網漁業，漁船在取得許可後，理論上會有非常廣泛的作業區域，只是在現實中，由於有各式各樣協議，漁船的作業範圍幾乎都僅限於該船所在地方行政機關管轄的水域。因此，漁船進行漁撈作業的方式，都是等待魚群洄游到可作業漁區後再予以捕撈。然而，近年來因為海洋環境發生大規模變化，所謂「在這個季節就可以捕撈到這個魚種」這種根據過去經驗形成的普遍說法已經很難再取信於人。位於長崎縣對馬島西部水域的

深海區域，一直以來被認為是非常理想的作業漁場，但「現在都抓不到紅鱸魚，該不會是洄游到其他地方吧？」這樣來自漁船作業現場第一線人員的質疑，卻透露出與過去不同的訊息。而根據研究人員的報告，現在即便是在夏天，也會有來自北方的冷水塊進入這片水域。

此外，因為不同漁法的特殊性，透過捕撈上限管理特定魚種的作法也就顯得相當困難。根據擴大可適用 TAC 制度對象魚種範圍的時程規劃，鰈魚類魚種也已經被列入待討論名單。然而，如果是在面向日本海本州山陰地方的外海漁場，將會以 100 種以上魚貝類作為適用對象。漁業相關人士已經開始擔心，為了避免突然被列入適用對象名單的某 1 個魚種發生漁獲量超過 TAC 的情況，會導致漁船本身放棄漁撈作業的問題。

會中也有意見認為，更糟糕的情況會是，因為漁船減少對於適用 TAC 制度對象魚種的捕撈活動，並將漁獲目標轉向其他魚種後，反而會產生後者漁獲壓力上升的弊病。

日本水產研究暨教育機構所轄屬的水產大學教授梶川和武便在研討會

上提議可以製作漁場示意圖，作為可能解決方案的其中一種選項。具體作法是根據即時性各個漁場的漁獲資訊與海洋環境資料，預測魚種及其組成的分布情形。再搭配上研發具有選別性的漁撈技術，一般認為將可以充分利用在適用 TAC 制度對象魚種的漁撈作業活動，以及避免捕撈小體型魚種等用途上。

事實上，在日本的島根縣，目前就已經配合小體型紅鱸魚的分布範圍劃設出「彈性禁漁區」水域，以期能增加大型魚資源量。而作為被劃設成禁漁區水域的替代漁場，則已經研發出可支援探勘海洋底層魚類分布情形的預測系統，讓漁業從業人員透過平板電腦就可以獲得 15 個魚種的相關資訊。對此，島根縣水產技術中心海洋資源科科長寺門弘悅在會中說明，系統的正确率已經達到「八成多一點左右」。

然而於製作漁場示意圖時，必須要讓所有在該片水域從事漁撈作業的船長能夠充分理解製作目的，並以船長們所提供相關資訊彙整而成的資料作為基礎。因此，在想要蒐集更多漁撈相關資訊，並進一步拓展示意圖涵蓋範圍時，讓全部有關聯船長都願意點



頭同意的難度就會更高。此外，當所有漁船都前往示意圖所預測出的漁場從事漁撈作業時，就有可能會導致該片水域的漁獲壓力上升，同時還會無法蒐集到其他沒有漁船作業水域的相關資料，進而使得漁場示意圖的精確程度難以獲得確保等問題，也在研討會上被逐一點出。

（林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，10 December 2025）

日本召開會議討論牡蠣大量死亡之政策配套措施

日本自民黨水產部會（部會長船橋利實）及水產綜合調查會（會長濱田靖一）於去年 12 月 11 日就水產政策當前三項迫切課題，聽取水產廳的報告並交換意見。針對首次提出的「因高水溫等因素造成牡蠣大量死亡之政策配套措施」，會後接受採訪的船橋部會長對水產廳的因應作為給予高度評價，並說明該配套措施已以聯席會議形式獲得同意。

瀨戶內海地區出現廣泛影響的牡蠣大量死亡，不僅衝擊生產者，也波及包含相關產業在內的整體產業鏈。

該政策配套中的短期對策，優先彙

整資金周轉援助措施，包括對養殖業者提供「農林漁業安全網資金」貸款，實施前 5 年實質無利息，以及由漁業信用基金協會對民間資金提供實質無擔保與無保證人等措施。對於加工流通等牡蠣相關業者，則可適用安全網貸款及民間資金的信用保證制度。

該短期對策尚包括：國稅繳納期限的展延、對種苗生產業者及養殖業者提供下一季後生產所需資材的共同採購援助，以及對外籍技能實習生持續實習而提供之相關援助措施等內容。

另外，在中長期對策方面，亦提出多個選項，包括由水產廳、水產研究及教育機構及相關縣市研究機構進行大量死亡原因之調查與釐清，以及在追加預算案成立前提下，開發因應環境變化的新型種苗與養殖方式等。

船橋部會長指出，為讓個別養殖業者及相關業者充分瞭解相關措施，必須透過「水產廳、地方政府、漁會、金融機構、入境管理單位與稅務署等」多元管道進行周知。他並指出：「倘業者對於諮詢窗口感到困惑，水產廳將扮演類顧問的角色，以貼近第一線需求來進行對應」。

有關牡蠣大量死亡的政策配套措

施，其詳細內容已於同日下午在農林水產部召開部長鈴木憲和臨時記者會中對外公布。

(洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，12 December 2025)

日本農林水產策略小組首度開會深入討論包含陸上養殖之投資策略

日本農林水產部於 2025 年 12 月 5 日召開以部長鈴木憲和為首的「農林水產策略小組」首次會議，會中將具體措施劃分成包含陸上養殖在內之「食品科技」與「飲食文化產業」等 4 項積極型策略，以及 2 項保守型策略展開討論。

飲食文化產業方面，打造為日本經濟支柱，同時企圖維持農林水產業之基礎生產量能、確保食材來源穩定供給，並兼顧在地產業之維持及發展。

鈴木部長於會議開場致詞中說明策略小組之目標以及未來推動之政策，並展現出規劃於 5 年內在經營方面做出明顯改變之企圖心。包含水產廳廳長在內等部內人士全被要求參與會議，就積極型及保守型雙方面進行深度討論，以得出具效率之投資策略。

原策略之領域分類，積極型包含「食品科技」、「飲食文化產業」、「提高生產量能」與「創造稻米消費需求」；保守型策略則包含「山區產業振興」與「種苗保存及繁殖」，但根據因應措施的變化可增加或變更策略項目。

會議討論內容，日本經濟成長策略小組之議題、每年 6 月內閣議會所決定之國家經濟財政經營與改革之基本政策，納入在地未來之發展策略，以「不可於部內閉門造車，需對所有政府部門各項政策進行整合，為日本之農林水產業及地方打造未來」為訴求。尤其，日本經濟成長策略小組著重課題，亦強調包含陸上養殖產業在內之「食品科技」類別能否被打造成全球規模之獲利支柱乙節，極為重要。

策略小組表示，就「飲食文化產業」領域而言，日本外食產業尚缺乏世界規模之產業鏈，未來亦將納入產業扶植對象。此外，北起北海道，南至沖繩縣，受地域之不同造成本質差異之中小型加工生產者為數甚多，以結果而言，反而成為日本多元性飲食文化而成為國家之魅力，但仍存在經營環境嚴苛的現實。策略小組並充滿熱情地說明，策略考量上也著重於如何在



開拓全球市場同時兼顧在地產業發展之課題。

(簡良芬，摘譯自日刊水產經濟新聞，8 December 2025)

日本水產學會研討會介紹細胞培養鰻魚肉相關研究

日本魚類蛋白健康研究會(會址在神奈川縣小田原市、會長為渡部終五，北里大學客座教授、東京大學名譽教授、日本水產學會前會長)於2025年11月27日，透過在東京Big Sight國際會議展覽中心舉行的「日本東京健康綜合展」(Wellness Tokyo 2025)活動上，召開一場名為「細胞培養魚肉與水產業未來」小型學術研討會，會中由北里大學海洋生命科學系副教授池田大介講解與細胞培養魚肉有關的科學研究第一線情報等資訊。

近年來，由於全球消費市場對於水產品需求日益高漲，同時天然資源也持續減少，對於海洋漁業與養殖漁業兩者的經營都造成沉重負擔。在這樣的情況下，細胞培養魚肉的研發進展就成為眾所矚目的焦點。因此，池田副教授在本次研討會上便介紹細胞培養魚肉目前的研究與開發情形，他表

示先將自魚體身上取得的細胞，透過人工方式加以培育、繁殖並分化後，就能夠獲得可以食用的細胞組織，「這便是不需要利用到動物個體本身，從細胞開始培育生成魚肉的全新方式。細胞培養魚肉作為部分取代養殖漁業與捕撈漁業所生產魚肉商品的替代方案，已不再是夢想」。

說到細胞培養魚肉的優點，池田副教授舉例表示，這種方式所生產的魚肉不容易受到季節與自然資源量變化所影響，不僅有可能大幅降低漁業經營對於天然環境所造成的負擔，也具備大範圍減少人類對於天然資源依賴程度的發展可能性。此外，對於可能附著在魚肉上的寄生蟲與病原體的風險管理方式相當簡單，同時在設計魚肉組成成分的自由度上也非常高。

池田副教授目前針對細胞培養魚肉所研發的相關技術，是從日本鰻身上先取得作為肌肉本質的筋芽細胞等物質，再把前述相關物質的細胞株當成培養基礎。現階段已經透過實驗確認在讓電流通過後，培育生成的肌肉組織會有所反應，未來則會持續進一步提升相關技術的精細度。但另一方面，他也提到相關技術如果想要進入實用

階段，現實還有堆積如山般許多必須克服的技術難關，像是開發適合人類食用所需的培養環境、確立不依賴動物血清的培育機制、研發得以大規模培育的生物反應器 (bioreactor) 技術，以及提升肌肉組織的成熟度與功能性等。

池田副教授最後總結說道，「細胞培養魚肉未來的發展不會只停留在單純作為替代性食物的階段，事實上，它還蘊含為具備可持續發展的水產經營模式扮演重要角色的潛力。期盼有一天可以達成讓大家品嚐到使用細胞培養鰻魚肉所做成放在日式漆器便當盒內鰻魚飯的目標」。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，2 December 2025)

日本啓動海藻類養殖試驗以邁向藍碳創造

日本石油經銷巨頭 ENEOS 股份有限公司 (社長山口敦治) 2025 年 11 月 28 日宣布與北海道綜合研究所 (下稱道總研) 合作，於北海道周邊海域，針對昆布等海藻類展開調查與養殖試驗，著手建立適合生長發育的培育環境或嘗試有效的養殖方式。目的係為

實現將「海藻類因光合作用吸收二氧化碳」之藍色碳匯過程，提升至大規模產業化型式而收集基礎資訊。

E 公司與道總研自 2025 年 11 月起，針對生長於北海道周邊海域中海藻之生物特性、生態環境進行調查。道總研善用低溫海域養殖技術，於奧尻島周圍陸棚水域數個養殖試驗場，對昆布等之二氧化碳吸收 (固碳) 效果進行檢測。創建收集藍碳之目標係為能在未來取得日本藍色碳信用額度 (J Blue Credit)。藍碳信用額度機制係將海洋生態系吸收之二氧化碳量進行量化認證，使其具備交易性，旨在協助企業達成自願性之碳中和 (Carbon Neutral)，即溫室氣體減排目標 (淨零排放)，同時促進生物多樣性保育與地方活化發展。該機制由日本藍色經濟協會 (JBE) 創建管理，所得資金將回流至生態系保育與再生專案。

E 公司早已取得藻類復育再生產業等集碳認證，或與政府及學界合力打造大規模藍碳創造模式。其表示，藉由合作不僅取得相關知識資訊或成果，更盼能將其作為對在地產業之貢獻。未來將以所得之研究實證為基礎，目標係將已適應北海道原有自然環境所



創造之藍碳生態系擴大，加速實現碳中和社會之理想。

(簡良芬，摘譯自日刊水產經濟新聞，9 December 2025)

中國專家指出該國水產業有陷入低成長低投資的新階段

據暗流新聞 (UCN) 2025 年 11 月 26 日報導指出中國水產業陷入低成長局面。隨著中國政府刺激經濟措施的效果不如預期，其國內消費復甦力道緩慢，進口水產商品在國內市場販售價格出現明顯下滑現象。擔負水產品加工後再出口的加工業也受到其主要原料魚白肉魚價格高漲以及美國關稅政策干擾而陷入困局。據中國水產流通加工協會理事長崔和於 2025 年 11 月 14-16 日在山東省威海市舉行的「中國海鮮高峰會」中表示該國的水產業已進入「低成長、低投資的新階段」，並認為過去以大規模擴張為基礎的成長模式已經到了轉折點。崔理事長進一步指出，由於世界性貿易不透明感加劇，加上國內水產品消費仍有待復甦的情況下，許多中國水產企業大多採取縮小產能及抑制投資等「保守方式營運」。

據該協會之統計，2025 年上半年

中國進口水產品量比前一年同期成長 4.6%，進口金額增加 5.9% 而已。比同期間歐洲之進口數量增加 11.2%，金額增加 10.5% 及美國進口數量增加 9.3%，進口金額增加 12.2% 為低，而分析顯示這是由於美國關稅不確定性與進口成本上升所產生的影響。

