

ISSN 1028-4575

國際漁業資訊

月刊 | Integration of the World Fisheries Information

403

中華民國115年
6月出版



2024年世界水產總產量持續成長養殖漁業強勁成長3.8%



歐盟擬開放印尼鮪魚進口市場但業者有異議



日本學者就海上風電之利害關係人界定提出建言



參加NPFC第10屆年會暨相關次委員會會議



EJF 調查發現東南太平洋魷漁業有勞虐、IUU及缺乏監督問題



國際漁業資訊

月刊 | Integration of the World Fisheries Information



中華民國81年12月創刊

中華民國115年6月出版

行政院新聞局出版事業登記證

局版台省誌字第柒捌貳號

發行人：李國添

主編：李國添

特約撰稿：尤香宜、王文英、王茂城、白書嫻、
何勝初、李怡坤、李佳蒂、李品穎、李賢忠、
李崇瑞、吳明峯、林建男、林晏如、林頂榮、
於仁汾、涂雅惠、洪聖銘、夏翠鳳、馬慧珊、
張鳳貞、許方嘉、許金漢、陳科仰、陳香吟、
陳玟妤、莊涵晴、黃詩錡、傅家驥、蕭堯仁、
楊名豪、楊克誠、楊雨洺、楊善雯、劉啟超、
劉維揚、趙俊琳、謝銘輝、簡汝瑩、簡良芬、
顏佳瑩

（按姓氏筆畫順序排列）

執行編輯：涂以綦

出版機關：國立臺灣海洋大學

地址：基隆市北寧路二號

電話：(02) 2462-2192轉5031

傳真：(02) 2463-5941

印刷所：英杰企業有限公司

地址：臺北市松山區南京東路三段303巷
6弄11號5樓

電話：(02) 2732-1234

傳真：(02) 2732-9531

如有缺頁誤漏請來電或傳真告知，將儘速補寄

定價：200元（贈閱）

本刊另有電子版本，網址<https://www.ofdc.org.tw>

國際漁業資訊

01 國際漁業資訊

焦點資訊

41 焦點資訊

風力發電

46 日本學者就海上風電之利害關係人界定 提出建言

世界漁業組織概況

48 參加NPFC第10屆年會暨相關次委員會會議

專題報導

52 EJF 調查發現東南太平洋魷漁業有勞虐、 IUU及缺乏監督問題





NPFC 通過 2026 年度秋刀魚分布水域漁獲配額較去年再削減 5% 為 19 萬 2,375 公噸

北太平洋漁業委員會 (NPFC) 第 10 屆年會於今年 4 月 14-17 日在日本大阪市召開，計有日本、俄羅斯、中國、南韓、台灣、萬那杜、歐盟、美國、加拿大等會員國與會，由於之前召開之科學次委員會 (SC) 對秋刀魚資源評估結果未達成共識，因此根據漁獲管理規則 2026 年漁獲配額減少 10% 的提案於年會中未被採納，而決議 2026 年秋刀魚公海漁獲配額比上一年減少 5%，為 11 萬 5,425 公噸，但是 2027 年之 TAC 則適用漁獲管理規則，將比 2026 年漁獲上限向下調降 10%。

NPFC 年會於 17 日結束後，日本水產廳資源管理組審議官福田工舉行記者會，說明本屆大會的內容。2026 年日本與俄羅斯 EEZ 水域之漁獲配額也同步削減 5%，即將配合與公海採取同一措施，抑制秋刀魚在 7 萬 6,950 公噸以下，因此 2026 年秋刀魚分布水域之總漁獲配

額為 19 萬 2,375 公噸。

本屆年會日本等會員國根據秋刀魚資源評估最新結果，認為是當前最佳的科學證據，因此建議今年漁獲配額與去年類似削減 10% 以復甦該分布水域的資源。然而去年 12 月所召開之 SC 中，中國代表表示「秋刀魚是生命週期短的資源，其資源易受海洋環境變化而變動，因此目前的資源評估模式所算出來的量可能無法充分反應近年來環境的劇烈變化」，因此中國並不認可 SC 的資源評估結果。加上去年各國之秋刀魚漁況均佳，因此會中除中國外，也出現其他會員國主張「應推遲削減漁獲配額，並維持去年的漁獲管制措施 (0% 削減)」，經過激烈討論後，採取削減 5% 之折衷案。此外，為防止下屆年會上出現類似爭議，各方達成共識，除非秋刀魚資源水準有顯著改善，否則 2027 年的漁獲配額上限將比前一年減少 10%。

會中日本雖然主張削減 10% 漁獲配額，福田工總結表示「未能如願雖然在某些方面令人遺憾，但個人



認為對秋刀魚資源管理已有一定效果，雖然還不夠，但我相信已往前邁開一步」。

另外，資源狀況已惡化的北太平洋白腹鯖系群漁獲上限決定由 2025 年 7.1 萬公噸調降到 2026 年的 5.1 萬公噸、2027 年的 4.5 萬公噸。且其漁業管理期將從每年 6 月迄翌年 5 月變更為每年之 1-12 月。再者花腹鯖系群也決定納入漁獲管理之對魚種。

