

ISSN 1028-4575

國際漁業資訊



中華民國115年
4月出版

月刊 | Integration of the World Fisheries Information



日本援助位於南中國海南部印尼納土納群島
整建魚市場旨在牽制中國



FAO對公海多樣性條約生效表示歡迎



今年西南大西洋阿根廷魷漁汛初漁況佳



今年秘魯美洲大赤魷價格回落供需
緊張局面有所緩解



氣候變遷並非僅造成生態崩潰也是人權危機



國際漁業資訊

月刊 | Integration of the World Fisheries Information



中華民國81年12月創刊

中華民國115年4月出版

行政院新聞局出版事業登記證

局版台省誌字第柒捌貳號

發行人：李國添

主編：李國添

特約撰稿：尤香宜、王文英、王茂城、白書嫻、
何勝初、李怡坤、李佳蒂、李品穎、李賢忠、
李崇瑞、吳明峯、林建男、林晏如、林頂榮、
於仁汾、涂雅惠、洪聖銘、夏翠鳳、馬慧珊、
張鳳貞、許方嘉、許金漢、陳科仰、陳香吟、
陳玟妤、莊涵晴、黃詩錡、傅家驥、蕭堯仁、
楊名豪、楊克誠、楊善雯、劉啟超、劉維揚、
趙俊琳、謝銘輝、簡汝瑩、簡良芬、顏佳瑩
(按姓氏筆畫順序排列)

執行編輯：涂以綦

出版機關：國立臺灣海洋大學

地址：基隆市北寧路二號

電話：(02) 2462-2192轉5031

傳真：(02) 2463-5941

印刷所：英杰企業有限公司

地址：臺北市大安區復興南路二段293-3號
10樓之一

電話：(02) 2732-1234

傳真：(02) 2732-9531

如有缺頁誤漏請來電或傳真告知，將儘速補寄

定價：200元（贈閱）

本刊另有電子版本，網址<https://www.ofdc.org.tw>

國際漁業資訊

01 國際漁業資訊

焦點資訊

41 日本有關水產團體2026年重點工作之焦點資訊

專題報導

45 日本鰻魚進口協會針對今年鰻苗、成鰻與加工鰻進口量值進行資訊交換會

48 氣候變遷並非僅造成生態崩潰也是人權危機

51 過度依賴海洋作為氣候「解方」可能適得其反





日本援助位於南中國海南部印尼納土納群島整建魚市場旨在牽制中國

日本政府正強化對位於南中國海南部印尼納土納群島漁業的支持。該群島周邊劃定的 EEZ 水域與中國劃定的九段線境界線水域有部分重疊。日本此一援助似乎旨在牽制中國日益增加的影響力。日本政府透過其國際合作機構 (JICA) 支持，在納土納群島最大島嶼納土納島東部中心城市拉奈市整建一個魚市場。當地水產局局長哈迪表示目前的魚市場太小且排水不良，島民期待能有一座嶄新的魚市場。日本 JICA 預計無償提供 880 億盧比(約 8 億日圓) 援助，協助新魚市場興建，含碼頭、冷藏、製冰場等設施，預計一年左右設計與興建，以活化當地經濟。

納土納群島周邊之近海水域為鯧鮪的好漁場而聞名，導致中國根據其九段線領海而有管轄權之主張，放任其漁船在此水域違法作業。JICA 表示今後將檢討協助印尼強化其海洋監控能力，納土納也是其援助的候選地之一。

另外，中國也主張擁有該海域的天然氣資源所有權。2024 年 10 月，印

尼普拉博沃總統上任不久，就發生一艘屬於印尼國有石油公司調查船在此海域被一艘中國海警船阻止事件。翌年 11 月普拉博沃總統與中國國家主席習近平在北京舉行會談中，達成兩國領海主張重疊水域，將共同開發的重要共識。但也引起印尼有關人士批評此無異於承認中國九段線之主張而引發批評浪潮。政府被迫澄清來平息這場風波。

納土納群島靠近馬六甲海峽是日本油輪必經的航道。日本防衛研究所地區研究組組長，南中國海問題專家庄司智孝指出「就中國海權主張而言，日本政府與印尼有共同的戰略利益」。他進一步分析指出「支援納土納群島的目的是促進印尼在中國經濟崛起前，能開展獨立自主的經濟活動」。

最近印尼與中國間表面上雖然看不到對立的狀態，但印尼在納土納群島軍事基地之整備與駐軍人員增加，旨在防止中國不知何時會改變想法，即代表印尼政府相關人員對中國持有警戒心。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，19 February 2026)



日本 Seafood Legacy 與美國 Ocean Outcomes 合作共同推動東亞地區可持續水產品供應鏈

今年 1 月 1 日，日本 Seafood Legacy 會社（位於東京港區，社長為花岡和佳男）與致力於改善永續水產業的國際非政府組織 Ocean Outcomes（總部位於美國奧勒岡州，代表為 Kelly Harrell）簽署了一份諒解備忘錄，其目的是改善東亞地區水產品供應鏈的可持續性。雙方將利用各自的專業知識與網絡，在東南亞地區（包括日本、台灣與南韓）展開合作，以推動水產業所面臨以下可持續性挑戰：1) 侵犯人權風險調查；2) 電子監控；3) 可追溯性；4) 負責任採購，以及 5) 市場改革等。

此諒解備忘錄簽署之背景是值此世界性對水產品可持續性與供應鏈的人權與強迫勞動等問題的關注日益增加，而亞洲市場已成為國際變革的重要地區，過去幾十年中這兩個機構在東亞負責任水產品消費相關工作一直走在前沿。其中 Seafood Legacy 一直在推動日本與亞洲地區負責任水產品普及與市場改革，而 Ocean Outcomes 則透過海上漁業改進計畫（FIP）與電子監控等以促進水產業之社會責任，

並透過相關數據之分析其對水產工作環境、社會與經濟產生「三重影響」，展開切實可行的改革措施。因兩機構互補藉諒解備忘錄之簽署，以構築長期戰略合作機制。

兩機構簽署的合作內容主要包括水產品供應鏈中侵犯人權風險之調查，並強化水產品供應鏈之社會責任，透過電子監控與數據分析利用，以提高水產品生產之透明度與可追溯性，並加強市場改革與負責任水產品採購能力，以及強化區域內外利益相關者的合作等。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，21 January 2026）

中加元首簽定協議敲定加國輸中水產品撤銷 25% 進口關稅

加拿大總理馬克卡尼最近訪問中國並與習近平主席於今年元月 16 日舉行會談，達成部分能源資源與食品等相互關稅調降的協議。作為中國製造電動車輸往加國適用最惠國稅率的交換條件，加拿大產之龍蝦與蟹類輸往中國原課 25 % 關稅，中國將全面撤銷。

中加關係，從 2018 年加拿大應美國之要求，拘捕中國最大通信產品製

造商華為創辦人的女兒孟晚舟後即步上惡化之途。而中國是加拿大僅次於美國的第二大出口市場，從 2024 年開始，兩國的貿易爭端升級，對加拿大水產業造成重大打擊。此次談妥之關稅撤銷預計從 3 月 1 日依序生效。據海外媒體報導，該協定簽定後，加拿大的龍蝦市場行情一直上漲。另有報導指出，中加兩國關係改善的原因是加拿大希望降低對美國依賴之風險。

事實上，加拿大政府曾表示「值此日益分裂與不確定性增加的世界，加拿大將建立一個更強大、更自給自足、更有韌性的經濟體。為了把握此一方向，政府制定了一個雄心勃勃的目標，迄 2030 年止，對中國之出口量以提高 50% 為目標」。

又，此次加拿大總理訪華已是睽違 9 年來的事，也是卡尼總理就任後的第一次正式訪問。2024 年加拿大出口到中國之農林水產品總金額均達 134 億加元。此次之協議，除了海鮮外，出口到中國的牛肉與寵物食品的關稅也會調降。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，23 January 2026）

印度與 EU 簽署自由貿易協定 印度冷凍蝦輸歐將逐步削減關稅

印度總理莫迪、EU 主席馬爾蘇拉、執委會主席馮德萊恩與科斯塔總統於今年元月 27 日在新德里會談，宣布 EU 與印度已結束自由貿易協定（FTA）談判。一旦兩國分別完成國內程序，此 FTA 協議將正式獲得批准，一個覆蓋約 20 億人口的區域，佔世界生產總值（GDP）近四分之一的市場將隨之誕生。雙方 2024 年的商品貿易金額約 1,200 億歐元，是印度最大的商品貿易夥伴，而印度則是 EU 的第九大貿易夥伴。此 FTA 之簽訂將取消或減少雙方彼此進口商品課徵 90% 以上的關稅。以印度從 EU 進口商品最大的汽車為例，其進口關稅率將從最高的 110%，階段性下降到 10%，而酒類也將從 150%，逐步降到 20-30%。此 FTA 也將為印度擴大紡織品與水產品出口 EU 打開一寬廣道路。因此莫迪總理在聯合記者會中稱其為「歷史性的時刻，此 FTA 不僅僅是一項貿易協定，更是雙方互利合作的藍圖！」

事實上此 FTA 談判從 2007 就已開始，但是有關汽車進口稅率與智慧財產權保護等一度無法妥協而暫時中斷



談判。在經過長期毫無進展的談判後，由於美國總統川普的保護主義及高關稅政策，移民政策等，導致雙方加速達成協議。

另外印度總理莫迪及其同僚也宣布印度與 EU 簽署「安全與防護夥伴關係」協議，該協議將加強雙方在國防工業領域的合作，特別是海上安全與網路安全等領域。路透社指稱，這是 EU 繼與日、韓之後，與亞洲國家簽署的第三個國家。雙方已開始就互換機密安全資訊進行磋商，並建構了新合作框架，以促進技術工人與年青專業人才的流動。

2024 年 EU 共進口 47 萬公噸冷凍蝦，其中從厄瓜多爾進口 18 萬公噸白蝦最多，其次為阿根廷進口 7.6 萬公噸紅蝦，印度則以 7 萬公噸居第 3 名。印度冷凍蝦出口到 EU 的進口關稅原為 12%，隨著 FTA 之簽訂將逐步分階段減少稅率至零。而其輸歐之競爭對手厄瓜多爾自 2017 年，越南從 2020 年起輸歐之冷凍蝦已是零關稅。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，29 January 2026)

印度產蝦類因美國進口稅下降而恢復輸美

美總統川普與印度總理莫迪於今年 2 月 2 日進行電話會談後在社群網站上宣布，雙方已就曠日持久的貿易談判達成協議。美國將把對印度進口商品課徵的關稅從 50% 降到 18%。川普表示印度則將停止購買持續進攻烏克蘭的俄羅斯石油。

原本美國政府對印度進口之商品，除 25% 的「對等關稅」外，還額外課徵 25% 追加關稅。據路透社報導指出，此談判美國同意撤除 25% 之追加關稅。印度蝦類出口的最大目的地是美國，佔其總出口量之 40%。而印度也是美國最大蝦類供應國，佔美總進口量也近 40%，兩國關係相互依存。因此從去年 8 月對等關稅生效以來，美國逐步減少印度蝦類之進口量。去年 11 月整月美國進口印度蝦之量比前一年同期減少 36.8%，為 1.7 萬公噸。但是，由於最近一批印度蝦出貨銷往美國，致累計出口量與前一年持平。

同為美國之蝦類供應國，對等關稅以厄瓜多爾之 15% 最低，越南 20%、而泰國 19%，與下降後印度之 18% 差不多。因此此一降稅使印度產蝦類得以恢復出口到美國，其價格亦將隨之

保持上揚趨勢，而厄瓜多爾產蝦之價格則將略為走弱。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，5 February 2026)

中國加入公海條約總部設址之競逐

中國目前已加入智利與比利時的行列，競爭成為公海條約的秘書處東道國。這項具里程碑意義的聯合國協定已於一月初正式生效，旨在管理國家管轄範圍以外的海洋區域。

中國希望將東南沿海福建省廈門市作為秘書處所在地。

亞洲社會政策研究所中國氣候中心主任李碩在接受 Dialogue Earth 採訪時表示，此次競爭「顯示中國在參與該條約以及更廣泛全球治理程度的顯著提升」，這也顯示北京希望「在塑造國際規則和提升全球話語權方面扮演更積極的角色」，渠補充道。

許多專家表示，在美國退出多項國際協議之際，此舉特別具意義。

李碩表示，這讓人想起中國在唐納·川普第一次擔任美國總統期間決定主辦聯合國生物多樣性公約第15屆締約方大會（CBD COP15）一事：「當華盛頓退縮時，換北京挺身而出。」

公海，高風險

公海條約，又稱國家管轄範圍以外生物多樣性協定（BBNJ），旨在保護及共享位於各國領海以外的全球海洋利益。該協定於2023年6月通過，並於同年9月開放簽署。

當條約批准國家數於去年達到60個時，120天倒數開始，該條約並於今年1月17日正式生效。目前簽署方已達84個，其中包括中國和歐盟。

秘書處工作被視為確保條約有效運作並實現其宏大目標的關鍵，特別是在公海設立大型海洋保護區（MPAs）部分。MPA對於實現2030年保護全球30%海洋的目標至關重要，而該目標是於生物多樣性公約（CBD）COP15中所通過。

今年第一屆公海條約締約方大會上將決定比利時、智利或中國其中一個作為秘書處所在地。

一個責任的大國

中國外交部發言人郭家坤，在一月初的記者會上談及中國在海洋保育方面的抱負時曾表示：「中國高度重視海洋保育及永續利用。作為負責任大國，中國一直深度參與全球海洋治理，並願意且有能力為落實協定做出更積極



貢獻。」

郭家坤並補充，廈門以海洋合作樞紐及其永續海洋發展實踐所聞名，將為秘書處提供有利的支援條件。

李碩則認為，中國長期以來因考量其漁業利益與地緣政治，在海洋保育方面採取較謹慎的態度。然而，渠表示：「此次的競爭也顯示，中國立場正從傳統的謹慎態度轉向可能更加積極主動的促進角色」。

競爭與爭議

然而，由於許多海域的政治緊張局勢趨升，若由中國擔任秘書處所在地，恐引發爭議。美國、俄羅斯及中國對北極及其他水域的影響力爭奪日益增加。選擇智利或比利時作為主辦地或許能夠避開這場權力鬥爭。

智利提出由瓦爾帕萊索市作為候選城市，並將其申請定位為在海事議題上帶來以全球南方為重心多邊合作方式的一個機會。比利時則提議布魯塞爾，並強調其現有「外交生態系統」的優勢。

綠色和平海洋專案經理周薇表示，中國需要持續強化履行海洋義務的能力，並加速 MPA 提案的準備。

渠並補充：「這些努力不僅將對全

球海洋治理作出正面貢獻，也將有助於提升中國自身海洋活動的長期可持續性。」

Dialogue Earth 並採訪來自澳洲塔斯曼尼亞大學資深南冰大研究員 Lyn Goldsworthy。渠認為中國的競爭耐人尋味，亦認為有擔憂的理由，畢竟中國在南極公海設立海洋保護區方面曾表現出遲疑：「倘他們能坐上那具影響力的位置，便能拖慢進程。」

(馬慧珊，摘譯自 Dialogue Earth 網站新聞，28 January 2026)

FAO 對公海多樣性條約生效表示歡迎

聯合國糧農組織 (FAO) 歡迎聯合國海洋法公約下國家管轄範圍以外海域海洋生物多樣性養護及可持續利用協定 (BBNJ 協定) 之生效，並預期對其落實執行有所貢獻。

歷經二十年的磋商，目前有 145 個簽署國及 81 個締約國的 BBNJ 協定於 2026 年 1 月 17 日生效。此為具拘束力的全球性條約，旨在確保國家管轄範圍以外海域生物多樣性可持續利用及養護。該協定涵蓋四大議題：海洋遺傳資源、以區域為基礎的管理工具、環境影響評估、及能力建構與技術轉移。