中國最大進口的水產品目為蝦類，由於需求疲弱，2025 年預期蝦類總進口量在 95-100 萬公噸間，遠比 2023 年的 117 萬公噸，2024 年的 105 萬公噸少。蝦類的進口價格雖然維持與前一年一樣，但國內需求量總體而言還是低迷不振。另一方面，支持中國水產加工業的主要原料魚明太鱈而言，雖然在俄羅斯與美國明太鱈處於安定漁獲狀態下，中國於 2025 年間約有 80-90 萬公噸的明太鱈原料魚進口，有 40 萬公噸的加工品出口，但由於地緣政治風險與生產成本提高，其出口價格走強。加上大西洋鱈也面臨嚴重資源短缺，致 2025 年漁獲配額大幅削減，推高了其原料魚進口的價格。

中國魷魚進口量與加工製品是 2025 年度水產加工業的一大亮點，截至 9 月分為止，累計魷魚進口量已接近前一年全年的水準。進口價格雖然年

初一度飆漲，但其後進口價格穩定，製品國內外需求均十分強勁。

相對的，一向佔中國水產品出口要角的吳郭魚，2025 年則陷入苦苦掙扎狀態。美國與墨西哥於今年下半年對吳郭魚需求下降，中國國內外食需求也復甦緩慢，家庭消費依然十分低迷，因此今年吳郭魚價格一直維持在低點。

崔理事長於峰會中示警表示，如果水產加工企業獲利長期處於低迷狀態的話，「將會打擊加工企業的積極性，並增加水產品供應方的風險」。隨著低成長趨勢形成，相關人士開始擔心會影響到下一個生產週期。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，1 December 2025)

美國太平洋真鱈產品價格創歷史新高

根據 Undercurrent News (以下稱 UCN) 於 2025 年 12 月 15 日報導，美國阿拉斯加所生產太平洋真鱈去頭去內臟 (dressed) (在日本稱為 J-cut 處理方式) 冷凍加工產品，市場價格有向上提升趨勢。以延繩釣漁船所捕撈到的漁獲物來說，於 2025 年 12 月，所有規格產品均再次創下歷史最高價

格紀錄。甚至就連一直以來相對比較便宜的小規格產品，都出現強勁大量收購情形，供需吃緊程度已經愈發明顯。

根據 UCN 所提供的漁獲物卸售價格資訊，一般而言價格會低於較大規格產品 1/2 磅規格，其價格已經上漲至與 2/3 磅以上各種較大規格相同水準。這是因為在需求孔急，但供給減少這段青黃不接時期，買方已經無暇顧及產品規格問題，只急著確保產品先入手再說緣故。就連處理後留下魚鰓後方至胸鰭這段部位 (在日本稱為 W-cut 處理方式) 這種往年價格通常非常容易下跌產品，現在價格也轉趨上揚。

究其原因，正是太平洋真鱈漁獲限額被削減緣故。美國有關當局於 2025 年 12 月，針對 2026 年該魚種總可捕漁獲量 (TAC) 做出減量決定，具體來說，是在白令海與阿留申群島水域範圍設定上限為 13 萬 2,028 公噸，較前一年減少 7%，在阿拉斯加灣水域範圍則將上限設定為 2 萬 1,825 公噸，與前一年相比，減少 8%。

儘管剛出爐的漁獲限額結果還沒有反映在實際漁撈作業活動上，卻已經在市場當中激起新一輪加工原料爭奪戰。根據美國賣方業者的說法，「雖然



這次 TAC 減量比例僅止於 7%，但原本太平洋真鱈供需狀態就已經非常緊繃。因此，可以說全新制定的漁獲限額是導致產品價格居高不下的主要原因」。

另一方面，出於消費需求增加與漁獲限額減少，以及歐洲諸國對俄羅斯水產品所採取制裁行動等因素，大西洋真鱈價格於近幾個月內持續攀升，使得全球消費市場的替代需求轉往集中在價格相對比較便宜的太平洋真鱈上，進而導致阿拉斯加產商品價格向上調漲。然而，由於買方抵制，挪威所生產大西洋真鱈原本高昂的價格已有所軟化，使得消費市場對於太平洋真鱈價格比較便宜的感受正在持續薄弱中。

而在美國國內卸售市場上，經過二次加工產品價格上漲情況也非常引人注目。以在中國經過再加工的太平洋真鱈冷凍魚片（不含魚皮、魚骨）來說，8/12 盎司的產品於 2025 年年初時，每磅 4.35 美元，到 2025 年第 16 週（4 月 14 日至 4 月 20 日）則上漲到每磅 5.35 美元，2025 年第 26 週（6 月 23 日至 6 月 29 日），又已經攀升至每磅 6 美元多，在此之後，價格也持續呈現上升走勢。至於加工成背肉魚條的 6

盎司產品，價格則從 2025 年初的每磅 4.95 美元，上漲至現在每磅 6.90 美元。

今後，位於挪威與俄羅斯北方的巴倫支海水域內 2026 年漁獲限額的設定問題將成為全球市場關注焦點。由於俄羅斯不滿挪威所採取的制裁行動，兩國間對於隔年漁獲限額的協議，在往年都是從當年 10 月起開始磋商，但於 2025 年，則是一路拖延至 12 月 8 日至 12 月 12 日才展開。根據美國太平洋真鱈生產業者的說法，「目前市場相關人士對於俄羅斯與挪威究竟會協商出什麼樣的結果，歸根究柢來說，是否有辦法進行協商，都正密切關注中」。

巴倫支海水域內 2026 年的漁獲限額，於 2025 年 12 月 15 日已超過當初協商時程，依舊還沒有對外正式公布。然而，UCN 同樣於 2025 年 12 月 15 日報導中指出，根據數個消息來源所提供的資訊顯示，2026 年的漁獲限額，預期俄羅斯與挪威兩國合計的總量將超過 25 萬公噸，但與 2025 年相比，卻減少超過二成。

另一方面，針對中國這個美國產太平洋真鱈冷凍產品最大的出口貿易對象，即使是在兩國出現持續貿易摩擦之際，相關產品交易活動依舊維

持穩定。依據 UCN 最新貿易資料顯示，以 2025 年 1 月至 9 月累計總量來說，中國已經從美國進口 1 萬 5,733 公噸真鱈冷凍產品。由於美國並沒有從事大西洋真鱈商業性漁撈活動，上述中國從美國進口的真鱈產品被認為都是在太平洋水域所捕撈。

在交易真鱈產品的業界中，也有相關人士認為印尼、印度、泰國及越南等國家作為二次加工的產地，正在持續發展與崛起。只不過就現階段而言，中國仍然是全世界最大真鱈加工產地與進口市場，這樣的全球結構還沒有出現任何變化。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，18 December 2025)

美國退出全球性組織將危害大家的海洋及沿海社區

2025 年 1 月 13 日美國總統川普政府宣布美國將退出 66 個國際組織、公約及條約，包括直接專注海洋健康及氣候穩定之政府間氣候變化專門委員會 (IPCC)、聯合國氣候變遷綱要公約 (UNFCCC)、聯合國海洋機制等組織等。

海洋保護組織 (Ocean Conservancy)

資深氣候變遷政策主任 Anna-Marie Laura 提出以下聲明：

離開如 UNFCCC 及 IPCC 等全球性協定，在解決全球性挑戰時美國無法提供專家及影響力，傷害到海洋及這個星球。大家分享同一個海洋及同一個氣候，因為此等挑戰是全球性，解決方案亦然。

此等組織是全世界協調因應超級颶風、海平面上升、受瀕臨滅亡漁業威脅沿海社區及生活方式之地方。在此等全球性會議桌上所做的決策影響每一個想要有健康海洋、安全海岸、及穩定氣候之美國人。當世界其他國家決定經濟及安全時，美國將被遠遠甩在後面。

現在比以往任何時候都更甚，美國環保團體、州及當地領導人維持參與全球性合作尤為重要。海洋保護組織承諾與世界各地夥伴一起工作以確保每一個人永遠有一個健康海洋及一個繁榮的星球。

(何勝初，摘譯自 Ocean Conservancy 網頁新聞，9 January 2026)



愛爾蘭海洋漁業保護局依新版 歐盟漁業管制規定發布其國內 指引

愛爾蘭海洋漁業保護局 (Sea-Fisheries Protection Authority ; SFPA) 提醒漁業相關業者，歐盟執委會依修正後的《歐盟漁業管制法規第 2023/2842 號》(Regulation (EU) 2023/2842) 所制定的《歐盟執委會委任法規第 2025/1766 號》(Commission Delegated Regulation (EU) 2025/1766) 及《歐盟執委會執行法規第 2025/2196 號》(Commission Implementing Regulation (EU) 2025/2196)，定於 2026 年 1 月 10 日正式生效。

上述新法規將廢止《執委會執行法規第 404/2011 號》(Commission Implementing Regulation (EU) 404/2011)，並引入更新後的歐盟漁業管制要求。

注意事項：

- 一、《第 404/2011 號法規》第 10 條及第 71 至 77 條，將持續適用至 2027 年 1 月 10 日；
- 二、《第 404/2011 號法規》第 61、62 及 63 條，將持續適用至 2028 年

1 月 10 日。

新制重點概述

新規定涵蓋多項漁業作業面向，包括：船舶監控與通報機制、漁船進港卸魚前通報、漁撈日誌的記錄方式、船舶與漁具的標示與識別、運輸文件的電子申報、漁產品的購買、銷售與倉儲申報，以及強化漁產品與養殖產品的可追溯性要求。

為了協助產業因應，SFPA 先前已發布一系列更新後的《漁業資訊公告》(Fisheries Information Notices ; FINs)，向漁船船主以及從事漁產品運輸、首次交易、採購與倉儲等業者說明須遵循的新規定。

以下整理新制的重點摘要。SFPA 強烈建議相關業者務必詳閱適用的 FINs 全文，以確保持續符合歐盟漁業法規。

SFPA 於該新聞稿中強調所載資訊僅供參考，旨在概略說明主要法規變更，並不宣稱對 2026 年 1 月 10 日實際生效之完整法制有最終或具法律性的解釋。

適用漁船業者之主要變更

(除另有說明外，以下規定自 2026 年 1 月 10 日起適用)

船舶監控設備規定

- 全長 (LOA) 12 公尺以上的漁船，皆須配備一套能正常運作的船舶監控系統 (VMS)。過去針對部分 12 至 15 公尺船舶的豁免規定已取消。
- 自 2027 年 7 月 10 日起，VMS 傳輸頻率將提高至最少每 30 分鐘一次；在此之前，船舶仍可維持至少每兩小時一次的船位回報頻率。

愛爾蘭籍漁船卸魚與進港事前通報規定

- 全長 12 公尺以上的船舶，須於進港前至少四小時提交進港前電子通報。此要求過去僅在特定情況下適用，未來將全面實施。

歐盟漁撈日誌記錄規定

- 全長 12 公尺以上的船舶，須以「網次 (haul-by-haul)」為單位記錄漁撈作業。船長須注意，電子漁撈日誌系統並不會自動完成此網次紀錄，因此須針對每次漁撈作業主動填寫。

漁船標示與識別規定

- 國際海事組織 (IMO) 船舶識別號碼制度，現已同步適用於全長 12 公尺以上且在歐盟水域以外作業的漁船。
- IMO 既有針對於歐盟水域內作業的大型漁船，以及第三國漁船的規定，

維持不變。

- 漁船外部註冊字母與號碼現可塗寫於船艙一側及船艙一側。

漁具標示與識別規定

- 取消針對固定式漁網標籤的尺寸要求。
- 連接浮標與被動式漁具的繩索上須標示該船舶的外部註冊字母與號碼。
- 自 2027 年 1 月 10 日起，拖網網板及拖網邊緣 (selvedge) 須清楚標示該船舶的外部註冊字母與號碼。

適用漁產品運輸、銷售與倉儲業者之主要變更

銷售申報單

- 無論年度營業額多寡，所有銷售申報單須於首次銷售後 48 小時內以電子方式提交。
- 業者可透過 FishingNet 平臺提交銷售申報。
- 直接向漁船購買少量漁產品供自用之一般消費者，仍可免除銷售申報義務；但每日免申報數量上限已由 30 公斤調降至 10 公斤。

接收申報

- 無論年度營業額多寡，於首次銷售前倉儲之所有漁產品，其接收申報須於卸魚後 24 小時內以電子方式提交。



- 接收申報亦可如銷售申報，透過 FishingNet 平臺提交。

漁產品運輸規定

- 漁產品運輸文件須於開始運輸前以電子方式提交。
- 在國內電子申報系統正式上線前，作為臨時措施，須以電子郵件方式將運輸文件傳送至卸魚地所屬監管區域的港口辦公室。
- 當透過特定系統進行電子申報成為強制規定時，業者將提前收到通知。

漁業與養殖產品的可追溯性規定

- 針對《歐盟綜合商品分類表》(Combined Nomenclature) 第三章所涵蓋的漁業與養殖產品，將適用更嚴格的可追溯性要求。
- 這些規定適用於單一產品 (mono-products)，並進一步強化既有的可追溯性制度其中包括要求相關批次資訊須以數位方式提供。
- 凡從事生產、加工與流通各階段業者皆應留存完整之批次資訊，並依主管機關要求，以數位方式提供給下一階段業者及相關主管機關。
- 經業者雙方同意，批次資訊得以電子郵件、PDF 檔，或經掃描或拍攝之標籤及商業文件等方式提供；惟此一作