NPFC 剛剛啟動對真鯧資源評估，且其資源水準已有惡化徵兆，各國在本屆大會中也決定將其 2026 年公海漁獲量限制在 2025 年漁獲實績內。

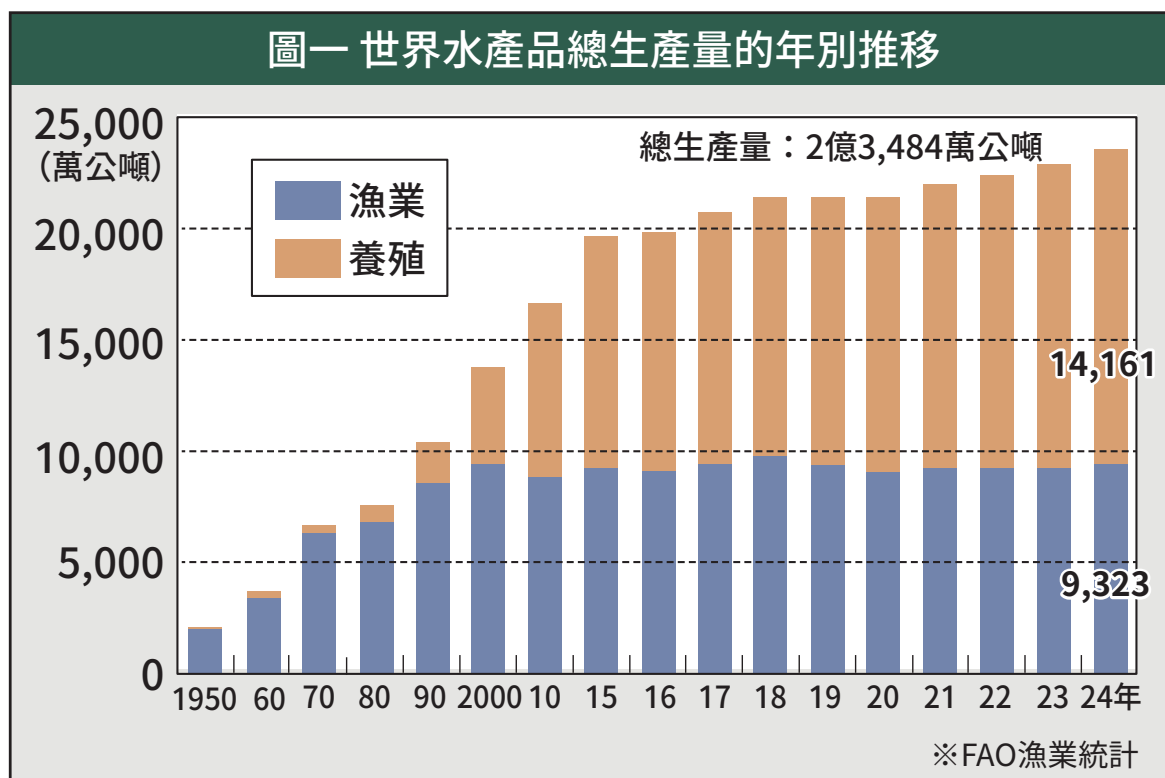
(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，21 April 2026)

2024 年世界水產總產量持續成長養殖漁業強勁成長 3.8%

聯合國糧農組織 (FAO) 於今年 3 月 31 日公布 2024 年世界水產品總產量 (漁業與養殖業) 比前一年成長 2.9% 達 2 億 3,484 萬公噸。如圖一所示，其中世界水產養殖業維持

去年趨勢，較去年強勁成長 3.8%，佔總產量 60.3%，就生產值而言，反映了世界性通膨，養殖水產品成長 6.3%。依 FAO 公布之統計顯示，依國別漁業與水產養殖合計產量而言，中國還是居世界水產品產量第一位，其養殖產量成長 4.7%，超過 8,000 萬公噸。其次依序為印尼、印度、越南、秘魯等 (表一參照)。去年漁業生產量則除了秘魯鯉魚產量比前一年大幅成長 65% 外，就全體國別漁業產量而言，大致呈微幅減產或觸頂狀態。其次就魚種別產量而言，大西洋鮭魚產量較前一年略低，實質上其產量自 2021 年以來幾乎呈觸頂穩定狀態。養殖白蝦國別產量，前三名與去年一樣依序為中國、厄瓜多爾與印度，越南白蝦產量直逼印度，產量比去年成長 7.7%，達 93 萬公噸。該國除白蝦外，巴沙魚養殖也有強勁成長，產量達 187 萬公噸，比前一年成長 3.7%。另外中國的石斑魚養殖也成長 11%，達 27 萬公噸。

表二則是 2024 年海洋漁業魚種別產量前 10 名，分別是鯉魚、鯉



表一 2024 年世界水產品總生產量前十名國家順位

(單位 = 數量・公噸)

	國家	2023 年	2024 年	前年比
1	中國	91,540,332	95,211,995	104.0%
2	印尼	23,206,993	23,566,298	101.5%
3	印度	※17,499,108	18,450,687	105.4%
4	越南	8,835,265	9,080,444	102.8%
5	秘魯	3,624,474	5,882,321	162.3%
6	俄羅斯	5,758,564	5,354,118	93.0%
7	孟加拉	4,915,240	5,019,069	102.1%
8	美國	4,684,834	4,229,551	90.3%
9	挪威	4,191,535	3,993,559	95.3%
10	智利	4,099,413	3,948,273	96.3%
	全世界合計	228,300,310	234,841,529	102.9%

* 彩色圖片請參考本期網路版



表二 2024 年世界魚種別漁獲量前十名的順位

(單位 = 數量 · 公噸)

	魚種	2023 年	2024 年	前年比
1	鯷魚	2,415,709	5,037,454	208.5%
2	鯷魚	3,044,009	3,575,354	117.5%
3	明太鱈	3,543,522	3,573,446	100.8%
4	藍牙鱈	1,739,648	1,834,522	105.5%
5	真鱈	1,730,224	1,810,060	104.6%
6	黃鱈鮭	1,629,967	1,709,918	104.9%
7	鰵類	1,346,803	1,378,871	102.4%
8	智利真鰵	1,206,626	1,376,695	114.1%
9	大西洋鯨魚	1,509,597	1,320,228	87.5%
10	白腹鯖	1,210,687	1,202,024	99.3%

※FAO 推定值

* 彩色圖片請參考本期網路版

魚、明太鱈、藍牙鱈、真鱈、黃鱈鮭、鰵、智利真鰵、大西洋鯨魚、白腹鯖，其中鯷魚產量較前一年成長 108.5%，與鯷魚成長 17.5%，鰵魚漁獲量成長 14.1% 最為亮麗，是由於東南太平洋水域由聖嬰現象轉為反聖嬰現象使然，而大西洋除鯨魚與白腹鯖產量較前一年微幅下降外，其他各漁獲魚種則略有成長。

海藻也呈現 3.4% 強勁成長率，其中國昆布生產量雖然與去年大致相同，但作為工業用與食用寒天原料產量達 620 萬公噸，比前一年大幅成長 14%。裙帶菜生產量也

達 231 萬公噸，成長 13%。印尼產作為食用與工業用之麒麟菜產量達 612 萬公噸，較前一年成長 12%，是世界藻類產量成長較為突出者。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，2 April 2026)

研究發現即使太平洋最偏遠水域的魚類也含微塑料

最新科學分析發現塑料污染已到達最遙遠太平洋沿海水域。依據 2026 年 1 月 28 日在公開取閱期刊 PLOS One 刊登之研究報告，在接近太平洋島國及領地斐濟、東加、吐

