

國際漁業資訊

月刊 | Integration of the World Fisheries Information



確保漁船與漁民安全的開普敦協定將於一年後正式生效



日本玻璃鰻苗連續2年豐收，但日本迄2月底入池量才10公噸



FFA新報告指出太平洋地區正處於全球鮪魚貿易格局變化的核心



日本豐洲市場大型冷凍大目鮪每公斤超過1,400日圓但消費疲軟



SPRFMO第14屆年會概況



國際漁業資訊

月刊 | Integration of the World Fisheries Information



中華民國81年12月創刊

中華民國115年5月出版

行政院新聞局出版事業登記證

局版台省誌字第柒捌貳號

發行人：李國添

主編：李國添

特約撰稿：尤香宜、王文英、王茂城、白書嫻、
何勝初、李怡坤、李佳蒂、李品穎、李賢忠、
李崇瑞、吳明峯、林建男、林晏如、林頂榮、
於仁汾、涂雅惠、洪聖銘、夏翠鳳、馬慧珊、
張鳳貞、許方嘉、許金漢、陳科仰、陳香吟、
陳玟妤、莊涵晴、黃詩錡、傅家驥、蕭堯仁、
楊名豪、楊克誠、楊善雯、劉啟超、劉維揚、
趙俊琳、謝銘輝、簡汝瑩、簡良芬、顏佳瑩
(按姓氏筆畫順序排列)

執行編輯：涂以綦

出版機關：國立臺灣海洋大學

地址：基隆市北寧路二號

電話：(02) 2462-2192轉5031

傳真：(02) 2463-5941

印刷所：英杰企業有限公司

地址：臺北市大安區復興南路二段293-3號
10樓之一

電話：(02) 2732-1234

傳真：(02) 2732-9531

如有缺頁誤漏請來電或傳真告知，將儘速補寄

定價：200元（贈閱）

本刊另有電子版本，網址<https://www.ofdc.org.tw>

國際漁業資訊

01 國際漁業資訊

焦點資訊

41 焦點資訊

世界漁業組織概況

44 SPRFMO第14屆年會概況

專題報導

49 研究指出海域空間利用應將藍色正義納入 決策核心

52 2026年日本進口大西洋鯖魚充滿挑戰卻是意 義非凡的一年





日本向美國商務部長要求排除在 15% 進口關稅的對象外

今年 3 月 6 日，日本經濟產業部長赤澤亮正向美國商務部長拉特尼克要求將日本排除在美國政府決定全球進口關稅稅率從 10% 提高到 15% 的對象外。要求確保美國政府實施新關稅措施不會讓日本輸美產品關稅率比過去不利。對此要求美國商務部長並無明確回應。

在拉特尼克與赤澤亮正約 2 小時的會議中，討論了日本總額達 5,500 億美元（約 87 兆日圓）對美第二階段投資與貸款。但會談結果僅表示「雙方將密切合作，確保 5 月中旬日美首腦會談取得成果」外，沒有透露任何進一步細節。據悉第二階段的潛在候選投資項目包括建造下一世代核電廠及銅精煉廠。

根據美國貿易法第 122 條，僅得課徵 10% 之進口關稅。由於先前的對等關稅已暫停實施，因此進口關稅已有所緩解，此 15% 新關稅下，將使部分進口商品適用更高的稅率。赤澤部長於會談中除希望美國能修正此不合

理稅率外，尚包括原本日美協議中未包括在內的其他措施不合時宜之處，此外他也要求美國政府準備根據其「貿易法」第 301 條款，導入新關稅時，能將日本豁免，未來可能實施的任何額外措施也可豁免，例如根據「貿易法」等 232 條徵收汽車關稅也是日本念茲在茲的問題。

根據日美談妥之對等關稅，日本現有輸美產品關稅在 15% 以上時，以 15% 計，而稅率低於 15%，也以 15% 計。對等關稅最初只是單純提高 15% 稅率，即實行部長間已達成合意的特別措施，而追溯適用。

美國財政部長貝森特已表示，近期有可能將進口關稅從一律 10% 提高到 15%。根據美國媒體報導，日本獲得與 EU 類似的特別豁免，美國已承諾將關稅維持在 10%，因此任何進口關稅的提高都將導致某些商品的進口稅率高於目前的稅率，即美國新關稅措施存在不透明感，EU 議會鑑此也凍結與美國的貿易協定。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，10 March 2026）



確保漁船與漁民安全的開普敦協定將於一年後正式生效

於 2012 年通過的開普敦協定日前達成生效門檻，將於 2027 年 2 月正式生效，填補全球海事安全體系中一項長期存在的缺口。

開普敦協定針對全球數量超過 4 萬 5 千艘船長 24 公尺（含）以上漁船訂定強制性安全標準。而根據聯合國糧農組織的資料，該協定有助預防傷亡、改善漁民的工作條件、強化競爭力以及保護海洋環境。

國際海事組織（IMO）秘書長 Arsenio Dominguez 對取得這項里程碑表示歡迎並指出：「為供應全球對漁產品不斷需要，每年有數以千位漁民在工作中喪生。2012 年開普敦協定將有助確保漁船安全，同時保護漁船船員。」

阿根廷批准開普敦協定

2026 年 2 月 24 日，在阿根廷駐英國大使 Mariana Edith Plaza 女士向 IMO 位於倫敦的總部存放批准文書後，阿根廷成為最新批准該協定的國家，這也使會員國批准數量達到 28 國並代表總數 3 千 754 艘船長 24 公

尺（含）以上船舶。根據規定，開普敦協定將在至少 22 國表示同意受該協定約束，且批准國應共同代表 3 千 600 艘符合資格船舶（尤其是航行在公海上的漁船）後，始生效。

確保漁民與船舶安全

開普敦協定一旦生效，締約國須將該協定條文納入國內法並如同任何其他立法予以執法。

船旗國須確保擁有其船籍的船舶遵守規範，而港口國有權檢查進入該國港口的外國籍船舶是否確實遵守 2012 年開普敦協定的規範。這些規範涵蓋漁船設計、建造、設備與檢查，以及船舶穩定性、適航性、機械與電器設置、救生用具、防火與通訊設備。

除了安全要求，該協定也有望支持減少源自丟棄或遺失漁具的海洋塑料污染。

漁船安全的四大支柱

2012 年通過的開普敦協定是 IMO 長達數十年運作的成果，奠基於早前未能生效的國際文書，包括〈1977 年托雷莫利諾斯國際漁船安全公約〉(1997 Torremolinos International Convention for the Safety

of Fishing Vessels) 以及〈1993 托雷莫利諾斯議定書〉(1993 Torremolinos Protocol)。在距離 2012 年通過該協定近十五年後，開普敦協定總算定於 2027 年生效。

開普敦協定被視為全球漁船安全的第四支柱，與以下三項已生效的重要國際文書並列：

- IMO 〈漁船船員訓練、發證及當值標準國際公約〉(STCW-F Convention on training and certification of fishers)，規範漁船船員的訓練與證照。
- 國際勞工組織 (ILO) 〈2007 年漁撈工作公約〉(Work in Fishing Convention, 2007)，訂定船上工作最低標準，包括休息時間、膳食、最低年齡與遣返。
- 聯合國糧農組織 (FAO) 〈港口國措施協定〉(Agreement on Port State Measures)，透過港口國措施打擊違法、無報告及不受規範 (IUU) 漁撈。

開普敦協定締約國

隨著阿根廷近日批准開普敦協定，該協定目前已有 28 個締約國，涵蓋 3 千 754 艘符合資格的漁船。目前

為止，締約國包括下列國家：阿根廷、比利時、貝里斯、剛果、庫克群島、克羅埃西亞、丹麥、芬蘭、法國、德國、迦納、冰島、日本、肯亞、納米比亞、荷蘭、紐西蘭、尼加拉瓜、挪威、秘魯、葡萄牙、南韓、聖克里斯多福及尼維斯、聖多美普林西比、索羅門群島、南非、西班牙，以及萬那杜。

(許方嘉，摘譯自國際海事組織新聞稿，24 February 2026)

WWF-J 漁獲溯源報告書指責日本水產品溯源制度不完整

今年 2 月 5 日，世界自然基金會日本分會 (WWF-J) 發表一份「向消費者提供漁獲資訊與可追溯性，歐盟 (EU) 與日本的規則和實施情況比較」的報告。該報告為了向消費者傳遞準確資訊，蒐集在資訊標籤系統的設計與措施方面較先進的歐洲為實例，並將其與日本的食物標籤標準進行比較。

此報告內容旨在為日本消費者提供有關水產品可持續性的充分資訊，讓消費者能夠依據更多資訊，明智地選擇對生態系統影響較小的產品，以



及非法、未報告或不受監管等風險較小的水產品等提供建議。特別是從今年 1 月 10 日起，歐盟的「漁獲證明書」提報的「CATCH」IT 資訊系統已上線營運，成為義務性強制要求，實現完全數位化之申報系統，預計此措施對其水產品的可追溯性將進一步強化。此報告書也報導 EU 實施的最新狀況，報告書共 51 頁，基本上是由日本食品供需中心酒井純執筆、WWF-J 自然保護科海洋水產團隊滝本麻耶氏企劃與編輯。

執筆的酒井純於報告書推出之際，駁斥一些日本水產關係人員認為「在卸魚地點標明原產地還可以，但要追溯到漁獲水域就有困難，以及水產品可追溯性與牛肉或農產品一樣困難」的誤解，並評論表示「資訊傳遞與可追溯性是必要的，個人希望日本能夠建構水產品特別需要的規則與制度」。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，10 February 2026）

日本水產業勞災保險將在 5 年內改為強制適用

日本厚生勞動部於 3 月 4 日於通過《勞動者災害補償保險法》部分修

正草案。此前在農林水產業中被視為例外、不具強制性的「小規模經營者」，也將納入勞災保險強制適用範圍。關於施行期間，委員會達成共識，定在「自公布日起不超過 5 年內」。具體實施日期將在修正法案正式成立後，繼續進行討論。

在水產業方面，針對「平時僱用不滿 5 人的個人經營」者，此前被定位為「暫定任意適用事業」，屬於勞災保險強制加入範圍之外。然而，同樣作為暫定任意適用對象的小規模農業與林業也包含在內，基於保護勞工、確保人才，以及期望建立可安心工作的環境等觀點，決定將其一體適用勞災保險制度。

因此，雖然暫定任意適用的規定將被廢止，但關於開始強制加入的時機，委員會認為「分階段逐步適用是適當的」。在今年 1 月 14 日的審議會議中，委員認為「對所有勞工適用勞災保險制度，創造安心工作的環境，從保護勞工與確保人才觀點來看都極具意義」，因此針對暫定任意適用事業予以廢止，勞資雙方委員達成一致共識。最後總結出「應逐步對《勞災保

險法》實施強制適用」的結論。與會者總結認為，為了減輕微型企業雇主的實務負擔，應與農林水產部合作研擬對策，並「設有確保順利施行所需的必要期間」才屬妥當。

在3月4日的部會上，委員們認可「自公布日起5年內施行是妥當的」。待今後國會修正法案成立後，將於該部會針對具體日期持續進行討論。

(楊名豪，摘譯自日刊水產經濟新聞，6 March 2026)

日本水研機構探索大型秋刀魚漁船兼營蟹籠漁業之可行性

日本為了試驗將大型秋刀魚漁船改裝，以便在秋刀魚漁汛期外可兼營紅頭矮蟹 (*Chionoecetes japonicus* Rathbun) 之漁撈作業而進行漁獲實證調查。這是 JF 根室漁會所屬第二丸中丸 (199 船噸)，經改造後將於今年 2 月 25 日出港前往釧路近海漁場，預計漁獲實證調查到 2 月 28 日。

此實證試驗調查是由水產教育及研究機構進行，受日本水產廳 2024 年「因應漁獲低迷而緊急建構漁獲作業體制」項目下補助，並租用該漁船

而進行。據水研機構表示，此實證試驗之目的是利用漁汛期外之秋刀魚漁船進行紅頭矮蟹之漁撈作業，以便探索其船員可以全年僱用。

該機構將這艘改裝過的秋刀魚漁船，可將大約 600 個蟹籠下放到 1,000 公尺深海中，並計畫三天左右回收籠具，並回港卸售漁獲，同時評估其零售市場行情。

此實證試驗調查項目包含漁船改裝費用在內，總成本約 1.5 億日圓，而該計畫將於今年 3 月 1 日起由根室市委託進行，並持續調查一個月，費用為 3,000 萬日圓。此計畫水研機構從去年 5 月就花一個半月期間在水產廳委託下針對該漁會所屬第 8 若潮丸 (199 船噸) 大型秋刀魚漁船改裝成可以進行兼營北太平洋紫魷之漁船，並進行漁撈作業且捕獲 61 公噸紫魷，卸售金額達 4,400 萬日圓，並作出秋刀魚漁船兼營赤魷釣漁獲是可行的結論，此次評估其兼營紅頭矮蟹籠具漁業之可行性是第 2 次探索。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，30 January 2026)



日本玻璃鰻苗連續 2 年豐收， 但日本迄 2 月底入池量才 10 公噸

日本水產廳於今年 4 月 3 日公布日本鰻苗 2026 年漁期（2025 年 11 月 - 2026 年 10 月）的日本玻璃鰻苗與其他異種鰻苗迄 2 月底為止之入池量概況。就 2 月份入池量 4.4 公噸而言，比去年 2 月份之 4.3 公噸為高。迄 2 月底為止此漁期累計入池量已達 10 公噸，但比起玻璃鰻苗豐收（迄 2 月底為止入池量 13.0 公噸）的去年少 3.0 公噸。目前一則因為日本國內上一個管理期養殖之鰻魚還有很多出貨而遺留在養殖池中。再則日本玻璃鰻苗目前港邊價格低迷，以及近年來擁有養殖權利之業者已不從事鰻魚為數不少等原因下，有此入池量已算相當高水準，是自 2016 年管理期開始實施養殖許可制以來，第六高水準，約相當於平均年入池量水準。

據日本養鰻界表示，2026 年管理漁期之日本玻璃鰻苗到 3 月底為止（離漁汛期結束前的一個月）東亞四國之捕撈量已達 60 公噸，可算是豐收年的水準。因此日本玻璃鰻苗已連續 2 年豐收，這是近年來未曾有的現象，

業界相關人士正竭全力因應此現象。雖然今年日本玻璃鰻入池量最終也不太可能達到 15 公噸，但考量到去年還未出貨的鰻魚以及近年實質鰻魚生產動向，以今年入池狀況而言，可以說穩步向滿足未來需求方向邁進。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，26 March 2026）