法並不免除既有須於產品標籤或隨附文件中提供追溯資訊之法定義務。

(許方嘉，摘譯自愛爾蘭海洋漁業保護局，24 December 2025)

挪威 2025 年水產品出口總金額創历史新高

據挪威海產推廣協會 (NSC) 表示，該國 2025 年水產品出口總金額由於輸往中國之鮭魚遽增，比前一年成長 4%，創歷史新高之 1,815 億 NOK (1 挪威克朗，元月 7 日等於 1,589 日圓) 年間出口量則為 280 萬公噸，養殖魚出口量彌補了野生魚漁獲量因漁獲配額減少的量，維持與 2024 年同樣水準，是高魚價的一年。

促使出口金額成長最大推動力是該國代表性的鮭魚，其出口金額達 1,247 億 NOK，約佔出口總值的 70%。儘管下半年鮭魚單價疲軟及美國進口關稅等造成不利影響，但由於今年鮭魚平均魚體大型化及對中國之出口量增加 1 倍，造成鮭魚出口量與金額均有所增加。其次依出口金額順位，鱈魚 (成長 9%)、鯖魚 (增加 2%)、鱒魚 (增加 10%)、綠青鱈 (成長 16%)、鯊魚 (平盤)、黑線鱈 (增加 36%)、蝦 (增加

12%)、鱈蟹(成長127%)、鱈場蟹(成長46%)等。就整體出口傾向而言，野生魚出口量約比前一年減少一成，養殖魚則增加一成，但出口金額均較前一年增加。就出口國順位而言，波蘭以191億NOK(成長6%)奪魁，也是連續12年獨佔鰲頭。輸往歐洲各國之水產品佔挪威出口總金額之比例則由67%下滑到63%。第二大出口為美國的158億NOK(成長19%)、第三則為中國之123億NOK(成長31%)。因此儘管面臨美國對等關稅的新挑戰，但美國依然展現其作為世界鮭魚最大消費國的需求，而中國也透過大量採購鮭魚而迅速擴大挪威水產品出口的佔比。

挪威水產品出口金額在持續成長的基本趨勢下，由2015年之年間出口金額745億NOK，10年間成長2倍以上。挪威水產與海洋政策部部長瑪麗恩·西伯特森尼斯表示：「在全球貿易動盪的2025年，水產品出口金額能創历史新高令人驚豔，這一年政府致力於強化水產品的市場准入，2026年將繼續將之作為首要任務。」

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，8 January 2026)

2025年俄羅斯漁獲量連續2年下降到463萬公噸

據北海道機動漁船協會消息指出2025年俄羅斯漁獲量較前一年減少5%，為463萬8,700公噸，雖然2023年俄羅斯漁獲量創下近年最多的530萬公噸，但2024年隨即下降到490萬公噸，去年又連續第二年下降。特別是佔其整體漁獲量近八成的遠東海域，去年減產3.4%，為357萬1,300公噸。2024年有59萬2,000公噸之鰻魚漁獲量，去年漁期中魚群消蹤匿跡，致迄去年12月8日為止漁獲量只有5萬6,880公噸，影響年漁獲量最大。另一方面，佔整體漁獲量四成的明太鱈則有215萬900公噸(成長8.6%)，鯧魚漁獲量有57萬5,400公噸，大幅增加29.5%。

其他主要漁業海域而言，北部海域有31萬2,800公噸漁獲量(減少29.1%)、黑海8萬100公噸(減少2.5%)、波羅的海7萬7,100公噸(減少0.1%)、亞速亞海4萬7,000公噸(成長32.3%)及在外國水域與國際協定水域、公海等合計50萬2,700公噸(成長0.9%)。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，8 January 2026)



挪威與俄羅斯共同管理的巴倫支海 2026 年鱈魚許可漁獲量創近年新低

根據北海道機動漁船協會消息指出，由俄羅斯與挪威共同管理的巴倫支海，兩國漁業委員會於 2025 年 12 月 19 日已就 2026 年漁獲配額與作業條件達成協議。其中大西洋鱈魚的 TAC 比 2025 年減 16.2 %，為 28 萬 5,000 公噸，(挪威之漁獲配額為 13 萬 9,287 公噸)，創下 1991 年以來之最低。其次黑線鱈 (小鱈) TAC 成長 17.9%，為 15 萬 3,293 公噸 (挪威之漁獲配額為 7 萬 6,345 公噸)，紅魷魚 (深海紅魚) 成長 3.0%，達 6 萬 9,177 公噸，另外大比目魚之 TAC 則維持與 2025 年相同水準 1 萬 9,000 公噸。東大西洋細鱗胡氏魚繼 2025 年後，今年繼續暫停作業。

在兩國漁業談判前，俄羅斯漁業署宣布，將禁止挪威漁船在俄羅斯專屬經濟水域 (EEZ) 作業，以報復挪威政府對兩家俄羅斯大型水產公司所實施經濟制裁。然而，俄羅斯漁業署署長謝塔斯科夫表示，俄羅斯漁民不止可在其本國之 EEZ 水域作業，也可到挪威的 EEZ 水域作業，況且雙方也將在

其他漁業領域合作。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，23 December 2025)

俄羅斯蟹類產品輸美將面臨新障礙

美國為因應俄羅斯入侵烏克蘭，自 2022 年起停止進口俄羅斯產水產品。即便未來因和平談判有所進展且假使禁運措施獲得減緩，但 2026 年 1 月將進一步強化的海產哺乳動物保護法 (MMPA) 相關進口規範，仍將成為制度性障礙。

美國過去一直是俄羅斯產蟹類產品最大市場之一。在俄烏戰爭發生前的 2021 年，俄羅斯對美出口的冷凍松葉蟹達 1 萬 8,799 公噸 (5 億 920 萬美元)，冷凍帝王蟹為 8,486 公噸 (4 億 1,970 萬美元)，蟹類是俄羅斯對美水產品出口的主力產品。

然而，隨著俄烏戰爭爆發，拜登前總統於 2022 年 3 月簽署以禁止進口 (包含水產品) 為核心的總統行政命令。同年 12 月，又進一步將禁令擴及在第三國再加工的鮭魚、鱈魚、明太鱈與蟹類等產品，導致管制更加嚴格。

隨著俄羅斯水產品退出美國市場，

美國的帝王蟹供應結構轉而依賴阿拉斯加與挪威等產地。另一方面，俄羅斯生產者則以遠東地區產品為主，提高對中國市場的活蟹出貨比例。過去在美國市場需求較高、以大尺寸為主的巴倫支海產帝王蟹，則以冷凍品形式大量流入日本市場。

川普總統 2025 年以來多次提及可能放寬對俄羅斯的制裁。業界一度認為，倘禁運解除，以巴倫支海產帝王蟹為中心的俄羅斯產蟹類產品，可能恢復到以往水準，並重返美國市場。

不過，美國將自明 2026 年 1 月 1 日起全面施行 MMPA 進口規定。該法律要求對美出口國在漁業活動中，必須採取與美國同等水準的海產哺乳動物保護措施，未達標準的國家或漁業，將不被允許進口。

美國國家海洋暨大氣總署 (NOAA) 彙整的最終評估結果認定，俄羅斯有廣泛漁業活動未達相關標準。實際上，包含明太鱈等白肉魚類、鮭魚類以及蟹類等甲殼類在內的俄羅斯產水產品，預計將持續遭到禁運。

(洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，25 December 2025)

俄國漁業界要求暫緩全面安裝國產漁船監控系統

根據來自日本北海道機動漁船協會的消息，俄羅斯農業部近日針對漁業監控通訊中所使用的英國衛星系統「Inmarsat」，強制要求在 2026 年 1 月 1 日前轉換為國產系統「Gonets」。然而，由於 Gonets 系統頻繁發生故障，業界團體要求延長緩衝期限。

此舉是為了因應針對入侵烏克蘭，對俄羅斯所實施的經濟制裁措施。強制實施的對象為 80 公噸以上且引擎輸出功率達 550 千瓦的漁船。漁船在進行作業時，有義務以電子媒體保存資訊，並利用衛星通訊系統。

漁船除需要使用國產通訊系統「Gonets」外，還必須配備船舶自動辨識系統 (AIS)。另一方面，Gonets 系統常出現技術性故障。庫頁島漁業協會表示：「因 Gonets 故障而不得不返航的情況並不少見」，因此要求延長 Inmarsat 的使用緩衝期。北海道機船連常務理事原口聖二指出此次轉換主因在於俄國入侵烏克蘭而受到英國經濟制裁，導致英國背景的系统無法進行維護。

(楊名豪，摘譯自日刊水產經濟新聞，8



December 2025)

俄國漁業界呼籲改革資源利用稅指標

根據日本北海道機動漁船協會所提供的資訊，「俄羅斯全國漁業水產出口業者協會」針對資源利用稅，向國會要求採用 GDP 平減指數以外的指標。

該協會會長斯維爾德洛夫在國會上院公聽會中陳情，零售價格上漲將導致漁業稅負增加，但零售價格上漲並非漁業所造成。

現行利用稅的指標是俄羅斯經濟發展部在 2022 年根據 GDP 平減指數設定的。然而受通貨膨脹影響使得指數上升，預估 2026 年將會從現在的 1.08 上升到 1.183。

GDP 平減指數的計算方式是名義 GDP 除以實質 GDP。如果上升，通貨膨脹壓力就會提高；反之則會提高通貨緊縮的壓力。

(楊名豪，摘譯自日刊水產經濟新聞，10 December 2025)

2025 年國際鮪延繩釣作業船數減少致日本生魚片原料魚短缺價格上漲

從去年年初就有傳言指出冷凍大目鮪供應量會減少，但隨著月別推移，減少前景逐漸明朗化，其市場行情也從 7 月後開始上漲。即便有價格競爭優勢的冷凍黃鰭鮪，在關東地區量販店的銷售量也愈來愈多，但其原料魚短缺消息傳開後，市場行情亦上漲。去年上半年頻繁出現大目鮪與黃鰭鮪特賣廣告，下半年已逐漸減少。另外據報導，台灣長鰭鮪在澳洲西部弗里曼特爾近海的漁獲比往年更多，日本原本估計其在日本市場供應量能夠增加，但因價格未能達成共識，並未達到預期的進口量。加上去年東太平洋近海鰹魚漁況是近年從未有的低迷等，導致 2025 年日本生魚片原料魚及其補充商材均出現短缺現象。

去年 8 月，日本豐洲市場黃鰭鮪的中位數價格達到每公斤 1,029 日圓。9 月中體型大目鮪的中位數價格每公斤達 1,017 日圓，這是自 2023 年 3 月來，中體型大目鮪 9 月分的價格首次突破四位數。上次突破四位數價格是 2022 年年底，當時冷凍大目鮪的價格

是近年來的最高點。去年 12 月，大體型大目鮪的價格最便宜也有 1,000 元左右，一位相關人士指出「從最便宜的鮪魚種開始，所有的生魚片食材的價格均在上揚」。

另外，據日本財政部貿易統計顯示，日本 2025 年 10 月整尾冷凍大目鮪（GG）的進口量為 1,655 公噸，比前一年同期進口量減少 67%。而且日本冷凍大目鮪月別進口量少於 2,000 公噸，是 2022 年 1 月 1,937 公噸以來從未有之現象，而且更新 10 年來最低進口量。該月分佔進口量最多的台灣產冷凍大目鮪進口量為 978 公噸（比前一年同期減 68%），次多之中國則有 360 公噸（減 63%），再次之南韓有 152 公噸（減 25%），即進口量較多的 3 個國家進口量均大幅減少。雖然這與運搬船入港時間及從年末開始地中海冷凍黑鮪魚片的進口，導致艙儲空間確保也有關係，不能一概而論，但不可否認主因是遠洋漁業國出海作業船隻數減少。

問題是如果目前的採購成本全部轉嫁到其製品上，生魚片的消費就會放緩。事實上去年下半年越來越多報導指稱，冷凍生魚片的商品物流正在放

緩。但業界重點是漲價反映成本上漲以及日圓的疲軟，而不是降低有限的國內外鮪延繩釣漁船利用率，但有關人士也不吝指出「價格上漲太快了」。也就是生魚片產業鏈上下游均希望避免導致鮪魚消費量下降，但問題是很難找到平衡點。

所幸超低溫冷藏庫的滿庫問題（迄前年為止一直存在）已有緩解跡象，如滿庫現象變得嚴重化，價格上漲會變得十分困難，2023-2024 年鮪魚生魚片商材價格低迷足以證明這一點。這是由於搬運船或貨櫃船上冷凍商材超過日本陸上冷凍庫之庫存量，因此這些運搬船只能留在海上作為庫存魚艙，此一現象迫使公司急於出售魚貨，導致生魚片原料魚或商材價格下降。如此一來運搬船的利用率下降，也導致其到海外港口寄港並在該地接收漁獲物，但該港冷凍艙儲的有無，以及魚餌及其他物品的補給能力出現問題。

由於有此痛苦經驗，經營運搬船之公司開始積極宣布希望運送之商材能在規定日期卸貨，並透過合約，規定逾期艙儲費（Demurrage；滯期費）的天數與應支付金額。加上為確保冷藏庫庫藏的均衡儲存，努力改善與溝通，



有些公司更透過調整溫度範圍與擴大超低溫冷藏庫的儲存空間等以因應。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，14 January 2026)