瓦魯及萬那杜水域之魚類中約有三分之一含有微塑料，特別在斐濟有高污染水準。該研究是由南太平洋大學 Jasha Dehm 領銜進行。

微塑料為全球不斷關注問題，證明對海洋生態系有影響及對人類健康有潛在風險。雖然太平洋島國和領地（PICTs）以地理位置而言相當偏遠，研究人員表示由於快速城市化及有限廢棄物和廢水管理系統，這些地區可能暴露於高污染下。區域內許多沿海社群高度仰賴魚類作為食物、收入及文化習俗，乃對食用遭污染海鮮之長期影響高度關切。然而迄今對 PICTs 通常食用之魚類中有關微塑料研究相當少。

橫跨斐濟、東加、吐瓦魯、及萬那杜水域之魚類監測

為縮小研究差距，科學家審查斐濟、東加、吐瓦魯、及萬那杜漁業社群所捕之 138 種沿海魚種中之 878 尾魚。該分析是依據全球生物多樣性資訊機構（GIBF）所發表的紀錄而進行。整體而言，三尾魚中約有一尾最少含一個微塑料顆粒，但其結果顯示島嶼間有很大差別。

斐濟有最高污染水準，採樣魚中有 75 % 含微塑料，此水準比全球平均值 49 % 高出甚多。雖然在斐濟之魚中經常檢測到微塑料，但在每一尾魚中實際發現的塑料非常低。相反的，在萬那杜僅約有 5 % 採樣魚中顯示有微塑料污染之證據。

雖然島嶼間魚類群落不同，有兩個魚種在所有四個國家之漁獲中被發現：單斑龍占魚（*Lethrinus harak*）及單帶海緋鯉（*Parupeneus barberinus*），此兩魚種在斐濟之污染水準比其他地區為高。

覓食習慣與塑料暴露之相連

研究團隊亦探索為何某些魚似乎較易攝取微塑料。利用全球魚種數據中心之資訊，渠等分析生態特徵如食物、攝食行為和習性等生態特徵如何會影響污染率。

與珊瑚礁相關聯的魚類及棲息在海底附近的魚類含微塑料似乎較在潟湖、沿海水域或大洋中的魚類為高。攝食無脊椎動物、海底之飼料魚、或依靠伏擊策略捕捉獵物之魚類也顯示比其他魚類有較高污染率。



該發現對太平洋社區有何意義

該結果強調微塑料污染已如何廣泛擴散，已抵達地球上一些最遙遠的海洋環境。研究人員認為斐濟比鄰近島嶼有較高之污染水準，可能與人口密度較高、廣泛海岸開發及廢棄物管理不善有關。撰文者注意到，對何種生態特徵有增加污染暴露之瞭解，可助訂策者確認最有風險的生態系及群落。

Jasha Dehm 補充稱，跨越國界珊瑚礁相關魚種中有一相同高污染模式，證實生態特徵為關鍵污染暴露預測因子，然而國家性差距強調目前廢棄物管理系統之失敗，或缺乏此等保護措施，即使是偏遠島嶼生態系亦然。

Amanda Ford 博士補充稱，雖然太平洋魚類中之微塑料水準一般而言比許多工業化區域者為低，但太平洋社群較高度依賴魚類為主要蛋白質來源。

對糧食安全與塑料政策的警示

Rufino Varea 博士補充稱，除生態學見解外，該研究對糧食系統脆弱性提出嚴峻警告，渠等發現當

地自給性漁民最多捕撈的珊瑚礁魚和底棲魚是作為合成污染物的儲存庫，特別在斐濟，有四分之三採樣魚含微塑料。這些樣本中含大量纖維假設海洋垃圾已是可看得見，為沿海管理等問題之挑戰，顯示紡織品和漁具衍生的污染已普遍滲透至社群的飲食中。

此數據打破了偏遠對污染有保護的幻想，及提供有必要拒絕下游解方計畫，如回收不足之證據基礎。反之，強制要求有一部全球塑料條約，對主要塑料生產及有毒添加物執行嚴格上限，此乃僅可行之方法保障太平洋人民之健康及糧食安全。

(何勝初，摘譯自 *Science Daily* 網頁報導，3 February 2026)

外籍漁工集結在波士頓海鮮博覽會呼籲提供 Wi-Fi 與保障勞權

在美國波士頓舉行的北美海鮮博覽會 (Seafood Expo North America ; SENA) 中，外籍漁工呼籲透過可執行的品牌協議，提供 Wi-Fi 並保障勞權。之前的自願措施與認證計畫都宣

告失敗，強迫勞動仍舊是漁民及水產品供應鏈所面臨的風險。

台灣外籍漁工工會代表，聯同由全球勞工正義主導的「Wi-Fi NOW for Fishers' Rights」行動，於北美海鮮博覽會期間向水產業領袖呼籲，要求透過可執行的品牌協議 (EBAs)，強制提供所有船員 Wi-Fi 使用權，並於協議中納入防止因通報安全問題及其他違反勞工與人權事件而遭受報復之保障機制。

台灣遠洋漁船是美國市場鮪魚罐頭的主要供應源。超過 2 萬名外籍漁工在海上工作達 10 個月或更長時間，卻無法保證能使用 Wi-Fi，也因無法與家人、醫療機構、工會代表和監管機構聯繫，使漁工無法即時舉報違規事件。此種極端隔離狀態，限制結社自由的行使，亦導致進入美國市場的鮪魚存在強迫勞動的高風險。

「這種與世隔絕的局面並非是『糟糕的船長』或少數不法漁船所導致，而是遠洋鮪漁業商業運作模式結構性特徵。船舶一次出海就是幾個月，船員的 Wi-Fi 連線通常被視為一種

可自由支配的福利，而並非一項權利。因此，強迫勞動、薪資剝削，甚至是死亡等情形，已成為供應至美國市場之鮪魚供應鏈中普遍問題」，全球勞工正義執行主任 Jennifer (JJ) Rosenbaum 表示。

一位在台灣遠洋船隊工作的印尼漁工 Masduki Priyono，多次在 SENA 的活動中向水產業界領袖和盟友發表談話。身為兩個孩子父親的 Priyono，曾在一艘取得 MSC 認證的台灣漁船 You Fu (鉤富號) 上無償工作一年多。船方當初承諾他只需出海六個月，然他卻在海上漂泊了 15 個月，有時甚至缺乏足夠食物、飲用水和醫療保障，也無法與家人或當局聯繫，甚至在抵達港口時，還被告知須同意再次出海，才能領到報酬。