日本專家表示要恢復世界鮭鱒資源有待增加自然產卵回歸之親魚

北海道道立鮭鱒魚研究所與內水面水產試驗場前場長永田氏最近以「恢復鮭鱒資源與河川環境保全—人工孵化放流與野生天然苗共生」為題進行演講，他表示根據國內外鮭鱒類有關之文獻判斷，人工孵化場生產之鮭鱒魚，其游泳能力，成熟年齡與繁殖能力、生殘率與成熟體長等與野生成長的鮭鱒魚（即自然產卵成長之魚）均有所差異，他進一步表示「且隨著世代的更迭與海洋環境的變化，此差異可能越來越大」。因此他建議為了維持目前以孵化場為中心的鮭魚資源，必須確保孵化場的人工種苗放流與野生孵化種苗能夠良好的共存共榮。他也

建議孵化場需要建立一個引進野生魚作為親魚以改良被視為基因改造的親魚。他表示美國西海岸的鮭魚人工孵化場於採卵孵化時所使用之親魚中，天然魚所佔的比例以 50 % 以上為目標。

為增加野生天然魚，他強調消除河川障礙物以確保河流的連續性，以及形成沙洲來造成產卵場十分重要。他舉例說明建造魚道導致河川有障礙物的上流櫻桃鱒魚產卵床增加，這些魚道要定期維護與修復。他指出作為產卵床的沙洲會因沉積物的堆積而變得堅硬，並被植生之樹木所覆蓋，因此管理與維修十分重要。

以北海道而言，超過 15 公尺高的水庫有 191 座之多，這些水庫與其流域間的連續性還沒有確保。永田氏表示：「種苗孵化工作，有賴利用野生鮭魚作為親魚，而鮭魚的回歸需要有一個能自然產卵的河川環境。而現在國家除了防洪與用水外，也將環境保護與河川整備納入河川法的宗旨中，有了這個有利條件，即便在海濱的我們也可大聲呼籲為增加自然產卵量就要整備河川環境以實現此一目標。」然

而他也強調「河川環境具有高度不確定性，預期效果可能不會立即顯現。因此有必要透過監測調查進行專案評估，並在發現問題及時改進」。他進一步表示「創造這樣的機會、創造良好河川環境，以實驗恢復資源，不僅對海濱的人，對流域上之農業相關的人，地區住民與學者專家來說，可能是一個長程目標，但實際上卻是一個短程目標」。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，20 February 2026)

日本研究團隊發現有明海為紅肉雙髻鮫的產子與育成場

日本長崎大學教授山口敦子等研究團隊於今年 3 月 11 日之發表會上指出有明海是紅肉雙髻鮫的育苗場。並強調為了維持生態系平衡，減少其混獲及推動適當放流方法等漁業管理的重要性。山口教授之研究團隊於 2006-2024 年在日本西南部的有明海、九州西部沿岸、玄界灘及足摺岬周邊水域等 4 海域解析了 1,167 尾混獲的紅肉雙髻鮫。結果顯示有明海已連續 19 年每年都發現有 0 歲紅肉雙



髻鮫被混獲，而且有些個體一直停留在灣內成長到 2 歲。在有明海內灣，0 歲幼魚佔 88%，而大型個體被混獲機會幾乎是零。在有明海灣口海域混獲到 10 歲以上大型成熟雄性紅肉雙髻鮫，在橘灣與玄界灘則發現由有明海離開的幼魚，足摺周邊水域混獲之個體則為正在發育成熟的中體型個體。根據此採樣分析，紅肉雙髻鮫依不同成長階段，生息於日本西南海域不同區域可能性很高，即有明海是其繁殖與育苗場，而濱太平洋之日本沿岸則是其成熟前最初幾年的洄游場。

有明海灣內部是高混濁度、中等鹽度鹹淡水環境，可抑制掠食者入侵，有利其幼魚成長的索餌場。另有一項針對板鰓類之研究發現，有明海每年都會有 4,837-1 萬 6,115 尾板鰓類幼魚被混獲。對此，山口教授表示：「處於生態系，即食物鏈頂端的鯊魚，其個體數減少可能會導致其他生物資源的減少，或某些特定物種數量增加等生態系崩壞，必須與漁民及其他有關人員合作，減少鯊魚混獲，並推廣適切捕獲後再放流方法。另外研究團隊今後為了究明紅肉雙髻鮫在整個西

北太平洋水域洄游及個體群間的關係，有必要進行國際合作。」

紅肉雙髻鮫廣泛分布於世界海洋的溫帶與熱帶海域中，其成熟年齡晚且繁殖低，因此易受漁業的影響，近年來其個體數明顯減少。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，19 March 2026)

2026 年日本魩仔魚春漁期漁海況預測顯示資源依然處於低水平

日本靜岡縣水產與海洋技術研究所於今年 3 月 11-12 日於縣內四個漁會舉行了即將於 21 日啟動縣內水域(駿河灣與遠洲灘) 3-5 月魩仔魚春漁期的漁海況預報。縣內六大魩仔魚卸魚港口的魩仔魚漁獲量，日本鯷漁獲量預期較前一年春漁期低，而赤公鯷(片口鯷)漁獲量則比前一年高，但仍然低於平均之水準。

12 日在靜岡市 JF 清水漁會用宗支所召開的魩仔魚、鯷魚漁海況預測研習會(由靜岡縣魩仔魚船曳網漁業協會及縣水產與海洋技術研究所共同舉辦)。計有魩仔魚船曳網漁民與加工業者三十餘人與會，由該所資源海

洋科主任研究員岡田裕史說明 2025 年魩仔魚漁汛期的漁況（靜岡縣及其他縣）、黑潮流勁與潮流情況，以及 2026 年春漁汛期的漁況展望、黑潮流勁、日本鯷與赤公鯷漁況預測等，進行報告。他表示，3-5 月的海況預期為黑潮 C 型（非大蛇行），3 到 4 月下旬黑潮在八丈島以北流動，並逐漸轉變為沿岸流。之後，黑潮預期將逐漸南移，再次接近八丈島。預期此時期之沿岸海水溫將略低或略高於年平均值。

至於 3-5 月分的漁況預測方面，漁獲量預期比前一年同期之 344 公噸低。往年的 2-3 月正值日本鯷親魚之產卵期，親魚從靜岡縣及該縣以西海域南下洄游，然而今年該縣以西海域並沒有日本鯷親魚洄游跡象，因此日本鯷的補給會比去年少。而其主力是片口鯷親魚所生之赤公鯷，其漁況可望比前年同期之 177 公噸漁獲量高，但預測較過去 5 年之年平均漁獲量低。黑潮不會像漁況不佳的去年般逼近遠洲灘，但暖水也不太可能擴散到遠洲灘，從而補充魚卵與仔稚魚。另一方面，被認為是赤公鯷補給源的靜

岡縣以西片口鯷親魚的漁獲量，與前一年同期一樣處於低迷水準。

該預測是根據海況、縣內魩仔魚漁獲量以及與漁況有關的縣外真鯷、片口鯷漁獲量情況等因素而做出。因此岡田裕史也報告了最新真鯷、片口鯷（太平洋系群）的資源狀況與洄游等。該報告還包括有關此水域受到南方水系魩仔魚（異葉公鯷）的混獲報告，截至去年 11 月，此南方水系魩仔魚的估計漁獲量為 118 公噸（佔總漁獲量之 4%），其一般成分顯示其與片口鯷之幼體並無差異。此外報告還提到，2024 年與 2025 年在該水域中發現斑點鯷魚的卵與幼魚。

去年漁汛期（2025 年 3 月下旬到 2026 年 1 月中旬）間，該縣所屬 6 個魩仔魚漁獲漁港（用宗、吉田、御前崎、福田、舞阪、新居）之漁獲量有 3,060 公噸，較創下過去最低漁獲量之 2024 年漁汛期（2,096 公噸）有所上升，但比平常年平均年漁獲量 3,832 公噸還低，繼 2004 年漁汛期之 2,460 公噸 2023 年之 2,574 公噸後，去年是史上第四低漁獲量。近年來該縣之魩仔魚漁獲量持續低迷，除用宗



漁港之漁獲量與平常年無分軒輊外，其他漁港之漁獲量只及平常年平均之七到八成水準。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，16 March 2026)

日本 2025 年水產品出口總金額創歷史新高

根據日本財政部於今年元月 29 日公布之 2025 年通關統計顯示，當年日本的水產品進出口總金額分別更新了近年來最高紀錄。水產品進口總金額繼續增加，已連續 4 年超過 2 兆日圓，至於出口總金額則由於鯖魚與真鯷急速增加，而首次超過 4,000 億日圓。

2025 年進口量（含非食用品）為 208 萬 4,565 公噸，進口總金額為 2 兆 1,408 億日圓，比前一年量減 3.4%，而值增 3.6%。自 2022 年新冠疫情結束後進口金額首度突破 2 兆日圓以來，已連續第 4 年突破此一大關，但超過 2 兆 1,000 億日圓則是首度。比過去創下最高進口金額紀錄的 2022 年上升 3.4%。就主要進口品目而言，智利銀鮭產量雖然略減，但由於生鮮空運恢復，鮭魚與鱒魚進口量

整體上略有增加。其次雖然印度與阿根廷產之冷凍蝦增產，但整體而言日本進口量則略為減少。鮪類進口量雖然增加，但魚漿、北歐鯖魚、非洲章魚、鱈場蟹、雪蟹等進口量減少的品目仍多。從進口量來看，由於國際大宗水產品的價格高，導致日本採購競爭力下滑，致進口量下滑，但年進口量仍然勉強維持在 200 萬公噸水準。

另一方面，日本 2025 年水產品出口量為 64 萬 3,756 公噸，出口總值達 4,229 億日圓，比前一年量增 42.9%，值增 17.1%，即量值均有大幅復甦現象，出口量僅次於創史上新高 2021 年近 66 萬公噸為近年來第二高。出口金額則首次超過 4,000 億日圓，刷新歷史最高紀錄。

兩大出口品目支柱之一的真鯷，其出口量增加 2.5 倍，超過 23 萬公噸，鯖魚出口量增加 80%，超過 10 萬公噸。儘管該年日本的漁獲量不振，但出口受益於日圓之疲軟，以真鯷與鯖魚等小型魚為主體出口量得以穩定成長。另外高單價的扇貝，雖然在川普總統的高進口關稅與中國的禁止進口情況下，仍然順利出口，提高了其出口值。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，30 January 2026)

日本 2025 年魚介類進口量較前一年略減，但進口金額則創歷史新高

據日本財政部於元月 22 日公布之 2025 年 1-12 月貿易速報顯示，去年 12 月魚介類進口量為 16 萬 5,961 公噸，值 1,977 億 1,000 萬日圓，比前一年同月分量減 4.8%，進口金額則成長 10.9%。自力主積極財政政策的首相高市早苗就職以來，日圓對主要貨幣持續貶值，延續自去年 10 月以來的進口量下降，但進口值呈上升的趨勢。以主要進口國而言，俄羅斯之進口數量約增加二成，最大貿易國中國的進口量也略微增加，美國、南韓則減少一成。另一方面，除南韓外，所有其他國家的進口金額都超過去年同期水準，特別是俄羅斯與美國之進口金額成長均較前一年同期超過四成。

以地區別而言，亞洲、東南亞各國的進口量與值均增加，中東光是進口金額就成長 20%，但 EU 之進口量與金額則均減少 40%。

再者，根據此統計資料顯示，日

本去年 1-12 月魚介類的年間進口量為 184 萬 7,911 公噸，比前一年略微減少 1.6%，也繼 2020 年以來，進口量繼續維持不滿 200 萬公噸。進口金額則成長 5.0%，達 1 兆 9,589 億 4,000 萬日圓，比 2022 年之 1 兆 9,496 億 1,200 萬日圓還高，即創下歷史新高。這是值日本國內漁獲持續低迷不振，亟需增加進口，加上世界性高魚價，以及日圓的疲軟（1 美元約兌換 150 日圓）等因素導致採購成本上升使然。

另一方面，日本去年年間畜產肉類進口量為 291 萬 3,880 公噸，值 2 兆 137 億 2,500 萬日圓，量值同時較前一年負成長 3.3% 與 2.0%。但進口金額還是維持在 2 兆日圓以上，為史上次高。但與水產品一樣，在世界性通膨與日圓疲軟情況下，進口金額增加，但量減少。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，23 January 2026)



日本水產政策委員會進行 2025 年水產白皮書草案審議

日本水產政策審議委員會企劃分組第 114 次會議於今年 3 月 3 日召開，針對 2025 年度水產白皮書草案中關於 2025 年度漁業發展趨勢與 2026 年度漁業政策結構的撰寫工作等進行垂詢與建議。此白皮書為制定下一階段水產基本計畫做準備，也將介紹目前水產業所面對的狀況。與會委員提出各種意見，包括作為特輯的養殖業中，委員建議要明確規定養殖業的飼料與化學藥品使用要進行管理。另外全國海洋養殖協會副理事長前田若男表示：關於水產養殖總論寫得不錯，但文中只描繪養殖業的成長型產業計畫與陸上養殖等夢想型產業的設想，然而實際上，水產養殖業失敗的案例越來越多，養殖產業絕對不是一個簡單的產業，在白皮書中希望也能具體彰顯出來。其次委員也要求白皮書中要記述娛樂漁業遭遇到的困難。委員其他意見包括有如何進行資源管理、漁業就業與學校畢業日期與就業不匹配及促進婦女參與勞動市場等。對委員之建議，水產廳增殖促進組組長福島一回應表示有關養殖業之意見將盡

可能反映在白皮書中。

此白皮書草案將於 4 月分召開審議委員會審查，隨後於 5 月左右作出修正報告，然後於 5 月下旬至 6 月初間經內閣會議討論並批准後，提交國會議決。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，5 March 2026)

日本內閣會議決定設立防災署

日本內閣會議今年於 3 月 6 日審議設立「防災署」相關等法案。倘現在日本國會通過該案，目標係預定於今年年底前成立防災署，並新設署長開始運作，以作為災害因應「國家中央指揮中心」，由分散於各部會及署下之災害應對單位組成，由事前防災、災後應對至重建及復興工作過程中，擔任指揮中樞角色，統籌各部會分散的災害應對業務。設立防災署在日本前首相石破茂強力訴求下，自民黨於 3 月 3 日黨內第一部會、將防災基本制度進行強化之 3 項意見，在災害因應特別委員會聯合會議中得到支持。

防災署由內閣擔任發展防災之單位改組而成，為內閣直屬機關，新任

防災署署長有權對各行政機關提出長期之災害因應措施建議。具體之「內閣輔助事項」，係指與防災之基本特例與防災政策相關基本方針、計畫，以及對大規模災害相關之因應措施、企劃規劃及綜合調整，作為推動相關行政機關間協作之角色。

「分擔管理事務」指針對國家、當地公共團體或民間企業，以防災計畫為基礎，推動事前防災準備。除了對受災者、受災自治團體提供援助，針對未來倘發生千島海溝地震、日本海溝地震、日本首都地下地震及南海海盆地震等災害進行應對措施。

防災署組織人員配置，以日本首相為首，其次防災署署長、副署長、署長政務官及主任秘書各1人，成員共352人。內部組織分工則設置綜合政策、災情應處、防災規劃及區域性防災等4部門。