2026 年日本鮪類生魚片食材嚴重短缺價格不再便宜

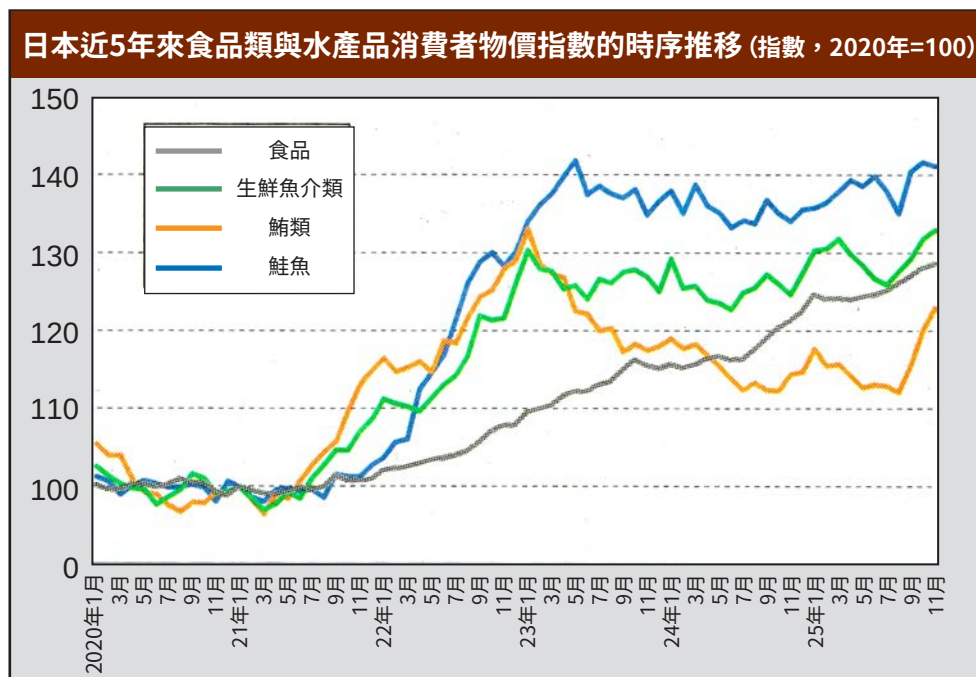
日本作為生魚片食材的鮪類中，特別是從海外進口之鮪魚生魚片價格，自去年下半年以來一直急遽上漲。這似乎反應了部分因人事費與燃油費等生產成本增加，以及日圓持續貶值所造成的影響。然而與其他水產品目相比，鮪魚價格好不容易才剛開始上漲。隨著國際間海上作業船隻數減少，如果合理的生產成本無法轉嫁到產品價格上，有加速供應量減少之可能性。

2025 年下半年以來，冷凍鮪魚生魚片價格持續上揚。作為指標台灣印度洋鮪延繩釣捕獲之大型冷凍大目鮪 (40 公斤以上)，整船進口日本之價格，2025 年初每公斤從 800 日圓開始，6 月漲到 850 日圓，12 月則持續上升到 1,050 日圓。據業界相關人士指出「自去年 6 月以來外國漁船大約只有一半出海作業」，但隨著市場價格的調整，以及 2026 年漁獲配額的分配，

據說自去年年底以來已有相當數量漁船陸續出海作業，然而繼台灣後，日本也朝減船方向邁進，漁獲生魚片用超低溫鮪延繩釣漁船步上減少之途。

鮪魚商材與其他商材不同，其主要市場在日本，而且日本的飲食文化與冷凍設備發展，也使得鮪魚商材的價格不容易受到國際市場價格影響，如圖所示，與 2023 年以後持續維持高價的鮭魚商材等不同。此外，也由於前幾年鮪魚供應量持續超過日本國內超低溫冷藏庫容量，使得鮪魚市場行情上揚十分困難。如圖所示，根據日本消費者物價指數 (CPI)，2022 年起魚介類價格持續上揚，但進入 2023 年後只有鮪類商材之 CPI 急速下跌。鮪魚商品價格似乎也受到其他食品商材價格持續上漲影響，於 2025 年下半年價格出現顯著上漲，但仍然沒有趕上食品整體消費者物價指數 (CPI) (圖參照)。

一些利害關係人強調「為避免進一步損失，現在已不再是大量集貨後立即以低價買入之時機」，即從 2023 年底以來，鮪魚商材快速漲跌已耗盡了從上游到下游產業鏈相關者，絕對不能讓這些痛苦重演。



若無法實現足以抵消通貨膨脹的經濟成長，且日圓過度貶值情況預期無法匡正，那麼在市場價格有所波動情況，即在這種不穩定市場行情下，很難提出銷售方案。此外，市場價格還必須保持漁民出海作業的意願。因為國際上可作業的船隻數有限，如果出海作業船數比率下降，那麼會導致日本水產加工業的空洞化，進而影響糧食安全，甚至導致日本魚食文化的崩潰。
(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，14 January 2026)

阿根廷政府指摘大規模魷漁船隊掠奪西南大西洋的公海資源

在阿根廷布宜諾斯艾利斯的監控室中，數名阿根廷海巡人員透過螢幕看著巨大商業化漁船的即時航行影像。隸屬於監控部門的Mauricio López將軍說道：「每一年，來自印度洋、亞洲國家和北大西洋的外籍船隊航行至此停留五至六個月。此一現象正導致嚴重環境問題。」

在阿根廷海洋邊界外不遠處，數百艘外籍船構成的遠洋漁船隊在未受管轄地帶的201海里處往南航行，搜刮其豐富海洋資源。此船隊穩定成長，



規模之大使其能夠在外太空被看見，彷彿漂浮在海上的一座城市。

慈善組織環境正義基金會（EJF）形容這是世界上規模最大未受規範魷魚漁業之一，並警告其行動規模可能使整個生態系統失衡。

「數量如此龐大的漁船在毫無監管情況下持續捕撈，魷魚短暫、為期一年的生命循環完全不被尊重」，Magalí Bobinac 中尉，一位與阿根廷海巡合作的海洋生物學家說道。

EJF 創辦人 Steve Trent 形容該漁業是「一場不受控大家都吃免費餐情況」，並說在如此「瘋狂的捕魚努力量」下，魷魚最終可能會消失在該海域。

其後果影響到的不只是魷魚，鯨魚、海豚、海豹、海鳥和其他具重要商業價值魚種例如鱈魚和鮪魚皆仰賴頭足類維生。專家警告，魷魚族群量崩潰可能引發一連串生態系失衡，對沿海社區及重要市場如西班牙造成深遠社會及經濟損失。

「若此物種受影響，整個生態系統皆會受影響。它是其他物種的食物，對生態系統和生物多樣性具有重大影響。」Bobinac 說。

她表示船隊底下「脆弱的海洋生態

系統」，例如深海珊瑚同樣面臨物理破壞以及污染威脅。

根據 EJF，四分之三魷釣船（這類漁船使無倒鉤假餌上下跳動以模仿獵物）來自中國，臺灣及南韓的船隊佔很大一部分。

201 海里處的漁業活動在近幾年快速膨脹。根據一項 EJF 所執行的調查，總捕撈時數從 2019 年至 2024 年提升 65%，幾乎完全是中國船隊所貢獻，在同時段其活動提升 85%。

201 海里處缺乏監管之事實亦造成更黑暗的後果。由 EJF 進行的訪問揭示該海域普遍存在對海洋生物殘忍的行為。船員反映故意捕捉及殺害海豹，有時一次數百隻，在超過 40% 中國魷釣船及五分之一臺灣漁船上皆有此情形。

其他證據詳盡地描述以特定器具獵殺大型海洋生物的行為，包含海豹的牙齒。EJF 和衛報分享海豹懸在鉤上以及企鵝被困在甲板上的照片和影片。

一位海巡律師 Luciana De Santis 中尉說：「在我們專屬經濟海域（EEZ）外，我們束手無策，我們不能登檢、不能調查，也不能觀察。」

EEZ 是從一國家海岸線向外延伸

200 海里的海域範圍，受該國法律管轄。阿根廷海巡表示其對該區域具有「完全掌控」，不像超出其管轄範圍的區域，如 201 海里處。

然而 López 表示：「很大一部分漁船在超出管轄範圍水域作業時會關閉其識別系統，也就是所謂的『潛行』（going dark）以規避監測。」

在魷釣船隊上工作的船員同樣置身於極為脆弱的處境。EJF 調查揭露 201 海里處重大的人權及勞力剝削。船上工作者敘述肢體暴力，例如毆打和勒頸、剋扣薪資、威脅及抵債勞務，一套有效將他們困在船上的系統。許多船員反映他們超時工作卻僅有短暫休息。

EJF 警告，許多在此情況下捕獲的魷魚仍然進入重要全球市場例如歐盟、英國以及北美洲。這表示消費者可能在不知情的狀況下購買與動物虐待、環境破壞和人權侵害有關的水產品。

該慈善組織呼籲禁止和非法或剝削性漁業行為有關之進口，並建立全球性透明法律制度，透過授權國際憲章治理國家主權範圍以外水域，俾使漁撈作業者之身分、作業水域、時間和漁法皆透明化。

Trent 說道：「中國遠洋船隊如同一頭巨獸，北京政府必定知道這樣的情形正在發生，那麼他們為什麼沒有任何作為？若不採取立即因應措施，我們將步向災難。」

中國駐英國及阿根廷大使館並未回應針對此事評論的請求。

（李崇瑞，摘譯自 *The Guardian* 網站新聞，6 January 2026）

日本 2026 年日本魷資源評估結果顯示東太平洋資源水準增加 7 倍，日本海水準降低七成

日本水產廳於去年 12 月 26 日公布由水產研究及教育機構與相關都道府縣試驗研究單位所彙整的 2025 年日本魷資源評估結果。結果指出以太平洋為主要漁場的冬季產卵系群，其作為 2026 年 4 月開始的新年度管理期之總許可漁獲量（TAC）根據的生物學容許漁獲量（ABC）為 4.4 萬公噸，為 2025 年漁期 ABC 的 7.3 倍，而以日本海為主要漁場的秋季產卵系群的 ABC 則比去年大幅減少七成，只有 0.8 萬公噸。

近年來連續漁獲低迷不振，而 2025 年來游量增加的日本魷冬季產卵群，資源評估確定其資源量與親魚量



確實迅速增加中。由於 2024 年管理期到 2024 年 3 月底才結束，因此此一資源評估僅由漁期中所提供之漁獲資訊所算出之結果，但資源量由 2024 年管理年度之 12.5 萬公噸增加到 2025 年度之 32.5 萬公噸，親魚量則由 5.7 萬公噸增加到 15 萬公噸，雙雙增加 2.6 倍之多。

日本魷為一年生之物種，其資源特性為數量會隨環境而快速波動。另外，如果其再生產成功率（即上一年度每一尾親魚繁殖子魚的加入量；RPS）小於 1.82，那麼即便不加以捕獲，族群數量也會下降。該系群 2021 年管理年度之 RPS 為 1.65，2023 管理年度為 1.68，均低於 1.82，而 2025 管理年度則評估為 5.73。2025 年除了再生產成功率高外，由東中國海產卵場大量隨流流入太平洋的日本魷稚魚，經模擬結果證實，隨著 2025 年黑潮大規模蛇行結束，這些稚魚從紀伊半島沿岸順利被輸送到房總半島沿岸。輸送到東經 140 度以東黑潮續流水域的量為前一年的 1.8 倍，是 2016 年管理年度資源呈低迷狀態以來，第二高加入量。

相對的，秋季產卵系群 2025 年評估之資源量則由前一年的 22.5 萬公噸

下修到 12 萬公噸，親魚量則由 10.4 萬公噸下滑到 3.9 萬公噸，更新 1981 年以來最低水準紀錄。除親魚量少外，也由於海流變化，產卵之稚魚流向南韓濱大陸沿海一側的比例增加，2025 管理年度的漁獲量預測日本為 0.8 萬公噸，而南韓則有 2.3 萬公噸，幾乎為日本的 3 倍。中國漁獲量的假定值也有 0.5 萬公噸。

2026 日本魷管理年度的 ABC 是根據 2025 年度管理的漁獲情境分析結果，算出冬季產卵系群為 4.4 萬公噸，秋季產卵系群則比 2025 年之 ABC 減少七成，為 0.8 萬公噸。兩系群合計值的六成為日本 2026 年度之 TAC，即 3.12 萬公噸。比 2025 年管理年度最初核定之 1.92 萬公噸，及期中經 2 度追加配額後，TAC 達 2.76 萬公噸高。此 3.12 萬公噸之 TAC 將提交業界作為意見交換會討論之基礎，依漁民之意見及漁獲情境分析檢討後定案。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，6 January 2026）



2026 年 OPRT 的重點工作方向

促進負責任鮪漁業組織（OPRT）於今年元月 15 日舉行新春記者會，魚住雄二會長表示目前所有海域的鮪類資源大致已復甦到良好水準，但是他強調，要建構一個健全的鮪魚消費市場，還有許多挑戰需要解決，OPRT 新的一年度還要繼續努力恢復與擴大鮪魚生魚片的消費。其記者會重點概要如下：

一、致力於促進鮪類資源永續利用與促進鮪漁業健全發展的 OPRT，已於去年 12 月迎來 25 週年慶。就鮪類資源而言，去年 ICCAT 已決定從 2026 年起增加大西洋東西海域黑鮪的漁獲配額。另外 IOTC 也判斷印度洋大目鮪資源處於良好狀態。CCSBT 科學次委員則建議從 2027 年度起再增加南方黑鮪的漁獲配額。OPRT 今後仍將繼續與會員國合作，持續致力於維持與強化各海域鮪類資源復甦趨勢。