Priyono 表示，「應強制要求台灣漁船提供 Wi-Fi 給船員使用，有了 Wi-Fi，才能與工會及家人聯絡，並及時確認薪資給付情形。」

水產品牌商越來越關注其供應鏈中強迫勞動帶來的聲譽風險，但卻未能降低該風險，仍持續依賴成



效有限的稽核機制及自願性認證計畫，如海洋管理委員會（MSC）與漁業改進計畫（FIP）。

「當 Wi-Fi 連線權限是由船主或船長決定時，網路就有可能會被關閉或拒絕連線，尤其是在漁工最需要它的時候。若缺乏一種對漁工具有保障與強制性取得可追責性通訊機制，漁工在發聲時便容易遭受報復。透過可執行的品牌協議保障 Wi-Fi 使用權，將能確保漁工行使其勞工權益，包括結社自由及免於強迫勞動的權利」，屏東縣漁工職業工會（FOSPI-PMFU）秘書長 Achmad Mudzakir 表示。

漁工們在會展中心外舉行的集會與守夜活動，獲得來自麻薩諸塞州各界勞工及社區團體的支持。

（馬慧珊，摘譯自 *Fish Focus* 網站新聞，19 March 2026）

日本遠洋漁船海外加油每公秉超過 30 萬日圓受嚴重打擊

隨著伊朗情勢惡化，原油價格大幅上漲而影響到日本之遠洋漁業。日本國內為緩和油價之激烈波動，已採取必要措施抑制油價上揚，因此

沿近海漁業受影響較輕，但以海外基地作為燃油補給之遠洋漁船則無法享受此恩澤。為此遠洋漁業團體之領導幹部於今年 3 月 26 日拜訪水產廳廳長藤田仁司，籲請政府採取緊急補助措施，協助遠洋漁業因應燃油價格前所未有的上漲速度。

海外補給港漁船用 A 重油價格，特別是南非開普敦急速飆漲，日圓又走貶，以今年 2 月底匯率，每公秉 A 重油為 12.6 萬日圓，但接著在以色列與美國進攻伊朗後油價急速飆漲到每公秉 31 萬日圓。而且價格會因交易時日與交易公司不同而變動，據日鯉漁協理事長香川謙二表示：「最高每公秉達 36 萬日圓。」而遠洋鮪延繩釣漁船每日燃油消費量平均為 2.6-3 公秉，油價一下約漲 3 倍後，一天的燃油成本就超過 100 萬日圓。該理事長進一步表示，另外，海外船隻為了避開中東航線的風險，目前往返歐洲與亞洲之航路均被迫繞道非洲，導致進南非開普敦港補給的船隻增加，補給資材特別是燃油庫存量不足，進而加劇其價格之上揚。

其次日本底魚拖網協會理事長吉田光德表示，值此「市場恐慌」之際，該協會有一艘底拖網船停靠開普敦補給，每公秉燃油價格40萬日圓以上。有些船隻則選擇停止作業並停泊在海外，以觀察情勢變化，但也要求「政府可否盡快採取緩解措施，協助他們脫離不能作業之困境」。

再者，倘中東緊張情勢長期化的話，燃油獲得恐怕會變得困難，據有關人士表示納米比亞及其鄰國已有油源不足之虞。

南非開普敦是日本南方黑鮪及大西洋黑鮪延繩釣作業船的主要基地。據香川謙二表示隨著中東局勢惡化，有些日本船在開普敦無法補給燃油而返回日本，有些則選擇到當時燃油漲幅較低之港口進行補給，但均得改變漁船之年間營運計畫，但不管作哪一種選擇，其海上作業時間均會縮短。值此也是日本配合國際減船計畫，進行遠洋鮪延繩釣漁船減船，每艘船漁獲配額增加新體制建構之時，正當日經漁協等準備全力以赴減船並建構新體制時，受中東局勢之干擾，日本的漁獲配額

能消化嗎？

日本海外鯉鮪圍網協會理事長尾一彥則表示，截至3月19日，日本海外圍網海上加油最低報價為每公秉29萬日圓，而此價格並非固定，視油輪裝載時之市場價格而不同。

接受上述請求後，水產廳長回應表示：「包括遠洋漁船在內，水產廳將一面蒐集相關資訊，一面與業界檢討因應對策。」

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，30 March 2026)

日本水產業界擔憂漁業用資材供應受中東情勢影響

在中東局勢陷入混亂、海上交通要衝荷姆茲海峽遭持續封鎖情況下，水產業界除擔憂漁業用燃油調度困難外，亦開始憂心包裝資材漲價與供應延遲，以及海上貨櫃運輸網功能失靈等問題。由於採購來源不同，各地感受到的影響程度也有所差異，對未來前景不安正逐漸升高。

雖然在日本政府實施緊急性劇烈變動緩和措施的補助、釋出國家儲備油及漁業經營安全網建構計畫發



揮效果下，表面上漁業用燃油仍維持穩定供應，燃油價格亦「受到一定程度抑制」。但日本政府認為，包含漁業在內，國內各地仍出現燃油與石油製品供應不均、流通阻塞等情況，因此設置蒐集需求端意見諮詢窗口，以強化因應措施。

從各地漁業用燃油的狀況來看，穩定供應程度出現差異。供油系統管線大的地區，一度出現價格急遽上漲，但在緊急性劇烈變動緩和措施實施後，價格「逐漸下降並趨於穩定」(某縣漁會 A)，而且目前所需數量也能獲致確保。

不過，在直接與石油批發商交易比例較高的地區，亦有地方正面臨批發商惜售傾向，因此不得不採取「將供應對象限縮為漁船」(某縣漁會 B) 等自保措施。除當地娛樂漁船等船舶外，過去在系統外採購的小規模漁會，亦正面臨採購價格飆升及供應不安定問題。某縣漁會 C 認為：「這種情況恐怕會持續到本月 20 日以後，直到國家儲備釋出效果顯現為止」。

至於國內採購價格本身，由於有

「漁業經營安全網建構計畫」支撐，尤其是 A 重油，目前並未形成太大負擔。不過，時機不巧的是，沿岸漁業常見的小型漁船所使用的輕油，因自 1 日起廢止免稅輕油措施，等於每公升實質漲價 17.1 日圓。這也讓部分漁業者擔心，原本可享有的政策效果將因此遭到抵銷。