BBNJ 協定需要有跨部門方法以整合及建立現有安排管理人類在國家管轄範圍以外海域之活動，如漁撈、航運、採礦及研究方面之開採等。BBNJ 協定也訂定通常用於製藥、補充性食物和化妝品之海洋遺傳資源利益，公平公正的分享。

FAO 助理總幹事兼漁業及水產養殖司司長貝瑞吉 (Manuel Barange) 表示，BBNJ 協定是處理國家管轄範圍以外海域治理關鍵鴻溝的重要下一步。FAO 具有知識協助締約方及機構執行該協定，並有達到其目標的關鍵專業知識、數據和系統。

國家管轄範圍以外地區 (ABNJ) 約佔全球海洋三分之二，接近地球上大部分生活空間之總面積。在此等水域從事漁撈是透過既有規則網絡及區域漁業管理組織所監管，但仍有地理上缺口。每年約有 1 千 1 百萬噸水產動物是在 ABNJ 所捕獲，大多為在表層水域所捕的鮪類、鰹類及軟骨魚類。

貝瑞吉指出，區域漁業管理組織在許多 ABNJ 訂有具拘束力的規則管理漁撈，包括訂定觀察及監控系統、以科學為根據的漁獲限額、配額及混獲規定，必要時採取禁漁區以降低對海洋資源之壓力。渠等已有數十年管理及

養護海洋生物多樣性的經驗，透過能力發展、以科學為根據的管理制度、數據蒐集及監控，對 BBNJ 協定的成功至為重要。

他表示，正如健康及生物多樣之生態系是可持續漁業的根基，為治理後者所設計之制度可大為有助確保人類之利用與支持生物多樣性共存。

FAO 能如何協助

數據對 BBNJ 甚為重要，因此 FAO 之漁業數據，包括生產、貿易、受僱人口、船隊容量、及水生資源之消費等，加上 FAO 定期評估海洋漁業資源狀況，及漁業與資源監測系統等尤為珍貴。

對所有國際條約而言，能力建構甚為重要。在此方面，FAO 長久以來已在各方面支持各國，例如執行和遵從打擊 IUU 漁撈之港口國措施協定方面的能力建構，及在使用遵從相關工具，如轉載指南及全球漁船紀錄，這些皆適用及關係到 ABNJ 海洋區域。透過由全球環境基金會資助之共同海洋計畫，FAO 與其合作夥伴在全球及跨部門合作如何能支持有效及可持續管理 ABNJ 方面已證實有切實可行的解決方案，對鮪系群及脆弱物種如信天翁和鯊類之生存方面已有可證明的



成功。

FAO 與約 50 個區域漁業組織已有數十年之合作，設立對新條約至關重要的網絡模式。FAO 正在支持各國及區域漁業組織準備執行 BBNJ 協定。雖然 BBNJ 協定如何運作之細節仍在發展階段，FAO 之數據及網絡系統、專門技術、及能力建構活動對其執行甚為重要。

貝瑞吉表示，海洋生物多樣性支撐可持續漁業與全球糧食安全。BBNJ 協定呈現獨特機會強化全球海洋治理及為所有人改善結果。

(何勝初，摘譯自 FAO 網頁新聞，19 January 2026)

專家呼籲 CITES 應朝守護整個海洋生態系統而努力

每隔幾年，總會出現一些時刻提醒我們，實質改變海洋現狀是可能的。2025 年的《華盛頓公約》(CITES) 締約國大會 (CoP) 就創造了這樣一個契機。

但在深入探討發生什麼事，以及為何這如此重要之前，得先從基礎知識談起。

什麼是 CITES？為何它很重要？

CITES 為《瀕危野生動植物種國際

貿易公約》簡稱華盛頓公約。這是一項由 184 個政府加入、具有法律約束力的國際協定，旨在監管（並在必要時禁止）野生動植物的國際貿易。

CITES 並非直接管理漁業或保護棲息地，而是控制導致物種減少最強大驅動力之一的「國際貿易」。當貿易缺乏監管時，會迅速將原本就脆弱的物種推向滅絕；而當貿易受到控制或完全停止時，物種才有機會復甦。

CITES 的決議是由成員國共同達成，意味進展需要全球合作、外交實力與共識。這也使得在 CITES 取得的重大保育成果顯得格外意義非凡。

理解附錄一 (Appendix I) 與附錄二 (Appendix II)

CITES 的保護措施分為不同附錄，各有不同程度限制：

● 附錄二：

包含目前未必面臨滅絕威脅，但若不嚴加管束其貿易，便可能面臨威脅的物種。此類物種貿易是允許的，但必須持有證明其出口物種是來自合法且永續的許可證。

● 附錄一：

這是最高層級的保護，專為面臨滅絕威脅的物種所保留。嚴格禁止附錄一物種所有國際商業貿易，完全沒有商

業市場空間，也沒有漏洞或模糊地帶。

附錄一的清單常被形容為「鐵律般的保護」，且理由充分。

2025 年 CoP 發生了什麼？為什麼這令人振奮？

在 2025 年的 CITES 締約國大會上，三種指標性海洋生物獲得國際法規中最強有力的保護：

1. 鯨鯊
2. 蝠鱝（所有種類）
3. 花鯊（污斑白眼鯊）

這三者皆被提升至附錄一，這代表絕對禁止國際商業貿易。

這點至關重要。這些動物長期以來因為魚翅、鰓耙、魚肉及混獲價值而成為標的魚種，導致族群資源量急遽下降。列入附錄一徹底切斷了國際市場，從源頭杜絕需求。

更難得的是：這些提案是以 100% 國際共識通過。會場內每一個國家都同意這些物種應該受到保護。

在保育決策往往充滿爭議的現代，如此一致支持顯示全球社會對海洋生物價值的轉變，是科學證據、各國協作與共同責任的最終勝利。

這次勝利如何啓發未來？

這些勝利不僅保護個別物種，更開啟更大膽、更宏觀的思考。

海洋中最受威脅的動物並非獨立生存。鯨鯊、蝠鱝及花鯊需依賴健康且運作良好的生態系統，特別是珊瑚礁。而這些生態系統日益受到威脅，壓力不僅來自氣候變遷，還來自破壞性資源開採。

其中一個最迫切卻常被忽視的珊瑚礁破壞主因是「水族貿易」。即便採集物種在技術上是合法的，但採集方式往往會摧毀珊瑚礁棲息地。使用氰化物捕魚、炸藥以及不當行為，珊瑚結構的破壞需要數十年甚至數世紀才能恢復。

如果為了供應私人水族箱而摧毀珊瑚礁，那麼受威脅與瀕危物種將失去生存所需的棲息地。

我們必須共同建立的論點

為了保護脆弱生態系統，必須清楚闡明潛水愛好者早已憑直覺明白的道理：活著的珊瑚礁價值遠高於死去的珊瑚。

健康的珊瑚群落支持著漁業、旅遊業、海岸防護以及當地居民的生計，為沿海社區創造永續經濟價值，並符合國家發展目標。為了供應私人水族市場所捕捉少數魚類，特別是採取破壞性手段採集時，其經濟效益完全無法與珊瑚礁帶來的長期價值相提並論。



我們的主張定能贏得支持，CITES 的成功證明了這一點。

當科學根據強而有力、當各界聲音團結一致，且當全球社會意識到保護與經濟繁榮可以共存時，實質進步就會發生。

蓄勢待發的時刻

2025 年的 CITES 結果向我們展示一切皆有可能，包括：絕對保護、全球共識，以及對海洋未來的共同承諾。

未來工作充滿挑戰，但前進的方向清晰可見。改變不僅是必要的，且這股變革力量已經發生。

只要齊心協力，我們可以走得更遠。

(楊克誠，摘譯自 *Scuba Diving* 網站新聞，31 December 2025)

最新研究揭露混獲對瀕危信天翁構成威脅之熱點海域

最新國際研究揭露商業漁業和海鳥最常碰撞的熱點，以及海洋科學如何協助預防每年數千隻海鳥意外死亡事件。

每年數萬隻海鳥因為在商業漁船後方覓食，被漁具意外鉤到或纏繞而死亡。據統計延繩釣漁業每年造成全球 5 至 7.5 萬隻海鳥死亡，全球約 1.7 億隻海鳥面臨混獲風險。

南半球海鳥傷亡情形特別嚴重，每年 4 萬多隻信天翁和海燕被混獲。如今近九成信天翁物種面臨漁業威脅，其中最脆弱的就是紐西蘭特有種—安島信天翁 (Antipodean albatross)，該族群數量僅剩 2.8 萬隻，且正以每年 6% 的驚人速度減少，公海延繩釣漁業混獲是主要原因。

由於海鳥滅絕風險增加，科學家開始著手找出這些致命互動最可能發生的地點和時間。

來自英國普利茅斯海洋實驗室 (PML)，澳洲陽光海岸大學 (USC)，以及澳洲和紐西蘭合作機構的研究人員追蹤了 192 隻安島信天翁的移動軌跡，對各種年齡、性別及繁殖狀態的海鳥安裝微型衛星發射器，由科學家繪製牠們飛越廣闊南冰洋的路線，並將最新研究結果發表於生物保育期刊 (*Biological Conservation*)。

該研究將海鳥移動軌跡與用來監控商業船舶位置之自動識別系統 (AIS) 的詳細資訊疊加後生成地圖，顯示海鳥與漁船的交會點，實際上就是一張混獲風險碰撞地圖。

研究人員隨後納入第三個關鍵資料層：海洋學數據。利用 PML 的地球觀測專業知識，分析海洋物理特徵對海

鳥與漁船交會點的影響，不僅調查海洋狀況長期季節性模式，還有短期（逐月）的變化。

海洋物理主要特徵包括冷暖海水交會面形成的溫度鋒面，紊流混合區，以及可旋轉數十公里的海洋湍流，這些過程共同作用會聚集海洋生物，然後引來飢餓的海鳥和漁船。

本篇研究指出，南冰洋南緯 25° 至 40° 間存有大範圍的混獲熱點，風險水準全年波動，南半球冬季風險最高，幼鳥面臨的風險最大。

以較大的空間和時間尺度來看，風險最高區域總是與溫度鋒面經常形成的區域重疊。以更精細的月份尺度來看，被稱為聚合拉格朗日擬序結構（Aggregative Lagrangian Coherent Structure）的瞬變湍流會形成短暫但密集的風險區域，讓海鳥及漁船在該處交會覓食。

本研究共同作者 PML 海洋地球觀測科學家 Peter Miller 博士表示，這種方法能成為保育與漁業管理的全新強大工具。被漁具意外混獲是安島信天翁和其他許多海鳥物種面臨的最大威脅，本研究可為漁業管理組織提供必要資訊，俾強化現行混獲減緩規則，並採取有針對性行動幫助海鳥免於

滅絕。

渠等發現海洋模式可以預測海鳥和漁船最有可能重疊區域，並且適用於各種年齡及性別海鳥，此法可應用於其他許多物種及情況。最重要的是，渠等發現將海洋模式資料納入預測系統能提高預測準確度，意味產業界、管理者、當地社區及保育人士可獲得更好的工具，做出更明智且保護海鳥的決策。

本研究主要作者 Ho Fung (Billy) Wong 表示，選擇安島信天翁作為案例研究，是因為該物種存亡是具急迫性議題。這些海鳥每兩年才在紐西蘭的小島繁殖一次，而且已經受到氣候變遷和海洋塑料污染的影響。

根據結果，研究團隊建議中西太平洋漁業委員會（WCPFC）等區域漁業管理組織訂定海鳥混獲減緩措施時應擴大範圍，將本研究已確認的高風險區域納入，特別是南緯 25° 至 30° 之間區域。海鳥混獲減緩措施包括避鳥繩，支繩加重及夜間投繩，目前在前述區域僅強制執行其中一項。

USC 副教授 Kylie Scales 表示，研究中許多熱點的地理位置引起諸多關切，令人擔憂的是許多海鳥和漁船交會熱點都在公海上，所以不會受到任



何一個國家管轄。

儘管如此，渠等還是對這個根據資料確認並預測漁業互動風險熱點方法的前景感到興奮。渠等希望此方法能促使對重點漁業實施更嚴格的管制，以減緩對野生動物的威脅，並讓漁業更具可持續性。

(涂雅惠，摘譯自 *Oceanographic Magazine* 網站新聞，17 December 2025)

英國漁業組織與混獲團體合作執行的北海海鳥混獲試驗初步成功

北海白肉魚 (whitefish) 漁船透過監控蒐集基礎數據，這是東英格蘭魚類生產者組織及混獲倡議團體 Clean Catch 合作執行的共同試驗一部分。

當英國環境、食品暨農村事務部 (Defra) 資助的 Clean Catch 徵求進行一項新混獲監測及減緩試驗的合作漁業夥伴時，該時間點對東英格蘭魚類生產者組織 (EEFPO) 而言恰好完美。在執行長 Dale Rodmell 領導下，EEFPO 已購買並開始測試「驅鳥繩」。該工具被設計為防止漁船施放網具時，海鳥碰撞或被漁具捕獲。

Rodmell 解釋：「我們並沒有可以佐證海鳥混獲數量的資料，但作為對永

續發展承諾的一部分，我們想表現出積極態度。現在和 Clean Catch 一同合作表示我們有能力執行完整科學試驗。」

自設計第一天起，合作便是該試驗的核心。基於和 Cornwall 漁民合作試驗鯨豚驅逐設備的經驗，Clean Catch 團隊首先專注於和 EEFPO 漁船主和 Peterhead 號雙拖網船長開會，仔細共同規劃試驗並充分瞭解漁民的工作生態。包含聘僱一位在地漁業聯絡顧問以提供試驗參與者實際協助，並與船長們會談瞭解其與海鳥互動的經驗。

Peter & J Johnstone 公司船主 Mark Dougal 表示：「對我們而言，這項試驗是共同設計的典範。我們和合作船長一直積極參與建構過程，並且看見我們的知識和經驗，與科學資料同樣被納入考量。產業界和學界公開合作意味著試驗不僅會設計得更完善，並且建立在更強大夥伴關係上。」Lockers Trawlers 的 Rebecca Bennett 亦贊同這番言論。

此試驗甫達成其第一個里程碑：正式啟動監控階段——目前已有七艘漁船安裝遠端電子監控 (REM) 攝影機，最後一艘漁船即將安裝，另有一船長提供自主回報資料。感測器亦被安裝於漁獲輸送帶，用以標記去內臟作業時

間點，監控階段取得的數據對於建立與海鳥互動的頻率基線值至關重要，使得 Clean Catch 團隊未來得以評估驅鳥繩和其他減緩措施搭配使用是否有影響。

一位參與試驗的船長說：「Clean Catch 詢問並傾聽我對於海鳥互動的認知，我們日積月累的經驗被套入試驗當中。」另一名船長則表示他們「對於簡化自主回報程序的建議已實際運用在船上，程序被精簡化，並同時保留重要的細節。」

設計該試驗的過程中，Clean Catch 融合各方經驗及專業，不僅是 EEFPPO 的漁民，還有更寬廣人才庫，例如 Hooktone、亞伯丁魚類生產者組織、聖安德魯斯大學以及 Clean Catch 國家諮詢委員會，其成員包含漁民、環境 NGO、科學家及政策制定者等等。蘇格蘭政府亦參與該計畫第八次雙拖網試驗，該次試驗包含兩艘蘇格蘭漁船參與。

Defra 海事及漁業部門副組長 Mike Dowell 評論：「我們很高興能看到試驗的進展，彰顯跨國、跨領域為改善海鳥混獲能力所付出的努力。」

該試驗的減緩階段預計於 2026 年初春開始，並於同年秋季取得結果。

除了增加海鳥混獲減緩相關知識外，Clean Catch 和 EEFPPO 希望設計該試驗的過程能做為一合作典範，供英國其他永續及共同管理計畫借鏡。

(李崇瑞，摘譯自 *Fish Focus* 網站新聞，28 January 2026)