二、隨著杜絕 IUU 漁撈方針的確立，OPRT 將在管制產能下，致力將

大型鮪延繩釣漁船數量從 2004 年最高數減少 40%。去年年末止，OPRT 登錄船隻數有 867 艘。

三、另一方面，加入 OPRT 的漁業團體還在增加中，2000 年設立當初只有日本與台灣的 4 個鮪延繩釣漁業團體加入，去年馬來西亞鮪魚協會加入後，已有 15 個會員國、16 個鮪漁業團體加入 OPRT。會員國擴大到大洋洲、南美洲及非洲的國家。目前尚有 2-3 國也有加入之期望。

四、健全鮪漁業的發展除了要有健全的資源外，安定供給與消費也是不可或缺的要件之一，去年秋天起，鮪漁船生產之鮪魚價格雖然有復甦傾向，但對漁船持續營運的可行性而言，還是不足。OPRT 去年舉行之工作坊中，台灣、南韓與中國之會員團體一致認為鮪魚生魚片不應只侷限於日本單一市場，開拓鮪魚生魚片之國際市場。以擴大消費是 OPRT 今後重要工作方向。

五、為了開拓生魚片的新消費需求，OPRT 製作了一張海報旨在擴大入



境日本之外國人消費，並分別以英語、中國語、韓國語等多種語言解說，期望渠等不只在日本吃日本料理，返國後也想吃充滿日本味道的好吃鮪魚料理，以喚起生魚片之消費需求。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，20 January 2026)

日本水產廳 2026 年為因應重點施政措施而進行必要組織與人員增設概要

根據日本 2025 年 12 月 26 日內閣會議所通過的 2026 年初步預算決議中，有關 2026 年度水產廳組織與人員編制調整的決定將以年度計畫圍繞在 1) 強化促進適當資源管理體系的建構；2) 強化新作業體系的建構；3) 強化促進海洋產業體系的建構等 3 大支柱下來改進組織架構。

首先就強化促進資源管理體系的建構而言，為打擊違法、無報告及不受規範 (IUU) 漁撈，將採取強化監測與檢驗等措施，以確保諸如太平洋黑鮪為管控其總容許漁獲量 (TAC) 的正確性，將實施漁獲量申報制度，

及改善加工流通階段的適正化管理措施，為此現行之漁獲監管官不足，將增加員額。同時，將建構一個完整體系，以確保 IUU 漁撈措施的實施做出全面因應。在「強化建構新作業體系」中，水產預算中已編列充足預算，以支援漁民發揮創意以因應海洋環境之變化，水產廳將建構一套體系來支援這些努力。

另外，在強化建構促進海洋產業體系項中，雖然今年不會像 2025 年初成立的促進海洋產業辦公室般設立新機構，但會增加工作人員，以加速在全國範圍內推動與促進海洋產業之發展。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，6 January 2026)



日本海外鯉鮪漁業協會理事長 表示今年仍然以強化鯉鮪圍網 漁船之競爭力為要務

日本鯉鮪漁業協會理事長香川謙二於今年元月 14 日召開的新春記者會中表示，該協會新的一年將根據國際漁業管理組織的建議進行日本遠洋鮪延繩釣漁業的國際減船計畫，並以高齡漁船為中心，希望藉此機會重建日本遠洋鮪延繩釣漁業，以提高經營利潤、建構新生產體制的減船計畫。其記者會之要旨如下：

一、去年底水產廳已公布減船有關基本方針，並決定減船之對象漁船須於今年 2 月上旬向水產廳提出實施計畫申請，一旦申請案獲得核可，將於 3 月底前核發許可證。

據此該協會認為就日本而言，高魚價的大西洋黑鮪與南方黑鮪的漁獲配額增加部分，日本佔一大部分。該協會將藉著減少漁船並增加每艘船的漁獲配額，以改善延繩釣漁業之營運，並藉減船結合捕獲大目鮪與黃鰭鮪漁船，擴大其可選擇的漁獲方式與漁民的營運能力，以提高漁民之

收益。

二、其次有必要跳脫勞動力集約型漁業並改良為資本集約型漁業。日本宮城縣氣仙沼已研發出一種原型機，可以自動的將延繩釣支繩懸掛在幹繩或從幹繩卸下來，以增加船員的休息時間並擴大作業安全之效果。而今年 3 月預定開始出海作業的新鯉魚一支釣漁船則預定導入 3 臺自動一支釣機。

三、利用此減船契機，汰換高齡漁船，並期待藉新船之建造以改善營運。然而目前一艘鮪延繩釣漁船新建約 11 億日圓，鯉漁船 20 億日圓，即建造費高漲，因此結合政府推動中的可盈利漁業與租船專案項目之政府計畫補助是不可或缺的。

四、目前該協會所屬漁船的 20 幾歲船員只佔 13%，只有增加 100 人左右而已，整體船員平均年齡約 60 歲上下，因此持續確保年青船員與其育成是一個緊急課題。而塑造良好工作環境與良好工作氛圍及增加船員取得進用資格等均期待有所進展。將善用該協會 2024 年啟動的免費船員介紹所，持續



作為日本求職者與船舶間的橋樑。

五、去年鮪魚魚價比 2023 年以來之低落魚價雖然已有若干改善，但並未達到漁撈成本增加，漁船再生產所需合理利潤水平，目前的目標是將魚價水準提高到近年來魚價相對較高的 2022 年之水平。另外日本主要漁獲魚種之一的南方黑鮪，該協會去年 11 月舉行第一次推廣活動，之所以如此有感於其魚價上不去是知名度太低緣故，而其是「南半球附近冷水域海洋漁獲富含脂肪的好吃鮪魚」，該協會尋求其易於識別產品之名稱，今年將與有關加工業者與零售店協商並傳播其價值。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，16 January 2026)

日本圍網協會 2026 年之重點工作方向

日本海外鰹鮪圍網漁業協會（理事長長尾一彥）於今年元月 15 日舉行新春記者會，該理事長首先對今年夏天即將開始投入營運的第一艘 995 船噸級新鰹鮪圍網船，表示該船將是一艘實現安全性與宜居性的漁船，其

魚艙容積減少，而為每一位船員提供獨自房間。該理事長充滿信心的進一步表示「新船將可證明日本鰹鮪圍網能夠在考量資源與船員的工作環境，與外國鰹鮪漁船競爭」。記者會內容概要如下：

一、在外國 200 浬內作業的日本海外鰹鮪圍網漁業，去年為確保其太平洋漁場，支付之每日每船入漁費（VD；Vessel Day）總共達 76 億日圓。事實上，自 2020 年以來，以美元計價之 VD 並沒有調整，每船要支付之金額為 VD 乘以作業天數，去年每艘船支付之總金額為 5,100 萬美元，低於高峰年分的 5,900 萬美元，為達此一目目標該協會努力將漁船更新為更有效率之漁船。然而，由於日圓貶值，以日圓計算支付金額則大幅增加，如果今年日圓持續疲軟下去，2026 年日本入漁費將突破 80 億日圓，日本鰹鮪圍網的營運將更加艱困。

二、為了盡可能的降低作業成本，該協會正致力將漁船更新為更有效率的漁船，該協會利用可盈利漁

業的創新計畫，正在建造 3 艘 995 噸級新鰹鮪圍網漁船，即透過進一步大型化，取消過去船員多人共用一房，以成為可以吸引年青人投入鰹鮪圍網工作之意願。

三、該協會所屬漁船 2025 年共有 13 萬 9,800 公噸之漁獲量，為前一年之 96%，平均單價為每公斤 244 日圓（為前一年之 104%），因此漁獲總金額達 341 億日圓（前一年之 99%）。即整體而言，漁獲量大致處於平均水平，但或許由於海洋環境變化，漁場選擇變得越來越困難，過去的經驗不再適用。

四、2025 年漁船作業返港並完成卸售漁獲之滯港日數較前一年有所改善，但等待時間仍然相當長，主要是因為冷藏庫庫位不足與人才短缺所造成，還是有必需調整作業計畫，避免影響漁業營運的情況發生。

五、該協會目前正參與可生物降解材料製成的人工集魚器（FADs）之研發，同時也致力於舊漁網回收等，即在重現環境保護之同時，希望繼續為國內鰹節業者及其他

相關企業提供原料魚，朝向建構一個獲得廣範圍人支持的海外鰹鮪圍網漁業。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，19 January 2026）

日本水研機構展望中長期計畫與綜述技術研發重點

日本水產研究及教育機構（下稱「水研機構」）理事長中山一郎於本月 8 日在水產廳記者俱樂部舉行年初記者會，就第五期中長期計畫的彙整以及漁業調查船「蒼鷹丸」的替代船建造等發表談話。記者會要旨如下：

中山一郎理事長首先提及將於今年 3 月結束的第五期中長期計畫，同時針對 2 月底左右由農林水產部長所示之新中長期目標達成，制定今後計畫之方向。他表示，水研機構全體職員將齊心協力，以「開創水產大國日本的未來」為目標，朝向實現永續水產業與成長產業化努力。

針對以瀨戶內海為中心的牡蠣大量死亡事件，水產廳及相關地方政府設置聯絡協議會，正努力掌握現狀。關於其原因，目前指出有各種可能性：



①夏季的高水溫與高鹽分；②因產卵或放精次數增加而導致的疲勞衰竭；③瀨戶內海發生的貧氧狀態等。由於養殖同種真牡蠣的美國與法國近年也有同樣的大量死亡事件，將利用水研機構管道致力於蒐集資訊。去年 11 月 26-30 日於三重縣鳥羽市舉行日法兩國海洋學國際研討會，參加人數超過 160 人，創下歷史新高。與法國國家海洋開發機構（IFREMER）進行了分組會議，並針對牡蠣大量死亡等議題交換意見。

水研機構與 Yanmar 及 Marino Forum 21（MF21）等企業共同開發玻璃鰻（鰻苗）量產水槽，成功將每尾種苗的生產成本削減至約 20 分之 1（約 1,800 日圓左右）。這些生產技術已經普及至山田水產等民間企業，今後為擴大邁向實用化研究圈，將以「透過對話推進鰻魚人工種苗完全養殖的社會實踐」為目標，並以「由關係人士共同培育並守護開放技術」的理念推動研究。

漁業調查船「蒼鷹丸」的替代船建造正在進行中，預定於 2026 年度末竣工。總噸位將從目前的約 900 公

噸大型化至 1,100 公噸，藉此將能穩定取得數據。由於女性船員也有所增加，因此目標是打造一艘重視工作方便性的船隻，例如設計納入女性意見的生活區域等。

水研機構的職員自 2024 年度起實施「未來對話會議」，針對與水產業相關的各種主題自由交換意見。在以「2026 年初夢」為題的本年度首次會議中，出現諸如「能從家裡遠端從事漁撈的人工智慧操船」等特殊話題。今後水研機構也將持續致力於推動組織間的溝通與激發靈活發想的各項努力。

（楊名豪，摘譯自日刊水產經濟新聞，13 January 2026）



歐盟新 IUU 法規生效海洋管理組織將協助英國水產業順利過渡

歐盟新通過之非法、未報告及不受管制（IUU）漁撈法規將於 1 月第一周生效，英國魚類出口系統將從 1 月 8 日起要求出口商提供相關新資訊，意味英國漁業及海產業在日益嚴格出口供應鏈中邁出重要一步。

英國海洋管理組織（MMO）一直與英國所有漁業管理機構合作，協助業界做好準備並確保渠等 1 月 8 日起即可遵守新法，包括透過「漁撈、追蹤、運輸」推廣活動提供相關資訊，以確保漁民、加工廠、出口商及物流業瞭解新法要求並能夠讓產品順利出口。

這項支援服務可直接收到產業回饋，並在過渡期間持續服務。服務內容包括視訊教學，內容涵蓋捕撈證明、加工證明、未再加工證明文件、CSV 文件上傳等。此外亦提供常見問題集、魚類出口服務系統中新增之資訊欄位指南以及標籤範本範例，以協助供應鏈各環節使用。

MMO 海洋保育與行動服務主管 Nicholas Greenwood 提到：「今日是英國出口商提供新資訊的最後期限，旨在提高可追溯性，打擊非法、未報告及不受管制（IUU）漁撈並維持與歐盟或其他地區之貿易往來。我們相信英國海產及出口業已做好充足準備。整個供應鏈上之企業都為此盡了最大努力，我們認同他們為滿足這些新要求所付出的心力。」

MMO 團隊將持續為出口商、加工商、運輸商和漁民提供協助，以幫助他們適應新要求。符合規範至關重要，如缺少正確文件，可能會延宕出口，但 MMO 仍致力幫助業界維持英國出口之順暢。

（顏佳瑩，摘譯自 www.gov.uk 網站新聞，8 January 2026）

美國通過一項保護海洋野生動物的聯邦法案

身為一個在海邊長大，現在與阿拉斯加和西北太平洋漁民一起工作的人，海洋健康對筆者（Joci Besecker）而言並非只是抽象概念。它是切身相關的。它是美國人民糧食



系統、沿海社區以及每天合作夥伴生計的基礎。

當新的海洋保育立法通過時，筆者密切關注，並不是從政治角度，而是從守護者的角度出發。2025 年 12 月，為了解決當前海洋面臨最大威脅之一：海洋廢棄物與塑料污染，已邁出重要的一步。