至於沒有安全網機制漁業以外產業，則更是頭痛。水產加工業界團體 D 傳出「鍋爐等設備使用的 A 重油最多將漲價六成」等聲音。對業界不可或缺、屬於石油製品的資材，例如保麗龍等，亦陸續收到漲價要求。加工業者 E 表示：「聽說可能漲 20% 到 30%」，另有人說：「聽說至少會漲 20%」(市場批發商 F)。

實際上，緊急性劇烈變動緩和措施應該已經開始發揮效果，但仍有加工業者表示：「已收到包裝材料批發商通知，要調整價格並限制銷售」(加工業者 G)。實際上究竟是生產量真的減少，還是業者基於預期所作出的決定，目前尚不清楚，但該業者擔憂：「今後即使做出商品，也可能陷入無法包裝的情況」。

至於近年來斷斷續續持續上漲的物流費，則有市場批發商指出：「漲幅可能進一步加速」(市場批發商H)。此外，倘漁業用燃油真的出現供應限制，也有人擔心「可能導致卸魚量或進貨量減少」(市場批發商F)。

另有各方指出，由於荷姆茲海峽實質封鎖，海上貨櫃船被困在波斯灣內，加上為規避風險，不得不改採繞行中東的航線，導致海上交通網出現壅塞情形。有人嘆息地表示：「出口到美國的冷凍扇貝，接連收到延期通知，已比原定計畫延遲將近三週。倘這種情況持續到出口轉趨活絡的秋季前後，情勢將會相當嚴峻」(市場批發商I)。

無論如何，目前尚未陷入致命性狀況，但水產業界各處已出現若傷口擴大便可能演變成問題的徵兆。今後將有賴業界內部協力與合作，以及政府採取更加細緻周延的對策。

(洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，3 April 2026)

日本漁業因中東混亂情勢而遭受重大打擊

隨著中東情勢混亂所引發之原油飆漲對漁業造成極大打擊，除鯉鮪漁業等因消耗大量燃油致成本大幅上升外，相關資材的價格不斷上漲，也給漁業營運帶來壓力。例如位於宮城縣氣仙沼市擁有6艘遠洋鮪延繩釣船的經營者表示「過去每艘船的燃油成本每年約需1.3億日圓，但目前海外加油地南非，油價已飆到原來的2-3倍。以其捕獲之鮪魚價值而言，收入幾乎已為燃油費耗盡，對能否繼續營運為之擔憂。

另外隨著春季到來鯉竿釣漁撈活動也進入旺季，但「許多漁船花幾天的時間搜尋漁場，燃油消耗量高，不得不提前返航」。另外，鹿兒島市漁港的鯉竿釣漁船則因餌料不足而無法出港，據有關人士表示「捕撈片口鰻作為鯉竿釣餌料的圍網漁船，因燃油費用高，而控制出海作業日數有關」。

另一方面，捕撈鰻魚、鯖魚與鯖魚等多魚種的靜岡縣熱海市定置網漁民則表示用於裝置漁獲物的聚苯



乙烯泡沫塑膠盒價格持續上漲外，漁船防銹用，由原油製成之塗料供應也變得越來越困難，所受的影響也不算小。

野生魚捕獲後之物流通路等比食品等要複雜，燃油高致成本增加要轉嫁給零售商也較困難，因此鮪漁業團體，全國漁會等均紛紛向相關政府陳述其陷入困境，呼籲緊急援助、克服困境。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，21 April 2026)

日本研究團隊將成長不佳之鰻魚放流到野生鰻無法溯河流域並獲肯定成果

日本近畿大學農學院、滋賀縣立大學及滋賀縣水產試驗場等所組成之研究團隊，將鰻魚養殖場中成長不佳之鰻魚放流到琵琶湖中，發現其大幅成長。此成果顯示水壩上游，因人工設施野生鰻魚無法往上洄游的流域，有可能成為養殖鰻魚有效場域而備受矚目。此研究顯示即使是那些在鰻魚養殖場成長不佳的鰻魚，在琵琶湖因為不必與其他鰻魚

競爭，也能有良好成長，確認放流後 3-4 年內即可達到漁獲的大小。另外，有關鰻魚在琵琶湖之成長方面，尚乏詳細調查報告，此報告也是首次科學調查實證。此研究成果發表在日本水產學會期刊「水產科學」國際版線上版上。

雖然在日本各地均有養鰻事業，但野生鰻魚比較多的河川，由於競爭等原因，有些成長不佳，生存率亦低，而過去野生鰻苗會沿著淀川溯河洄游到琵琶湖，而在下游的瀨田川中可捕獲到成鰻。然而自 1964 年天瀨大壩興建以來，野生鰻苗的溯河洄游變得困難。因此漁民目前是將養殖場成長不佳之小型鰻魚加以放流，而捕撈大型之個體，但其成長實態調查並未究明。

因此此研究團隊，將放流前的養殖鰻魚與春夏間在琵琶湖捕獲之個體比較，並對其年齡、體長、性別與生殖腺等進行發展階段之調查，結果顯示，放流前大多為 1-2 歲，且尚未性別分化不滿 30CM 之個體，而漁獲物之個體則多為 4-6 歲，體長 40-80CM 且性別已分化之雌鰻。甚

至有些捕獲之雌鰻，個體生殖腺發達，有類似進行產卵洄游之銀色鰻。

據研究團隊表示，由於築水壩等跨越河川的建物阻礙了野生鰻溯河到上游的湖沼，該研究顯示這些湖沼中放流小型養殖鰻魚，對鰻魚資源復甦可能有所助益。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，5 March 2026)

日本發行鰻魚資源管理之動畫視頻

日本農林水產部官方 YouTube 頻道，名為「農林水產部漁業頻道 (有 18.7 萬訂閱者)」，最近發布了一片名為「鰻魚資源的真實狀況是什麼？」的動畫視頻。

去年 11 月-12 月於烏茲別克撒馬爾罕舉行 3 年一度的華盛頓公約 (CITES) 締約國會議中，有提案擬將含日本鰻在內所有鰻屬魚種均納入國際貿易限制，最後依照日本之主張，大會否決了該提案。雖然如此，但「如果沒有好好規劃與管理鰻魚資源，就會陷入過漁狀態」的擔心與誤解，正日益擴大中，事實