重要政策推動之中央防災會議，將由內閣府移交至防災署管理。一方面於各地方政府設置「防災局」，同時規劃成立相關研究文教機構「防災大學（暫訂）」之可能。

另一方面，就防災法案相關之日

本海溝、千島海溝地震法、南海海盆地震因應辦法進行部分修訂。於基本計畫中新增針對風險評估結果、人口數量動態變化或技術發展之審查義務，並修訂災害應對基本法部分條文，加入以科學風險評估為基礎進行事前防災措施，以及確保受災者具有良好生活環境等基本觀念。

（簡良芬，摘譯自日刊水產經濟新聞，9 March 2026）

日本水產廳公布資源管理與增殖促進組組長等新人事命令

日本水產廳於今年4月1日公布其資源管理組組長由原增殖促進組栽培殖科科長柿沼忠秋（1992年東京海洋大學畢業）升任。增殖促進組組長則由資源管理組組長魚谷敏紀（1991年東北大學農學院畢業）平調。同時也宣布，漁政組組長高橋廣道將卸任其兼任內閣事務官（內閣官房內閣審議官）及內閣官房TPP等政府對策小組談判官的職務。

原增殖促進組組長福島一（1995年東京大學法學系畢業）升任為農產局部長審議官。原栽培殖科



科長則由農村振興局農村政策組農村企劃科科長藤田晉吾繼任。此外，漁政組漁政科船舶管理股股長由原漁政組漁政科副科長（負責主計）若命洋一擔任。而漁政組水產經營科指導股股長由原漁政組漁政科副科長（負責人事）杵町浩就任。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，1 April 2026）

日本舉行其物流施政綱要檢討會

日本國土交通部等單位於 2026 年 2 月 26 日，在東京市透過實體與視訊混合方式，舉辦第 9 屆「面向 2030 年度綜合物流施政綱要檢討會」，並在會中公布該綱要內有關鍵績效指標（Key Performance Indicators；KPI）的具體項目範例。本次檢討會將是最後一屆會議，會中在提出部分修正意見後，隨即彙總相關建言。一般預期將會以本次會議的結論作為基礎，於本年度結束前，日本政府將在內閣會議上決議通過下一期物流綱要內容。

有關到目前為止的討論內容，針

對下一期物流綱要，經過彙總並將予以採行的施政方向包含提升物流效率、修正商業慣例、轉變貨物所有人與消費大眾的行為、改善勞動環境、促進物流程序標準化、推動數位轉型（Digital Transformation；DX）與綠色轉型（Green Transformation；GX），以及提高供應鏈效能等。

在上一屆檢討會的討論中，已經宣示將採取 KPI 的規劃設計，本屆會議則進一步將 KPI 的內容予以具體化與明文化，不僅包含可以見到自動駕駛貨車引進輛數等不久之將來的可能發展，其他還有像是針對生鮮食品等產品中轉共同物流據點數量、農林水產品與食品的出口金額，以及農水產品與食品透過船舶與鐵路等交通管道的運送比例等不少與日本水產業關聯非常密切的項目內容。

除此之外，物流綱要也提到在不同事業經營者之間，致力於推動物流資料標準化等有關工作的貨物所有人與物流業者的比例、強化成田機場與羽田機場的國際競爭力、在日本政府協助下所確立與冷鏈物流有關的規格種類數目，以及物流業者對於

營運持續規劃 (Business Continuity Planning ; BCP) 的制定完成率等與冷藏倉儲事業等相關產業具關聯且涵蓋領域非常廣泛的內容。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，2 March 2026)

日本將自 2026 年度起實施食物銀行認證制度

為實現聯合國永續發展目標 (SDGs)，並作為強化食物浪費削減相關措施的一環，日本將自 2026 年度起啟動「食物銀行認證制度」。藉由認證具備一定管理能力、能適切履行職責的食物銀行，以提高社會對捐贈食品之信賴度，進而促進企業等擴大捐贈食品，並強化對私自轉賣捐贈食品之監督與避免發生健康損害。

食物銀行係指自捐贈者取得原本會遭廢棄之生產剩餘品、儲備品、賞味期限即將到期的食品等，無償提供給具合作關係之福利設施、食物援助站與兒童食堂等團體者。

日本政府於 2024 年 12 月公布的「食品捐贈指引」指出，若要提升食物銀行的水準，就必須先整建認證制度。

消費者廳在今年 1 月 27 日召開第 5 次「有關食品捐贈等之官民協議會」，會中除深入討論食物銀行認證制度實施綱要草案外，亦就認證事務局設置綱要草案及實證計畫成果進行報告。

根據該資料，有意接受認證的食物銀行，需申報其團體資訊，並經一定程序後登載於「食物銀行公開名單 (暫稱)」。

對於名單內食物銀行所提出之申請，消費者廳內設置的食物銀行認證事務局會透過書面審查與訪談等實地查核進行確認，並核發認證證書予符合條件之團體。

審查重點包括：食品入庫時、保管時與提供時之資訊、狀態確認、傳達及衛生管理是否妥善執行，以及是否整建體制與治理。認證有效期間為 3 年。3 月上旬將在消費者廳網站公布相關資訊，並預定於 4 月 1 日施行食物銀行認證制度實施綱要。

(洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，5 February 2026)



日本 2025 年海表面水溫為史上第 3 高

日本氣象廳於今年 3 月 5 日表示 2025 年日本近海平均表面水溫值較迄 2020 年止之 30 年平均海表水溫值高 1°C，這是日本近海表水溫自 1908 年有統計以來第 3 高的一年。而過去 3 年來之海表水溫以 2024 年最高，2023 年次之。與 30 年平常年海表水溫均差最大的地區是三陸沿海地區的 2.03°C，其次依序為日本東北部地區的 1.73°C 與關東東部地區的 1.56°C。

海面水溫上升除對漁業有影響外，也加劇日本夏天的酷熱天氣，導致水蒸氣增加及強降雨與強降雪。根據日本氣象廳在 3 日召開的極端氣象分析檢討會結果，顯示 2026 年 1 月下旬與 2 月上旬日本所發生之強降雪，是由於日本青森縣濱日本海一側近海高水溫所影響。

就長期而言，氣溫、海面水溫雙雙有世界性暖化之傾向，但日本上升的幅度比世界要快，特別是北方更為明顯。百年的上升率以青森縣濱日本海一側之近海，即日本海中部最大，北海道釧路近海次之。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，9 March 2026)

日本專家指出調節海膽分布密度才是影響海藻生長的關鍵因素

日本北海道政府於 2026 年 1 月 16 日，邀集道內市町村等各級地方行政機關、漁業協會，以及民間企業等約 250 人，在札幌市第 2 水產大樓舉辦 2025 年度磯燒現象因應對策聯絡會議，會中由任職於北海道大學大學院水產科學院，專攻海藻生態等專業領域的助理教授秋田晉吾，以「昆布、海膽與混凝土」為題進行主題演講。他指出，如果想要海藻可以繁茂地生長的話，適當調節海膽的分布密度尤為關鍵，同時也必須針對設置在北海道各海濱的混凝土製海藻林藻礁，定期清理附著棲息其上的海膽。

在會議上，秋田晉吾首先就漁業關係人士常指出會導致磯燒現象產生的主要原因，像是 (1) 海水溫度上升、(2) 海水中營養素不足、(3) 海藻種苗缺乏，以及 (4) 海膽增生過量等，逐一說明檢驗其可信度結果。

從過去實驗數據等資料來看，可

以發現 (1) 海水溫度一旦上升，海藻的生產量就會下降，其種類也會發生變化、(2) 即使海水中缺乏營養素，但只要海水持續流動，海藻仍會持續生長、(3) 就算是發生磯燒現象的海域，海藻種苗的數量也還不至於缺少到其無法生長的地步。因此，他強調，「海水溫度上升與海水中營養素不足等有關海洋自然環境變化的情況即使發生，海藻依舊會持續生長，而且就算是在已經發生磯燒現象的海域，還是可以發現海藻的種苗，所以可以說一直以來決定某片海域海藻有無的關鍵，與海膽存在與否息息相關。因此，所謂磯燒現象因應對策，就必須要將重點聚焦在海膽本身」。

他接著指出，過去的海洋因為水溫較低緣故，昆布的生長情形非常理想，但現在因為海洋水溫上升，海藻生長繁茂情形比起過去已經減少許多，使得海藻與海膽間的生存關係無法取得平衡，「陷入昆布會被海膽吃到一點都不剩，但海膽本身的肉質卻也不夠飽滿的惡性循環」。為了能夠持續在海洋從事採撈昆布與海膽等相關經濟活動，他指出，「未來有必要藉助

人類的力量，適當調節海膽的分布密度，讓海藻處於順利生長的狀態」，並介紹從 2022 年起迄今仍持續中的磯燒現象因應對策案例，也就是與函館市漁業相關人士共同合作推動的海膽轉移與去除活動。

他也談到在函館外海所設置的混凝土製海藻林藻礁，並表示由於「只要試著潛入海中，就會發現成為海膽棲息的地方，也會有昆布無法繁茂生長的時候」，所以他建議應該要把混凝土製海藻林藻礁設置在遠離岩礁的沙地，以及海膽難以接近的地方。此外，他也指出，對於混凝土製海藻林藻礁，「有必要進行相關維護工作」，像是定期清除附著其上的海膽，以及補充可以釋放種苗以利繁殖的成熟母藻，並為附著其上的海藻提供所需飼料等行動。

最後，秋田晉吾還表示，在考量設置混凝土製海藻林藻礁所需要相關費用後，「如果把錢投資在海膽分布密度的調節管理行動上，應該會更具成效才對」。

在主題演講結束後，北海道道立綜合研究機構轄屬中央水產試驗



場主任研究員西田芳則，以及在日 本 Alpha Hydraulic Engineering Consultants 公司東京總公司總轄參事綿貫啟，分別以「對馬暖流勢力與積丹半島昆布聚落面積的關聯」及「海藻銀行相關技術的研發進展與對北海道沿岸區域的適用可行性」為題，講述相關事例內容。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，22 January 2026)

日本青森縣針對陸奧灣扇貝養殖危機研商因應對策

受到近年來海水溫度異常升高的影響，在日本青森縣陸奧灣水域從事扇貝養殖的相關業者正面臨有難以持續生產的經營危機。為此，青森縣特別成立「研商陸奧灣扇貝產業應有理想經營模式檢討會」(以下稱檢討會)，並展開相關討論活動。檢討會的成立目的旨在探討包含基於科學專業知識制定全新扇貝養殖方式與替代扇貝養殖的其他魚種或漁業可能經營選項，並擬建立具有持續可能性養殖漁業機制。

檢討會組成結構包含漁業、水產

加工與物流業、大學、零售商、行政機關，以及研究機構等相關單位。首次會議已經於 2026 年 2 月 26 日在青森市舉行，會長則由東北大學名譽教授尾定誠擔任。今後，檢討會預計於 2026 年度召開數次會議，不僅將根據會議討論結果，修訂青森縣於 2024 年度所通過的「陸奧灣扇貝綜合戰略」，同時還會制定有關扇貝的未來養殖模式，以因應海水溫度升高的自然環境。

於檢討會首次會議上，包含透過視訊方式參加的與會人員，大約有 50 人。會中在介紹陸奧灣扇貝於 2025 年的生產情形與資源調查結果等現況後，與會者也針對面臨海水溫度升高的自然環境，業者就扇貝養殖所能採行的應有理想模式，以及排除扇貝養殖外，其他可能經營選項等議題，彼此間充分交換意見。

根據青森縣提供的資訊，檢討會所列出的討論項目，包含研發全新養殖技術，像是使用網孔比過去還要細小的漁網，在海水溫度上升前就採收扇貝的稚貝、開發具有耐高水溫程度的特定扇貝品種，以及在陸地上進行

表「研商陸奧灣扇貝產業應有理想經營模式檢討會」討論方案

1. 研發全新的扇貝養殖技術
2. 開發具有高水溫耐受力的特定扇貝品種
3. 在陸奧灣水域內採行具有整體性的養殖機制（例如針對親貝及稚貝採取共同管理模式等）
4. 從北海道移入扇貝稚貝時，針對養殖環境進行改善活動
5. 對於扇貝採取陸上養殖模式的可能性
6. 引進作為副業經營的魚種與其他代替魚種
7. 在未來採行創造多元工作機會的模式 （包含提供與其他地區、其他漁業種類，以及不同類型產業間進行合作僱用機會）

扇貝養殖活動等。

至於可以替代扇貝養殖的其他可能工作選項，會中也舉例包含使用現有扇貝養殖設施與技術，改為飼養早已在陸奧灣水域內棲息的長牡蠣、紫貽貝（雙殼貝）與鳥蛤等物種，以及從事漁船漁業，針對真鯛與海螺進行漁撈活動等。

除此之外，會中也討論到與其他地區或其他漁業種類，甚至是農業等不同類型產業進行合作，採取讓扇貝養殖業者同時受雇於其他產業，擁有多方面工作機會的因應對策。

會中，代表青森縣行政機關與會人員表示，「我們希望在提出各種各樣的可能選項後，進一步研議可以拓展扇貝養殖產業未來發展的相關方式」。

（如附表）。

根據青森縣所彙整的資料顯示，陸奧灣扇貝於 2025 年生產量大約為 2 萬 2,000 公噸，創下自 1981 年扇貝養殖產業在青森縣正式發展後的最低產量紀錄。

此外，依據 2025 年年底所公布的扇貝資源調查結果，從夏季開始，一直到秋季為止這段期間，由於海水溫度異常升高，作為調查對象的扇貝，其暴斃率如果以未分散的統計值來看，屬於成長初期的稚貝平均達到 80.4%，至於已歷經大約 1 年生長期間的新貝則平均達到 93.3%，兩者都刷新自 1985 年起所採取現行調查機制後的最高紀錄。2026 年也被認為應該會維持在低標的生產水準，同時扇



貝養殖業者對於未來恐難持續生產活動的危機意識也不斷累積中。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，10 March 2026)

日本發布國內海洋污染統計數據，漁船漏油與廢棄物佔大宗

日本海上保安廳於 2 月 18 日發布 2025 年海洋污染年度統計數據。全國去年共確認 455 件污染事件，較前一年 416 件增加 39 件，且略高於過去 10 年的平均值 (433 件)。

在各類污染原因中，以「油類污染」最為嚴重，共計 318 件，較前一年 286 件增加 32 件。其中，來自漁船的排放從前一年的 61 件增加至 70 件，佔所有船舶污染的 35%，位居各類船隻之首。

分析船舶漏油原因，「操作不慎」佔 69 件 (約整體三分之一)，多數導因於錯誤閥門操作或燃料艙計量不當。報導指出，曾有案例發生於船員在接受陸上設施加油時，誤將燃油裝入錯誤油艙，導致燃油溢出並流向海面。