日本執政黨推動水產加工業「育成就勞」制度

日本自民黨水產部會與水產綜合調查會於 1 月 16 日召開聯席會議，正式批准之外籍人才制度中，關於水產各領域運用方針草案。此次調整是為了因應即將導入的「育成就勞」制度，其中明確增設「水產加工」類別。此方針是基於政府外籍人士政策本部先前彙整的建議，並參考專家會議討論結果所制定。

「育成就勞」為新設留學資格，預計於 2027 年 4 月正式實施，旨在取代過去以「國際貢獻」為名義的「技能實習」制度。新制度的核心轉向為「人才培養與活用」，明確將目的定為補足日本國內各產業人力短缺的缺口。

根據新制度規劃，結合熟練度較高的「特定技能」資格，預計到 2029 年 3 月為止，外籍勞動力的接收上限將達到約 123 萬人。水產加工領域預計在



2027 至 2028 年度的兩年間，將新增 2,600 人。食品製造業（含新區分）的人數則定為 6 萬 1,400 人。

關於限制轉職的期間，則依產業領域有所不同。漁業的限制期定為 1 年；飲食料品製造業（含水產加工）：限制期定為超過 2 年。此外，限制轉職期間設定在 1 年以上時，雇主必須依照規定的加薪率為勞工調薪。

在此次聯合會議中，漁業與水產加工團體代表對新方針表達歡迎之意，但同時也呼籲政府應反映產業現場的實況，確保制度在運作上更具彈性且易於使用。業界團體並承諾：「將致力於改善環境，讓外籍勞動者能穩定在水產領域深耕與發展。」

（楊名豪，摘譯自日刊水產經濟新聞，19 January 2026）

中國海警法生效 5 年持續強化執法並擴大其海上權益

迄今年 2 月 1 日中國「海警法」生效已五年，該法規定中國海警局（中國的海上執法機構）有使用武器的權力。此期間中國海警局除針對釣魚臺列島（即日本之沖繩與尖閣諸島）周邊水域進行 134 次的巡邏外，日本預期習近平政府將根據該法強化海上巡

邏並擴大其海上權利。

中國海警局局長張建明於 1 月 30 日的記者會中表示「五年來海警局不斷強化執法能量，並有效反擊外國侵犯我國海洋權益的行為，今後將繼續捍衛國家領土主權與海洋之權益」，他也表示 5 年來共計出動 55 萬艘船艦與 6,000 架飛機參與這項巡邏任務。

日方表示該法於 2021 年 2 月 1 日正式生效，但其適用範圍之所謂「管轄海域」十分模糊（不明確），而引發周邊國家之疑慮。因為中國聲稱其對東中國海與南中國海廣大海域擁有管轄權，自該法生效以來，中國海警局加強了巡邏力度，引發有關各國不安。

去年 5 月釣魚臺列島周邊水域有四艘中國海警船先後進入日本領海。其中一艘還放出一架巡邏直升機，侵犯了日本之領空。位於南中國海菲律賓 EEZ 水域內的斯卡伯勒礁（中國稱黃岩島）與薩比納礁（中國稱南沙諸島）的周邊水域亦常態化巡邏，並不斷向該水域之菲律賓船隻噴水或撞擊等驅離行動，對菲國施以強大威迫壓力。另外對台灣周邊水域，其海警局與軍艦亦合作強化其巡邏活動，特別是去年 4 月舉行的軍事演習中，其船艦不只包圍了台灣本島，並進行偵察與奪島訓

練。日本 2025 版防衛白皮書甚至認為這一訓練意味著如果台灣有緊急事故時，中國海警局將以執法名義部署到前線的灰色地帶（不涉及武裝攻擊）進行封鎖台灣的任務。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，4 February 2026）

日本 2025 年鯖魚出口需求增加但為貨源不足等所侷限

近年來日本冷凍鯖魚出口有減少傾向，但 2025 年卻顯著復甦，1-9 月出口量達 8 萬 1,746 公噸，比前一年同期之 4 萬 1,550 公噸幾乎成長 2 倍，也比 2024 年整年之 5 萬 8,869 及 2023 年之 7 萬 5,207 公噸還要高。這是由於大西洋鯖魚價格飆升，導致非洲各國對日本產鯖魚需求變大，特別是奈及利亞與科特迪瓦的進口量更是顯著增加。不只如此，連輸往越南與泰國等亞洲國家也比 2024 年約增加一萬公噸上下，其中包括魚片與去骨加工後之魚肉，有些又回銷日本用於生產其他產品。

出口之平均單價依國家及月別而有所差異，但大致比前一年同期之魚價微幅上升。出口鯖魚以 200-400 公克重為主。2025 年除日圓疲軟外，非

洲各國的需求也很殷切，因此只要有原料魚供應，出口環境就不會太差。然而這一年日本海、九州的鯖魚資源雖然有增加傾向，但卻缺乏大規模冷藏庫，而有充足庫容量的日本東北部常盤地區太平洋沿岸之鯖魚漁獲量卻急遽減少，雙雙失掉出口的好時機。2018 年日本全國鯖魚漁獲量達 50 萬 8,369 公噸，其中有 24 萬 8,758 公噸輸出。但是 2024 年日本全國鯖魚總漁獲量只有 25.6 萬公噸，幾乎減少一半。而且許多漁獲不符合出口體型需求與品質標準，而錯失出口良機。

更嚴重的是，負責向港口運送冷凍原料魚的貨櫃場工人短缺，這意味卡車司機必須等待更長的時間。不僅司機不足，而且卡車在等待時間為保持魚的低溫也不能熄火。結果造成卡車司機紛紛拒絕出口鯖魚運送貨櫃服務，對出口業者而言，不僅運送成本增加，而且沒有增加運送量。有一位出口業者困擾的表示「如果沒有在 1 個月前預約卡車，有沒有卡車可運貨都不能確定」。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，28 November 2025）



日本 2025 年農林水產品與食品出口總金額成長 12% 且創歷史新高但未達設定目標

日本農林水產部於今年 2 月 3 日公布 2025 年日本農林水產品與食品出口總值比前一年成長 12.8%，達 1 兆 7,005 億日圓。由於擔心川普總統關稅政策對出口美國會造成影響，以及中國對日本水產品出口限制仍然存在，但其農林水產食品出口還是超過前年，且連續第 13 年創歷史新高，儘管如此，但並未達到政府設定之該年 2 兆日圓的目標。日本政府於 2020 年設定其農林水產品與食品之 2025 年出口總值 2 兆日圓，2030 年擴大到 5 兆日圓之目標，為了達成此一目標，需要進一步拓展多元化的出口目的地，並強化其供應能力。

前 10 個出口國的出口金額均比前一年增加，出口美國位居榜首，較前一年成長 13.7%，達 2,762 億日圓佔出口總值的 17.3%。出口美國品目中以綠茶（包括抹茶）成長 82.6% 最多。其次出口順位為香港、台灣，再其次之中國則名列第 4，是 3 年來首次呈現成長，出口金額達 1,799 億日圓。主要是錦鯉、啤酒與原木出口量增加使然。

就出口品目別而言，以出口金額

計，綠茶出口較前一年增加 357 億日圓、扇貝增加 211 億日圓、鰺魚增加 113 億日圓等成長較大，但是扇貝加工品與蘋果之出口量分別減少 59 億與 58 億日圓。另外日本米出口金額則反應其售價高漲而成長 15.4%，但數量則為 4 萬 6,573 公噸，比前一年小幅成長 3.2% 而已，日本政府設定之目標為迄 2030 年為止，日本米（含包裝米飯）之出口目標為 35 萬公噸，但目前尚不清楚此目標能否在未來 5 年內出口量擴大 7 倍以上。日本農林水產部部長鈴木憲和於 2 月 3 日內閣會議後就 35 萬公噸日本米之出口目標向記者會表示「如果政府帶頭到各地拓展銷售管道，肯定可以實現此一目標」。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，4 February 2026）

日本漁業資訊中心指出日本 2025 年漁獲量創近年來新低 魚價創新高

日本漁業資訊服務中心（JAFIC）會長黑萩真悟及資訊組組長渡邊一功於今年 1 月 26 日召開記者會說明 2025 年漁海況之彙整結果。針對該中心對日本全國 108 個漁港調查對象魚種累計卸魚量比前一年減少 6%，為

162 萬公噸，為 2010 年以來漁獲量最低的一年。另外，每公斤平均魚價則較前一年成長 1%，為 256 日圓，則為 2010 年以來最高。儘管今年 4 月黑潮大蛇行現象消失，終止了多年來海洋環境的異常，但漁獲量依然減少，魚價行情堅挺現象依然持續。

記者會一開始，黑萩會長致辭表示 2025 年海況最值得一提是黑潮大蛇行現象的結束是一個關鍵點，其導致高水溫的黑潮續流顯著北偏現象得以消除，因此常磐迄北海道東部水域的水溫得以降低，並導致秋刀魚提前向南洄游，以及北海道東部與銚子附近海域的真鰻漁獲量成反比例增減的原因。

就 2025 年指定調查對象的 49 個魚種中，卸魚量比前一年高的只有 13 個魚種。具代表性魚種中，在睽違多年後，首次形成穩定秋刀魚漁場。另外受到鰹魚漁獲量減少原故，捕撈長鰭鮪的漁業活動變得更加活躍。再者，日本魷冬季產卵群資源量增加，導致生鮮日本魷漁獲量增加。

另一方面，包括鯖魚與鰾鰩魚類在內的 9 魚種，其卸魚量與前一年持平。而來游量比前一年減少的魚種則有含生鮮鰹魚與秋鮭在內 27 魚種，佔指定調查魚種一半以上。

至於魚價方面，在全年漁獲量減少中，有一半以上，即 24 魚種之魚價超過前一年。與前一年魚價維持平盤的則有 12 魚種，比前一年魚價下跌的共有 13 種魚種，則由於魚漿之國際市場價格下滑，導致真鰻魚價下跌及由於日本魷漁獲量有所復甦，致冷凍日本魷魚價下跌等。

至於今後的海況方面，渡邊組長表示：「今年黑潮即使會出現小蛇行，但無需擔心再次出現黑潮大蛇行現象。儘管氣候暖化影響依然存在，但海洋正逐漸恢復到過去的樣子。」他進一步強調，在這樣的海況下，雖然有部分魚種的漁獲量可望復甦，但對濱太平洋側日本水域之白腹鯖等物種而言，近年漁獲量之減少是由於資源減少，而不是海況條件惡化所造成，因此其海況的嚴酷狀態可能還是會持續下去。

此 2025 年漁海況資料的彙整，公開在 JAFIC 的網站上。除了各調查魚種、魚價的詳細資訊外，還可以查看或下載有關黑潮大蛇行終止及其影響主題的 PDF 格式文件。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，28 January 2026)



日本水產廳訪察後彙整出八府縣牡蠣大量死亡要因及其因應措施

日本水產廳最近彙整一份有關瀨戶內海 8 個縣市（廣島、岡山、兵庫、山口、愛媛、香川、德島、大阪）所發生的牡蠣大規模死亡事件可能要因清單。據此，共同要因認為是以夏天為中心分布水域長期持續高水溫。此外不同海域推測可能存在不同要因，這些要因綜合作用導致大規模死亡事件。有鑑於此，其也預測未來因應措施很難一帆風順。水產廳表示由於死亡事件難以重現，因此究明其原因有所困難。另外，有人擔心可能是受已知病原菌的侵襲所致的猜測，水產廳表示迄今為止尚未有任何報告可資證明。

此外，水產廳也表示將在 2026 年度彙整出這些疑似要因的可能因應措施，並將繼續支持水產研究及教育機構與相關縣市合作以究明致死要因。根據水產廳迄今為止的訪察，死亡要因推測有①高水溫（分布水域水溫上升且持續化）；②氧氣不足（有機物分解而消耗氧氣，上下層海水循環減少）；③餌料生物不足；④養殖密度過高（導致溶氧與餌料不足）；⑤鹽分過高（少雨）；⑥赤潮等原因。八府縣中，廣

島縣致死要因推測為①②⑤、岡山縣①⑤、兵庫①②③⑤、山口①③⑤、愛媛①②③、香川①②③⑤、德島①③⑤、大阪①③⑥等，其中可能要因④在 8 縣市中均未發生，而其因應措施，也彙整如次，針對①之持續高水溫之因應措施方面，挑選或培育存活率高的牡蠣進行養殖，並懸掛在深水低溫環境中進行養殖；②要透過攪動海底與改善底泥以抑制硫化氫的產生；③要補給營養鹽與移除附著生物；④養殖密度要適當，以及要實施適當漁場改善計畫；⑤漁場向河口等易受淡水影響的海域移動；⑥進行水文監測，以便適時將懸掛牡蠣之筏轉移到適宜海區。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，30 January 2026）

2026 年日本鰻魚進口協會致力於 DNA 物種鑑定試劑盒之導入及擴大成鰻消費為要務

日本鰻魚進口協會（理事長松浦信也）於今年元月 29 日召開資訊交換會。由於去年東亞全域龐大日本鰻入池量養殖影響日本成鰻市場已開始顯現，本次就有關業界應該如何因應交換了意見。另外，去年 11 月 24 日

至 12 月 5 日召開之 CITES 締約國會議結果進行資訊共享。該理事長表示基於鰻魚消費市場擴大與 2028 年 CITES 下屆會議有關鰻魚屬揭示案不再被提出，因此該協會有意與加拿大及南韓合作，共同推動兩國正在開發的物種鑑定工具包實用化。

此意見交換會，松浦理事長於致辭時表示，就任理事長已 2 年，但去年是養鰻界動盪的一年，自 2025 年初以來，該協會一直忙於 CITES 提案因應事宜。好在最後結果是含日本鰻在內，將所有鰻魚屬物種均納入國際貿易交易限制的 CITES 附錄 II 之歐洲提案以懸殊票數被否決，連多明尼加共和國為了保護美洲鰻而要求將美洲鰻納入附錄 III 一事，也因外在環境變化而撤回提案，即該協會對美洲鰻、歐洲鰻進口的因應也不需費心了。

松浦理事長全年都積極參與各項活動，並表示他意識到「深化與水產廳、經濟產業部、環境部及產業團體的關係確有必要」，該協會基於這些關係，為了日本鰻魚產業的利益，希望「竭盡所能提高鰻魚消費量，並避免下一屆 CITES 大會又將鰻魚屬列入附錄 II 之提案」。而有關避免列入附錄 II 之提案方面，為了減低 EU 等因歐洲鰻已列入

附錄 II，而引發其認為應將所有歐洲鰻類似種列入附錄 II，以減少將歐洲鰻誤判為其他類似種之風險一事，該協會是日本唯一同時處理日本鰻與美洲鰻進口事宜的協會，該協會有意導入基於 DNA 檢測的鰻魚物種鑑定試劑盒，這種試劑盒在加拿大與南韓已接近實用化階段。

其次就日本之市場行情而言，由於今年日本鰻成鰻產量增加，可能對銷售價格產生很大影響，且由於含異黃酮飼料的普及，日本國內活鰻產量也增加，預期未來市場也會疲軟，而加工鰻魚的商業談判也一籌莫展，該協會正絞盡腦汁尋找克服此一情況的方法，另外，該協會為強化業務，也敦聘前理事長森山喬司為顧問。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，2 February 2026)

日本證實使用低成本黃豆渣發酵物可取代飼料成分中四成魚粉與百分百魚油

日本水產養殖產業創新平臺（屬日本水產研究暨教育機構）與日本科技振興機構未來社會創造企業活動（JST MIRAI），於 2025 年 12 月 9 日在東京共同舉辦「日本模式永續新世



代養殖系統開發暨學術研討會」，推動未來鯖魚養殖技術之普及與發展。加上視訊人數，共超過 260 位與會者關心此次議題。京都大學研究所教授小川順在研討會中提出其研究成果，魚飼料成分中部分魚粉及魚油，可使用低成本黃豆渣所製發酵物來取代。