在 12 月下旬，川普簽署了《拯救我們的海洋 2.0 修正法案 (Save Our Seas 2.0 Act)》。更新後的立法延伸且強化國家計畫，目的是減少海洋廢棄物、提升清理效能，並長期支持海洋保育至 2029 年。

雖然政策標題可能感覺與日常生活沒什麼關係，但這項法案對全美國的野生海鮮、商業性漁撈和沿海生態系統有直接影響。

《拯救我們的海洋 2.0 修正法案》建立在早期兩黨合作立法的基礎上，專注從源頭及進入海洋後解決海洋廢棄物問題。

更新後的法案內容包括：

- 重新授權聯邦海洋廢棄物計畫至 2029 年。
- 擴大與沿海社區及非營利組織合作的

靈活性。

- 強化全國性研究、預防及清理倡議。

該法案的一個主要重點是持續資助 NOAA 海洋廢棄物計畫和海洋廢棄物基金會。這些計畫支持包括阿拉斯加和西北太平洋沿海區域的廢棄物移除計畫、數據收集和協作。

海洋廢棄物常被討論為環境議題，但它同時也是海產與漁業議題。

塑料污染和廢棄漁網具破壞關鍵魚類棲息地，傷害海洋生物，並影響海洋生態系統的長期健康。仔稚魚需要乾淨的沿岸棲息地、海帶林和產卵場，而這些都是極易受到海廢累積影響。

對於商業捕撈漁民而言，廢棄物會：

- 損壞漁網具和船隻。
- 造成不安全的工作條件。
- 增加營運成本和損失漁撈時間。

對阿拉斯加和西北太平洋的沿海社區來說，海洋廢棄物對仰賴漁業、觀光業和乾淨海岸線的當地經濟造成威脅。

據估計，每年有數百萬噸塑料流入海洋。一旦塑料進入海洋環境，它會分裂成細小碎片，而要清除這些碎

片非常困難，甚至不可能。

透過擴大補助和加強協調，《拯救我們的海洋 2.0 修正法案》有助於確保清理工作、研究和預防策略能不間斷的進行。並使聯邦機構、漁業社區、保育團體和沿海州之間有更強力合作。

長期的海洋健康需要長期的承諾，而非短期解決方案。

對 Premier Catch（美國海鮮供應商）來說，他們相信選擇野生、負責任採捕的美國海鮮食物是支持更健康海洋的一個方法。漁民們仰賴乾淨水域和管理良好的漁場來謀生，他們直接與漁民合作。

強大的保育政策、負責任的漁撈方式和知情的消費者選擇皆共同發揮作用。保護海洋生態系統有助於確保未來世代可以繼續享用來自阿拉斯加

和西北太平洋的野生海鮮。

消費者如何支持海洋健康？聯邦立法發揮重要作用，但個人行動也同樣重要。

- 選擇來自永續管理漁業的美國野生海鮮。
- 盡可能減少使用塑料製品。
- 參加當地淨灘活動。
- 持續關注海洋保育和海洋廢棄物防治工作資訊。

每一個決定都有影響。乾淨海洋支持健康魚類族群、韌性漁業和更佳品質的海鮮。

看到對海洋保護的持續投資讓他們深受鼓勵，對於那些能夠讓未來海洋保持乾淨、原始和多產富饒的努力，他們會永遠支持。

（趙俊琳，摘譯自 Premier Catch 網站新聞，6 January 2026）





日本政府擬修改離岸風力發電事業開發計畫的公開招標制度

日本三菱商事股份有限公司等聯合企業針對在日本國內 3 個海域開發中的離岸風力發電事業開發計畫，於日前做出退出的決定。受到此次事件的影響，日本政府已經重新調整有關公開招標制度，並於 2025 年 12 月 17 日提出該制度的修正案。為了避免投資事業經營者任意退場，未來將更加強調事業開發計畫的「落實可能性」，針對用以確定得標業者的配分方式進行修改，並規劃從 2026 年以後的下一次公開招標作業開始適用新的規範。

上述修正方向，是在 2025 年 12 月 17 日由日本經濟產業部與國土交通部兩政府單位共同召開的專家學者會

議上公布。

依據會議上所公布的資訊，關於事業開發計畫本身，與迄今為止的設計一樣，針對落實可能性與計畫執行價格，維持以各 120 分滿分的模式進行評估，但降低對於能否快速因應的配分，同時強調縝密詳盡施工規劃與供應鏈構成的具體性等特質，並排除缺乏落實可能性的計畫案。

此外，為了要杜絕極端低價的投標申請，本次修正案也縮小不同投標金額所衍生的配分差距。而針對已經決定退場的事業經營者，則將剝奪其參與下一次公開招標的申請資格，同時也要求其必須無償提供先前所蒐集的土地地基資料等相關資訊。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，22 December 2025)



日本專家解析 2025 年秋刀魚 漁獲好轉之謎

國立臺灣海洋大學環境生物與漁業科學學系 許金漢

摘譯自日刊水產經濟新聞，1 January 2026

一、前言

如今，大家的注意力大多集中到比過去難以捕獲的魚類上，但去年日本的秋刀魚與日本魷魚獲量增加。去年由於總許可漁獲量（TAC）的限制，日本魷的漁期與漁獲量均受到抑制。而秋刀魚則從漁汛初期起漁獲體型大，富含脂肪生鮮秋刀魚大量上市，這是否與海洋環境變化有關，本文訪問了各領域之專家，分析其緣由。

二、海況的變化

日本氣象廳與海上保安廳於去年 8 月宣布從 2017 年 8 月開始之黑潮大蛇行現象於 2025 年 4 月結束。蛇行是指流向日本太平洋沿岸的黑潮從紀伊半島大幅向南彎曲後再北上所形成的海流現象，此一現象影響了魚群之分布與洄游。而原本北上之黑潮續流流到房總半島沿岸後會往東流，但從 2022 年底後也發生巨大變化，黑潮續流改道向北流，於 2023 年流到青森縣。致迄 2025 年 1 月左右，大約 2 年的時間，三陸近海的海水溫度持續上升約 6°C 左右，對洄游到北方海域覓食及沿著日本沿岸向南進行產卵洄游的魚類而言，此一高溫環境是一個巨大的障礙。洄游受阻諸如太平洋系群的白腹鯖等魚群，其魚群新加入量急遽下降。然而，就在黑潮大蛇行結束前不久，從 2025 年 2 月開始，日本近海的親潮面積有所增加，其面積更接近日本近海親潮面積的平均正常值變化（圖一參照）。



而海水的流動與溫度的變化影響到游泳能力微弱之浮游生物分布與量，特別是親潮水域，是北太平洋深層水環流在持續很長環流時間後的終點。在深層水環流過程中，將其分解之營養鹽帶到表層，對浮游生物之生產大有助益。但自從 2010 年代中葉以來，將海水帶到日本附近海域的親潮強度一直在減弱。

而影響秋刀魚漁場形成環境要因為親潮的流向與強度。2010 年代中葉以後親潮流勢減弱，北緯 40-41 度的海面高度高，出現「高水位障壁」，使得親潮南下流動更加困難。日本水產教研機構水產資源研究所進行如圖二所示，從北海道到東北近海水域建置了一條名為「A 線」的監測線，設置觀測站並持續觀測其海洋水文因子之變化。據該研究所海洋環境部主任研究員田所和明表示，近年來該觀測區域內黑潮水與親潮水過渡帶（即冷水與暖水混合區）的比例有增加傾向，這是黑潮續流北偏有以致之（圖二參照）。

三、秋刀魚與浮游生物的關係

田所主任研究員專注於橈足類動物新哲水蚤屬（*Neocalanus*）的研究。其幼體一面成長一面會漂浮到有豐饒植物性浮游生物的表水層，以攝食小型浮游動物而成長並在其內蓄積脂肪，其成體體長為 2-5 毫米間，在橈足類中屬大型浮游動物的一種，是秋刀魚的主要食物來源。據他的分析顯示，2010 年代中葉以來，親潮流勢減弱後，北海道與東北近海新哲水蚤屬數量一直在減少。在新哲水蚤屬中，羽狀新哲水蚤（*plumchrus*）在該水域高峰期於 2010 年度中葉以前的出現高峰期為 7 月左右，但中葉以後出現之高峰期已提前到 5 月左右，這是水溫上升有以致之（圖三 右參照）。

再者冷水性浮游生物在 2010 年代中葉以後，不只豐度減少，其發生的高峰期與秋刀魚的來游季節不重疊，致其作為秋刀魚餌料將受到限制，如圖三所示，羽狀新哲蚤（*Neocalanus plumchrus*）與冠狀新哲蚤（*Neocalanus cristatus*）等在 2010 年代中葉後不只存量有減少趨勢，其發生尖峰期也由中葉以前的 7 月提前到 5 月，及 4 月，與秋刀魚漁汛期不合，這可視為 2010 年代中葉後漁獲秋刀魚瘦小體型比例之所以增加原因。然而去年（2025）年據北海道東部太平洋近海的浮游生物調查指出，5 月下旬與 7 月下旬的浮游生物狀況與過去幾年迥異，「該海域的動物性浮游生物生體量非常高」。雖然詳細量化數據以及種類組成還在解析中，但大型橈足類新

哲水蚤屬冠狀哲水蚤為優勢種已毫無疑問，即該種生物體量較近年平均水準大幅上升之可能性很高。

四、睽違許久富含脂肪秋刀魚的再現情況

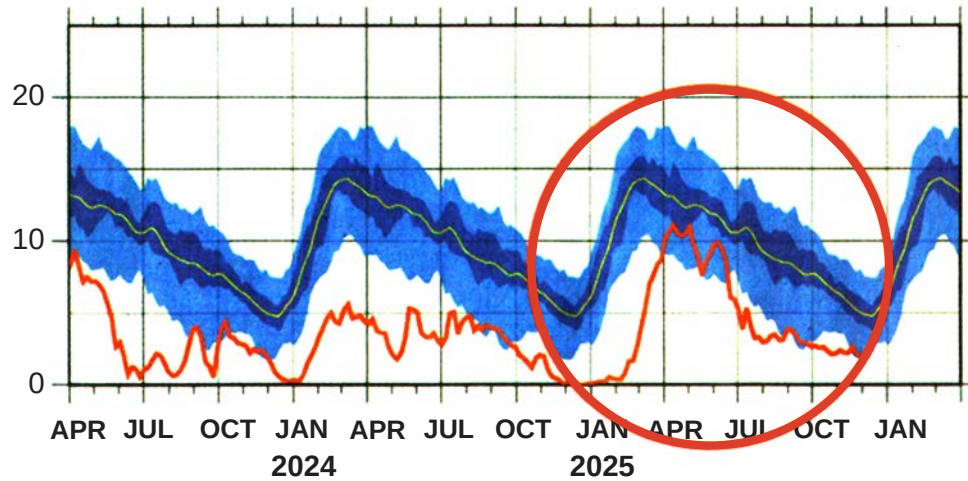
那麼親潮水域所發現之浮游生物分布變化現象對秋刀魚來游量產生什麼樣的影響？儘管秋刀魚的攝食習性及其與洋流路線的關係來究明之處還很多，但據說秋刀魚於春夏向北洄游期間是以新哲水蚤等大型浮游動物及小型磷蝦類為食。此一期間其攝食餌料的種類及豐度至關重要，會影響到秋刀魚成長與脂肪含量。

據水產教研機構水產資源研究所廣海域資源部主任研究員富士泰期表示，往年該機構於 6-7 月所進行的資源量推定調查中，去年（2025 年）在東經 165° 以西的 1 區，特別是接近日本沿岸的近海水域，採集到久違的秋刀魚，有部分秋刀魚資源與近年來的分布不同。在日本厚岸近海以流網捕獲到秋刀魚是 3 年來的首次，即發現秋刀魚漁場。而且發現一歲魚體重組成因海域而異，調查時 1 區捕獲之 1 歲魚以 100-120 公克體重者為主體，另外還有從 2019 年以後極少見的 130 公克以上體重的漁獲也混在其中，但 2 區（東經 165-180 度）則以 90-100 公克重瘦小個體為漁獲主體（圖 4 參照）。

如果去年洄游到 1 區秋刀魚的分布因親潮擴張而引發新哲水蚤屬大量發生，致這些秋刀魚就有可能比前一年同期更長時間大量攝食這些新哲水蚤屬物種。然而，如果此一假設是正確的話，那麼從 2 區海域洄游到日本沿岸的秋刀魚也會在日本沿岸水域攝食大量高品質的飼料，並且變得肥胖才對？對此一質疑，富士主任研究員表示：「由 2 區來游之秋刀魚是蓄積營養後而進行產卵洄游，到達產卵場後並不太攝食。」因此很難想像這些秋刀魚因海洋的恩澤，來游到 1 區後會增重或育肥。此外，一些海域在 2025 年秋刀魚漁汛期捕獲到「育肥之秋刀魚」，其僅佔漁獲總數一小部分，其中有許多是偶然因素，並不表示今年又會再次發生這種情況。