至於漁船漏油的具體原因，則以

「海難」(23 件) 最多，其次為「操作不慎」(20 件)、「故意排放」(11 件) 及「設備破損」(4 件)。

排名第二污染源為「廢棄物」，共確認 120 件 (前一年為 102 件)。其中 103 件源自陸地，主要是一般市民丟棄的家庭垃圾或釣魚殘渣 (76 件)，而漁業相關人士造成的廢棄物也有 23 件。在源自船舶的 15 件廢棄物污染中，高達 14 件來自漁船。

此外，其他類型海洋污染共有 16 件，其中包括水產加工廠故意排放不符合《水質污濁防治法》標準廢水的案例。

在所有船舶引起的污染中，外國籍船舶佔 11 件 (佔船舶起因中的 5%)。其中，發生在日本領海內的油類污染事件共有 9 件。

(楊名豪，摘譯自日刊水產經濟新聞，27 February 2026)

日本成功研發並量產可促進幼魚生長的橈足類餌料

日本海洋生物環境研究所 (以下稱海生研) 於 2026 年 1 月 19 日發布消息表示，已經成功達成大量培育橈足類的目標，而且就連剛孵化出的幼

魚也能夠把橈足類當作餌料進食。此外，橈足類比起輪蟲的體型更小，但營養價值卻更高。根據海生研所進行向剛孵化出的真鯛幼魚分別單獨投餵橈足類與輪蟲的生長比較實驗，結果發現在 120 天後，於專門投餵橈足類的區域內，真鯛魚體重更重，差異高達 27%。對此，海生研理事長神谷崇表示，「這次實驗顯示橈足類蘊含能夠改變魚類養殖整體遊戲規則的潛力」，同時他也展現出期盼早日將實驗成果付諸實行的意圖。

一般而言，在培育海水養殖魚類種苗時，投餵給幼魚的餌料，都是從輪蟲開始，在魚體成長到一定程度後，就會改為投餵橈足類與豐年蝦，最終再換成配合飼料，也就是基本上會依據養殖魚類的口腔大小，區分階段調整投餵的飼料種類。由於輪蟲也具備可以透過高密度模式進行大量培育的特點，一直以來在進行魚類養殖的最初期階段，都會被當成活餌使用，但也因為輪蟲本身的營養成分有限，養殖業者還是必須耗費相當多時間與精力彌補此缺口。

然而相對來說，也被稱作是

「Copepoda」的橈足類，因為生存足跡遍布全球海洋，且種類非常豐富的動物性浮游生物，其營養價值又高，所以在自然環境中，常常會被幼魚與小型魚類當成食物。

因此，在海生研培育與研究分別專供放流與實驗用的魚類種苗過程中，早就開始針對體型比起輪蟲還要更小的橈足類進行研究。直至近日，海生研終於針對可以大量培育橈足類的相關技術掌握了大致方向。

以這樣的橈足類作為初期餌料開始進行投餵的養殖真鯛，在與使用一般輪蟲作為餌料的區域內同類魚體相比後，可以發現隨著時間經過，每天都會產生不同生長差異。經過海生研的研究人員確認，兩者間差距在持續 120 天後，已經分別出現 27% 與 9% 的體重及體長差異。

由於現階段還在申請專利取得批准前的階段，海生研還沒有對外公布橈足類的種類與飼養技術等相關詳細內容，但神谷理事長已經明確指出，「其實就如同哥倫布雞蛋這個故事的寓意一樣，事後看似簡單，眾人皆可為之，但事前卻需要突破框架的勇氣與



思維才能夠做得到」。因此，他表示其實不需要特別技術或設備，一般的養殖業者也可以採取這樣的養殖模式。

如果一直到成魚階段都可以看得到成長的差異，從養殖階段初期就開始投餵橈足類的作法，不僅可以抑制餌料費用等生產成本，還能夠達成提早出貨販售養殖產品的目標。就算是口腔較小，連輪蟲也無法進食的魚種，在改用橈足類進行投餵後，也有機會作為新養殖對象進行培育。

針對已經編列在日本水產廳 2025 年度修正預算中的養殖業體質強化緊急綜合對策事業計畫，海生研神谷理事長表示，目前的規劃是將會提出申請，以推動也包含真鯛以外其他魚種使用在內的養殖初期階段飼料研發工作。此外，他還提到，「期盼能夠為日本養殖業竭盡心力」，並強調儘早讓相關技術付諸實行的重要性。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，21 January 2026)

美國 2025 年水產品進口量值依然維持在高水平

根據美國國家海洋暨大氣總署 (NOAA) 的貿易統計資料顯示，去年 12 月美國之水產品進口量持續減少，數量與金額均較前一年同月分下滑近一成。自 2025 年 8 月以來，美國經濟放緩趨勢一直在加速，意味水產品進口量已連續 5 個月比前一年同期下滑。以去年 1-12 月之全年總進口量而言，由於上半年進口量維持高水準，故總進口量比前一年微幅增加。

去年 12 月水產品的進口量為 24 萬 9,734 萬公噸、金額為 20 億 9,687 萬美元，相較於前一年同月分，數量負成長 9.4%，金額下滑 8.5%。事實上從去年 8 月以來，進口量、值已連續 5 個月負成長，而且自 9 月以來，雙雙大幅下滑 10% 左右。另一方面，從發布 1-12 月分的年度統計數據顯示，全年進口量 325 萬 368 公噸，比前一年微幅上升 1.5%，進口總金額 266 億 3,183 萬美元，成長 3.3%。得益於上半年強勁的進口基礎，已連續第二年實現正成長，而且不論進口量或值均是過去 15 年中第 3 高。

就 12 月分比前一年同期進口多之水產品來看，進口量以大西洋鮭魚及甲殼類中蟹類與龍蝦為主體，進口金額方面，則除持續維持高單價之蟹類有所成長外，鮭魚與龍蝦則雙雙因單價下滑而進口金額比去年同期低。相反的，許多品目的進口量均減少，蝦類減少 10%，不到 6 萬公噸，鮪類除黃鰭鮪有所增加外，整體也下滑一成、鯰魚與牙鮭類進口量下滑二成上下，而一向強勁進口的鱒魚，其進口量也放緩，特別是吳郭魚進口量急劇減少四成以上，魷魚、章魚、扇貝、牡蠣等多種貝類也分別下降一到六成不等。

就整年之進口量而言，鮭魚類的進口量比前一年成長了 7.0%，年進口量超過 51 萬公噸創歷史新高，進口單價下跌。鱒魚進口量也大幅成長 17.2%，進口金額也比前一年高。而蝦類年間進口量、值雙雙超過前一年，達 78 萬公噸、66 億美元以上。蟹類則因帝王蟹等單價上升原故，進口量成長 7.1%，而進口金額則大幅成長 26.3%，達 23 億美元以上。其他品目方面，鯰類成長一成，鮪類與

牙鮭類、龍蝦微幅增加、鯰魚與吳郭魚之進口量與上一年度相較，大致維持同一水平或只是微幅上升或下降。至於魷魚、章魚、及含高單價扇貝在內的貝類，其進口量顯著減少。

以進口國別而言，因制裁而持續禁運之俄羅斯，除了非食用水產品有零星進口紀錄外，食用水產品之進口量為零。由中國進口之水產品，去年 12 月進口之量值雙雙比前一年同期減少四成上下，全年進口量為 31 萬 3,423 公噸，進口值達 12 億 9,569 萬美元，量值分別較前一年下滑 11.3% 與 16.2%，更新了近年來的新低紀錄。事實上遠在 2019 年川普總統第一任期內，中國就因貿易摩擦而遭到美國加徵進口關稅，此後摩擦加劇，中國水產品輸往美國數量大幅下降迄今，與 2018 年之前的出口水平相比，幾乎減少了一半。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，25 February 2026)



美西濱大西洋海域之鯖魚資源 漁獲配額急速擴大

美國國家海洋暨大氣總署 (NOAA) 最近公布了該國 2026 年大西洋鯖魚漁業暫定管理規則。受到 2025 年鯖魚資源評估顯示資源水準有提高傾向，因此 2026 年作為總許可漁獲量 (TAC) 基準之生物學容許漁獲量 (ABC) 為前一年之 3.3 倍，增加到 1 萬 714 公噸。

美國濱北大西洋海域分布之大西洋鯖魚，又稱為波士頓鯖魚，其年漁獲量觸頂為 2006 年之 5 萬 6,000 公噸左右，有部分漁獲出口到日本。但 2006 年以後之漁獲量急遽減少，2017 年之資源評估被判定為「過度捕撈」，因此該漁業實行資源復甦計畫，2025 年商業漁業之 TAC 僅有 868 公噸。

然而 2025 年資源評估顯示其 2024 年的加入量推定值為 1983 年以來最高水準，即資源有復甦徵兆。NOAA 所屬之東北漁業科學中心判斷指出「過度捕撈現象已不再發生」，去年 12 月管理該資源的中大西洋漁業管理委員會，通過 2026 年 TAC 為 1 萬 1,237 公噸，2027 年 1 萬 3,210 公

噸，漁獲量急遽增加管理計畫。

此決定只是暫定管理規則，公布後正進行公眾意見徵詢，截止日期為 3 月 25 日。其後，將根據意見徵詢經管理委員會考量後作出該資源之 2026 年漁業管理計畫並予以公告。因此 NOAA 表示「2026 年漁期該漁業的目標是盡快利用大幅增加的漁獲配額」。

大西洋鯖魚一向是北歐、EU 有壓倒性的漁獲量，但近年來由於大西洋鯖魚獲配額削減，加上亞洲白腹鯖魚獲低迷不振，致漁獲供不應求，導致包括其最大出口市場日本在內的進口國正面臨前所未有的鯖魚高市場行情。目前北歐及 EU 四大沿海國及地區已決定將大西洋鯖魚 2026 年漁期之 TAC 比 2025 年減少 60%，但全球性鯖魚需求與供應不足問題還沒有找到解決方案。

因此美國波士頓鯖魚資源的復甦引起注目，但據日本國內鯖魚進口商表示「波士頓鯖魚體型小，並不是日本想要購買之大小，應該不至於對日本市場行情影響」。然而，有鑑於目前北歐及 EU 的鯖魚資源何時復甦尚不明朗，因此該商社進一步表示「波士頓鯖魚資

源的恢復本身就是一件好事，如果其資源能夠進一步恢復的話，可能成為積極的消息」。

而與美國使用同一資源的加拿大，其 2026 年鯖漁業管理仍然決定繼續維持前一年的禁漁政策，並於今年年中訂定加拿大之 2027-2028 年的鯖魚漁業管理計畫。此一嚴格管理政策，當地漁民殷切期待早日能解禁。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，11 March 2026)

美國阿拉斯加產明太鱈魚漿首度與客戶簽訂長期獨家銷售合約

據暗流新聞 (UCN) 報導指出美國大型阿拉斯加明太鱈生產商美國海鮮集團 (ASG) 已以阿拉斯加產明太鱈魚漿為對象與客戶簽署了長期獨家銷售協議。今後其海上加工船生產的一半產品將專供給特定客戶，此為業界之首例，是該集團有鑑於魚漿供需環境日益不穩定，為穩定生產與供應體系而簽訂此協議。

該公司於去年 12 月與亞洲一家公司 (客戶) 簽訂 3 年長期契約，從 2026 年 A 漁季到 2028 年 B 漁季的 3

年契約期間內，其在白令海作業的五艘海上加工船中，有一艘船專門將於漁季中所生產的魚漿，一半供給簽約方。至於簽約方 (買家) 的公司名稱與公司地址，負責該集團亞洲銷售的美國海鮮日本分公司社長矢寺秀介只表示是「一家亞洲公司」，沒有透露任何進一步細節。

ASG 於 2026 年 A 漁季一艘海上加工船的魚漿可望約有 4,000 公噸生產量，其中 2,000 公噸將專賣給簽約方。魚漿之生產與銷售量將因漁獲配額、漁季配額與魚片等產品的組成等有所不同。至於販售價格於 3 年契約期間並不是固定不變，而是根據每個漁季市場行情而定。關於該公司是否將此一長期契約模式擴大與其他公司簽約，矢寺秀介表示：「由於我們公司生產能力有限，所以即使能簽訂同等規模的合同，也只能再增加一家公司。」

以阿拉斯加產明太鱈魚漿為對象而簽訂長期獨家銷售合約在業界算是首次。在明太鱈魚卵的交易中，倒是有一種交易方式是將事先簽訂的合約與公開招標相結合的方式存在。魚漿



方面則由於近年來供需波動較大，如 2025 年銷售到日本的明太鱈魚漿，特別是 A 級品魚漿出現多起短缺現象。因此此長期合約是矢寺秀介於 2024 年 7 月就任社長後急需解決的課題之一。同時，ASG 也努力逐步將長期以來使用日圓結算之明太鱈魚漿交易，轉換為美元交易策略之一。以日圓計價的阿拉斯加魚漿的交易中，匯率波動風險基本上由美方承擔。而隨著水產品交易日益國際化，以日圓計價的交易主要有明太鱈魚漿，明太鱈魚卵及地中海養殖黑鮪。俄羅斯之明太鱈產品則是以美元計價交易。

ASG 準備將其部分合約金額，主要是與大客戶的合約金額轉換為美元結算，矢寺秀介表示：「客戶也逐漸理解，公司也將持續耐心說明相關事宜。」

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，6 February 2026)

美國阿拉斯加產明太鱈原料魚每公噸飆升到 2,000 美元以上

據暗流新聞 (UCN) 今年 3 月 6 日之報導指出美國阿拉斯加產明太鱈之去頭與內臟之冷凍原料魚 (H & G)

價格飆升，今年 A 漁季輸往主要加工地中國比去年 B 漁季之單價漲三成。主要原因是美國國內對明太鱈魚片的需求增加，但又對俄羅斯產水產品進口持續採取禁止進口措施，因此明太鱈原料魚需求集中到阿拉斯加明太鱈。

美國產 H & G 製品主要輸往中國加工後，以凍結品再輸往美國市場。目前原料魚價格每公噸 2,200-2,300 美元 (C & F，成本加運費)，突破 2,000 美元大關，2025 年 B 漁季之原料魚價格每公噸 1,800 美元左右。目前原料魚價格上升，預計推遲半年後美國市場 2 次凍結魚片價格會反映出來。

此價格上升背景是美國從 2023 年末開始對俄羅斯水產品進行進口管制。中國等第 3 國加工之俄羅斯明太鱈原料魚製品也為進口限制對象，美國生產一次冷凍無骨 (PBO) 明太鱈產品與二次冷凍魚片需求激增。另外，歐洲市場中，俄產與美產一次冷凍明太鱈魚片製品價格也上升，俄羅斯產 H & G 的價格處於歷史新高水準。據美國一家生產商銷售主管表示「目前到處都沒有明太鱈原料魚或製品之庫存，而美國市場需求都在復甦」。另