在植物性飼料上取得研究進展的小川教授，針對魚飼料領域發表其研究成果：研究著重於發酵過程，低成本黃豆渣經發酵後，已成功產生二十二碳六烯酸（DHA），且目前已將前述黃豆渣發酵物取代原成分中之四成魚粉與百分百魚油，製作出魚飼料試驗品。

東京海洋大學教授吉崎悟朗研究目標係建立快速育種系統，同時兼顧該品種之保護。吉崎教授表示，調整日照時間及養殖水位之循環，鯖魚之性成熟可縮短至一年以內，並準備採取較有效率之基因篩選（genomic selection）育種技術；此外，為防止遺傳基因組外流，現階段對研究個體同時採取適當之不孕技術。

養殖系統研究部分，東京大學生產技術研究所教授北澤大輔表示，目前正在測試採用半封閉式循環海上箱網養殖系統，結果顯示，採用柔軟材質製成之箱網進行養殖，相較於傳統箱

網，顯示箱網材質對於養殖對象的行為變化及棲息處偏好產生影響。

會議當日，也讓陸上或海上養殖相關業者相互交流並集體討論，在提出生產端的產業現況中，包含對鯖魚養殖研究之期待。

相同專案中，在探索階段耗時 3 年，正式進入研究耗時約 5 年至 8 年。在 2025 年年末，雖預計於今年 1 月將上述三方面領域之研究結果進行合併試驗，惟尚未有完整規劃。

研討會結束後，作為研究員代表之日本水產研究暨教育機構理事長中山一郎充滿熱情地表示，致力於飼料、育種及環境 3 項研究一同進行，將來必能產生實際成果。雖然今年情況不樂觀，但正因為是令人期待的主題，因此無論如何都想繼續一起從研究中尋找可行之道。

（簡良芬，摘譯自日刊水產經濟新聞，11 December 2025）

日本北海道致力於推動有關的鮭魚增殖計畫

受到 2025 年秋季鮭魚資源急遽減少的影響，日本北海道政府於日前表示，將儘早成立由北海道全體 9 個地區的增殖事業團體與中央層級的試驗

研究機構等相關單位所組成的「具備可持續發展的鮭魚增殖計畫檢討會」(以下稱檢討會)，並審議有關孵化放流事業計畫的中期階段方針。在展望未來之際，因為海洋環境變化等因素，對於自然資源持續循環生產所必要的親魚捕撈與受精卵確保等作業，普遍認為將愈發困難的疑慮揮之不去，檢討會也規劃將調整幼魚放流數量，以及在高洄游率地區加強孵化放流工作的可能性。

2025年秋季鮭魚回歸數量持續在低點徘徊，且相關水準還遠低於原本就已經相當嚴峻的預期量，而在河川流域的捕撈量，也難以達成原定計畫目標。

儘管現階段也已經將其他地區的受精卵轉移至北海道使用，但於2025年11月20日，在北海道東南端襟裳町以東的太平洋、根室海峽與日本海等水域，預料仍將面臨受精卵嚴重不足問題。

到目前為止，北海道政府為了在所管轄各個海域內有效且穩定地推動孵化放流計畫，每5年都會更新制定「北海道鮭鱒魚人工孵化放流計畫中期階段決策方針」。根據現行2022年度至2026年度的中期階段方針內容，是將

洄游資源的目標設定在2,800萬尾，約9.2公噸，而針對幼魚的放流數量，包含基於日本中央政府所制定計畫部分，則將基礎水準設定在10億尾左右。

單純就2025年的洄游狀況來判斷，由於普遍擔心今後幼魚的放流數量也會進一步減少緣故，北海道政府已經清楚認識到「如果想要在早期階段就讓資源得以回復的話，有必要穩步實行孵化放流計畫」，所以為了持續推展未來的增殖計畫，該地方政府決定成立由北海道綜合研究機構、日本水產研究暨教育機構、北海道鮭鱒魚增殖事業協會、北海道全體9個地區의各個鮭鱒魚增殖協會，以及北海道定置網漁業協會等相關單位所組成的檢討會，並審議有關孵化放流計畫的中期階段方針。

在2025年12月5日所舉行的北海道道議會預算特別委員會會議上，各議員紛紛就今後針對秋季鮭魚資源對策所應採取的具體措施內容提出質詢。對此，北海道政府水產林務部部長岡嶋秀典回應表示，「未來將審議中期階段方針，以推動具有可持續發展性且穩定的增殖工作，包含在共同研商北海道各地區增殖計畫所面臨課題之餘，還會依據親魚捕撈與受精卵確



保的實際情況調整放流數量，並在高洄游率地區加強孵化放流工作」。

（林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，9 December 2025）

日本愛媛縣嘗試提供多種人工種苗進行養殖試驗

日本愛媛縣以養殖真鯛與鰺魚（青甘）聞名，近期巴鯉（三點仔）則成為養殖新崛起之魚種。其中，愛媛縣南部地區則朝向將白腹鯖完全人工養殖技術進行商業化生產。白腹鯖雖稱不上為高級料理魚種，反倒為消費者所熟悉，其多樣化料理手法亦為人所知。

愛媛縣水產研究中心自 2024 年開始致力於此項試驗。根據農林水產廳水產局水產科表示，該中心於 24 年 5 至 6 月進行種苗生產，並將生產之約 2 萬 8,000 尾種苗分配予 4 名養殖業者進行養殖實驗。之後企圖培育不同時期的種苗，於 2025 年 2 月再次生產另一批種苗，數量至少 1 萬 7,000 尾。今年繼去年 5 至 6 月繼續生產種苗達 6 萬 5,000 尾，雖有重複分配情況，惟已分予 6 名業者進行養殖試驗。

雖是試驗人工繁殖白腹鯖種苗之初期養殖試驗，作為起點卻是上上之選；白腹鯖種苗生產數量亦在當初目標之

上。雖然仍有效率化生產之課題尚待解決，但水產科表示有關增加量產部分將越來越順利。實務上，養殖業者雖以其他魚種為主要養殖對象，一部分改以白腹鯖替代。即便愛媛縣內開始養殖白腹鯖，仍無法使用人工繁殖的種苗進行養殖，而是飼育天然種苗。

一位養殖業者於去年 12 月首次販售體型 600 公克以上的白腹鯖約 10 尾，為慶祝該次首賣活動，創下每公斤售價超過 2,000 日幣之紀錄，並以「售價是養殖真鯛（嘉鱻）之 2 倍」報導而蔚為話題。如今，正在養殖中的白腹鯖，倘過程順利，預計今年春季後將可正式販售。

然愛媛縣以養殖漁業產量號稱全日本第一為榮，以生產鯛魚與鰺魚為主，「第 3 樣主打品項」備受期待，代表性候補魚種如巴鯉，褐帶石斑或其他石斑等各種魚種之養殖亦不在少數，而其中白腹鯖最受期待；另一方面而言，養殖面積越廣大，風險亦越低。

白腹鯖養殖與販賣邁入正軌後，不僅需增加種苗量產，產業面臨課題可預期將漸漸轉向生產及販售方面。為能完全進行人工養殖，須讓個體遭海洋哺乳類胃線蟲感染機率降低，其養殖期間較短亦是優點之一。水產研究中

心不僅針對鯖魚養殖，也因應養殖業者需求及困境，研發並提供相關技術。

現階段為配合養殖試驗，養殖種苗係以無償方式提供。倘試驗順利，預計於 28 年開始販售養殖種苗。此外，以人工生產種苗養殖之業者名稱將可登錄於生產者網站，如此一來縣政府較有意願接受，同時思考從中建構公眾形象。

在養殖方面，生產以高級魚種聞名的白甘鯛（白馬頭魚）種苗放流事宜刻正進行中。實際上，八幡海濱周邊海域常漁獲到白甘鯛，對於釣客而言亦是高級漁獲物。愛媛縣持續致力成為由種苗生產至種苗放流之日本第一大產地。

（簡良芬，摘譯自日刊水產經濟新聞，16 January 2026）

日本東京海洋大學成立次世代船舶運用技術研發中心

日本東京海洋大學於 2025 年 11 月 1 日正式成立「次世代船舶運用技術研發中心」，該中心直接由該校校長負責，首任中心長為岡崎忠胤。該中心成立的宗旨是為了制訂與次世代船舶運用科技有關的國際規範，並培育相關技術人才。

藉由成立上述研發中心，不僅可以

推動全新技術的檢驗與改善、涉及安全利用相關技術與規範制定的研究，以及相關技術人才的培育等工作，還能夠為與次世代船舶運用有關的事務建立一元化整合機制。此外，也希望達成與船舶所有人及船舶相關團體等民間業者共同合作研究，以及相互進行人事交流等目標。

有關研發中心的組織編制，是在中心長之下，另設立研究經理，由東京海洋大學學術研究院海洋電子機械工程學部教授清水悅郎擔任，並在其下設有三個專責單位，包含檢驗使用替代燃料船舶安全操作問題的替代燃料船舶小組、確認船舶自動航行系統運作功能的自動航運船舶小組，以及研發與檢驗船舶數位化轉型（digital transformation；DX）相關技術的船舶 DX 化小組。

研發中心的重點研究課題，則包含與自動航行船舶、使用替代燃料船舶等使用先進技術船舶有關的共同研究，以及與著重考量網路安全的自動航行船舶及船舶運航支援系統等有關共同研究。而在技術人才培育方面，目標放在於 2029 年時完整建立起有關自動航行船舶、使用替代燃料船舶與船舶 DX 化的訓練設備。



研發中心目前規劃於 2026 年 2 月 13 日在東京海洋大學越中島校區舉行第一屆次世代船舶利用技術研發中心研討會，且將同步開放線上與會方式。該研討會預計將介紹與研發中心有關的資訊，並討論與次世代船舶相關的各項議題。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，11 December 2025)

日本地方有關單位合作進行利用無人機具觀測海藻林試驗計畫

日本神奈川縣政府、神奈川縣 JF 三和漁會城島分會、一般社團法人 BlueArch (以下稱 B 法人)，以及 UMIAILE 股份有限公司 (以下稱 U 公司) 等 4 個單位，於近日發布消息指出，已經合作展開一項試驗專案計畫，主要內容是結合使用水面自動航行船舶 (Autonomous Surface Vessel; ASV) 與水下無人機 (Remotely Operated Vehicle, ROV/Autonomous Underwater Vehicle; AUV)，從事海藻林觀測活動。這項專案計畫的目標，是規劃利用上述兩種無人操作自動航行機具，在陸地上蒐集原本需要進行海上作業才能夠取

得的海藻林覆蓋率資料，並據以申請在日本境內所發行藍碳積分 (J Blue Credit)。根據進行上述合作的 4 個單位的說法，這種不使用一般搭載作業人員的船舶，只透過在陸地上遠端操控就可以取得海藻林覆蓋率資料的作法，「是日本國內的創舉」。

所謂藍碳積分認證制度，是指將海洋植物所吸收並儲存的二氧化碳轉化成可以作為市場交易的標的，並予以認證的一套機制，其作為可以支援海藻林復原重生的一種具體行動，已經受到廣泛關注。然而，如果想要依照制度提出申請，就必須提供測量數據，而這不僅需要潛水人員親身下海作業，借用 ASV 之力，作為母船使用的調查船舶仍是不可或缺的條件。在進入門檻如此高的前提下，這套制度在利用上一直以來都難以普及。

正因如此，本次的試驗專案計畫，就是規劃使用 B 法人持有專利的 ROV/AUV 所發展出的海藻林覆蓋率測量技術，以及利用 U 公司所研發 ASV 作為代替母船使用的資料傳述中繼站，進而開發出 ROV/AUV 遠端操控技術，以實現可以提升資料蒐集效率，並減少自然環境負擔的測量目標。

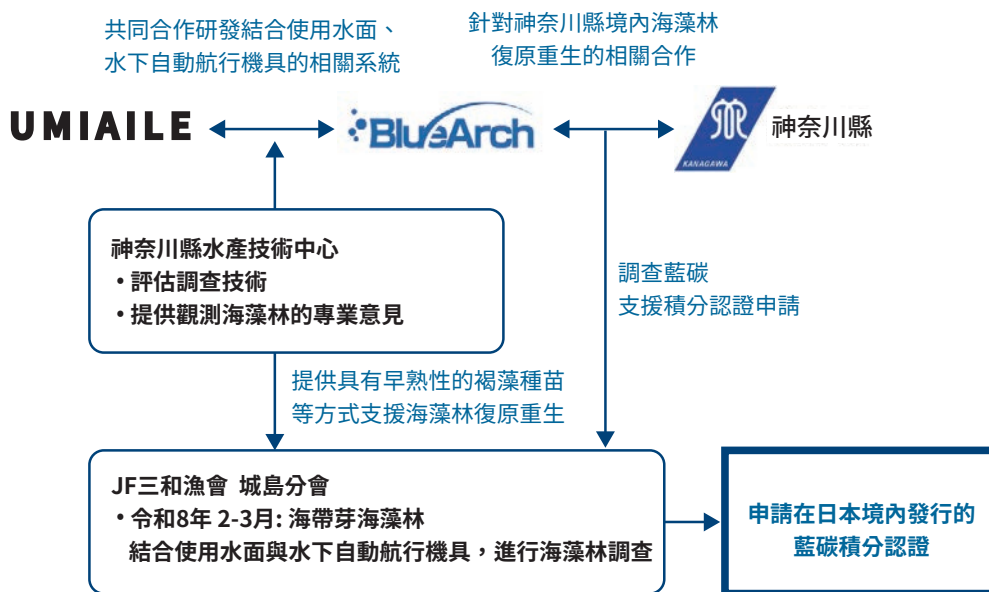
今後試驗內容，除了要拓展調查與

測量的區域面積，比起過去所使用的無人機具方式，範圍將擴大到 10 倍之多，同時還會測試即時性影像傳輸與操控，以及海上自動航行機具碰撞迴

避機制等各項功能。

至於本次試驗專案計畫的具體實行時間表，從 2025 年 12 月起至 2026 年 1 月這段期間，會進行結合使用兩種無

試驗體制示意圖



日本神奈川縣4個單位的共同合作機制示意圖



進行試驗活動的示意圖



人操作的自動航行機具研發工作，並於 2026 年 1 月至 2 月間展開實地測試活動。在進入 2026 年 3 月以後，就會在位於 JF 三和漁會城島分會的活動海域，也就是神奈川縣的城島海帶芽海藻林區域，著手進行觀察與測量行動。計畫的最後階段則是預計在 2026 年 9 月，利用蒐集到的相關資料，申請在日本境內發行藍碳積分。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，25 December 2025)

日本因應修法相繼修正水產公平交易規範

日本水產廳為因應《中小受託交易適正化法》於 1 月 1 日起施行，於 1 月 5 日公布修正後的「促進水產品及水產加工品適正交易指引」。這是日本各中央部會配合《交易適正法》施行，針對各產業推動行政指引修正的一環。

由於去年起勞務費、原材料費、能源成本急劇上升，去年國會通過《承攬費用支付延遲等防止法》的修正案。該法同時更名為《交易適正法》並正式施行。此外，《承攬中小企業振興法》也進行修正，並更名為《受託中小企業振興法》後開始施行。

在相關行政指引的修正中，除法律

名稱的變更外，也修正相關用語，將「下請事業者（分包承攬商）」改為「受託事業者（受委託業者）」，將「親事業者（主包商）」改為「委託事業者」。此外，還反映原材料價格、物流費、勞務費等成本增加卻未體現於價格設定的內容。

在「關於水產加工品交易」項目中，明定若不回應加工業者提出的漲價協議、不就必要事項進行說明，或是在未提供情報的情況下片面決定製造委託等費用數額，導致加工業者利益受到不當損害，則屬於《交易適正法》中規定的「禁止不適當決定協議或片面定價」之違法行為。

此外，在「支付方式的留意點」中也補充禁止使用票據支付的規範，因為這會對中小受託業者資金周轉產生極大負面影響。

本次指引修正主因是配合《交易適正法》的施行，但水產廳加工流通科表示，距離 2021 年 11 月制定指南已經過將近五年，因此目前也正著手調查其認知度與評價，近期有可能會再次進行修正。另外，水產流通相關單位也針對「批發市場仲介業者等與零售業者間的生鮮食料品等公平交易指引」進行同樣修正。