上日本在水產廳主導下，鰻魚資源在水產物種間已是相當嚴格管理之物種，本集動畫對此作出必要之介紹。對農林水產部漁業頻道負責人松澤仲來說，這是一集相當珍貴且主題嚴肅，時間超過 10 分鐘的動畫視頻，該視頻通常專注於製作片長不超過 10 分鐘之短動畫。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，4 March 2026)

日本近畿大學實現黑喉魚完全養殖的目標

日本近畿大學於 2026 年 2 月 5 日在該大學召開記者會，並於會上發布消息指出，已經針對赤鯮（在日本又稱黑喉魚）成功研發出完全養殖技術。未來該大學的目標是要在 5 年後將黑喉魚的種苗予以商品化，同時也會比照「近大黑鮪」的商業模式，推動黑喉魚產品品牌化工作。

近畿大學的水產研究所（以下稱近大水研所）在位於富山縣射水市的富山試驗場，於 2015 年針對黑喉魚開始相關飼養研究工作，並於隔年成功實現人工孵化的目標。自 2018



年起，又與位於新潟縣糸魚川市的 JF 上越漁會等單位攜手合作，讓近大水研所的研究人員登上漁船，從野外所捕獲的黑喉魚身上採集魚卵，並在船上直接開始進行人工授精相關作業。

近大水研所所長家戶敬太郎在記者會上表示，「為了配合野生黑喉魚的產卵時間，合作的船家錯開原本要進行漁撈作業活動時間，同時還細心選定投網的漁場，最終果然為本所研究人員捕撈到確實含有魚卵的黑喉魚。事實上，在每一位捕魚技術都非常優秀的漁民鼎力相助下，本所的研究人員每年都可以穩定地取得品質優良的魚卵」。

在富山試驗場，近大水研所研究人員分別於 2022 年與 2023 年成功培育並生產大約 1 萬尾與 3 萬尾黑喉魚種苗。相關研究人員還使用從 2022 年 9 月所採集魚卵進而人工孵化之黑喉魚作為親魚，並自 2025 年 8 月起展開與採卵試驗有關作業活動。

具體作法包含將雄魚與雌魚放置在同一個水槽內進行飼養作業，同

時配合 9 月份野生黑喉魚會自然產卵時期，隨時將水槽內水溫維持在攝氏 20 度以上等。在歷經反覆嘗試錯誤摸索過程後，儘管已經確認到雌魚有產下魚卵，但魚卵始終未能成功受精。因此，研究人員透過補充荷爾蒙激素方式，以促使雌魚產卵，前後共計 8 次，最終從 6 尾雌魚身上取得大約 36 萬個魚卵，並對其進行人工授精作業。於 2025 年 10 月 6 日，研究人員成功藉由人工孵化方式產出幼魚，實現黑喉魚完全養殖的目標。

算上 2025 年 10 月 12 日孵化出的幼魚，在歷時約 120 天後的現階段，近大水研所研究人員仍持續飼養大約 7,000 尾的幼魚。預期今後再經過 3 年左右，這些幼魚就會達到性成熟階段，成長為可以產出下一輪完全養殖的黑喉魚親魚。

未來，近大水研所研究人員將會針對飼養方式與餌料進行改善，同時持續進行有關品種改良的研究活動，以培育並生產成長速度更快，且適合養殖的種苗。此外，由於人工孵化的黑喉魚幾乎都是雄魚，為了

解決這個問題，研究人員將會嘗試已經運用在其他魚種身上的性別轉換技術等方式。

近大水研所目前正規劃在包含該所本身所經營專門料理養殖魚類的餐廳等地提供養殖黑喉魚菜餚，同時也打算比照「近大黑鮪」的商業模式，推動黑喉魚產品品牌化工作。此外，近大水研所還以 2030 年為目標，期盼屆時可以向養殖業者推銷販售黑喉魚的幼魚產品。

近大水研所所長家戶敬太郎於提到未來發展前景時表示，「我之前就曾聽聞相關漁業人員的反饋意見，也就是雖然黑喉魚是地方名產，但卻只能在特定期間內才可以捕獲，所以無法維持一整年持續供應這樣的問題。因此，如果未來不論何時都能夠向消費大眾提供新鮮黑喉魚產品的話，就真是再好不過」。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，10 February 2026)

日本對公海條約生效之未雨綢繆

公海條約 (BBNJ) 於今年 1 月

17 日正式生效，其正式名稱為聯合國海洋法公約下國家管轄範圍以外區域海洋生物多樣性協定。其與 2001 年生效的公海漁業協定不同，據一位參與制訂與有經驗人士表示「原本北太平洋漁業委員會就已制定了各種漁業管理規定，但因此新公海條約，包括台灣、中國與南韓等許多外國漁船在緊鄰日本的公海作業，如果能進一步受限制的話，那麼此公海水域之魷魚、鯖魚與秋刀魚等魚類或許有更多機會來游到日本之近海水域，反之，大西洋鮪類保育國際委員會 (ICCAT) 對其管轄水域的限制也不一定可能強化。雖然我覺得沒有必要無緣無故地提起此爭論，但也許是夢想，也許是自私，我覺得可以締結一項新公約，做點什麼？」此新多樣性協定包括 1) 海洋保護區之設立；2) 強制性環境影響評估；3) 海洋遺傳資源利益的分配；4) 其他等，要認同這些並不容易，想當初，公海漁業協定制訂過程中，日本甚至是持反對立場。當時日本是擔心像鮪魚、明太鱈等跨越公海與 EEZ 水域的跨界與高度洄



游性魚種將受到該法規之限制而影響遠洋漁業國。

回到正題，正如這位專家所指出的，或許日本可以想出一點辦法就此公海條約生效後一年內，將召開目前由 85 個國家成立之締約國會議，日本水產廳試圖對日本鮪漁船與底拖網漁船採取一些必要回應措施，畢竟日本這些漁業在適用公海的國內規章制度以及新型漁具與漁法方面進展緩慢，該行業因此協定之生效須要徹底解決這些問題。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，9 March 2026)

日本舉行導入「NBS 方法國際研討會」

日本生態系綜合研究所（代表人小松正之）與鹿兒島和平研究所於今年 3 月 2-3 日在東京共同舉辦「東京灣自然為本解決方案（NBS）國際研討會」，邀請國內外專家交互討論東京灣與關東地區周邊水域導入 NBS（Nature-based Solutions）有關問題。外國專家表示「未來建構一個人類與自然生態系統均能蒙受恩