外目前太平洋真鱈、大西洋黑線鱈與養殖巴沙魚等白肉魚的供需吃緊，也導致市場轉向對阿拉斯加明太鱈的需求。即無論是商社還是零售業者，明太鱈產品的銷售均十分強勁。

中國的貿易統計數據也可證明美國對明太鱈製品的強勁需求。以中國的明太鱈冷凍魚片出口價格而言，從2024年2月以後出口到美國者比用俄羅斯明太鱈原料魚製品出口到歐洲者每公噸約貴1,000美元，對此阿拉斯加水產品行銷協會（ASMI）事務局伍德羅解釋是因為「當俄羅斯水產品被禁止進口時，市場上剩餘的俄國明太鱈製品庫存量可能需要長達18個月才能完全消化完畢」。也因此從去年秋季以來，美國的零售商與外食業改換成採購100%阿拉斯加產明太鱈，也要求該協會支援相關之促銷活動。

據業界相關人士表示，由於PBO的供給不足，已有些將H & G作為冷凍製品的替代原料，一位阿拉斯加生產商主管表示「雖然PBO是一種壓制塊狀製品，但H & G在加工應用方面提供更大靈活性，這也是其需求增加的原因」。

傳統上，一次與二次冷凍鱈魚片製品主要是用於炸魚條與魚肉漢堡。然而由於目前世界上白肉魚的供給量減少之故，二次冷凍製品被餐廳等作為食材利用之現象增加。再者明太鱈供給面之前景仍然欠缺透明度。美國北太平洋漁業委員會（NPFMC）於去年12月，決定今年阿拉斯加灣的明太鱈漁獲配額比前一年下降26%，為12萬9,749公噸。而此海域產之明太鱈是中國H & G製品的主要來源。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，13 March 2026）

今年世界明太鱈魚漿面臨供不應求

據暗流新聞（UCN）3月16日報導指出，今年俄羅斯產明太鱈魚漿的產量可能低於去年，意味近年來大幅成長趨勢將逆轉為減產，主要原因是為了將原料魚轉為需求更強勁的明太鱈魚片產品上。美國阿拉斯加漁民也正在強化此動向，因此亞洲市場對明太鱈的供需結構也可能即將面臨轉變。

俄羅斯自2020年以來相繼投入拖網加工船，以迅速擴大生產高附加



價值明太鱈魚漿的規模。生產量從 2021 年的 7,000 公噸增加到 2025 年的 8 萬 9,000 公噸。憑藉其價格競爭力，俄國產明太鱈魚漿在中國、日本、南韓與泰國等亞洲市場之需求急速增加。

今年俄羅斯明太鱈之生產量展望方面，據稱在新加工船投入下，可望超過 10 萬公噸。可是由於市場對一次冷凍之無骨（PBO）魚片及中國進行再加工的去頭與內臟之原料魚（H & G）製品需求十分強勁，因此各有關公司正在緊急修正其製品之組成。例如根據多方面消息指稱，其海上最大加工企業俄羅斯漁業公司（RFC）預計將把今年的明太鱈魚漿產量從去年之 6 萬 0,393 公噸，減少到 5-5.2 萬公噸間。另一家大型公司 Gydrostory 公司也將維持與前一年同樣水平生產 2 萬 0,668 公噸魚漿，其主管表示「並不是公司的生產力問題，而是站在產品價格及產品組成面向考量之結果」。

就其歐洲市場而言，俄羅斯水產品從 2025 年初起被排除在 EU 自主關稅配額（ATQ）之外，並被課

徵 13.7 % 進口稅。即使如此，俄國產 PBO 在 EU 之價格只比美國阿拉斯加產 PBO 價格略高而已。目前輸往 EU 之俄國產 PBO 每公噸到岸價格在 4,200-4,300 美元間（成品 + 運費），而上等魚漿每公噸價格則在 3,500-3,600 美元間。

作為肉片加工原料魚之 H & G 價格飆升。體長超過 25 公分以上之明太鱈，出口到中國的到岸價格（成品 + 運費）每公噸超過 1,900 美元，創歷史新高。一位俄羅斯的生產主管表示「就此原料魚價格而言，將之作成魚漿的話，並沒有經濟效益」。

另外，俄羅斯國內的明太鱈製品消費量亦在擴大中，據明太鱈漁民協會（PCA）表示，2025 年俄國國內之原料魚供給量比前一年增加了 7 %。而肉片製品則增加了 20 %，達 5 萬 5,000 公噸。這是由於越來越多的消費者傾向於選擇無需過多烹飪的加工食品之故。

上述原因等導致魚漿產量呈減少趨勢，以今年 2 月 25 日而言，海上 7 艘加工船之海上魚漿生產比前一年同期減產 17 %。為 1 萬 8,687 公噸。

若以3月14日來看，今年海上魚漿產量為2萬4,321公噸，比前一年同期減少18%。而明太鱈魚片於2月25日為止，其產量已達3萬2,258公噸，比前一年成長9%，即縱使漁獲低迷，但魚片產量依然增加。

美國阿拉斯加產明太鱈也有相同動向，今年A漁季白令海明太鱈漁獲量迄2月7日為止，比前一年增加2%，達36萬6,444公噸。其中魚漿產量下降6%，為4萬4,523公噸，魚片產量下降22%至30,043公噸。一位阿拉斯加生產主管表示「漁獲量正在彌補漁汛期之推遲，加上今年卵成熟比較早，導致加工產量下降」。然而，近年來阿拉斯加產明太鱈加工商，以魚片生產為優先，因此今年魚漿之產量可能低於去年。

針對俄羅斯與美國明太鱈製品生產趨勢的變化，一位日本進口商表示「有必要更加密切關注其未來製品供應的發展，另一方面，由於魚粉市場行情也強勁，印度等南方地區的魚漿產量也會減少，因此日本有必要盡全力確保魚漿的充分供應」。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，18 March

2026）

FFA 新報告指出太平洋地區正處於全球鮪魚貿易格局變化的核心

太平洋島國論壇漁業局（FFA）發表一份新報告，檢視近期中西太平洋之全球鮪魚市場及貿易趨勢。該報告強調全球鮪魚業主要變化以及其對太平洋島國及領地之意義。

該報告以中西太平洋鮪魚市場及貿易動態為題，顯示全球鮪魚市場正經歷巨大變動。促成這些變化的原因是消費者需求改變、供應鏈中斷、通貨膨脹、地緣政治不確定性以及對永續性之要求不斷升高。

受日本推廣基金（JPF）資助，該報告提供最新市場及產業洞察，幫助FFA成員更清楚瞭解全球鮪魚業現況及新趨勢。該報告指出太平洋區域作為全球鮪魚過半供貨來源之重要性，同時點出許多加工、貿易和零售活動在此區域以外進行，致使沿岸國獲益受限。

該報告基於太平洋島國觀點分析2022至2025年間全球鮪魚業及貿



易動態，島國供應全球過半鮪魚獲並在永續漁業管理方面扮演領導角色。報告發現全球鮪魚市場競爭日益激烈且不穩定，造成改變之因素係消費者需求改變、對永續性及可追溯性之期望升高及外部壓力諸如氣候影響、燃油、物流成本以及地緣政治不確定性等。

雖然大型跨國企業主宰加工、品牌建立和零售市場，基於島國對於中西太平洋鮪魚資源之管理以及區域性管理框架，例如漁船作業天數機制，太平洋仍是全球鮪魚產業之基石。

這份報告調查 2022 至 2025 年間中西太平洋鮪魚業及貿易動態，重點關注主要全球企業、新興亞洲參與者、太平洋所主導之倡議、不斷演進之 ESG 及貿易趨勢。報告發現全球鮪魚市場競爭日益激烈且不穩定，造成改變之因素係消費者需求改變、對永續性及可追溯性之期望升高及外部壓力諸如氣候影響、燃油、物流成本以及地緣政治不確定性。

大型跨國企業仍主宰垂直整合、品牌建立和策略投資決定，然而中國和菲律賓公司持續擴展其在漁撈、加

工和貿易方面之影響力。

該報告指出太平洋島國在資源所有權和入漁權方面佔有最大優勢，各國在區域性合作框架下成功地以相對低風險從漁業賺取利益。該文亦警告在高度競爭之全球價值鏈中，若島國拓展業務至漁撈和陸上加工，可能將國家置於高商業和財政風險之中，尤其是在規模、市場准入和品牌建立能力受限之情況下。相反地，報告強調太平洋島國應善用既有優勢，包含其永續領導地位、可追溯性和策略市場投入，這些是更有效增加經濟回報、增強議價能力以及支持島國人民長遠發展的更有效途徑。

FFA 局長 Noan David Pakop 表示該報告強調以證據為本的決策制度：「這些洞察幫助我們會員瞭解全球發展如何形塑太平洋鮪魚產業。他們支持更完善規劃以管理風險、掌握機會並確保從永續管理的鮪魚資源中長期獲益。」

太平洋島國既要因應快速變化的全球水產品市場，同時又得守護鮪魚資源之永續性，在此背景下該份報告為政策制定者、漁業管理者和利害關

係人提供實用的內容。該報告延續 FFA 先前市場研究並支持如東新不列顛倡議（ENBi）等區域性計畫。

該報告為 FFA 正進行中的工作項目一部分，提供會員即時市場情報且實用之分析，強化該區域在全球鮪魚貿易之共同領導地位。

（李崇瑞，摘譯自 *Pacific Islands FFA* 官網，4 February 2026）

大西洋黑鮪隨著海洋暖化加劇而北移

由西班牙海洋資源和食品創新技術研究中心（AZTI）研究人員主導的一項國際研究指出，海洋暖化正推動大西洋黑鮪向北遷移，而像地中海與墨西哥灣這些生態上至關重要的區域，可能逐漸不適合作為產卵場。

該研究發表於 *Fish and Fisheries* 期刊，指出新適合棲地與高緯度「庇護區」正在出現，並強調漁業管理必須納入氣候變遷所帶來的影響，以確保永續利用黑鮪資源。

大西洋黑鮪是全球最具代表性海洋物種之一，但正因氣候變遷而改變其分布。國際科學研究認為，隨著海

洋溫度上升，該物種在 21 世紀的覓食、產卵與捕撈區域都將發生變化。

該研究名為：「駕馭未來水域：氣候變遷下大西洋黑鮪的韌性」，顯示隨著海洋暖化，黑鮪可能逐步向北移動，尋找更涼快且更具生產力的水域，意味著在熱帶與溫帶地區的棲地將減少，而在更北方如北歐、格陵蘭周邊海域、及東北大西洋則會出現更有利的條件。

另一項預測指出，黑鮪的兩大主要產卵場，地中海與墨西哥灣，對成魚的適合度可能大幅下降。在最悲觀的溫室氣體排放情境下，地中海的棲地適合度可能下降 27%，墨西哥灣則可能下降高達 70%，危及該物種的長期繁殖成功率。

AZTI 表示，黑鮪展現出強大的適應能力，但研究顯示氣候變遷正在改變覓食區、產卵場與漁業活動間的平衡。因此，必須逐步將氣候變遷的影響納入管理系統，以提前因應並更有效率、更永續地管理資源。

研究同時分析黑鮪主要獵物（如沙丁魚、鯖魚與魷魚）的分布變化，亦呈現出向高緯度移動趨勢。因此，



在北方地區形成鮪魚與其主要獵物的新重疊區域。這些區域可能成為「氣候庇護區」，也就是未來具有有利條件的熱點。

AZTI 表示，氣候變遷不僅影響生態系統，也改變了海洋資源的管理方式。預先掌握變化，是保護生物多樣性與依賴其為生計的關鍵。

該研究基於先進模型，結合環境數據、黑鮪出現紀錄、獵物分布與漁業活動，並推演至本世紀末的多種氣候情境。研究結果凸顯了建立具彈性、能適應氣候漁業管理的迫切性，以因應物種不再遵循傳統邊界的情況。

(楊善雯，摘譯自 *Fish Focus* 網站新聞，18 February 2026)

日本召開會議討論太平洋黑鮪納入水產流通適正化法之相關議題

由於日本水產廳將太平洋黑鮪大魚自 4 月 1 日起納入水產流通適正化法規範，且交易時須傳達必要資訊，並製作、保存交易紀錄等，因此水產廳於 2 月 26 日以線上方式召開會議向相關業者進行說明，當天同時上線人數最多近 320 人。

此次大型黑鮪魚被納入水產流通適正化法規範後，凡是在產地卸魚時，依當時計畫換算為整尾 (round) 重量達 30 公斤以上，且販售的是生鮮、冷藏、尚未解體的魚體 (整尾、GG [去鰓去內臟]、dressed [去頭去內臟等初步處理]) 之流通業者，均須申報為「處理業者」。

不論是野生、養殖或進口魚隻，只要交易對象是解體前的魚體，賣方除必須向買方傳達個體重量等多項必要資訊外，交易雙方亦皆有義務製作並保存交易紀錄 3 年。不過，倘魚隻已解體為 loin (半身)、fillet (三枚切) 或 block (四分切) 等時，之後便無須再進行資訊傳達，亦無須製作或保存交易紀錄。

在這當中，對於在零售店等場地舉辦的解體秀，本次會中則確認：倘實際持刀分切的師傅係由賣方擔任，則應視鮪魚交貨時處於何種狀態而採取不同處理方式。倘賣方在仍持有解體前魚體所有權狀態下，於零售店內完成解體並販售時，則賣方無須以處理業者身分進行申報，交易雙方亦無須製作、保存交易紀錄。另一方面，

倘解體前魚體已先賣給零售店，而賣方僅提供分切人力時，則賣方須申報為處理業者，且交易雙方皆須製作並保存交易紀錄。

再者，若為委託加工時亦同，倘魚體所有權移轉至加工公司時，則賣方須申報為處理業者，且交易雙方皆須製作並保存交易紀錄。然而，倘流通業者在仍保有魚體所有權情況下，僅委由加工公司提供加工勞務時，則委託方無須申報為處理業者，交易雙方亦無須製作、保存交易紀錄。