(楊名豪，摘譯自日刊水產經濟新聞，20 January 2026)

美國參議院委員會推動保護全球漁業法案

美國參議院外交關係委員會推動保護全球漁業法案 (Protecting Global Fisheries Act)，該法案於去年由數位美國參議員共同提出，將賦予總統權限，對參與或助長 IUU 漁撈的外國人或船舶施加制裁，以打擊 IUU 漁撈。

參議員於聲明中表示：海外的非法漁撈對路易斯安那州構成威脅。海鮮生產是該州經濟與生活方式的重要支柱。透過打擊 IUU 漁撈所造成的不公平競爭，得以保住就業機會、保護地方經濟、強化國家安全，並維護海洋棲地。

該法案點名中國為全球 IUU 漁撈的主要助長者。另一名參議員於提出法案時表示：中國是 IUU 漁撈中最惡劣的加害者，美國政府與國際夥伴須採取協調一致的回應。此跨黨派之法案採取重要措施，以遏止中國及其他國家從事 IUU 漁撈者，並追究參與 IUU 漁撈者之責任。

今年 1 月，美國眾議院「美中戰略競爭特設委員會」公布了一份針對

中國遠洋船隊的調查報告。該委員會係一國會機構，針對中國政府所構成之威脅提出政策建議。依據該份報告，中國是全球最大的 IUU 漁撈行為者，並利用其約 1 萬 6,000 艘船舶進行威嚇與控制。

美國一位眾議員在報告發布時表示：「中國的漁船船隊並非商業行為，而是中國共產黨的武器。中國以軍事方式指揮全球最大的漁船隊，用以掠奪各國資源、剝削強迫勞動、破壞海洋生態系，並主導全球海鮮供應鏈。」

保護全球漁業法案將要求美國國務卿每年向國會提交一份報告，說明中國在全球 IUU 漁撈活動中的行為模式、戰略目標與區域重點。

參議員表示：透過資助有組織犯罪、破壞環境及生態系統，IUU 漁撈活動與非法金礦開採成為人權侵害的溫床，助長了美國所位處之西半球不穩定局勢。渠樂見外交關係委員會推進渠所提出的跨黨派法案，以打擊西半球的 IUU 漁撈與非法金礦開採，並追究惡劣行為者，尤其是中國與有組織的犯罪集團。此等法案將促進美洲及全球之安全及繁榮，呼籲全體參議院應儘速通過。

外交關係委員會酌修該法案。原始



草案僅賦予總統施加制裁的權限，而修正後的法案則要求財政部長向總統建議制裁措施。此外，修正案刪除了原本授權總統拒絕外國船舶進入美國港口的條款。

外交關係委員會主席於聲明中指出，「對迅速通過此項立法感到欣慰，認為將直接提升美國在全球各地的利益。」

(楊善雯，摘譯自 *Seafood Source* 網站新聞，2 February 2026)

美國強化阿拉斯加白令海明太鱈漁業混獲限制以迴避全面禁漁之要求

據暗流新聞 (UCN) 今年 2 月 11 日之報導指出，美國北太平洋漁業管理委員會 (NPFMC) 於 11 日就阿拉斯加白令海明太鱈漁業混獲白鮭問題作成妥協方案。長期以來鮭魚資源保護團體等一直要求對混獲鮭魚採取嚴格限制措施又被推遲，但將強化混獲限制措施以暫時阻止全面禁止漁獲的要求。

阿拉斯加明太鱈漁業為年產 10 億美元頗具規模的民生基礎產業。美國水產業相關人士警告，導入固定混獲上限可能會迫使阿拉斯加明太鱈漁業

之 B 漁汛期漁撈作業被迫停止。此次 NPFMC 之妥協方案是將白鮭混獲上限設定為 4 萬 5,000 尾，一旦混獲超過此數目，白鮭統計上數量分布較多的四個海域，將指定為封閉漁撈作業水域，稱為帶狀海域或洄游廊道海域。每年 6 月 10 日到 8 月 31 日溯西阿拉斯河川之白鮭縱使超過上限，此洄游廊道海域也是封閉對象海域。事實上，白令海拖網漁業原本各個中心就要求其所屬漁船簽署並實施減少混獲之激勵計畫合約 (IPA)，各中心視 IPA 之混獲量超過時，就啟動海域關閉措施。各中心也可進行漁獲配額交易，如此一來只有混獲上限超過的中心實施禁漁措施，而迴避全面禁漁。

因此 NPFMC 最終方案是強化現在的 IPA 制度，並要求所有捕撈明太鱈漁船有義務使用鮭魚排除設備。

該妥協方案是由委員之一的阿拉斯加州漁獵局長雷切爾貝克提出，並以 8 比 3 投票結果通過。其後經美國海洋漁業局 (NMFS) 正式核可後生效實施。

在 NPFMC 委員會會議中，也引發呼籲制定更嚴格限制的委員表達不滿，例如阿拉斯加白令海蟹漁業協會 CEO 傑米·戈文委員表示：「此提案之通過無異是對阿拉斯加西部河川回歸

之4萬5,000尾白鮭發放犧牲（獵殺）許可證，而每一尾回歸之鮭魚均極其重要」。但過半委員認為此提案兼顧資源保護與產業發展需求而予以通過。另外沿海村落區域基金會CEO魯迪·塚田委員則建議要建構一套對不遵守規定的處罰制度，以確保業界遵守規定。而相關業界團體代表則對此提案表示贊同，例如海上加工協會副理事長凱特琳·耶格爾表示：「阿拉斯加西部白鮭數量下降誠然對許多地區造成嚴重打擊，所有相關人士都有深刻之體認，但今後應導入遺傳基因數據之實時測定，以迴避混獲白鮭。」

近年來阿拉斯加西部白鮭資源持續急遽減少，致偏遠原住民社區糧食安全受到嚴重影響，也使得NPFMC內基於資源保護觀點而要求嚴格限制的聲浪升高。此次委員會過半委員充分考慮資源保育與對當地經濟之影響，而作出切實可行的因應措施與評估，而沿海村落區域基金會CEO塚田則主張作為此一決定的配套措施是建構一套對違反限制之行為進行處罰的機制，將有助於產業界責任的明確化。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，16 February 2026）

美阿拉斯加輸往日本明太鱈價格連續第5漁季價格調漲

據暗流新聞（UCN）2月16日之報導指出，美國阿拉斯加2026年A漁季產作為魚漿原料魚的明太鱈輸日價格原則上已談妥，指標性的A級品比去年B漁季每公斤漲20日圓，下級品則最多每公斤漲5-10日圓，這已是連續5個漁季上漲。也是因應先前該州產明太鱈魚片價格已上漲的實情。

據數家美國明太鱈生產者與日本進口商透露，主要魚漿加工業者已於1月底敲定輸日的主要合約，其他加工業者也於2月中旬前陸續跟進，儘管部分地區的輸日價格仍然在談判中，但整體而言，此一漁季魚漿之輸日價格趨勢已穩定。與上一漁季相較，A級產品的輸日價格每公斤上漲20日圓（含成本與運費），而KA級與RA級等較低等級之魚漿產品輸日價格每公斤也上調了5-10日圓。此調漲是從2024年A漁季以來，連續第5個漁季調漲明太鱈魚漿之價格，此價格已恢復到2023年A漁季價格水平，當時正值魚漿價格急遽下滑時節，但仍然達不到創下史上最高價2022年B漁季之水平。

輸日魚漿的契約通常以日圓計價，2025年B漁季合約簽訂時，美元兌換



日圓之匯率約 148 日圓左右，但目前在 153-154 日圓間波動。因此此次以日圓計價價格上漲，換成美元計價而言將會被壓縮，因此對美國明太鱈生產者而言，實際價格的成長幅度不會像以日圓計價時那麼大。

原本價格之所以上修是由於阿拉斯加生產成本增加，美國輸往歐洲之無骨魚片（PBO）的價格也上調。2025 年 B 漁季以來歐洲冷凍庫魚片的交貨價格持續上漲，今年 A 漁季期貨合約比去年 12 月 B 漁季收盤價每公噸又高出 50 美元。而 1 月分又上漲 100 美元，今後預計還會繼續上漲。因此，PBO 魚片價格上升速度超過輸往日本明太鱈合約價的成長速度。但魚漿進口商則對不斷上漲的物流成本表示擔憂，即通關後將明太鱈存放在冷藏庫的成本、倉儲費以及將其運送到煉製品製造商運輸成本等均在增加。據東京一家貿易商表示例如 2025 年 B 漁季通關後，含成本與運費每公斤價格為 500 日圓，今年購買原料魚上漲 20 日圓，如果其銷售和管理費用中每公斤不增加 5-10 日圓，那公司就會出現負利差。

另一方面，受到魚漿原料魚持續上漲影響，日本國內煉製品製造廠相繼調漲其製品價格。丸葉、日水、杉代、

堀川等公司從今年春季製品的出貨價格已進一步調漲。明太鱈副產物魚卵、包裝材料及物流費等成本持續上漲，貿易商及製造商能自主吸收上漲成本的努力已達極限。

目前，日本國內正在審酌油炸食品的配料，例如增加蔬菜等輔助配料的比重，以減少魚漿使用量。這也是於去年年末銷售漁季，主要製造商銷售金額與前一年持平，但魚漿銷售量卻低於前一年的原因。主要原料魚不斷上漲，也陷國內煉製品經營環境於更加嚴酷之狀態。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，19 February 2026）

全球鮪魚聯盟建議鮪魚 RFMO 2026 年應優先關注之政策要點

全球鮪魚聯盟 (Global Tuna Alliance) 認為從科學文獻到海上限制，今年 WCPFC，IOTC，IATTC 及 ICCAT 等主要鮪魚 RFMO 可能就以下 4 項共同主題在代表之間進行討論：

一、落實漁獲策略

目前南太平洋長鰭鮪等幾種重要鮪魚資源管理程序已達成共識，重點是將以科學為根據的策略轉化為海上實

際限制，並確保長期可持續性。太平洋、印度洋和大西洋鮪漁業將就有效分配機制展開重要討論。

二、透明度和監控

電子監控，觀察員涵蓋率，轉載和法遵系統將決定監控從試驗計畫到實務運作的速度，加強資料可信度和可追溯性，並直接影響審核及盡責調查的規定。

三、負責任的漁業實務

推動漁具衝擊方面的進展，包括轉變為低衝擊且可生物降解的人工集魚器等。本年將要求各與會代表就時間表、投放限制及人工集魚器使用註冊等透明化手段做出決定，這些決定將型塑生態系統承諾。

四、社會責任

鮪漁業勞動標準仍然是新興議題，但大多數 RFMO 還沒準備好採取具約束力的規定。全球鮪魚聯盟（GTA）許多夥伴已經將勞動風險視為零售商和供應商要面對的重要問題，所以必須要確保船員福祉和勞動標準與國際勞工組織（ILO）第 188 號漁業工作公約和不斷變化的法規期許承諾一致。GTA 正在快速發展改進方法。

（涂雅惠，摘譯自 Global Tuna Alliance 網站新

聞，29 January 2026）

2026 年日本野生捕撈與養殖鮪類產品市場展望

大西洋鮪類國際保育委員會（ICCAT）將日本 2026 年至 2028 年的大西洋黑鮪總容許漁獲量（TAC）訂為每年 4,321.8 公噸，較 2025 年增加 543.28 公噸（14.4%）。

南方黑鮪保育委員會（CCSBT）科學次委員會則建議自 2027 年起三年南方黑鮪總 TAC，自現行（2024 年至 2026 年）的 2 萬 647 公噸增加 3,000 公噸，但由於各國的國家配額未獲共識，因此將延至今年年會再行討論。

由於日本的大西洋黑鮪與南方黑鮪配額皆呈增加趨勢，即使經歷減船，配額仍會分配給其他仍在經營的漁船，因此日本國產總漁獲量應可維持。

不過，就南方黑鮪而言，倘欲完全消化增加後的配額，則必須在漁汛期前後加強作業，對此有部分業者對品質面提出疑慮。

另一方面，倘目前強勢的紅肉鮪（赤身）行情持續維持的話，則存在另一種策略：即提早結束大西洋黑鮪或南方黑鮪作業，改為捕撈大目鮪或黃鰹



鮪，以提高整體收益。據稱去年愛爾蘭外海風浪頻繁，而同一時期大西洋中部則能捕獲品質良好的大目鮪，以致有些漁船因此放棄消化黑鮪配額，轉而鎖定大目鮪。

未來在經營上，除追求完全捕滿高油脂魚種之配額外，如何在單船收益最大化與減輕船員負擔間取得平衡，將成為更加重要的課題。

至於地中海沿岸國家的養殖黑鮪，2025 年產離岸價格（FOB）推估約每公斤 2,300-2,400 日圓，較 2024 年產上漲約 400 至 500 日圓，惟其主要係反映飼料、燃料與人事等成本增加，對此相關人士則表示：「幾乎被匯率變動抵銷」。

自高市早苗政權上臺後，日圓進一步貶值。業界人士感嘆：「當初為了每公斤 10 日圓、20 日圓的價格談判究竟是為了什麼？」尤其對歐元的匯率更是疲弱。

2024 年夏季馬爾他與西班牙養殖場因高水溫與魚病導致大量死，雖透過在飼料中添加維他命等措施加以因應，但相關成本亦遭轉嫁。據悉，去年土耳其與突尼西亞亦發生類似之魚隻暴斃死亡案例。在成本上升與日圓貶值的雙重壓力下，生產業者難以確

保利潤，而當地業者亦反映：「已連續三年面臨經營困難的局面」。

另外，ICCAT 自 2026 年起，調升包括地中海在內的東大西洋黑鮪 TAC，其中歐盟（EU）的配額較 2025 年增加 17%，達 2 萬 5,164 公噸、摩洛哥則增加 18%，達 4,379 公噸。新增配額中會有多少數量投入養殖仍不明確，但有業者表示：「希望先掌握可銷往日本的數量與金額，再決定放養量」。

（洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，19 January 2026）

2025 年日本生食用冷凍正鰹漁獲概況

日本生食用冷凍正鰹（如炙燒、刺身、壽司材料等）即將迎來春季最大需求期，生食加工業者等相關人士對擴大消費寄予高度期待。

關於去年生食用冷凍正鰹（如炙燒）的銷售情況，加工企業負責人（截至去年 12 月止）表示：「去年生鮮正鰹非常少，（超市等）想要販售正鰹時，只能使用冷凍正鰹。因此生食用冷凍正鰹賣得相當不錯。在原料方面，遠洋竿釣船幾乎捕不到東方外海的正鰹，但南方正鰹的漁獲則補上了缺口。」

在 2025 年 (1-12 月) 燒津魚市場的卸魚量中，遠洋竿釣船於所有漁場的正鯉數量以 B1 (同船一級冷凍品) 為主，達 2 萬 7,664 公噸 (較前年減少 1.2%)，平均每公斤 340 日圓 (上漲 21.9%)。其中，南方正鯉為 2 萬 7,585 公噸 (增加 151.1%)，每公斤 339 日圓 (下跌 3%)；東方外海正鯉僅 80 公噸，與前年的 1 萬 7,011 公噸相比大減 99.5%，每公斤 387 日圓 (上漲 66.4%)。長鰭鮪僅在東方外海捕獲，達 6,025 公噸，較前年的 591 公噸增加近 10.2 倍，但價格為每公斤 303 日圓 (下跌 37.3%)。

此外，海外圍網船的卸魚量為 5 萬 1,423 公噸 (減少 19.8%)，每公斤 227 日圓 (上漲 2.4%)。其中 B 級 (鹽水冷凍) 為 3 萬 6,906 公噸 (減少 15.9%)，每公斤 212 日圓 (上漲 8.1%)；PS (一級冷凍) 為 1 萬 4,517 公噸 (減少 28.1%)，每公斤 266 日圓 (下跌 4.2%)。海外圍網船的黃鰭鮪為 8,541 公噸 (減少 15%)，每公斤 331 日圓 (上漲 1%)。