澤的自然為本解決方案（NBS）有其必要」。本次研討會在東京兩個地點舉行，每天吸引近 300 名與會者，可見大家對此一討論主題之濃厚興趣。生態綜合研究所代表理事於致辭時表示「現在是日本東京探索自然與人類社會間平衡的時候，希望這次研討會能夠成為導入 NBS 的第一步」。

研討會由東京都知事小池百合子以錄影片致辭拉開序幕，國外專家就美國切薩皮克灣、舊金山灣與澳洲等地所實施的 NBS 計畫進行演講，介紹其將防災功能與生物多樣性結合的創新成果。接著日本國土交通部闡述其為防洪、水資源利用與環境保護所進行之河川改善措施，東京都政府則介紹東京港創造自然環境的措施。此外，聯合國農糧組織（FAO）水資源與環境管理專家阿瑪尼·阿爾法拉表示「基於 NBS 是一種經濟有效且全面性綜合方法，可以因應氣候變遷，生物多樣性喪失與水資源不足等複雜危機」，此外他也進一步強調不同領域間之利害相關者需共同努力才為功。

最後在現場與會者參與的小組討論中，有 NBS 並不是回復到過去，而是利用自然力，以達到防災與環境兩全其美之目的，當被問及 NBS 手法的採用是否意味著日本人又可以吃到江戶時代的魚時，小松正之回答稱：「我不知道在我們有生之年能否實現，但我堅信為了未來我們必須這麼做。」而強調日本導入 NBS 方法的必要性。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，5 March 2026)

日本螺旋槳公司推出新世代高效能螺旋槳

日本 Kamome 螺旋槳製造公司（位於橫濱市，社長為板澤一樹）成功開發「SGmax 螺旋槳」，較該公司現有高效率「SG 螺旋槳」更節能。該公司開發之新型螺旋槳透過減少葉片面積以降低摩擦阻力並優化翼形狀，經證實與傳統螺旋槳（MAU 型）相較效率提高 5%，比 SG 螺旋槳效率提高 2%，並於今年 3 月 2 日正式發表與販售。

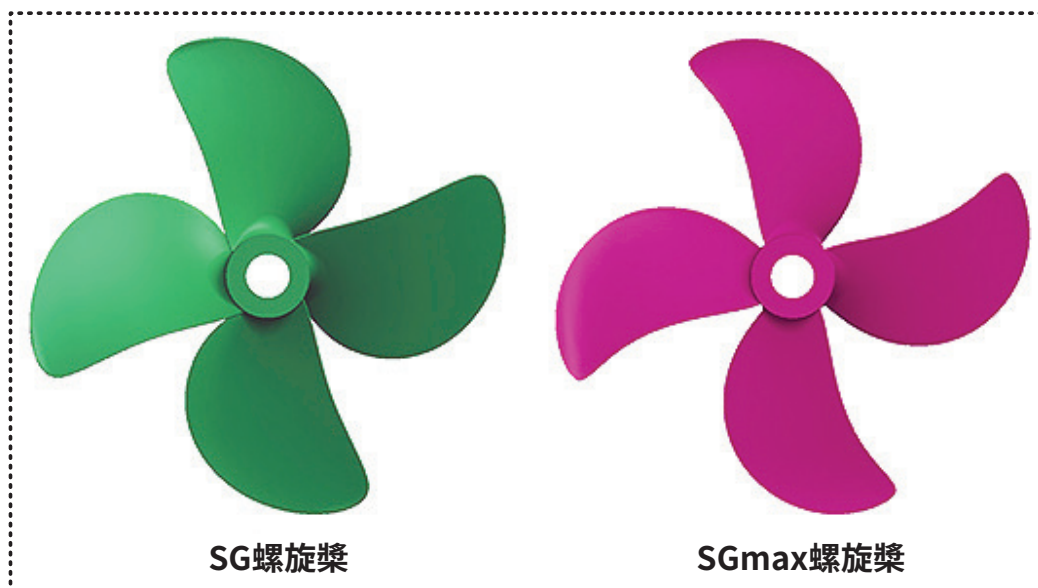
減少螺旋槳葉片面積可增加效

率，但會增加振動與噪音，減少其推動力與空化現象，從而導致腐蝕。然而新開發之 SGmax 螺旋槳透過葉片形狀最適化解決了此課題，實現了螺旋槳效率最大化。

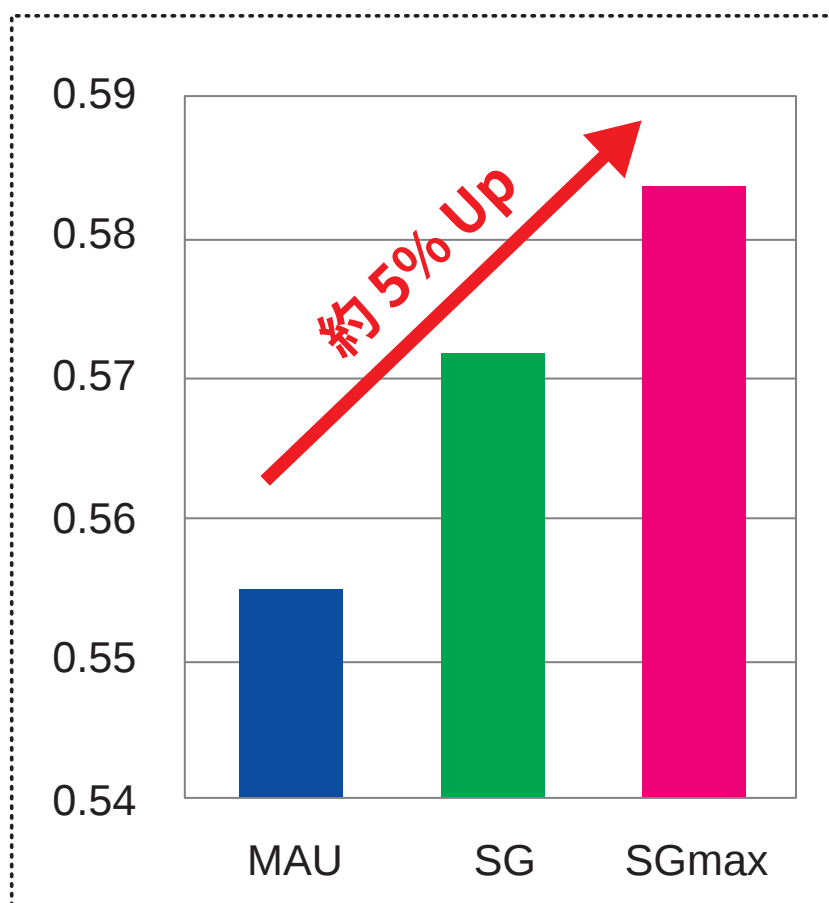
SGmax 螺旋槳所產生的空化量被抑制到與 SG 螺旋槳相同水平，滿足船體振動的設計目標。SGmax 繼承了 5G 螺旋槳的特徵，即透過削弱螺旋槳後方所產生渦流，以提高其推動力。雖然其以較小葉片增加了單位面積之推力，但這種設計確保了足夠強度，可以安全用於漁船。