圖一 親潮面積的時序列變化示意圖

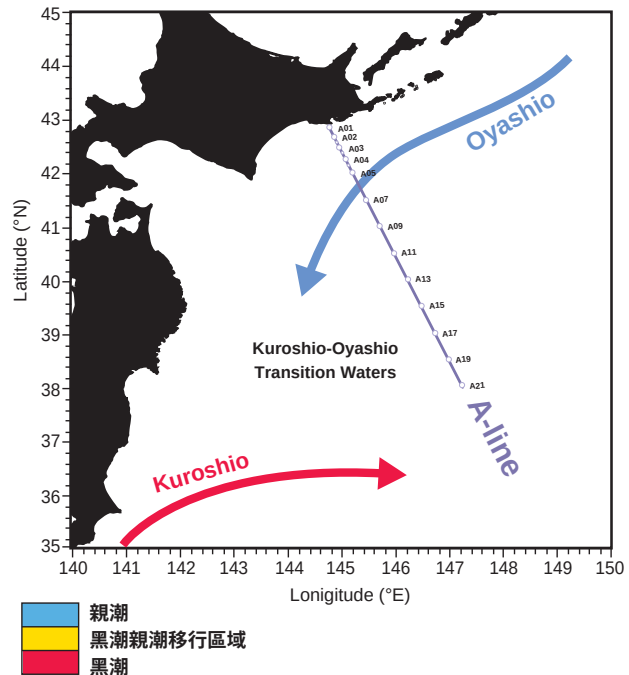


紅色線表示2024-2025年親潮面積的序列變化，而黃色線附近則是過去親潮平均面積的時序列變化(日本氣象廳)

圖二 日本水產教研機構設置A觀測線及A線上的水塊屬性(黑潮或親潮水)之經年分布狀況。

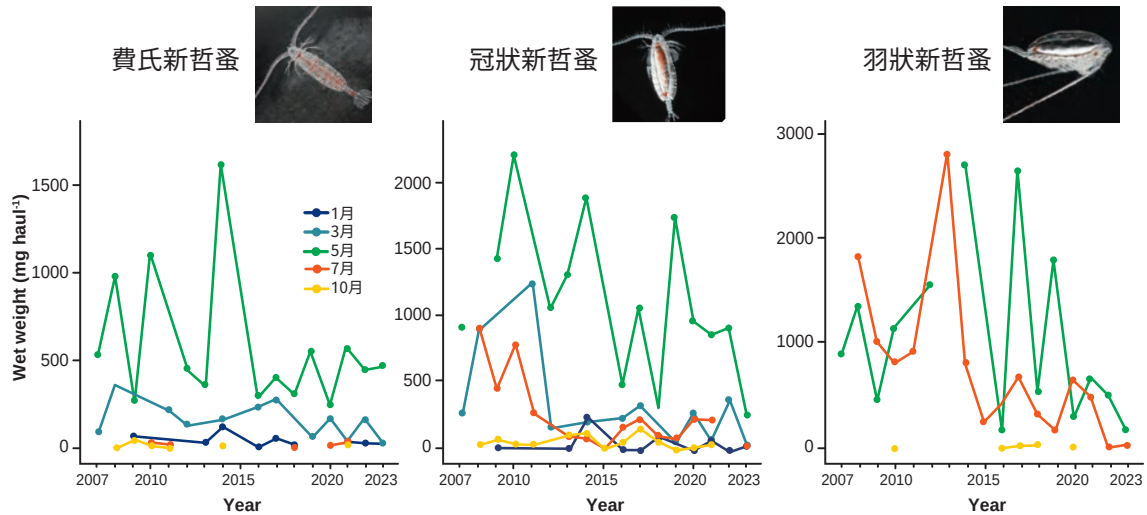
2008年						2013年					
1月	3月	5月	7月	10月		1月	3月	5月	7月	10月	
1.9	0.8	3.9	1.9	3.6		1.1	0.8	0.2	4.1	3.1	
ND	1.1	1.8	1.9	2.8		1.7	0.5	4.3	3.3	3.8	
2.5	1.7	5.0	2.4	2.1		1.3	2.3	3.3	3.8	3.1	
ND	2.2	5.0	3.2	3.2		1.2	3.1	2.9	1.9	2.1	
2.8	1.8	3.7	3.9	1.9		1.9	3.0	5.8	1.5	2.5	
ND	ND	ND	3.9	2.6		1.9	2.7	3.5	2.3	3.7	
2.7	3.2	5.0	3.8	5.1		1.7	2.4	1.7	2.5	3.5	
4.0	4.4	4.0	3.4	2.6		5.2	2.1	2.7	1.7	2.8	
4.4	1.5	5.0	5.0	2.4		3.1	ND	6.9	2.5	14.1	
4.4	3.4	4.0	2.4	3.8		3.1	ND	5.8	1.3	14.6	
3.2	6.0	5.0	3.2	3.8		3.6	ND	7.0	1.7	1.6	
4.2	5.2	1.1	11.4	10.2		10.8	ND	12.8	9.7	4.1	
7.4	4.7	5.0	12.0	11.1		9.3	ND	11.2	10.1	1.7	
ND	7.4	2.6	13.0	9.9		9.1	ND	11.9	14.6	7.3	
ND	13.9	5.0	13.3	3.7		9.8	ND	13.2	13.6	16.8	

2018年						2023年					
1月	3月	5月	7月	10月		1月	3月	5月	7月	10月	
3.9	ND	3.1	3.6	4.9		2.1	1.3	2.9	7.2	ND	
ND	ND	ND	2.7	5.1		2.2	2.2	2.2	2.0	ND	
4.4	ND	6.0	2.9	4.9		2.7	4.1	2.1	8.5	ND	
ND	ND	ND	3.0	3.8		2.6	6.9	2.0	10.5	ND	
4.4	ND	5.9	4.2	2.0		4.5	7.1	2.0	4.5	ND	
ND	ND	ND	4.4	2.8		2.3	5.8	2.8	3.2	ND	
4.6	ND	7.1	5.0	2.5		2.7	5.7	4.3	3.3	ND	
4.4	ND	0.0	8.0	3.4		3.1	5.3	7.8	7.2	ND	
5.0	ND	7.4	3.8	4.1		2.8	4.8	6.2	10.0	ND	
9.0	ND	9.5	3.1	4.4		11.0	8.0	10.3	10.4	ND	
5.6	ND	6.8	5.9	4.6		10.7	7.9	8.7	11.2	ND	
7.2	0.0	12.2	10.4	9.6		10.2	7.4	9.1	14.4	ND	
14.8	9.4	10.1	6.4	12.4		10.9	3.6	11.0	17.9	ND	
15.5	12.7	12.2	13.0	12.8		9.5	8.3	10.2	16.6	ND	
15.8	13.3	13.2	12.6	12.0		11.3	11.6	10.4	11.2	ND	



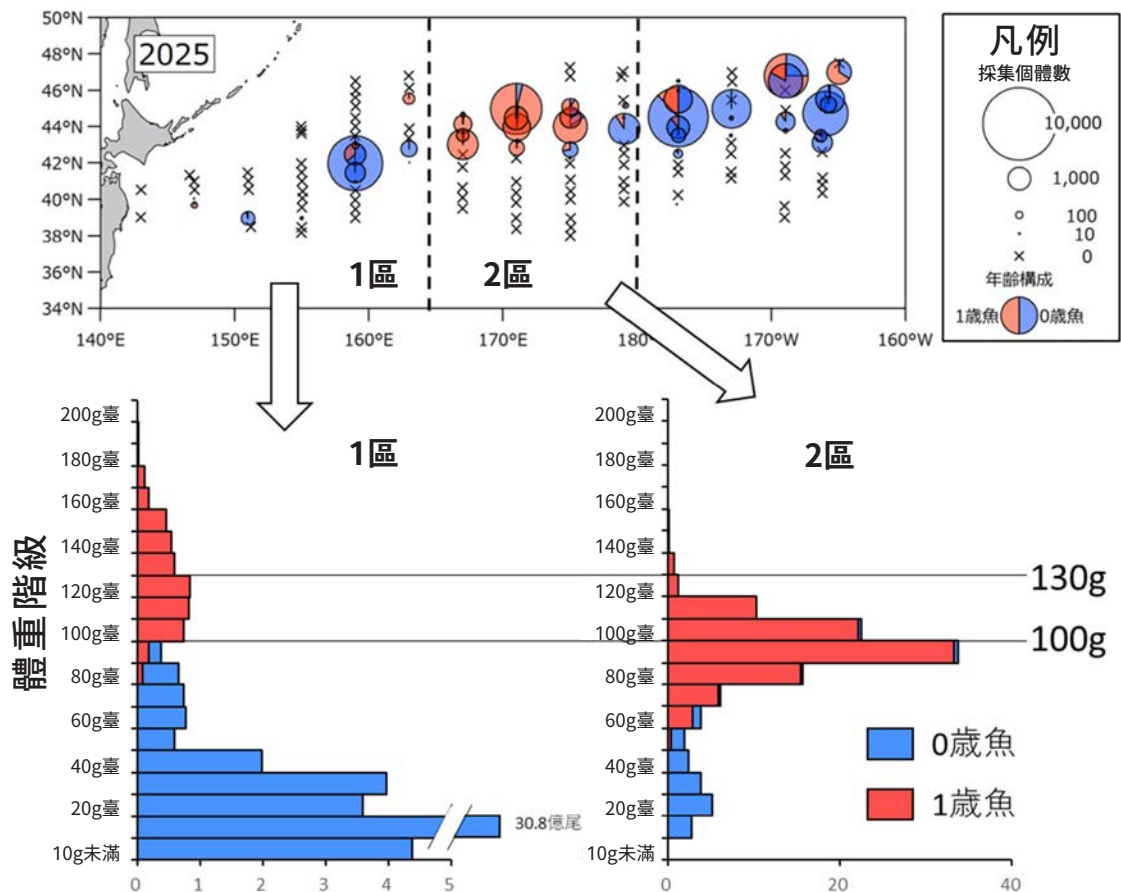
(FRA News Vol84,2025年9月)

圖三 A測線上新哲水蚤屬現存量的經年變動圖



(FRA News Vol84,2025年9月)

圖四 2025年6-7月秋刀魚資源量推定調查之1區與2區(東經180°以西)
分布秋刀魚之海區別的漁獲體重組成示意圖





日本 2025 年主要進口水產品 量值與採購成本的回顧與 展望

國立臺灣海洋大學環境生物與漁業科學學系 許金漢

摘譯自日刊水產經濟新聞，1 January 2026

如圖所示，日本自 1977 年實施 200 海里專屬經濟水域以來，隨著日圓匯率的變動，水產品進口貿易迅速發展，輸入量從 1977 年之 100 萬公噸，10 年間成長到突破 200 萬公噸，再經 6 年（1993 年）進口量超過 300 萬公噸，2001 與 2002 年到達觸頂的 382 萬公噸，離 400 萬公噸僅一步之遙。但是其後隨著世界經濟發展，水產物需求殷切，加上全球化發展趨勢，日本水產品進口貿易終於失去獨霸全球之地位，因此進口量又逐年遞減到近年不滿 200 萬公噸，僅為觸頂時一半而已，已顯現出日本經濟實力已削弱到水產貿易競爭力疲軟之情況。

然而，從進口商品來看，從過去日本進口低價原料魚漸漸轉向高價值或高附加價值的水產品，因此不能簡化為以進口數量進行水產貿易的比較。另一方面，由於新冠疫情後水產品之採購成本急遽上升，如圖所示水產品之進口金額已飆升到 2 兆日圓左右，實際上這些金額都轉嫁到進口商品的價格上。然而，還好的是當時雖然昂貴但還有魚可以買到，最近 2-3 年間，國際市場行情價格差異變得很大，日本競爭力不足，發生一連串過去可以買到的水產品，現在買不到的情況。例如進口 3 大支柱之一的鮭鱒而言，儘管夏天正值養殖鮭鱒出貨且價格急速下降之時，是生鮮空

運進口之好時機，但作為加工魚片之紅大麻哈魚（紅鮭）於 2025 年之漁獲量大增，但產地價格上漲致日本貿易商大部分均放棄採購，並且轉而開始採購較便宜的秋鮭（大麻哈魚）。

而去年秋鮭的漁獲極其低迷，導致製作鮭魚卵之原料魚短缺，加上去年美國與俄羅斯鱒魚漁獲均豐收，但鮭魚之回歸量則不如預期，因此俄羅斯產之鮭魚優先滿足其國內需求，導致出口到日本之量沒有增加。因此鮭魚卵不得不完全依賴來自阿拉斯加去年增產狀態的冷凍紅鮭魚卵。再者，已有半個世紀歷史的北美鮭魚卵產量，近年來雖然資源已復甦，但其冷凍魚卵價格高，致產品價格上漲，因此日本貿易商一開始就因價格問題出不了手，貿易商談變得困難。即目前仍靠進口價格高昂的冷凍鮭魚卵，而且每年都在上漲中。

其次有關蟹類的日本進口方面，無論是帝王蟹還是雪蟹，在北美資源尚未復甦前，日本的進口還是面臨挑戰，雖然俄羅斯遠東地區產蟹類曾經以日本為主要消費市場，如今儘管俄羅斯面臨美國之制裁而無法輸美，但其除了供俄國本國的消費外，輸往中國的消費量激增，價格仍然居高不下。

日本冷凍蝦類進口方面，在川普對等關稅實施後，日本貿易商原本以為蝦類生產國於輸美時被迫徵收高關稅而導致供應過剩，會壓低冷凍蝦類之進口價格，但由於生產國進行生產調整與日圓持續疲軟，致進口成本並未下降，因此從 2025 年 7 月以來，日本冷凍蝦類進口量一直處於停滯狀態。