在生食用冷凍正鯉原料供應方面，遠洋竿釣船原本可期待油脂豐富的東方外海正鯉幾乎沒有捕獲，但南方正鯉雖然體型結構不同，仍持續穩定捕

獲，補足了供給量。近年南方 B1 正鯉行情維持高價，加上長鰭鮪漁獲量集中，使得整體卸魚金額表現良好。另一方面，海外圍網船因外海漁況不佳，作業船傾向選擇能快速卸魚且行情較高的港口，導致卸魚分散至燒津、枕崎與山川三大主要港口，燒津的卸魚量大幅減少，PS 級正鯉供給也明顯下降。

去年由於近海生鮮正鯉大幅歉收，加上高溫持續，使得刺身需求延長至 11 月，超市等通路中生食用冷凍正鯉的出場機會增加，銷售表現良好。加工商負責人表示：「銷售面相對穩定，但原料短缺的擔憂一直存在。由於庫存不夠充裕，只要漁獲一到就立即加工與銷售，周轉率很高。」

在各類刺身商品中，生食用冷凍正鯉因價格低廉、具有季節感且屬天然漁獲，使用便利，受到超市客戶與消費者支持。今年生食用冷凍正鯉的加工與銷售，將特別關注遠洋竿釣船與海外圍網船等相關漁船的漁況走向，以及產地價格的形成。

(洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，14 January 2026)



日本今年配合 IOTC 印度洋資源保護預計有 19 艘遠洋鮪延繩釣船參與減船計畫

為呼應印度洋鮪類資源保護，日本遠洋鮪延繩釣船將於今年中廢除部分漁船，計畫中減船後日本剩下之鮪延繩船一百餘艘，為 1971 年高峰時期上千艘的一成而已，可以說是急遽減少。

就鮪類而言，除太平洋與大西洋的黑鮪外，南極周邊水域的南方黑鮪也因國際資源管理發揮功效，資源復甦且處於安定，但是印度洋的大目鮪資源則有惡化疑慮。負責印度洋鮪類資源管理的印度洋鮪魚委員會（IOTC）於 2025 年 4 月年會中，為保護大目鮪等資源，建議各國削減三成漁船。以 2024 年 IOTC 設定之大目鮪 TAC 共為 8 萬 600 公噸，但各漁業國實際漁獲量合計達 8 萬 7,000 公噸，超捕近一成。據日本水產廳表示，之所以產生過剩漁獲量，主要是塞席爾等國實際漁獲量超過 IOTC 分配給各國之國別漁獲配額（TAC）所造成。日本當年之漁獲量約 3,000 公噸，雖然在日本所分配漁獲配額內，但為防止大目鮪資源枯竭，仍然願意朝減船方向調整。

目前日本遠洋鮪延繩釣漁船合計約 130 艘，其中約有 70 艘在印度洋作業。日鯉漁協估計其中約有 19 艘會向水產廳申請減船計畫。至於減船救濟措施方面，水產廳將根據該船近年來的作業實績等情況，對減船經營者提供數千萬日圓的補貼。據與該漁業有關人士表示，除預定減船 19 艘漁船外，有些漁船甚至想報廢。

日鯉漁協理事長香川謙二表示「減少協會所屬漁船數量是一項艱難的決定，但值此大目鮪資源惡化中，漁船用資材與燃油高漲不止，處於赤字經營漁船也不少，協會只能透過減少鮪延繩釣漁船數量來重建日本鮪延繩釣船隊」。

日本印度洋所捕獲之大目鮪，主要是以船上超低溫冷凍方式運回日本流通，是日本超市販售鮪類中最有人氣之商品，但其所佔之比例很少，因此減船對魚價影響估計有限。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，19 February 2026）

日本舉辦南方黑鮪節以提升買氣

在推銷南方黑鮪時，常會使用「過去曾比黑鮪以更高價格交易，是生魚片與壽司的主角」這樣的說法。然而，南方黑鮪並非過去式的魚種。該魚種雖曾因一度減少漁獲量，以及受到黑鮪關注度提升等影響，導致市場關心度降低，但其風味至今依然優秀。雖然口味見仁見智，但若只把它當作僅次於黑鮪的「第二名」，未免太過可惜。

南方黑鮪並不存在於日本近海，必須前往南半球接近南極的寒冷海域才能捕獲。至 2006 年為止，日本船隊分配到 6,065 公噸的漁獲配額，但為強化資源管理，於 2011 年削減至 2,261 公噸。然而，隨著漁撈壓力降低與資源補充量增加，該魚種的資源狀況逐漸好轉，在經過階段性增加配額後，2026 年的日本國家配額已達 7,295 公噸。

在一般味覺評價上，黑鮪常被形容為「帶有酸味與野性風味」，而南方黑鮪則被認為「風味平衡、帶有甜味，且與醋飯相當契合」。不過，市場上以「南方黑鮪」名義大力宣傳販售的情況並不多見。

因此，日鯉漁協及日鯉協同株式會

社在去年 11 月 24 日舉辦了「南方黑鮪節」(後援：水產廳；協辦：OPRT、農林中央金庫)活動。該活動透過試吃、販售與座談會等方式，讓民眾瞭解南方黑鮪具有不同於知名度強的黑鮪，或是以價格和量取勝的大目鮪與黃鰭鮪之魅力，並藉此提升南方黑鮪的知名度。

為了讓南方黑鮪不只停留在「專業人士選擇的鮪魚」這樣的評價，而能更廣泛地傳達給社會大眾，因此該活動地點選在東京有樂町車站前廣場，並設計了吸引路過民眾駐足的企劃。

活動中分三次免費提供赤身與中腹等部位的試吃，共計 300 份，並舉辦能抽中刺身用南方黑鮪的實果活動，以吸引人潮聚集。此外，活動中亦販售南方黑鮪便當與魚塊等商品，並透過虛擬實境 (VR) 影像讓民眾體驗船上的作業情境。

在座談會中，則請到現役遠洋鮪延繩釣漁船年輕船員鈴木威登臺演講，一邊播放連相關業者都難得一見的漁船作業影像，一邊解說釣捕鮪魚的漁法，介紹船上的生活情況。

(洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，14 January 2026)



日本娛樂漁業界討論提升太平洋黑鮪釣獲後釋放生存率的證照制度

由一般社團法人日本釣用品工業會所主辦的「2026 釣魚祭」，於 2026 年 1 月 16 日起，為期三天，在橫濱市橫濱國際和平會展中心「PACIFICO 橫濱」舉行。於最後一天 2026 年 1 月 18 日，主辦方特別針對太平洋黑鮪娛樂漁業的相關議題召開研討會，出席人員包含日本水產廳沿岸與娛樂漁業室室長，以及來自日本各地的專業釣手。日本目前分配給國內娛樂漁業使用的太平洋黑鮪配額，年度上限是 60 公噸，而為了在這個範圍內儘可能增加從事娛樂漁業釣手能夠合法釣獲太平洋黑鮪的機會，在本次研討會上，便有針對「釣後釋放」(Catch and Release；C&R) 這種能夠提升被釣獲對象生存率的作法，提出引進相關證照制度等的提議。

日本娛樂漁業對於 30 公斤以上太平洋黑鮪大型魚的管理方式，於 2025 年度，是採取將 60 公噸年度配額平均分配為每個月漁獲上限都是 5 公噸的作法。然而，在 2025 年 6 月及 7 月，都碰到每個月一開始沒多久漁獲量就超過該月漁獲上限的情況，也就是說

僅僅過 3 到 4 天，當月份就禁止從事娛樂漁業釣手再次釣捕太平洋黑鮪。

受到禁止捕撈命令影響的範圍，不僅限於常把「就算只是延長一天，也想要享受釣捕太平洋黑鮪的樂趣」這句話掛在嘴邊，充滿熱切期望的釣手們。根據在青森縣經營娛樂漁業的船長工藤龍兒說法，於禁止捕撈命令公布後期間，原本已經預約好的漁船及住宿設施全部都被取消。一直到漁獲上限重新恢復的下一個月份為止這段期間，「地方經濟活動持續遭受非常重大的打擊」。

而一旦討論到這樣的話題，大家接著會想到的就是釣後釋放這個作法的優缺點。於禁止捕撈期間，對於娛樂漁業的漁船而言，即使針對太平洋黑鮪是採取釣後釋放作為前提的垂釣行為也是不被許可的。在日本國內，大型魚於釣獲後，如果要進行活體釋放，都非常依賴漁船船長的技術與經驗，釋放後魚體的生存率也有非常大差距。依據個別情況的不同，反而很有可能會被認為是「對於漁業資源的無謂浪費」。

在本次研討會上，水產廳沿岸與娛樂漁業室室長中村真彌就介紹英國這個在全球釣魚界堪稱主流，同時也已經制定出行動綱領的相關事例。具體

而言，就是英國政府願意為釣後釋放這樣的作法「蓋章掛保證」，同時致力於向大眾普及相關技術。

此外，來自日本各地的專業釣手在研討會上則熱切表達出參加以調整並導正太平洋黑鮪釋放後生存率個別差異為目的的研習課程。除了要求引進證照制度，並賦予參加研習課程人員認定資格，以便日後在禁止捕撈期間，除還是可以藉由採取釣後釋放的作法持續垂釣活動外，會中也紛紛提出像是在釋放體型特別巨大太平洋黑鮪時，「從安全面的角度來看，也是應該採取的作為」等各種意見。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，21 January 2026)

今年西南大西洋阿根廷魷漁汛初漁況佳

2026 年南美近海阿根廷魷漁汛期漁況有好的開始，據一家日本貿易商社表示，今年阿根廷漁船從 1 月上旬開始在其 EEZ 水域進行漁撈作業，往年漁船第一次進港卸魚通常是 2 月，相比之下，今年漁汛期開始得早。1 月分卸魚量雖然政府統計尚未正式公布，但依負責官員表示大致在 4 萬公噸左右。第一航次之漁獲組成以小體型為

主，其中以 SS (1 尾 100-200 公克) 體型者佔一半以上，其次為 S (一尾 200-300 公克) 體型。

漁獲價格而言，主要作為鮪延繩釣與蟹漁業餌料的 SS 體型者，每公斤為 3.5 美元上下，比前一年滑落二成左右，主要原因可能是餌料需求不振。反之作為加工原料魚之 S 體型者，價格與前一年不分軒輊，每公斤維持 4.0-4.1 美元之高市場行情，對日本的利用者而言，希望是此好漁況能持續維持，等市場行情能稍微疲軟，才是採購時機。

阿根廷漁船去年魷漁獲較前一年增產 35%，達 20 萬 8,700 公噸，是 17 年來首次突破 20 萬公噸豐收年，而中國漁船在公海上的漁獲也較前一年成長。供應量雖然增加，但價格下降得還不夠，日本整尾採購之每公斤價格仍然維持在 700 日圓。由於價格優勢不再，據日本財政部貿易統計資料顯示，去年日本從阿根廷進口之魷魚比前一年減少 17%，為 6,600 公噸。

南大西洋今年之阿根廷魷漁獲，不只阿根廷，連台灣與南韓漁船的漁獲成績也有不錯的開始，阿根廷魷資源似乎很豐饒，可望連 2 年維持漁況佳的氛圍。因此日本有關貿易商社表示



「迄目前為止，今年之漁獲資訊還沒有壞消息出現，持續下去的話，漁獲物之市場行情有向下調降之可能」。阿根廷之販售價格只要比現在便宜 100 日圓左右，就是日本擴大採購之時機。

阿根廷魷在日本是鹽漬、一夜干及燒烤用的魷魚原料魚。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，10 February 2026)

今年秘魯美洲大赤魷價格回落 供需緊張局面有所緩解

秘魯產美洲大赤魷是日本魷魚加工重要原料魚，其市場行情自去年過熱以來已經回落，這是由於去年秘魯水域創紀錄的豐收，今後日本市場需求以及採購量預期會擴大。

秘魯 2024 年美洲大赤魷年產量約 18 萬 8,300 公噸，僅為平常年之半而陷於漁獲低迷狀態引發價格飆漲。美洲大赤魷魚片的價格由 2024 年每公斤 350-450 日圓，上升到 2025 年春天之 700 日圓峰值、耳朵也由 320-420 日圓漲到 650 日圓上下。然而去年秘魯水域從 5 月分左右漁獲急遽增加，為配合漁況，政府核發之漁獲配額也增加，結果最後 2025 年年末之統計總漁獲量比 2024 年成長 3 倍以上，超過

60 萬公噸。據日本有關之貿易商社表示，如果將智利與在公海作業的中國產量也算進來的話，2025 年美洲大赤魷總漁獲量達 110 公噸上下，世界對美洲大赤魷供需緊張局面有所緩解。因此以秘魯為首，各國有關其原料魚市場行情持續往下滑，以 2026 年 2 月上旬而言，日本美洲大赤魷魚片的報價低於 400 日圓、耳朵僅為高峰值一半 300 日圓而已，接近價格飆漲前 2024 年的價格水準。

以作為世界市場行情指標中國的價格也不例外，今年 1 月下旬的最近價格而言，小型 1-2 公斤大小美洲大赤魷，每公噸 1 萬人民幣，舊曆新春期內或有小幅上漲，但比去年 3 月價格觸頂時每公噸 2 萬 3,000 人民幣而言，也幾乎只有半價而已。

美洲大赤魷之市場行情疲軟，對日本魷魚加工原料魚陷入長期短缺而言，是一個好消息，因此日本國內目前還沒有真正出手採購。因為貿易商社認為價格有繼續向下疲軟的空間，去年日本國內加工業者因原料魚價格上升，加工成品之販售價格漲價結果，加工製品的消化陷入停滯狀態，因此一些高價原料魚仍然以庫存狀態存在也是原因之一。據一位貿易商負責人

表示等日本國內將既有製品消化後，才是真正採購的時機，估計要等到今年的3-4月。至於未來行情，他進一步表示「除非今後漁況出現嚴重低迷不振，否則今年日本採購美洲大赤魷原料魚應該可以用更適合的價格買到吧！」而日本國內的加工業者則認為「現在的價格應該已經落底」，在國產日本魷魚持續不足情況下，今年加工原料魚還是以秘魯美洲大赤魷與阿根廷魷為主，即日本加工業界期待增加今年美洲大赤魷之供給量。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，18 February 2026)

南韓 2025 年日本魷漁獲量逼近 2 萬公噸比去年倍增

據日本北海道機動漁船協會消息指出南韓 2025 年日本魷漁業管理期 (2025 年 7 月-2026 年 6 月) 迄去年 12 月 19 日漁獲量比前一年同期成長 2.4 倍，達 1 萬 8,035 公噸，為豐收漁況的一年，該統計數字還不包括於其西南海區進行中型拖網漁獲試驗之漁獲，因為從去年 10 月 3 日到現在的漁獲量統計尚未完成彙整，如果加上迄 10 月 3 日之漁獲，總漁獲量已成長 2.5 倍，達 1 萬 9,938 公噸。

此漁獲量只消化南韓此日本魷漁獲管理期 TAC (含漁獲試驗配額) 之 34% 而已，還有充分之剩餘。

以漁業別漁獲量而言，西部海域 (濱黃海部分) 拖網日本魷之漁獲量為前一年的 2.8 倍，為 6,515 公噸，近海小規模魷漁業成長 2.3 倍，達 5,763 公噸，近海魷釣成長 48%，為 2,803 公噸，中型拖網漁獲量則較前一年減產 7.3%，只有 3 公噸，即除中型拖網外，全部較前一年大幅成長。西南海區除中型拖網外到 10 月 3 日為止之漁獲量較前一年同期增加 4.3 倍，為 1,903 公噸。就整體漁獲量來觀察，南韓西部海區的漁獲 (含西海拖網、近海小規模漁業、西南海區中型拖網) 有 1 萬 7,132 公噸，比前一年同期增產 2.9 倍，佔南韓總漁獲量 86%。