不過，水產廳承辦官員在說明中表示，即便實際數量不多，只要無法完全排除所販售的係解體前魚體之可能性，仍建議業者申報為處理業者。

此外，倘係以單據方式進行資訊傳達時，則不限於託運單，只要是載有必要資訊的文件，例如送貨單、結算單等，皆可視為已履行資訊傳達義務。

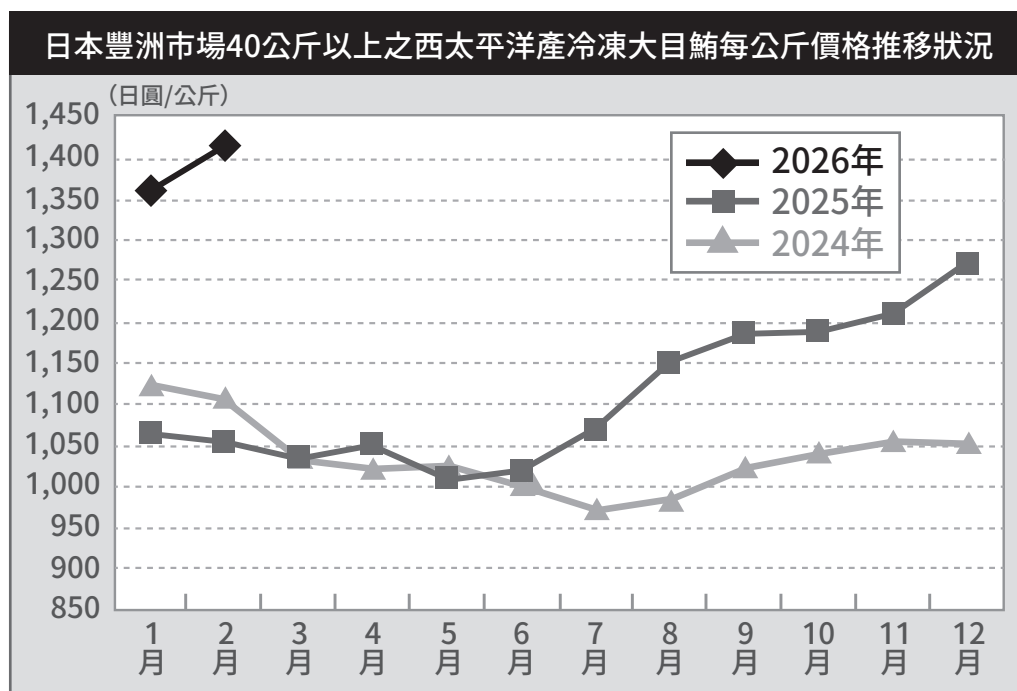
(洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，2 March 2026)

日本豐洲市場大型冷凍大目鮪 每公斤超過 1,400 日圓但消費疲軟

日本豐洲市場今年 2 月分 40 公斤以上冷凍大目鮪上架銷售數有 6,062 尾，比前一年同月分減少 38%。冷凍大目鮪產量最高的西太平洋，其價格已飆升至每公斤 1,414 日圓，比前一年同期高 34%（圖參照），更新了最近 10 年的最高價格，已有一位相關人士表示「消費者買氣已疲軟」。

大目鮪面臨嚴重庫存量不足與市場行情波動，導致「難以單體方式作為生魚片銷售」，普通級大目鮪的上漲幅度尤其大，反倒是高品質、肥美大目鮪價格上漲的趨勢相對平穩，也就是期望能透過捆綁交易或其他類似安排來降低利差的風險。然而就零售面而言，很難將目前過高的價格轉嫁到售價上，也因此相關業者可以說陷入舉步維艱之境。根據價格談判的時機與合約條款，一些餐廳可能會將其從菜單中移除，為此，相關人士認為「進一步上漲的話，作為生魚片食材之銷售會有風險」。

然而，就生產之漁民而言，隨著中東情勢惡化又衍生了新問題，光是



燃油價格飆漲對漁業來說就不划算，因此下一漁季漁船不出海作業的船主已不足為奇陸續出現。因此漁民們強烈希望將「黑鮪與南方黑鮪價格再向上提升到更高」。

另一方向，2月分豐洲市場上架未滿40公斤之冷凍南方黑鮪的數量，為前一年同期近5倍，急速增加到1,539尾。築地魚市場時期，由於過去大目鮪漁獲配額充足，冷凍漁獲之處理量也大，而隨著南方黑鮪漁獲配額恢復而冷凍大目鮪數量減少，目前計畫重新啟用這些冷藏庫。

另一方面，日本近海產野生生鮮

黑鮪，自去年11月以來已低於2,000多尾，但其1,710尾漁獲量（佔26%野生魚總數）仍然很充足。以山口縣為中心，位於日本海定置網生鮮黑鮪漁獲增加，以歷年而言，2月分圍網黑鮪之漁獲量通常會減少，但今年漁獲量卻達223尾，是去年同期的10倍多。除圍網外，捕獲之大型黑鮪（超過100公斤）價格為每公斤4,722日圓，比去年同期下降14%。而進口生鮮鮪魚有53尾（減少50%），其中大目鮪48尾、黃鰭鮪2尾及墨西哥產養殖黑鮪3尾。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，16 March

2026)

日本鰹鮪漁業進行全天候免費 LINE 電話遠距醫療諮詢服務 試驗

日本宮城縣氣仙沼市以遠洋漁船為對象進行測試「鰹鮪漁船線上醫療系統」為利用者便利性而更新系統。此「版本 2」新系統讓漁民可以透過智慧型手機利用 LINE 進行醫療諮詢，且一年 365 天、每天 24 小時，無需預約均可進行諮詢。此新系統對不易接近醫療設施的遠洋漁船船員而言，不只能滿足疾病預防之需求，對突發性疾病的醫療需求也能因應。此改良新系統將實施實證試驗到月底，並檢討今後改良方向。

此改版計畫是由氣仙沼市水產業數位化推廣委員負責進行，而該委員會由氣仙沼市、漁業團體（鰹鮪漁業協會）與相關產業所組成，於去年 8 月完成線上醫療「版本 1」，該版本允許漁民使用智慧型手機的視訊會議應用程式 Zoom，並透過語音通話與陸地上醫師及護士進行醫療諮詢，以宮城縣北部鰹鮪漁業協會所屬之遠洋

鰹竿釣漁船船員為對象，從去年 8 月起開始進行遠距醫療測試實驗。

首先該協會所屬之船舶配備有高速、大容量的互聯網，船員可在症狀較輕情況下透過智慧型手機進行醫療諮詢，而無須擔心通話費。遠洋漁業遠距醫療諮詢有衛星通話費高的障礙，此版本雖然克服此難題，但該協會事務局表示「版本 1」的醫療諮詢服務仍然有其侷限。如果船員沒有健康問題或症狀，那就沒問題，但是「版本 1」是採預約制，並且僅以日本時間白天工作日可接受諮詢。該協會在測試後在與船員舉行聽證會，船上對諮詢日程安排與船舶之漁撈作業很難配合。為此，為了讓船員更容易獲得必要的醫療諮詢，該協會與提供電話醫療與健康諮詢服務的東京海上日動醫療服務公司一起檢討新遠距醫療工具。由於 LINE 電話為使用互聯網線路，因此呼叫中心無法接聽電話，但是只要在此醫療服務系統接收到 LINE 電話後，可以在陸地上將之轉接到固定電話而解決此問題。經測試後確認，此方式醫生與護士可以像透過普通電話一樣回應海上船員之醫療



諮詢。因此建構了一個系統，可透過 LINE 電話連接到現有的「鯉鮪線上醫療撥號」，該撥號系統可提供 24 小時醫療諮詢服務。此方式免通話費，船員可從自己房間利用自己的手機進行醫療諮詢，加上不需要預約，船員也可以根據自己身體狀況以及船上作業情況決定而進行醫療諮詢。遇到緊急病況或發生意外受傷時，也可緊急進行諮詢服務。

此「版本 2」從去年 12 月就開始進行實證試驗，根據氣仙沼市水產科表示實證試驗進行到今年 2 月底為止，其後將檢討其效果，如果要持續下去的話，將展開推動之必要體制整備。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，24 February 2026)

CALAMASUR 號召超過 50 個組織聯合抵制捕撈美洲大型赤魷的中國船隊

南太平洋區域漁業管理組織 (SPRFMO) 於會前收到一份前所未有的聲明，該聲明警告公海存在監管真空的問題，並提出數個為確保漁業資源永續，以及數以千計家計型漁民

生計的措施。

美洲大型赤魷 (學名 *Dosidicus gigas*，又稱 jibia 或 pota)，是南太平洋最重要漁業資源之一，由於其年漁獲量超過一百萬公噸，故為全球最重要漁業之一。其主要開發利用集中在秘魯、中國及智利，在 2019 年至 2023 年間，其卸魚量分別佔 51%、41% 及 7%。

該資源對秘魯及智利數以萬計家計型漁民的經濟和生計而言相當重要，兩國合計有超過 6,000 艘漁船從事該項作業。在該兩國，捕撈活動主要是在各自管轄水域內進行，並受到嚴格管理，包括年度漁獲配額；秘魯甚至設有嚴格禁漁期，以保護資源再生能力。

然而，南太平洋公海仍存在監管真空，在開放入漁制度下，允許無漁獲限制捕撈美洲大型赤魷。且該區域中，作業幾乎完全都是中國船隊 (由 671 艘大型漁船組成)。

為因應此情況，來自拉丁美洲、歐洲及北美等 50 多個組織向 SPRFMO 提交一份聯合聲明，呼籲採取緊急措施，以改善公海美洲大型赤

魷的養護與管理。該項倡議以前所未有的方式將家計型漁民組織、船主、加工及出口公司，以及民間社會組織聚集在一起。

據南太平洋美洲大型赤魷永續管理委員會（CALAMASUR）主席 Alfonso Miranda 表示，SPRFMO 的成立正是為防止公海上無管制漁撈，然該目標至今尚未實現。SPRFMO 成立至今 13 年間，在缺乏足夠科學基礎來確保資源於永續情況下，據估計，中國船隊已在公海捕撈約 500 萬公噸美洲大型赤魷；且在 2020 年至 2024 年間，其年卸魚量甚至超過 40 萬公噸，較前 10 年增加約 65%。

智利漁業發展研究所（IFOP）近期一項研究警告亦指出，分布於公海的美洲大型赤魷資源，其健康有惡化跡象。此外，還存在競爭不對稱的情形：沿岸國的家計型漁民必須遵守根據科學標準所設定之配額作業，但在公海上作業的船隊卻無須接受相應的限制。進而促使中國在近幾年取代秘魯成為世界領先的美洲大型赤魷生產國。

該聲明受到來自智利、厄瓜多、秘魯的家計型漁業組織與該資源加工

和出口相關的公司和產業協會，以及國際知名環保組織所支持。儘管該等倡議方過去存有一些立場差異，但卻就此案達成一明確共識：若公海缺乏有效規範，該漁業未來將面臨嚴重風險。

簽署組織共支持 9 項養護及管理提案，該等提案將在 2026 年 3 月在巴拿馬舉行的 SPRFMO 第 14 屆年會中討論。該等措施包含管理公海漁獲努力量、建立預防性漁獲限制、強化監控與執法，以及保障船員勞工權益等。

最後再次呼籲 SPRFMO 承擔起責任，做出確保美洲大型赤魷永續發展的決定，並保護拉丁美洲數以千計家計型漁民的生計。

（馬慧珊，摘譯自 Seafood Media Group 網站新聞，11 February 2026）

英國謝德蘭群島漁獲試驗發現其近海魷魚資源頗高

英國高地與群島大學謝德蘭群島學院（UHI Shetland）於謝德蘭群島周邊 27 個不同地點進行拖網小網目網囊標準化調查，另外在已知的育苗場進行額外 25 次拖網調查後，發



表 2025 年謝德蘭群島近海魚類調查 (SIFS) 報告。

該報告主要作者 Shaun Fraser 博士表示，2025 年結果顯示淺水區魷魚漁獲率（按重量計）創下历史新高，優於過去幾年來記錄的最高水平。2025 年魷魚漁獲量高的地點再次集中於特定的近海區域，調查內的其他區域分布則較為零散。基於近海魷魚暫停作業，而潛在近海魷魚業漁獲試驗計畫還在討論階段，此次調查結果尤其重要。

謝德蘭群島漁民協會（SFA）執行長 Sheila Keith 表示，該會正努力協助蘇格蘭政府達成重建近海魷魚業的要求，這是個重要多元化發展機會。常常聽到部長們說要支持產業，這次就是能表明立場採取行動的實例。

整體而言，謝德蘭群島近海魚類調查結果證明目前科學數據與當地漁民回報資料極為吻合，展現出調查符合原計畫的價值。

該項獨立調查已連續執行 15 年之久，結果顯示漁民的海上經驗與謝德蘭群島近海水域漁獲率，物種組成及族群加入量模式測量變化間有明確一

致性。

雖然 2025 年部分傳統鱈科魚類相對豐度較低，但調查證實謝德蘭群島近海水域是鱈魚，黑線鱈（haddock），牙鱈（whiting）和歐鰈（plaice）等北海重要魚類的產卵場和育苗場。海岸線周邊淺水區及近海區持續發現稚仔魚蹤跡，進一步證明該等水域對系群可持續性具戰略重要性。

前揭調查結果凸顯出保護近海棲地，並確保依據當地蒐集資料，而非僅憑普遍離岸趨勢做出管理決策的重要性。

2025 年調查還提供帆鱗鰈（megrim）加入量增加的樂觀證據，該魚種捕獲率達到近 10 年最高水平，逆轉近年來觀察到的下降趨勢，這項進展建議增加年級群（year class）加入量，並強調謝德蘭群島水域對協助曾經遭受復育壓力魚種的重要性。

另調查指出鰐魚（skate）資源量相對豐沛，特別是廣泛分布於近海水域的肩斑白鰐（cuckoo ray）。這個健全資料庫為尚在討論中的鰐魚管理，保育區劃定及當地船隊許可比例等議題提供寶貴獨立證據。

2025 年 SIFS 總結長期在地化的科學監測與原設計畫完全相符，肯定漁民經驗，及早發現變化，並為更明智的漁業管理提供可靠證據。

(涂雅惠，摘譯自 *The Shetland Fishermen* 網站新聞，9 February 2026)

日本開會討論 2026 管理年度日本魷 TAC

日本水產廳於 2 月 4 日召開會議，與漁業者及加工業者討論 2026 管理年度（4 月至 2027 年 3 月）日本魷總容許漁獲量（TAC），並大致底定為 6.84 萬公噸，今後將經水產政策審議會資源管理分科會審議後正式定案。

TAC 6.84 萬公噸的計算依據，係採用美國對加拿大松魷之管理方式，即以過去資源量達到歷史最高該年的捕撈情況，套用到最近 3 年（2023-2025 管理年度）的平均資源量來重現。該數字係 2025 管理年度初始 TAC（1.92 萬公噸）的 3.6 倍，相當於經過兩次期中變更後最終數量（2.76 萬公噸）的 2.5 倍。

多數與會者對此案表示贊同，並進一步要求延續 2025 管理年度所採

用的期中變更規則。然而，水產廳表示，此係與目前以最大持續生產量（MSY）為目標之管理方式，在概念上不同的暫時性措施，並提到「倘數值下修，亦有可能在期中進行削減」的想法，希望各方理解不延續該規則的理由。

另一方面，雖然資源量尚未恢復到良好水準，但與依照以 MSY 為基礎之現行方案持續推算出的數值（3.12 萬公噸）相比，兩者竟相差達 2.2 倍，因此亦有出席者對此表示憂慮，並認為「過度樂觀」、「應該保留更多資源量才行」。

再者，國家保留配額將改為僅保留因應超額風險所需的數量，並把該部分加到初始配額中，且不再依據 75% 規則進行追加分配。至於小型日本魷釣漁業所發生的超額配額中，欲自 2026 管理年度起扣減的數量，目前尚未明朗。將待決定後，先把該等數量納入保留配額，再依各都道府縣所明示的數量佔比進行分配。