日本之鯧魚與鯧魚卵的主要供應地是北美，但因生產成本過高，許多漁場與加工廠均已撤離，剩下的供應商也岌岌可危，如果日圓進一步貶值，將徹底無法找到任何可以進貨的管道。

曾經在日本風靡一時的北歐鯖魚採購能力也顯著衰退。現實情況是日本的採購能力已經落後於南韓與非洲國家，在優先考慮日本國內原料魚的採購下，北歐鯖魚價格高得過去無法想像的離譜。目前進口商正在擔心新年後進口北歐鯖魚價格是否能接受。偏偏目前日本產鯖魚漁獲也極度低迷，原本作為出口用之鯖魚也十分欠缺，無法利用日圓疲軟之機會促進出口，使日本鯖魚供應陷入進退兩難之境。

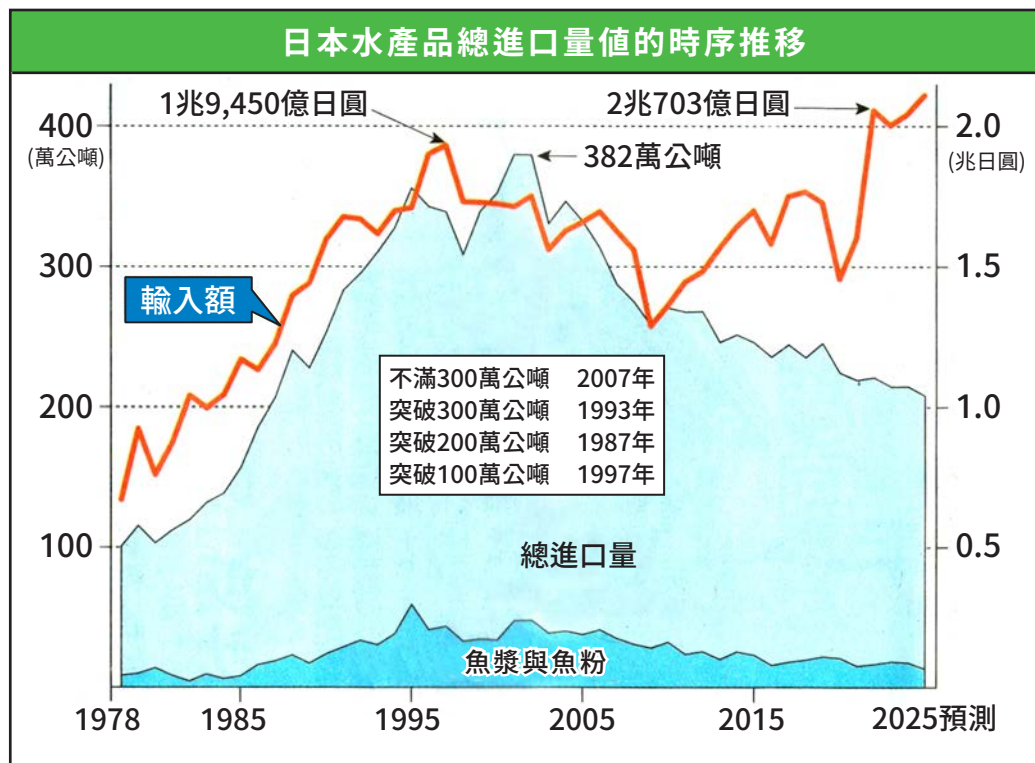
另一個進口大項是鱈魚卵及鱈魚魚漿，其原料魚雖然因美國與俄羅斯之明太鱈



資源呈安定狀態而維持產量，但進口成本不但增加，而且要擴大國內銷售也不易。再者非洲章魚之進口方面，仍然在西班牙主導下，日本競爭力不足，因此進口價格也很高。

鮪魚的進口而言，雖然整體而言進口量有所增加，但 2025 年年中後過剩感已逐漸緩解，單價也大幅上揚，導致成本上升，尤其是生魚片原料魚特別明顯。

如上所述，日本主要進口之水產品的價格超過其國內銷售價格之上限，迫使日本進口商或加工商如果不接受某一方面的損失，就無法進口水產品之狀態。值此日本國產漁獲低迷產量下降之際，加上難以用進口魚來添補，日本人餐桌上所食用魚的價格明顯上漲了。對此許多貿易商與水產品流通加工相關人士一致指出，日圓過度貶值亟需匡正。進口魚已是日本人飲食中不可或缺部分，這是毋庸置疑。但是日本真的可以允許進口水產品價格上漲到鮭魚卵或螃蟹一樣，只有觀光客才有能力享用的地步嗎？隨著通貨膨脹時代的到來，水產品進口環境已陷入巨大的動盪了！



* 彩色圖片請參考本期網路版

冰島警告 AMOC 速度減慢對 國家安全構成威脅

中華民國對外漁業合作發展協會 馬慧珊

摘譯自 CleanTechnica 網站新聞，13 November 2025

大西洋經向翻轉環流（簡稱 AMOC）經常被誤稱為墨西哥灣暖流。它將來自熱帶的暖水輸送至加勒比海，再沿著美國東岸北上，這也是墨西哥灣暖流的部分。之後，洋流會在新斯科細亞與紐芬蘭附近轉向東流，朝冰島及歐洲其他地區前進。

AMOC 可謂為影響歐洲國家氣候的重要因素。若無 AMOC 存在，該等國家的平均氣溫將比現在低更多，農業生產將更加困難，歐洲人的取暖費用也將大幅增加，且原不結冰的港口將被冰封，導致往返歐洲大陸的航運中斷，對相關國家的經濟造成顯著連鎖影響。

冰島宣布 AMOC 減弱將威脅生存

2025 年 11 月 12 日，冰島評論報導，冰島政府已宣布 AMOC 減弱或崩潰將對國家安全構成威脅，並已將該洋流潛在停止問題列入國家安全委員會的議程。此舉將使政府能協調負責糧食與能源供應、基礎設施以及運輸韌性各部會能制定應變計畫。

冰島氣候部長 Jóhann Páll Jóhannsson 於發給路透社的一封電子郵件中表示：「這已直接威脅到我國的韌性與安全。將這議題納入議程，也是冰島首次將某一特定氣候過程視為潛在的「生存風險」。倘 AMOC 崩潰，整個北歐冬季氣溫可能會驟降至前所未見的極端低溫，並帶來大量冰雪。」

科學家多年來持續警告，北極冰層融化及格陵蘭淡水逕流恐破壞 AMOC 的穩定



性；而 AMOC 在調節歐洲冬季氣溫方面扮演至關重要的角色。該系統的瓦解可能為北歐帶來嚴寒，並擾亂全球數百萬人賴以為生的降雨模式。1 萬 2 千年前 AMOC 的崩潰，正是引發上一次冰河時期的關鍵因素。

明確的科學證據

2025 年 10 月，北歐部長理事會在雷克雅維克召集 60 位專家，評估 AMOC 潛在崩潰對社會之影響，相關結論預計於同年底公布。他國研究人員也持續投入對 AMOC 之關注，愛爾蘭氣象局亦已向政府及議會進行簡報，挪威正擴大研究範圍，而英國則承諾投入 8,100 萬英鎊用於研究氣候臨界點。

德國波茨坦氣候影響研究所氣候學家 Stefan Rahmstorf 警告：「該臨界點可能比我們所預期要近得多。」R 氣象學家並向媒體表示，最新的研究結果相當令人震驚，因其過去一直認為，全球暖化導致 AMOC 崩潰機率低於 10%。「雖然該數字並不十分確定，但以風險評估的角度來看，即使只有 10% 的崩潰機率，也是很高。我們也發現，AMOC 不可避免地會在未來 10-20 年左右停擺。這確實是令人震驚的發現，也正因如此，我們必須迅速採取行動減少排放。」其補充道。

荷蘭皇家氣象研究所教授亦即該最新研究作者之一 Sybren Drijfhout 表示：「即使在某些中低排放情境下，AMOC 到 2100 年也會急劇減緩，並在之後完全停止。這顯示，AMOC 停止的風險比許多人所認知更為嚴重。在過去 5 至 10 年間，北大西洋深層水域觀測結果已呈現下降趨勢，與模型預測結果一致。」

冰河時期與熱浪

在歐洲各地正因熱浪導致死亡人數破紀錄之際，去擔心歐洲即將迎來新冰河時期似乎有些矛盾。但不可避免地，這類訊息也可能被某些極端政治立場人士曲解，作為否認氣候變遷的論據，宣稱全球暖化並不存在，甚至主張地球實際上正在降溫。

近日，CleanTechnica 執行主編 Zachary Shahan 也曾報導 AMOC 可能受到干擾及其後果。該篇報導引用衛報的說法，指出：「科學家過去即已警告，必須不計一切代價的避免 AMOC 崩潰。因一旦發生，它將改變數百萬人賴以維生、用以種植糧食的熱帶降雨帶，使西歐陷入極端寒冷的冬季與乾旱的夏季，並使已上升海平面再上

升 50 公分。」

50 公分對於那些仍習慣使用英制單位（配克、夸脫、英尺）的人來說，相當於 20 英吋。正如 Carolyn Fortuna 近期一篇探討波士頓如何因應不可逆海平面上升的文章中所指出，這樣上升幅度已足以淹沒全世界多座城市。

其潛在連鎖效應影響廣泛。科學家表示，AMOC 崩潰可能會破壞非洲、印度及南美洲數百萬自給自足農民長期依賴的降雨模式，並可能加速南極洲的暖化與冰層的消失。J 部長並補充，「海冰可能會影響海上運輸；極端天氣則可能嚴重削弱我們維持農業與漁業的能力，而前兩項正是我國經濟與糧食系統的核心。」

各政府的反應

北歐與歐洲各國政府已嚴正以待該等警告。北歐部長理事會業於去（2025）年 10 月資助，名為「Nordic Tipping Week」的研討會，召集約 60 位專家評估社會影響，並彙整出相關建議。此外，來自超過 30 所大學與國際組織的科學家，近期也對全球冰封區域的加速融化發出警報。

芬蘭氣象研究所的物理海洋學家 Aleksi Nummelin 接受路透社採訪時表示：「關於具體事件何時發生的可能性，已有許多研究，但真正探討其對實際社會影響的研究則相對少。」

哥倫比亞一號報告指出，一些國家氣象與氣候機構已將情況通報政治領袖，並加強研究。愛爾蘭氣象局表示，已於 2024 年向其總理簡報，並於 2025 年底向國會委員會說明；挪威環境部則表示，已資助相關研究，在加深對 AMOC 的瞭解後，再決定是否將其列為國安風險。

科學家並提醒，目前尚無法確定崩潰發生的時間及方式。但隨著格陵蘭冰層流失速度不斷加速，越來越多融冰進入北大西洋，一些研究人員認為，已無法忽視發生大規模擾動的可能性。「冰島無法等到確切長期研究結果出來後，才採取行動」，J 部長說。

恐懼、厭惡與冰

多數人已不記得上一次的冰河時期，但研究人員表示，當時歐洲居民曾為躲避



冰雪，大量遷徙至地中海沿岸。在考量國際社會部分地區出現反移民情節、甚至流傳對於外來者誇大或不實的指控、進而加劇對「異己」的仇恨情況下，不免擔憂，若未來北方地區因氣候劇變而出現大規模人口遷移時，可能引發嚴重的人道衝突。

日本水產廳就日本魷管理與漁業團體進行意見交流

日本水產廳於 2025 年 12 月 4 日，召開關於 2026 管理年度（2026 年 4 月至 2027 年 3 月）日本魷總許可漁獲量（TAC）管理意見交流會。

本次意見交流會採閉門形式進行，出席人員包括涉及中央部會管理層次的漁業團體，以及來自北海道、富山縣等地的相關組織負責人，會中展開自由討論。當日的討論焦點集中於「資源評估」、「漁獲情境」，以及「國家保留額度的提取方式與追加分配規則」等議題。

此外，會中亦針對「其他管理措施」、「小型魷釣手釣漁業之管理」，以及「針對超過目標量地方政府之處理方式」等面向，進行廣泛的意見交換。

針對目前的管理現狀，現場出席人士員提出以下批評：「日本魷屬於單年性資源，對於討論『10 年後達成機率』，生產現場感到相當矛盾」；亦有意見指出「調查研究、管理層面與生產現場間鴻溝尚未消除」。甚至有與會者建議，日本應參考挪威對待底拖網漁民的做法，將對小型沿岸漁民的經濟考量，更明確地納入日本的資源管理政策中。

關於國家保留額度，與會人士雖然認可保留制度的必要性，但對於 2025 年度採行的運作方式表達不滿。針對 TAC 制度無法彈性因應大量加入等意外狀況的疑慮，現場也出現要求重新檢視制度，以實現公平分配的呼聲。

本次討論的要旨已於 2025 年 12 月 8 日召開的水產政策審議會第 142 次資源管理分科會中進行報告。後續將針對 2026 年 2 月預計舉行的分科會進一步深化相關討論。

（楊名豪，摘譯自日刊水產經濟新聞，10 December 2025）

國立臺灣海洋大學

202-24 基隆市北寧路2號

電話：886-2-2462-2192 ex.5031

傳真：886-2-2463-5941

中華民國對外漁業合作發展協會

106-48 臺北市大安區溫州街14號3樓

電話：886-2-2368-0889

傳真：886-2-2368-3536

網址：www.ofdc.org.tw

統一編號：2008100057

ISSN 1028-4575



工本費：200元