據日本北海道機動漁業協會常務原口聖二表示，日本在進行日本魷冬季發生系群資源評估時，從 2023 年度起將南韓西部海區之漁獲資訊除外是一個大問題。他呼籲這會造成資源評估偏差，要進行改進。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，20 January 2026)



日本青森縣縣長拜會水產廳長 籲請中央支援帆立貝養殖與魷 魚漁業之穩定生產

日本青森縣縣長宮下宗一郎等人於今年 1 月 14 日拜會水產廳，向藤田仁司廳長提出有關支援帆立貝養殖產業及日本魷（太平洋魷）漁業產業穩定生產的政策訴求。該縣長指出，自 2023 年起，日本東北陸奧灣海域，受海水溫上升影響，致使帆立貝生長環境持續嚴峻。縣內為因應高海溫狀況，持續推進養殖等技術開發，去年 11 月的調查報告顯示，確認前所未見的帆立貝暴斃率，及親貝生物量銳減之趨勢。

該縣長發表主訴求如下：1. 規劃強化完善之養殖新技術或耐高溫品種等開發試驗。2. 有必要提出代替性魚種進行養殖技術指導。3. 有關日本政府公告「高海溫致使貝類暴斃因應配套措施」等災援政策，盼帆立貝受災養殖亦能獲得同等政策支援。

該縣長表示有關日本魷漁業，去年於青森縣太平洋側沿岸海域形成前所未有之豐盛漁場，日本近海漁業為避免漁獲量超過限額而自我約束，此外，亦說明小型魷釣船發生漁獲量超配額捕撈情況而停止作業之事。

近年，除總許可漁獲量（TAC）與

實際漁獲量存在差異外，日本魷 TAC 制度啟用後，發生首度公告停止捕撈命令情況。對此，他表示因此接獲許多漁業相關業者要求轉達對停捕令不滿或要求重新審視制度等意見。

陳情內容如下：1. 加強研究調查，以提高資源評估之精準度。2. 採取海域分區設定不同 TAC，循序漸進導入政策。3. 善用成熟數位化系統維持漁獲量報告之即時性。4. 將國際資源管理制度導入日本國內。5. 為維持漁業經營者之收入，導入獎勵休漁制度。6. 對於今年度小型魷釣漁業漁獲量超額部分，不會扣減下年度漁獲量額度。

聽取該縣長之陳情後，對帆立貝養殖相當關心的藤田廳長向宮下縣長強力表示，為能徹底實行貝類因應配套措施，說明「期盼推動政府與縣轄研究機構間能相互合作」為原則之策略。

有關日本魷漁業，該廳長談及因青森縣內有部分未報告漁獲量，要求提高漁獲量報告精準度；為能使 TAC 制度得以適切運作，對此應積極應對。

（簡良芬，摘譯自日刊水產經濟新聞，20 January 2026）



日本海洋水產系統協會召開 2026 年新春記者會

日本海洋水產系統協會於 1 月 16 日在東京召開新春記者會。近年隨著海洋環境變化，導致維持傳統作業型態變得困難，而水產廳正著手推動漁法及捕撈魚種複合化與轉換。針對多用途漁船及其設備的實際應用，該協會會長平石一夫表示：「希望能從技術領域積極做出貢獻」。

其發言重點如下：

- 一、由水產研究及教育機構開發調查中心租用秋刀魚棒受網漁船進行的紫魷試驗作業中可知，兼營船捕獲的漁獲量與專業船幾乎相當，顯示兼營船具可行性，該協會將協助該船的改裝進行檢討。未來因應資源量與漁場變動，能靈活組合多種漁法與魚種的漁船將更加重要。該協會除在技術層面提供支援外，也將推動引進省人化、省力化設備與智慧化裝置等新技術，以因應勞動人口減少。
- 二、由該協會擔任代表機構開發的氫

燃料電池漁船已於去年 9 月完工。該船透過供應氫氣，與空氣中的氧氣發生化學反應產生電力，以驅動馬達，目前正在宮崎縣串間市黑瀨水產進行實證試驗。由於船橋上噪音極低，因此船員可正常交談，再加上該船不會排放無二氧化碳（CO₂），預期將有助於改善工作環境。該試驗將持續至 2 月底，並彙整出成果。

- 三、倘要透過氫燃料電池實現漁船零排放，必須建立對應直流電源的電動漁撈系統。然而現行漁船多以交流發電機供電，並由主機直接驅動液壓泵，即使短期內難以全面電動化，亦將優先整理與檢討較易導入電動化的漁撈設備與船型。因此本年度將聚焦於定置網、底拖網與圍網漁船，並進行深入研究。
- 四、該協會認為，邁向零排放的技術必須循序漸進地發展。因此將著



手整理替代能源相關技術之要素並提供資訊，且同時參考海事領域的案例，以篩選適合引進漁船之技術。

(洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，20 January 2026)

日本海洋生物環境研究所於新年記者會上宣示將提升即時應變能力以因應挑戰

日本海洋生物環境研究所（海生研）於今年1月19日，假東京中央區海生研事務局舉行新年記者會。針對出口至中國市場日本產水產品，甫恢復便再度宣告中止，日本為因應中國要求銻元素檢驗證明，已規劃引入儀器查驗系統開發，今年年中即可開始執行檢測。進而，海生研理事長神谷崇明確表明海生研的立場，包含自然環境中銻含量變化速度，「比以往任何時候都不得不提升應變能力」。

神谷崇理事長的發言紀要如下：

一、放射性物質影響日本水產品之調查，自去年4月起，已對沿海及近海水域漁獲物進行檢驗，檢體數量超過8,000個。結果顯示，

並未發現個體內放射性銻及銻含量超過參考值。

二、考量相關機構之要求，將鯉鮪類等高度洄游性魚種納入檢驗對象，這將有助於對北太平洋進行更廣泛的評估。藉由擴大檢驗對象魚種體內銻含量以及放射性元素核種類（同位素），海生研正在為國家施政做出具體貢獻。

三、針對橈足類動物之研究不僅運用於養殖飼料，亦期望能應用於魚類資源評估。橈足類動物是野生海水魚類幼生期餌料，然而其分布或生物量多寡會隨海水溫變化而異，以致於對魚類資源造成何種影響，又對親魚產卵量或幼生死亡率造成何種變化，至今累積下來有關親魚與幼魚間關係之知識，由於近年海洋環境變化的緣故，亦產生不適用的例子。因此，以研究橈足類動物之水槽試驗作為切入點，盼能促進魚類資源評估之研究。

四、海生研一直積極參與電力事業業者及漁業者之間的活動。惟海上風電業主要業者撤出

計畫，漁業界不僅面臨野生魚類資源匱乏，也發生養殖帆立貝及牡蠣的大量暴斃死亡事件。

為能針對意外變化進行快速應變，當務之急是培育並留住年輕之產業人才。任職於海生研之研究員泰半超過 50 歲，期盼世代能更迭，將至今累積下來之知識與經驗繼續傳承。今年度新進人員有 6 名，目標是提拔適當人選擔任合適職務，不受傳統束縛。

(簡良芬，摘譯自日刊水產經濟新聞，21 January 2026)

日本全國水產技術協會舉行新春記者會暢談新年度工作方向

一般社團法人日本全國水產技術協會（以下稱全水協）會長和田時夫，於 2026 年 1 月 21 日，在該協會會議室舉行新春記者會，暢談全水協對於未來工作應該努力的方向，並提到，「由於日本的漁場環境正在面臨巨幅變化，對日本漁業因此所遭受到的影響，期許本協會能夠持續強化相關調查因應工作」。

有關本次新春記者會的重點，相關內容如下：

一、2026 年全水協其中一項重點工作，就是針對日本漁業因為漁場環境變化所遭受到的影響，加強相關調查因應工作。不單只是海水溫度變化，還包含來自陸地營養鹽類進入海洋的方式等，日本的漁場環境正在面臨大幅度改變。到目前為止，日本環境部是追求總量削減目標，亦即基本方針是採取與化學方面的氧氣要求量、氮氣含量及磷飽含量有關的總量削減作法。然而，根據現階段討論中的計畫，已經揭示日本政府將會改變作法，轉而朝向「總量管理」的目標前進。對此，和田會長認為，日本政府已經修改施政方向，在觀察到不同地方所存在的個別差異時，會採取適合該地營養鹽類管理模式。

二、對全水協而言，調查研究工作也變得愈來愈重要。一直以來，該協會都是在考量於進行填海造陸、工廠建設，以及設立離岸風力發電設備等設施時，究竟會對



環境造成什麼樣的影響前提下，才會推動相關工作。然而，該會長表示，未來全水協的工作重點將會持續放在確實監控與觀察漁場環境及水產生物狀況、與捕撈漁業及水產養殖業等業者分享每日所獲得的資訊，以及該協會應該採取什麼樣的因應對策等方面。

三、全水協必須站在科學證據的立場，持續推動離岸風力發電事業。在現階段，針對發展離岸風力發電設備依法所成立的法定協議會，並不會進行科學評估或討論，就連可以向利害關係人與事業推動人員做出第三方建議的機制都沒有。因此，全水協已經提案建議應該在法定協議會下，設立類似跨區協調會組織，以利採取相關應對行動。此外，由於風力發電場也可以相互作用與影響，一旦發生單一設施無法完成工作的狀況，與其他設施的協力合作就顯得非常重要。又因為全水協的工作人員常會被要求提供相關建議，被選入法定協議會

作為委員的機會也愈來愈多。因此，他期盼未來能夠向大眾普及（全水協所綜整的）相關重要內容，並從事推廣教育工作，同時讓該協會也可以受託從事有關的調查事業。

四、全水協目前也正在關注二氧化碳於海底的封存，以及甲烷水合物（methane hydrate）與海底礦物資源開發等相關新興事業的發展情況。上述這些事業不僅已經展開具體活動內容，也有可能對於日本的漁業經營與海洋生態系造成不同於離岸風力發電設備所形成的其他影響。因此，全水協將會在充分認知到這樣情況下，同時致力於分享相關資訊。他也表示，未來希望可以針對相關事業的推廣，徹底採行對於勞動環境的因應策略，像是海上作業等情況安全確保，以及在夏季工作時抗暑對策等相關工作。

（林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，23 January 2026）

日本鰻魚進口協會針對今年鰻苗、成鰻與加工鰻進口量值進行資訊交換會

國立臺灣海洋大學環境生物與漁業科學學系 許金漢

摘譯自日刊水產經濟新聞，3&4 February 2026

日本鰻魚進口協會於今年元月二九日舉辦「2026 年新春資訊交換會」，針對今年日本鰻玻璃鰻苗的漁獲趨勢以及活成鰻加工的大規模增產，活鰻與加工鰻的銷售及其市場行情面臨之挑戰等進行意見交換。

入池玻璃鰻苗價格低迷

2025 年東亞各國玻璃鰻苗共捕獲 132 公噸，是睽違 19 年後的豐收年。今年農曆新年推遲到陽曆 2 月 17 日，因此一如預期玻璃鰻漁汛期也往後推遲，12 月分還是沒有漁獲，但進入 1 月分以後，中國與台灣開始可採捕到玻璃鰻苗，價格一度開始回升，但隨後又迅速滑落。迄一月底為止，中國採捕量約 4 公噸，台灣 3.2 公噸，日本 1.4 公噸，合計 8.6 公噸左右。其中日本之入池量約 4 公噸（過去 10 年同期之平均入池量為 6.7 公噸）。已提早準備入池之養殖戶已備妥鰻苗，現在已是轉為入池放養之時機。此外，由於異黃酮飼料導致鰻魚成長緩慢，以及放養密度高必須分池，但池塘短缺，因此目前玻璃鰻苗每公斤價格低於 100 萬日



圓。而目前全東亞各國玻璃鰻的採捕量低於 10 公噸，如果採捕量增加到 40-50 公噸，其單價可能會進一步大幅下跌。在此情況下，據說美洲鰻苗於中國也正在進行入池放養。

進口活成鰻價格受國產雌鰻壓制

日本去年年末迄今年年初間活成鰻銷售額僅為去年同期的 90% 左右。由於預期產量增加，市場價格較前一年大幅下降，因此銷售金額也隨之減少。令人欣慰的是，雖然運輸成本大幅上漲，養殖戶還可獲利，值得擔憂的是，隨著今年往後產量持續增加，產品如何銷售是一個問題。

日本之國產鰻魚養殖，由於促進鰻魚雌性化的異黃酮飼料廣受養殖戶歡迎，因此其生產的活鰻品質明顯得以改善。比率佔 2 位數以上的二等鰻魚已降至 2-3%，即要出現成長遲緩的鰻魚已十分困難。市場上雌鰻的訂單越來越多，反之雄鰻的銷售情況極為清淡。另外，由於養殖環境的差異，中國養出雌鰻的比例較高，是中國產活鰻的賣點，如今日本養殖鰻魚的品質堪比中國活鰻。不過即使肉質幾乎相同，消費者大多傾向於購買國產「活鰻」，即除價格競爭外別無選擇。然而就活鰻進口而言，根據去年夏天的情況，必須一面密切關注國產活鰻的市場趨勢，一面做出調整，由於目前日本國產鰻魚養殖沒有飼料進口，養殖量也充足，因此不需要慌張。活鰻價格調整很可能要等到 2 月分玻璃鰻苗的成本開始下降後，養殖戶開始清池準備魚苗入池，下調活鰻之價格，而真正的降價很可能在 3 月或 4 月。

其他令人擔憂的問題包括台灣今年活鰻增產，但訂單不足，且相較去年並未成長，以及鰻魚去骨工人短缺。台灣別無選擇，只能透過提升產品品質以期脫穎而出。另外解決鰻魚去骨工人短缺問題的方法之一可能是發展生鰻流通。另一個課題是日本的零售價格居高不下，且難以調整。除非零售價格降低，否則年輕人會繼續遠離這些鰻魚產品，即使供應之流通量增加，但需求量也不會增加。

加工鰻競爭激烈

多明尼加共和國提議將美洲鰻納入 CITES 附錄 III，該提案原本將於今年 1 月 7 日生效，而且由於中國尚未做好因應措施，而估計來自中國的美洲鰻加工品將會停止，而中國去年 12 月輸往日本之美洲鰻加工品達 2,254 公噸，是前一年的 1.9 倍。然而多國臨時撤案，加上其後日圓升值，一些進口商出現嚴重庫存積壓問題，加上中國的景氣低迷內需不振，此時又面臨到中國的日本鰻加工鰻如何消化問題。有人認為日本消費者已經習慣了美洲鰻加工品，可能對日本鰻加工品的復甦有所阻礙。雖然如此，但與日本產加工日本鰻相較，中國加工鰻價格只有日本加工鰻的三分之一，非常便宜，因此日本國產加工鰻販售會陷入棘手的狀況，反而中國加工鰻有擴大販售之機會。目前的價格甚至比新冠疫情暴跌時還低，雖然最終取決於匯率，但以目前的市場價格規劃，今夏之前加工鰻商品採購是進口商所希望的。但日本有不少新進口商加入，競爭激烈化不可避免。許多日本當地之養殖場可能無法承受利潤損失而有破產之可能。

加工鰻即使以半價出售，銷售量也不會倍增，充其量只是增加 1.3-1.4 倍而已。除非零售商認真擴大銷售，否則流通環節可能會出現嚴重壅塞現象。預期會更多人寧願消費活鰻，加上又有更多新進口貿易商加入市場，有人擔心不顧品質以低價出售中國加工鰻，而損害了中國加工鰻之信譽。

商業談判目前處於觀望狀態

然而在各種水產品價格高漲的今日，鰻魚是水產業中唯一預計價格會下降的大宗商品。去年秋季該協會推出新大小體型的活鰻產品，出人意料其銷路還不錯。因此或許可以嘗試打造一個不受固有觀念束縛的銷售環境，以便找到解決量產太多的方向。無論如何，未來的挑戰是如何透過促銷活動來實現銷售量之提高。