此外，有定置網漁業相關人士對於沒有追加分配表示憂慮。為此，對於配額消化進度較慢的區域，亦設置得將其中部分配額移至國家保留



2026 管理年度（4 月至 2027 年 3 月）日本魷之 TAC 分配案

（單位：公噸）

日本魷		68,400
部長管理分	外海底曳網漁業	17,300
	中大型圍網漁業	2,300
	部長許可魷釣漁業	10,200
	小型日本魷釣漁業（4 至 9 月）	15,000
	小型日本魷釣漁業（10 月至隔年 3 月）	
縣長管理分	北海道	6,600
	青森縣	1,700
	岩手縣	1,100
	宮城縣	600
	富山縣	3,800
	長崎縣	3,100
	秋田縣、山形縣、福島縣、茨城縣、千葉縣、神奈川縣、新潟縣、石川縣、福井縣、靜岡縣、愛知縣、三重縣、京都府、兵庫縣、和歌山縣、鳥取縣、島根縣、山口縣、德島縣、愛媛縣、高知縣、福岡縣、佐賀縣、熊本縣、大分縣、宮崎縣、鹿兒島縣維持現行水準。	
	保留	200

配額，並再轉撥至其他漁業種類的措施。水產廳表示，針對此類配額調度，「將會居中協調處理」，並承諾將致力有效運用有限配額。

至於 2026 管理年度之初始分配案為 1.5 萬公噸小型日本魷釣漁業，則不再採取全年管理，而將改為分期管理。此係由於 2025 年秋季各地區間之漁獲累積情況引發不公平感所致。目前正就到底要改成 4 月至 9 月為一期，或 10 月至 2027 年 3 月為一期而

徵求公眾意見中，其期限將至 2 月 18 日為止。至於各期間之數量，目前仍與相關人士協商中。

在維持現行水準的府縣中，同時符合 2025 年度漁獲量：1. 超過預估數量 2 倍，與 2. 超過 700 公噸等兩項條件之青森縣、岩手縣及宮城縣，以及已提出申請的長崎縣，則將新納入「明示具體數量」的管理對象。

（洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，6 February 2026）



因應中東情勢惡化日本海運開徵緊急燃油附加費

由日本郵船、商船三井與川崎汽船等三家主要的航運公司共同出資的貨櫃航運公司，即海洋船務網絡（Ocean Network Express；ONE）於今年3月10日向其客戶發出通知，由於中東局勢惡化導致燃油採購成本上升，宣布將對託運顧客徵收「緊急燃油附加費」。

據 ONE 表示「受到中東局勢惡化之影響，公司部分服務也受到影響，目前航班在多重限制或替代措施下運作。多個地區與航線的燃油採購成本大幅上漲，影響到海運及海上運輸整體成本」。致於附加費多少，則根據海運路線、運送方向與貨物類型而定。長途運輸的附加費為每一標準貨櫃（1TEU；20 英尺標準貨櫃）於出境時為 160 美元，冷藏貨櫃每標準箱 210 美元（出境）。返程的附加費則分別為每標準箱 80 美元及 105 美元。

至於附加費之開徵日，對美國聯邦海事委員會（FMC）監管的航線從

2026 年 3 月 24 日起開徵；對美國、加拿大及其他國家的 FMC 監管的航線，生效日期為 2026 年 4 月 9 日。該措施將在獲得必要的監管單位批准與通知後實施，結束時間則將另行公布。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，18 March 2026）

日本國會議員因伊朗情勢關注漁船燃油的供應問題

日本執政之自民黨於今年 3 月 25 日召開的水產綜合調查委員會（召集人武部新）中，邀請水產廳、全國漁會及大日本水產會等就伊朗局勢所引發之漁業用油及漁業用材料供應問題舉行聽證會。兼任自民黨政務調查委員會副會長兼秘書長的武部會長在會議上表示前一天自民黨各調查委員會聯席會議宣布了該黨對此一問題的立場，即「密切關注中東局勢之發展，並努力確保燃油不會出現不足之處」。

漁業用燃油以 A 重油為主，輕油三成，捕撈漁業石油產品使用量佔所有產業用量 1.3%，水產養殖業



石油產品使用量佔 0.4%，合計僅佔 1.7%。然而，船能不能動卻是水產業存廢的問題，因此全國漁會建議應如同雷曼危機期間所建構之體系來因應，即聯合向石油批發商購買與調配石油。大日本水產會秘書長長谷川表示，雖然因應燃油價格飆漲的措施已經上路，戰備儲油也開始釋出，但「漁業現場燃油的供應情況仍然令人擔憂。」最後此聽證會確認「將透過水產廳根據漁船用油實施監測，請求國家資源與能源局向煉油廠穩定供應漁船用油」。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，26 March 2026)

美伊戰爭影響下北歐經中東往日本之空運尚待替代方案

於美國與以色列持續對伊朗發動攻擊之際，日本以空運進出口的生鮮水產品受波及範圍逐漸擴大。自挪威等北歐地區的航空貨運轉運，受阿拉伯聯合大公國或杜拜空域及機場關閉影響，據傳已完全停運。

自烏克蘭遭侵略，挪威產新鮮鮭魚由北歐空運無法通過俄羅斯上空後，運輸網絡藉各種航線相互替代尚

能維持。

此次形同直接打擊其中一條重要空運路線，即經中東之航線。雖然本週貨運量低，看似無立即影響，然而當地空域及機場預期無可能重新開放的話，不良影響將隨時間推移而顯現出來。

探尋其他空運可能性相關工作雖然逐漸展開，但截至今年 3 月 3 日上午前，有關商社表示「雖已用盡全力，仍無具體方案；只能暫時等待」之困境。

3 月 2 日，在東京豐洲市場亦確認遭受不良影響。對成長中的中東市場，除對暫停出口高質冷凍水產品令人惋惜外，地緣政治風險增加亦加劇此情況。「然而，為確保最高品質水產品供應而採取的聯合措施，可能進一步加劇供需失衡。日圓持續貶值亦令人擔憂。」外傳對進口冷凍水產品可能受影響亦感到憂心。

(簡良芬，摘譯自日刊水產經濟新聞，4 March 2026)

日本擔心中東戰爭可能會影響其觀光業及經濟成長

受到美國、以色列與伊朗之戰爭沒有停戰跡象的影響，中東地區空域與機場相繼關閉，導致大量航班取消。日本的旅館開始出現來自歐洲觀光客取消訂房通知，這些觀光客通常經由中東主要機場轉機，日本的觀光業正屏息以待此局勢。另外由於原油價格飆升，飛機燃油成本增加也引發國際機票持續上升，對先前赴日遊客強勁需求如今突然黯然失色。

美國與以色列開始進攻伊朗後，中東飛日本的航班持續出現停飛現象，雖然一些直飛航班已有恢復跡象，但日本航空與其他航空公司取消航班的情形仍然持續中。據負責日本關西國際機場的關西機場公司指出，2月28日至3月17日飛往中東機場之航班有23個航班被取消。專門從事旅遊巴士的Joyful觀光公司也指稱一些國內旅遊團已被取消。但據日本觀光廳表示，中東訪日旅客佔全體來日旅客不到1%，相當低；而一些原本由歐洲經中東航班飛往日本的遊客選擇改走其他路線，因此整體而言，影響應該不大。經營旅館的森信託也

表示「雖然有一些訂房被取消，但其他國家與地區觀光客的強勁需求彌補了這部分空缺」。

然而，外國航空公司已公布運費調漲，隨著機票價格上漲，對訪日旅客需求影響有進一步擴大之可能性，業界充滿不安之聲浪。其理由是來自遙遠歐洲的遊客往往滯留日本較長天數，消費之金額也較高，是業界重要利潤源頭，而且中東也被日本觀光業界視為有潛力遊客來源之地區，加上日中關係惡化，訪日之中國旅客持續減少，因此中東地區戰亂如果長期化的話，可能會導致整個旅遊產業景氣放緩，而日本觀光產業是日本經濟成長的重要驅動力。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，26 March 2026)



SPRFMO 第 14 屆年會概況

農業部漁業署 林晏如

中華民國對外漁業合作發展協會 莊涵晴

一、前言

南太平洋區域漁業管理組織（SPRFMO）第 14 屆年會暨相關次委員會會議於 2026 年 2 月 23 日至 3 月 6 日假巴拿馬巴拿馬市召開。與會代表包括澳洲、貝里斯、智利、中國、庫克群島、古巴、厄瓜多、歐盟、法羅群島、南韓、紐西蘭、巴拿馬、秘魯、俄羅斯、美國、萬那杜及我國等 17 個會員國，另有合作非締約方（CNCP）庫拉索及賴比瑞亞，觀察員包括深海養護聯盟（DSCC）、紐西蘭環境保育組織（ECO NZ）、全球漁業觀察（GFW）、南太平洋大赤魷漁業永續管理委員會（CALAMASUR）、皮尤慈善信託基金會（PEW）及綠色和平等非政府組織。我國由農業部漁業署科長林晏如率團出席會議，團員包括外交部國際組織司薦任科員周香君、國立中山大學海洋事務研究所教授高世明及中華民國對外漁業合作發展協會助理莊涵晴。

二、會議概況

本屆會議通過 8 項養護管理措施提案，針對智利竹筴魚漁業、底層漁業及美洲大赤魷漁業等三個主要漁業的討論重點如下：

（一）智利竹筴魚漁業

委員會通過總容許漁獲量(TAC)為 153 萬 1,071 公噸，較 2025 年 141 萬 9,119 公噸增加約 8%。

依據現行漁撈管控規則（HCR）規定，每年 TAC 變動幅度較前一年不得超過 15%，2023 年及 2025 年委員會於智利強烈要求下，曾例外調整 TAC 增幅為 20% 及 25%，2025 年另新增規範，自 2026 年起，委員會應依據管理策略評估（MSE）通過之管理程序（MP）訂定 TAC，及倘資源在此期間大幅下降，委員會應依據公約規定採取一切可能之行動。

因 MSE 未能如期於 2025 年完成，2025 年第 13 屆科學次委員會（SC）亦未就 2026 年 TAC 達成共識，致 2026 年 TAC 之訂定仍為本屆會議關注焦點。會員皆同意智利竹筴魚資源呈健康狀態，但就是否應遵循現行 HCR 訂定 TAC 有不同意見，智利認為資源評估未能反應資源現況，非最佳可得科學建議，要求於 2025 年通過之 TAC 提高 15%；其他會員則認為應遵守現行程序，且 2025 年會員已同意該年通過之 TAC 為例外情形，不得作為未來 TAC 調整基礎，應回歸 SC 建議之 2025 年 TAC。最後，智利讓步，同意以 2025 年通過之 TAC 提高 8%。

為讓小規模漁業之會員使用配額能更有彈性，新增會員及 CNCP 可至多流用 1 萬 5,000 公噸配額至次年之條款。

（二）底層漁業

2023 年委員會通過設立漁業管理區域（Fishery Management Areas），以空間管理方式保護脆弱海洋生態系（VME），訂定 VME 指標物種之保護率為 70%，訂定該比例後，須依據 VME 指標物種分布，重劃底層漁業作業區域。本屆會議澳洲連續第三年依據前揭決議，提案修訂底層拖網管理區域（Bottom Trawl Management Areas），仍舊遭紐西蘭反對而未通過，紐西蘭表示重劃底層拖網管理區域將嚴重限縮該國底層漁業，並指出 2024 年第二次績效審查小組亦建議委員會應尋求替代方案養護與管理底層漁業。另紐西蘭亦再度提案提高 VME 指標物種捕撈臨界值，遭多國認為提高 VME 風險，應與前揭 VME 指標物種保護率一併考



量，予以反對。

通過深海物種管理措施修正案，2026 年至 2028 年橘棘鯛 TAC 維持於現有水準。

（三）美洲大赤魷漁業

目前在公約區域之美洲大赤魷船隊以中國為主，2015 至 2024 年 10 年內該國實際作業船數自 252 艘擴張為 528 艘，南韓及我國近年少赴公約區域作業。因漁場關係，漁船多聚集在南美洲沿海國專屬經濟水域（EEZ）外作業，又漁船數龐大，引起其他會員對該區域遵從執法、魷魚資源現況之疑慮，南美洲沿海國連續多年提出反制措施，包括提高觀察員涵蓋率、禁止海上轉載、將美洲大赤魷漁業作業區域劃設為「關注區域」(Area of Concern)，並實施若干強化措施，2025 年提出於南美洲沿海國 EEZ 往外延伸 10 哩之公約區域劃設緩衝禁漁區、每年 12 月 21 日至隔年 3 月 21 日於特定公約區域禁漁、授權沿海國得取得進入其 EEZ 作業或航行之漁船 VMS 船位，皆未獲共識。

本屆會議針對強化漁業管理，共有 4 項提案，分別為厄瓜多及秘魯所提針對遠洋船隊，建立美洲大赤魷 TAC 與配額制度、在南美洲國家 EEZ 外緣劃設 10 哩或 20 哩緩衝區（Buffer zone），並實施禁漁、漁船須搭載觀察員方得從事海上轉載等 3 項提案，及美國與紐西蘭聯合提案削減漁撈努力量，減少現行中國、南韓及我國許可作業船數與總船數噸位 15%，直至發展出足以引導下一步管理措施之分析結果及（或）資源評估。

針對沿海國提案，沿海國會員認為遠洋船隊之作業行為已影響沿海國之捕魚權利，遠洋國會員則提出該等提案無科學與法律基礎，劃設緩衝區不符合海洋法公約等國際法在公海捕魚自由之規範、應由 SC 評估 TAC 並提出具體建議、為整體漁業資源考量，公約區域內養護管理措施應一體適用到整體會員及 CNCP、海上轉載已受運搬船觀察員 100% 監控等意見。經討論後，會員同意針對削減漁撈努力量一案進行討論，委員會通過削減中國、南韓及我國許可作業船數與總噸位

15%，作為預防性資源養護。我國及南韓皆表達委員會未來應針對不同船隊規模，發展相應管理措施。

另一併通過要求鄰接公約水域之沿海國提交其 EEZ 內漁業資料，以強化資料蒐集發展資源評估，並責成 SC 及 CTC 分別於下屆會議就是否存在需要採取額外管理措施以保護魷魚之產卵區域、是否存在需要採取額外監控或執法措施以確保措施遵從提供建議，倘 2026 年 SC 未能通過資源評估以提供科學建議，則 SC 應提出預防性管理建議，倘 SC 未能提供管理建議，委員會應於下屆會議考慮採納其他管理措施。