氣候變遷並非僅造成生態崩潰也是人權危機

中華民國海洋事務與政策協會 何勝初

摘譯自 UN News 網頁報導，26 December 2025

橫跨全球之氣候變遷的影響日益加劇，世界開始承認氣候變遷不僅是生態崩潰，也是人權危機事件。聯合國人權事務高級專員 Volker Türk 在日內瓦支持此一說法，並在人權理事會提出一個問題：

人權理事會是否採取所需步驟保護陷入氣候混亂的人們，保障其未來，及以尊重人權及環境的方式管理天然資源？其答案十分簡單：渠等未有足夠作為。

Joyeeta Gupta 教授最近告訴聯合國新聞部，在這方面她表示必須瞭解氣候變遷的影響不僅是氣候緊急狀態，亦是一項人權之侵犯。她是國際科學諮詢機構地球委員會（Earth Commission）及聯合國對永續發展目標之科學、科技與創新問題方面一位高級代表。

Gupta 教授表示 1992 年氣候公約從未量化人類受傷害。當巴黎協定在 2015 年批准時，全球的共識是將暖化限制在 2°C，後來同意 1.5°C 為更安全的目標。但對小島國家而言，該結果為被權力失衡迫使，上升 2 度渠等無法生存。

海平面上升、海水入侵、超級颶風已威脅到毀滅整個國家。當富有國家要求科學證明時，政府間氣候變化專門委員會（IPCC）被委派研究 1.5°C 與 2°C 之間的差異。

她表示結果顯然易見，1.5°C 破壞性較小但仍有危險。在其於 Nature 刊登的研究，她論稱 1°C 僅為界限，因為超越該點，氣候變遷之影響違反全球人口 1%（約 1 億人）之權利。她強調承諾在本世紀晚期將氣溫降低無視不可逆轉的傷害，包括冰川溶化、生態系崩潰、及生命喪失等。她表示倘喜馬拉雅冰川溶化，不會再恢

復，人類將永遠接受該結果之現實。

氣候正義與發展可謂是相輔相成。每一項基本權利，從水與糧食至居住、移動及電力等均需要能量。

Gupta 教授解釋稱，有一個信念是可滿足永續發展目標而不改變富人的生活方式，但從數學或倫理角度來看，這是行不通的。其研究顯示滿足人類基本需求含有重大碳排放足跡。該研究亦強調由於地球已越過安全限度，富有階層必須更積極減少排放量，不僅保護氣候，也為其他人實現其權利創造碳空間。倘無法如此做則將不平等轉化為不公正。

人口流離失所是氣候不公正其中一項最顯著效應。而國際法仍不承認氣候難民。Gupta 教授很清楚解釋該過程，氣候變遷首先強迫調適，例如從水稻轉至抗旱性作物，當調適失敗，人們吸收損失：土地、生活、安全等，當生存本身變得不可能，開始發生人口遷移。倘土地變得太乾無法種作物並缺乏飲用水，人們被迫離開家園。她補充稱目前最常見氣候迫使人口流離失所是發生在國家或區域內，而不是橫跨整個大陸。

她表示，遷移是昂貴、危險且通常不願意的做法，法律挑戰關鍵在於證明因果關係：人們離開是因為氣候變遷，或其他如治理不善或市場失靈等因素？這是歸因科學成為重要之處，新研究現比較幾十年間的數據，以顯示氣候變遷何時、如何改變降雨、熱力、健康結果、及極端事件等。由於這方面科學進步，已可能將氣候造成的人口流離失所整合至國際難民法，此為下一步。

Gupta 表示由於國際法結構有分散現象，以人權法處理氣候傷害十分困難。這分散現象讓各國劃分責任。環境條約、人權公約、貿易協定及投資制度在平衡的世界中運作，有些國家簽署氣候協定而並不受人權條約所約束，或保護投資人而無視環境破壞問題。

她斷言為何在全球層面呼籲將氣候變遷視為違反人權是如此困難。直至最近曾討論氣候傷害之技術術語，如二氧化碳之 ppm、溫度目標、排放途徑等，但並無明確答案：對人們造成什麼影響？

僅至最近這方面開始有改變，國際法院（ICJ）在一個里程碑式意見諮詢中，澄



清氣候變遷不能單獨評估，ICJ 表示在考量氣候義務時法院及政府必須與人權及其他環境協定一起考量。

對 Gupta 教授而言，早該有這法律轉變，且很重要，她表示這告訴政府，不能單談及氣候而不談及人權。

她表示賦與氣候變遷責任是非常複雜，由於其影響是跨越國界。法院承認外國原告人可提起此類訴訟，但證明排放與傷害間的連結仍為一大挑戰。此案強調對國家或公司追究跨境性氣候相關人權傷害責任甚為困難。她表示歸因科學使排放與特定傷害的連結變為有可能？ICJ 已重申繼續使用化石燃料可能造成國際性不當行為。各國不僅對其排放負有責任，也應監管其境內企業之作為。

不是將氣候議題視為個人權利，Gupta 教授為承認集體人權至穩定氣候而辯。她解釋氣候穩定性維持農業、水利系統、供應鏈、及每日可預測性，沒有穩定氣候社會無法運行。她表示氣候透過水之運作，而水是所有一切的重心。

世界各地法院日益承認氣候不穩定破壞現有人權，即使氣候本身並未編為法律。這個想法已在聯合國最高層有所迴響。

2025 年 6 月聯合國人權事務高級專員 Volker Türk 在日內瓦召開之人權理事會中警告氣候變遷已侵蝕基本人權，特別是最易受害者。但他也將氣候行動列為一個機會。他表示，氣候變遷可以是進程一個強而有力的槓桿，倘全世界承諾從破壞環境體系中公正過渡。他強調稱，現所需要是一個路徑圖以公平及可持續方式再重新思考社會、經濟、及政治。

Gupta 教授表示，美國一再撤出巴黎協定象徵多邊主義之侵蝕已弱化全球間之信任。而化石燃料之新擴張有 70% 是來自四個富有國家：美國、加拿大、挪威及澳大利亞。她辯稱新自由主義意識形態聚焦在市場、放鬆管制、及個人自由，但不能解決集體危機。她表示氣候變遷是公益問題，需要有規則、合作及強大國家。發展中國家正面臨困境：等待氣候融資而碳排放繼續上升，或獨立作業，繼後再尋求正義，她警告稱等待等於自殺。

正如聯合國人權事務高級專員在日內瓦作總結，公正之過渡必須不讓任何人掉隊。他警告稱，倘未能保護生命、健康、工作崗位及未來，將重現聲稱要對抗的不公正現象。

過度依賴海洋作為氣候 「解方」可能適得其反

中華民國對外漁業合作發展協會 楊善雯

摘譯自 *British Medical Journal (BMJ)* 官網，7 January 2026

海洋是地球氣候系統穩定性及生命的核心，能調節全球氣溫、吸收二氧化碳，並維繫全球生物多樣性。然而，加速的氣候變遷，使得海洋明顯承受更多後果。

2025 年 10 月，全球已跨越第一個氣候臨界點門檻：大規模珊瑚礁死亡，象徵著地球正進入一個氣候風險顯著升高的時代，對海洋生物多樣性、沿岸保護及糧食安全皆構成威脅。

人類對抗氣候衝擊最重要的天然防線，海洋的持續惡化可能加劇氣候危機。然而，對於海洋治理的相關行動仍然不足、零散且薄弱。近期批准的國家管轄範圍以外海域生物多樣性協定（BBNJ）雖被視為保護公海的歷史性進展，但其保護力道仍不足以真正守護海洋，亦無法有效讓地球免於氣候變遷的衝擊。

此外，將海洋視為氣候解方的趨勢日益增長，包括大規模二氧化碳移除及深海採礦，亦加劇惡化海洋。該等作為雖與 BBNJ 所強調的資源配置、法定責任與健全執法的取向一致，但卻可能加速生態衰退。

因此，必須進行根本性的轉變：海洋治理應比照陸地森林的管理架構，建立具法律拘束力的養護、復育與真正永續利用承諾。若無法從掠奪式利用轉向保護與永續利用，海洋恐將無法持續協助地球調節氣候。

海洋在調節氣候與維繫人類生命方面，具有重大且無可取代的角色。透過海洋吸收熱量與封存碳的能力，人類免於承受人為氣候變遷所帶來的衝擊。從 1970 年代以來，地球系統累積的多餘熱量有超過 90% 儲存在海洋，進而減緩大氣升溫速



度。與此同時，海洋碳循環每年仍可封存約四分之一的人為二氧化碳排放量，降低對全球氣溫的影響。從浮游植物到紅樹林與海草床，海洋生態系統約製造全球一半的氧氣，支撐著供養數以十億計人口的漁業，並構成全球各地文化與社會經濟體系的基礎。

然而，氣溫上升、海洋酸化、缺氧、愈發頻繁且強烈的海洋熱浪，正加速破壞海洋。

人為壓力更進一步加劇由氣候變遷所造成的衝擊，包括過度捕撈、沿岸開發、污染、低氧「死亡區」擴張（與暖化及優養化相關）。在部分地區，大型掠食性魚類的總生物量已因過度捕撈而減少超過 90%，塑料與化學污染甚至滲透至深海，削弱了海洋調節氣候與維繫生命的能力。

對人類健康與福祉的影響日益明顯，包括海鮮供應下降、有害藻華暴露風險升高、暴風雨衝擊加劇、沿海人口所面臨的風險上升等。隨著海洋作為氣候緩衝器的能力減弱，全球環境、社會與健康系統的穩定性亦隨之受到威脅。

若以地球健康的角度來看，海洋健康惡化可視為一場全球公共衛生緊急事件，需要立即介入、強而有力的治理，以及來自公私部門的共同承諾。

目前海洋治理的管轄權分散，執法不一致，缺乏整體性的治理架構，無法有效保護海洋生態系統，尤其是公海區域。

公海佔全球海洋約三分之二，位於國家管轄範圍外，必須透過國際條約等機制進行協調。因此，BBNJ 的批准是歷史性的外交成就，也代表一定程度的進展。然而，仍須透過實際運作、資金挹注，並與氣候相關架構相互銜接，方能發揮效力，而這些要素目前尚未到位。

全世界對海洋為基礎的氣候介入措施關注升高，治理不足的問題隨之變得更加嚴峻。海洋正成為各類被包裝為氣候「解方」的工業活動新領域，特別是透過養份施肥與鹼度增強進行的海洋二氧化碳移除，以及為支撐再生能源技術而開採關鍵礦物的深海採礦。

將海洋定位為技術型氣候解方，加劇了生態退化的風險。近期一項深海採礦試驗即顯示，海底動物數量減少了 37%。若缺乏妥善治理，這些介入措施可能侵蝕海洋生物多樣性，並干擾自然的碳封存過程。相較之下，建立有效且審慎的治理體

系，優先維護海洋本身已自然提供的生態服務，始能確保以海洋為基礎的氣候措施能支持氣候穩定。

保護海洋及其調節氣候的能力，需要一套能與陸域森林治理相媲美的治理框架。今年氣候談判於巴西亞馬遜地區召開，再次引發國際社會對陸域森林及其在全球碳循環中核心角色的關注。正如巴西所主導的永續熱帶森林基金（Tropical Forest Forever Fund；TFFF）所顯示，森林治理提供了國際共識演進的範例：從最初主要將森林視為經濟資源，逐步轉向認知到保護、復育及開發限制的重要性。

對於海洋，同樣需要如此的典範轉移。因此，促成全球對話與承諾，是不可或缺的第一步。在當前地緣政治情勢下，聯合國的締約方大會（COP）或許是目前唯一具備此種能力的平臺，以推動實質進展。「海洋版 COP」將可提供必要的制度架構，使海洋治理與氣候目標相互對齊，讓各國領袖與利害關係人協調科學評估、設定資源開發的門檻值，並在新興產業根深蒂固之前，就集體防護措施達成共識。同時，也將凸顯海洋在氣候科學、全球健康、糧食系統及社會經濟穩定的核心地位。

將類似的治理方式應用於海洋，需要三個相互關聯、缺一不可的核心支柱：保育(Conservation)、復育(Restoration)，以及以生態為基礎的永續利用(Sustainable use)，合稱 CRS。

保育，意味著需擴大完全保護的海洋保護區（MPAs）與禁捕區，以維護生物多樣性及生態系功能。科學證據顯示，MPAs 能提升生態系對氣候變遷的韌性，促進漁業資源復甦，並有助於維持完整生態系中的碳儲存功能。MPAs 的重要性已反映在 2022 年通過的昆明－蒙特婁全球生物多樣性框架，該框架旨在 2030 年前將至少 30% 的海洋納入保護。然而，全球快速升溫前提下，此比例可能仍然不足。再者，框架的具體落實方式仍有不確定性。例如，在巴黎協定各國提交的國家自定貢獻中，至今仍缺乏海洋健康的相關指標。

復育，意味著須大規模推動海洋環境的主動修復及自然恢復，包括紅樹林、海草床及鹽沼等沿岸棲地。該等生態系是地球上最有效的碳儲存庫之一，同時也為防洪、生物多樣性保護、在地生計提供共益。在適當投資下，該等棲地可快速恢復，為氣候減緩與調適帶來可觀且短期內可實現的成果。在公海，復育則意味著必須停止破壞性活動，以自然恢復脆弱的海洋環境，例如底棲（海床）生態系、冷水珊瑚



礁，以及掠食性魚類與海洋哺乳動物族群。單靠保護無法扭轉長期累積的破壞，若缺乏一致的復育行動，即使是在名義上受到保護的區域，海洋生態系仍將持續退化。

永續利用則要求對海洋資源開發設定清楚且可執行的限制，包括嚴格監管海洋二氧化碳移除之研究；在缺乏全面生態證據前，預防性暫停深海採礦；以及為離岸基礎設施的發展（包括再生能源產業所使用的設施），建立以科學證據為基礎的治理框架。

因此，仿效森林治理的 CRS 模式變得至關重要。從掠奪式開發轉向管理及守護，並將法律與制度性保障嵌入治理體系之中，國際社會得以維護海洋穩定氣候與支撐人類福祉的能力。

整體而言，該等措施優先降低目前已對海洋造成負面影響的各種壓力源，同時設立先決條件，使得經過審慎評估的創新措施能在安全且負責任的前提下，對氣候目標做出實質貢獻。全世界各國有能力亦有責任採取行動，以避免未來世代承受海洋持續衰退所帶來的後果。

日本氣仙沼漁民因未依規定申報黑鮪等漁獲而被罰 20 萬日圓

今年 2 月 4 日日本氣仙沼海上保安署透露，去年 9 月該署將一名居住在宮城縣氣仙沼市的漁民因違反太平洋黑鮪漁獲申報義務而被送檢查機關，被仙台地方檢察廳提起簡易起訴，判罰 20 萬日圓。

根據該保安署之調查指出，該漁民是經營 19 船噸級部長核可旗魚等流網漁業執照，船名為 58 大伸丸。其 2023 年 8 月在北海道近海捕獲 2 尾大型魚，合計 140 公斤，2024 年 3 月 31 日到 2025 年 4 月 1 日在岩手縣近海漁獲小型魚 92 尾，合計 1,350 公斤，均未向國家申報。這些漁獲不在氣仙沼漁港卸魚，而是在同屬氣仙沼市，但有一段距離的唐桑半島小鯖魚港卸魚。該船又於 2024 年 9 月又隱匿了 10 多公噸之漁獲未申報，而被揭發。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，6 February 2026）

國立臺灣海洋大學

202-24 基隆市北寧路2號

電話：886-2-2462-2192 ex.5031

傳真：886-2-2463-5941

中華民國對外漁業合作發展協會

106-48 臺北市大安區溫州街14號3樓

電話：886-2-2368-0889

傳真：886-2-2368-3536

網址：www.ofdc.org.tw

統一編號：2008100057

ISSN 1028-4575



工本費：200元