(四) 其他養護管理措施：

1. 通過資料標準管理措施修正案：修正年度總漁獲量及觀察員資料之提交日期，倘有特殊情形得先提交暫定或現有資料，於期限前提交最終或剩餘資料。
2. 通過白名單管理措施修正案：再次豁免船長未滿 15 公尺之家計型漁船免於 2028 年 1 月 1 日前取得 IMO 號碼，欲取得該豁免之發展中沿海國應於 2026 年 6 月 30 日前提提交行動計畫。
3. 通過港口檢查最低標準管理措施修正案：修正進港、准許及拒絕進港、檢查後續追蹤與執法等程序，俾與「港口國措施協定 (PSMA)」規範一致。
4. 通過減低海鳥混獲管理措施修正案：依據「信天翁與水薙鳥保育協定 (ACAP)」最佳實踐建議修正底延繩釣、拖網漁業之海鳥忌避措施，但排除船長未滿 15 公尺家計型底延繩釣漁船之適用，另鼓勵所有漁業發展照明管理程序，並透過觀察員計畫或電子監控蒐集海鳥資料。
5. 通過新增電子監控 (EM) 標準管理措施：為確保 EM 資料符合 SPRFMO 要求，同步啟動進行 EM 認證程序，自 2029 年 10 月 1 日起，會員與 CNCPs 僅能使用經 SPRFMO 認證之 EM 蒐集資料。

本屆會議其他重要事項：

- (一) 通過 2026 年 SPRFMO IUU 漁船名單，新增 1 艘聖多美普林西比籍油輪



「XING FA」，該名單共 1 艘漁船。

(二) 同意庫拉索及賴比瑞亞繼續取得其 CNCP 身分。

(三) 通過決議 SPRFMO 與北太平洋漁業委員會 (NPFC) 續簽合作備忘錄。

三、結語

美洲大赤魷資源評估歷經數年發展，受限物種生物特性及會員資料共享程度不足，致使目前尚無具體成果，無法發展進一步管理建議。於 2025 年 SC 智利、秘魯、厄瓜多已同意在其裁量權下，將自願提供其 EEZ 內漁業資料，將有效加速評估進程。鑑於資源養護之必要性並回應各界對該漁業管理之關切，SPRFMO 已達成共識，即便尚缺乏具體科學建議，仍有必要持續發展預防性管理措施，我方應持續密切關注並積極參與後續相關討論，以維護我國產業利益與遵從義務。

日本環境部放寬管制營養鹽流入海中遭指責

日本環境部決定放寬流入東京灣及伊勢灣水體中氮或磷等營養鹽之管制，並開始進行包含環境部中央環境審查會議近期報告、水質污染防治法等修訂作業。

封閉型且距離都市很近的海域，針對易導致水質惡化因素，已採取更嚴格的管制措施。

一方面，已知導致瀨戶內海生產的海帶褪色等對水產資源產生影響開始，遂於 2021 年修訂部分瀨戶內海環境保護法，建立符合當地環境之營養鹽管理制度。相關地方政府首長得以制定營養鹽管理計畫。

當東京灣及伊勢灣水體中營養鹽不足，被指出是導致該水域海帶養殖不易、貝類產量減少等對水產資源產生影響之時，於是環境部將政策轉向放寬管制，逐步建立與瀨戶內海營養鹽管理制度之相同框架。

(簡良芬，摘譯自日刊水產經濟新聞，26 February 2026)

研究指出海域空間利用應將藍色正義納入決策核心

荷蘭萊頓大學國際關係與外交研究所 許方嘉

摘譯自普利茅斯海洋實驗室，22 January 2026

隨著各類資源需求持續增加，而陸地可利用空間與資源逐漸受限，越來越多人將目光轉向海洋，以補足空間與物資方面的需求。利用海洋作為糧食來源、運輸通道，以及提供物資與基礎設施，並非新鮮事；然而對海洋空間與資源的競爭，如今在規模與速度上都已達到前所未有的程度。

為因應這股快速升溫的海洋利用需求，決策者必須做出高度複雜的判斷，以決定在不同地點，哪些海洋產業、哪些資源使用者及哪些環境社經政策目標應優先考量。同時，相關決策也必須在當代與未來世代間的利益與福祉及海洋環境永續間取得平衡。這類抉擇往往會對沿岸社區居民的生計、海洋生物多樣性，以及整體韌性，產生重大影響。

雖然過往研究已究明出多種社會、經濟與環境層面的權衡取舍，但對於在實際政策制定與實踐過程中，這些複雜抉擇究竟是如何決定，仍缺乏關鍵知識。

艾克塞特大學（University of Exeter）資深研究員、同時也是本研究主要作者 Matt Fortnam 博士表示：「海洋經濟的發展也帶來社會與環境上的不公。『藍色正義』（Blue Justice）涵蓋了對不同權利、價值與知識形式的承認，決策過程的程序公正，以及利益分配的公平性——即誰受益、誰承擔成本。」

本研究由艾克塞特大學與普利茅斯海洋實驗室（Plymouth Marine



Laboratory) 團隊共同進行，透過對英格蘭多元且往往重疊的海洋決策機制進行調查，分析這些複雜抉擇的決策過程，以及對藍色正義帶來的挑戰。

過去 15 年間，英格蘭的海洋治理歷經前所未有的重大變革，因此成為極具研究價值的案例。英國海域一方面是全球使用密度最高的海域之一，必須面對艱難的政策抉擇；同時又有擴大藍色經濟的雄心政策目標。這樣的情境正提供了一個理想背景，得以探討具競爭性的政策優先順序是如何得以平衡，以及未來可以如何改善這個過程。

研究團隊透過文獻回顧、訪談多位海洋管理者與政策制定者，並舉辦利害關係人工作坊後發現：目前各方需求間的權衡取捨並未以系統化方式處理，相關決策往往受到資料不足、利害關係人參與有限，以及決策論述不一致等因素影響。

研究結果顯示，這種零碎的決策方式對「誰的聲音能被聽見」以及「哪些權衡取捨會被納入考量」造成顯著影響。社會層面的影響特別容易在決策中被低估，主因在於相關資料本就不足，加上諮詢程序往往偏向資源較為充足的利害關係人。此外，受限於利害關係人的資源條件，以及部分產業存在所謂的「忙碌季節」，常使某些利害關係人難以即時回應諮詢，進而造成蒐集到的意見與資料出現偏差。

若能將藍色正義原則納入海洋決策核心，本分析建議幾個優先改革方向：

- 建立系統化權衡取捨評估方法，完整納入各類影響，尤其是社會層面（程序正義）
- 強化利害關係人在權衡取捨討論中的實質參與機制，處理代表性與權力動態問題（承認正義）
- 確保高層最終權衡取捨決定透明並可問責（程序正義）
- 認定透明的門檻、原則或指引，以判定哪些環境與社會層面的權衡取捨不可接受（分配正義）
- 當無法避免負面衝擊時，制定更清楚的環境與社會補償機制（修復正義）
- 發展可同時考量累積性影響的整合性架構，取代目前零碎的決策方式（分配正義）

普利茅斯海洋實驗室社會科學研究員、共同作者 Océane Marcone 博士則評論：「隨著對海洋空間與資源的競爭日益加劇，必須做出困難抉擇的情況只會越來越多。若能將藍色正義置於決策核心，將有助於保護環境永續與人類福祉。英格蘭的經驗一方面清楚顯示，忽視藍色正義將付出實質代價；另一方面，也揭示推動正向改變的潛在空間。」

2025 年挪威水產品輸日量縮但金額為史上第二高

據挪威海產推廣協會(NSC)表示，該國 2025 年共向日本輸出 6 萬 6,823 公噸水產品，比前一年大幅減少 28%。出口金額則有 50.8 億 NOK (1 挪威克朗於 2025 年平均約等於 14.13 日圓)，只減少 3%，為輸日金額第二高的一年。

主要出口品目方面，鮭鱒類中，鮭魚增加 20%，約有 2.9 萬公噸，值比前一年成長 6%，達 31.7 億 NOK，鱒魚量成長 17%，為 3,290 公噸，值成長 22%，為 3.6 億 NOK，即兩個品目之出口數量與金額均有成長。但是，迄前一年為止出口數量最多之鯖魚，2025 年則大幅滑落 49%，只有 2.7 萬公噸，出口值也大幅減少 20%，只有 11.2 億 NOK。鯷魚出口量也減少 15%，為 3,064 公噸，值減少 1%，為 9,000 萬 NOK。

關於此統計結果，挪威駐日大使館水產組參事官約翰·誇爾海姆回顧並表示「2025 年日本仍然是挪威水產品出口重要且成熟的市場之一。隨著大西洋鯖魚漁獲配額減少，日本採購量雖然減少，但挪威輸往日本水產品的總金額則保持穩定」。他進一步對 2026 年輸日水產品展望發表看法，他表示「將是重要且充滿挑戰的一年，理由是鯖魚的漁獲配額比 2025 年減半，因此除售價飆漲到市場拉警報的程度外，鮭鱒出口日本預期保持強韌，同時挪威新商品，即養殖大西洋鱈魚（雪鱈）出口日本則充滿期待」。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，13 February 2026)



2026 年日本進口大西洋鯖魚 充滿挑戰卻是意義非凡的一年

國立臺灣海洋大學環境生物與漁業科學學系 許金漢

摘譯自日刊水產經濟新聞，28 November 2025

一、前言

大西洋鯖魚 2025 年漁業管理期之漁獲配額為近 10 年來最低，引發消費者對其高價的擔憂，甚至猜測其市場可能因此而崩盤。不幸的是，此擔憂已成為現實，一直被認為是頂級資源與價格的大西洋鯖魚，其 2025 年銷售價格較前一年飆升近兩倍。導致餐桌上鯖魚有超過一半是進口大西洋鯖魚之日本，不僅是消費者，連業界（貿易流通商與加工商）等也不可避免放棄北歐鯖魚。甚至有人認為，日本的鯖魚飲食文化正處於十字路口，面臨存亡危機的關鍵時刻，本文僅就國內外當前鯖魚資源與市場行情概況及近年來趨勢與 2023 年鯖魚產銷的回顧等進行簡介。

二、日本鯖魚進口

近年大西洋沿岸各國的鯖魚年漁獲量大約穩定維持在 100-110 萬公噸間推移。然而，從其價格面推移而言，自新冠疫情爆發以來，包括日本在內亞洲鯖魚漁獲量低迷，且基於資源保護，其容許漁獲量（TAC）也逐漸削減，導致供需失衡，市場價格也穩步上揚。

至於 2024 年大西洋鯖魚於漁汛期中，國際海洋探勘委員會（ICES）宣布 2025 年漁獲配額比 2024 年削減二成，其價格因而飆升至 5 年前的 1.6 倍，也大幅刷新過去最高價水準，日本貿易商出不了手，致國內相關業者以庫存量供應市場需求，多少抑制了價格並維持供給之安定。並迎向 2025 年新漁汛期。而冰島產鯖魚一向是日本國內採購北歐鯖魚的領先指標，不過在東歐各國對冰島產鯖魚積極的買氣下，其價格已飆升至 2024 年的 1.5 倍。日本隨之越來越擔心其主要進口鯖魚來源的挪威鯖魚漁業，漁汛期一開始，日本國內的銷售價格就達到前所未有每公斤 700 日圓，比前一漁季同期高出 1.5 倍，日本國內之加工業者驚呼「以這樣價格買進原料魚，其加工產品可以銷售出去嗎？因此不敢出手進口挪威鯖魚」，陷日本加工業於無助之境界。不僅如此，作為 2026 年漁獲配額指標的資源調查結果不盡人意，導致價格逐漸上漲，在日本國內的銷售價格每公斤超過 900 日圓以上。加上 2025 年漁汛期結束前，ICES 建議 2026 年大西洋鯖魚漁獲配額較 2025 年削減八成等，導致大西洋鯖魚的供需關係惡化程度超出預期。目前大西洋鯖魚正處於前所未有的高價，每公斤價格已達到 900-1,000 日圓。英國與蘇格蘭的鯖魚漁期即將結束其大西洋之 2025 年漁汛期，該兩國是以拖網捕獲鯖魚，本來日本買家還抱有「冰島鯖魚魚價水準可能達不到歐洲水平」的想法，但結果顯示其漁獲價格與挪威持平，因此滿足日本買家出手採購大西洋鯖魚的價格帶徹底被阻絕。

三、日本國內有退出競相採購之呼聲

日本面對大西洋鯖魚庫存即將耗盡，國內相關業者困惑的表示「去年漲價的商品還沒有轉嫁出去，怎麼辦？」有些業者表示正在考慮倒閉或退出北歐市場，籠罩了悲觀氣氛。就目前而言，只要還想做鯖魚生意，只能採購含國產等鯖魚原料魚，但將大幅上漲的鯖魚價格轉嫁給消費者，實質上已無可迴避，各大廠商已計畫從新年開始調整產品之價格，目前大家關注的焦點是上漲幅度及消費者反應。另外供給面也有不安定之疑慮，挪威之統計數據顯示，其 2025 年 8-10 月鯖魚的出口量只及前一年同期之一半。據報導日本是主要買家，但即使真的日本已



開始進口，但市場上鯖魚產品數量也可能減少，引發業界擔憂，即消費者將不再購買價格過高之鯖魚，鯖魚可能無法繼續在零售貨架上銷售。

四、鯖魚沒有替代品、世界陷入混亂

海外鯖魚混亂的情況也類似，除歐洲沿岸各國外，加拿大也曾經每年捕獲大西洋鯖魚，漁獲量高峰時曾達 5 萬公噸，但 2011 年左右，其資源數量急遽減少，2022 年起已禁止進行漁撈。儘管部分國會議員與漁民聲稱其資源狀況正在好轉，但政府的政策並沒有改變，因此尋找替代資源迫在眉睫。事實上最近泰國的世界最大罐頭廠之大西洋白腹鯖罐頭，以及英國鯖魚罐頭大廠均宣布將以智利產真鯮替代鯖，作為原料魚。但這兩種魚的數量都不如大西洋鯖魚多，而世界上也沒有明確解決策略。

五、重點在於鯖魚之配額談判

在這種情況下無疑大西洋鯖魚仍然是極為重要的資源，未來大家對大西洋沿岸各國間 2026 年的配額談判寄予關注。近年來大幅超過 ICES 所建議之容許漁獲量（TAC）已成為常態，因此有人質疑明年的漁獲量真的可能削減 80% 嗎？最近一次會議上，各國未能就該提議達成共識，即仍然陷入僵局狀態。研究人員與部分國家敦促各國在資源進一步惡化前採取必要行動，但只要牽涉到經濟因素，就無法簡單化解決。目前的情況是挪威、英國、法羅群島和以 EU 為中心的國家間存在的衝突，EU 似乎要求挪威與其他國家遵守相關建議，並減少個別漁獲配額。

目前尚無法預測各方會在何種程度上達成妥協，但無論如何，除非大西洋鯖魚之資源迅速復甦，否則鯖魚價格將居高不下，而目前仍在苦苦支撐的企業也將受到削弱。由於進口鯖魚的供應趨緊，明年對日本貿易商而言，可能是艱困的一年，因為他們必須說服消費者接受鯖魚大幅上漲之事實。

國立臺灣海洋大學

202-24 基隆市北寧路2號

電話：886-2-2462-2192 ex.5031

傳真：886-2-2463-5941

中華民國對外漁業合作發展協會

106-48 臺北市大安區溫州街14號3樓

電話：886-2-2368-0889

傳真：886-2-2368-3536

網址：www.ofdc.org.tw

統一編號：2008100057

ISSN 1028-4575



工本費：200元