此設計之新型螺旋槳已配置在 8 艘遠洋船舶與近海船舶上使用，運作方式仍然沒有改變，振動與噪音方面，也證實可給船上一個「極佳居住環境」成果。然而，SGmax 翼之形狀十分複雜，該公司運用其百年累積的製造技術，透過部分自動化流程，實現了精細加工與成形。

該公司社長說明了新 SGmax 螺旋槳推出的過程，他表示「我們已經建構了一個能夠滿足技術與生產面向需求的系統，因此決定開始銷售 SGmax」。



圖一 SG螺旋槳與SGmax螺旋槳車葉面積比較示意圖



圖二 3種型式之螺旋槳效率之比較

* 彩色圖片請參考本期網路版

為了有助於削減船舶溫室氣體排放量，SG 螺旋槳於 2010 年開始上市販售，迄今已有 600 艘以上漁船採用，在漁船上得到廣泛應用之實績。而此次推出高性能化 SGmax 螺旋槳，經水槽試驗其效率比 SG 螺旋槳高 2%。另外現在已配備螺旋槳的船舶，也可換成 SGmax。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，2 March 2026)

日本海洋論壇 21 今年度之重點工作簡介

據日本海洋論壇 21 (MF21) 會長廣野淳表示 MF21 推動中之日本鰻人工種苗量產以 2026 年可開始向市場出貨為目標，另外其推動中之智慧水產業，今年將繼續推廣成功案例的分享。MF21 之 2026 年度重點工作方向如下：

一、日本鰻苗商業化與大規模生產系統實施計畫：推動人工種苗與其飼料改良、開發量產化水槽與種苗飼育方法以及開發自動投餵機等，此計畫於 2025 年 7 月已完成可大幅削減鰻苗生產成本的新型鰻苗量產

水槽的開發，成功利用此量產水槽一次約可生產 1,000 尾玻璃鰻苗。2026 年為達成向市場供貨之目標，將致力進一步擴大量產水槽，並改善其育成技術。

二、推動水產養殖業成長產業化計畫公開徵求提案，2025 年度第一輪徵求批准 2 個項目，2026 年第二輪申請目前正在審核中。獲選項目包括將漁網轉化為單粒牡蠣養殖系統所需材料，該項目旨在從進口材料轉向具環保的國產材料。另一個項目是建構一個可大規模穩定養殖高生長潛力橈足類動物（以作為仔稚魚之初期餌料生物）的方法。

三、智慧型水產業推動計畫建構了一個稱為「智慧型水產業導航 (<https://smart-suisan.jp/>)」網站，其內涵包括有關導入智慧型水產業的推廣資訊及介紹相關成功案例的動畫。這些動畫與文字記述漁民實施智慧型水產業實踐的努力過程，其中也包含漁民訪談。

又 MF21 於去年 11 月舉辦了漁業與養殖業智慧化推動學習工作坊，吸引 100 以上的人參加，



2026 年將繼續擴大網站內容，並推動全國所有成功案例之分享。

四、有明海蛤蜊等育成技術改進計畫，本計畫將棕櫚纖維裝入網狀管（網管）中，然而將之放在潮間帶上，每根管成功蒐集大約 1 萬株蛤蜊苗。

為防止夏季蛤蜊死亡，春季安裝礫石袋以防止淡水滲入，此外在收穫殼長 30 毫米以上的蛤蜊後，將殼長 23-30 毫米的蛤蜊移植到其他水域，並在次年秋季收穫，此時殼長小於 23 毫米的蛤蜊再移植，並於次年春季收穫。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，9 January 2026）

日本水產政策審議展開新一期水產基本計畫修訂諮詢

日本第 29 次水產政策審議委員會總會及第 115 次企劃組聯席會議於今年 4 月 20 日在農林水產部以現場及線上並用方式舉行。關於大約 5 年修訂一次的漁業基本計畫修訂事宜，農林水產部副部長山下雄平將部長鈴木憲和的諮詢信遞交給水

產政策審議委員會委員長佐佐木貴文，並表示「希望水產審議委員會進行熱烈討論」。接著從今年 5 月起到 9 月為止，企劃組將每個月召開諮詢委員會，進行各領域審議工作，下一期五年計畫的方向與要點將於 11 月公布。計畫將於 2027 年 1 月完成彙整，目標是在 3 月初提交報告書，並在 3 月下旬提交內閣會議決定。

此次水產基本計畫的修訂正在海洋環境重大變化情況下，為了達到克服危機，實現具有韌性的水產業目標，確定五個面向，即「因應海洋環境變化」、「發展能夠因應經營環境變化的經營實體」、「建構生產、流通與加工中心並確保必要之基礎設施」、「強化海外市場行銷以擴大出口」，以及「實現漁村多元化經營」。

計畫組秘書處介紹了迄 2026 年 3 月 31 日之現行水產基本計畫在各領域的實施進度情況，包括資源管理穩步實施與發展水產業成長型產業實施情況，出席委員對資源管理問題提出質疑，例如「迄目前為止尚不清楚基於最大可持續生產量

(MSY) 的資源評估是否合適，增加管理目標魚種數量計畫是否會有所改變？」另外也提出一些建議要求，如「強化預算措施，以增加認證漁民的數量」，以及「加強開發不依賴魚粉的飼料」，此外，鑒於聯合國糧農組織 (FAO) 已將 2026 年定為「國際婦女參與農業年」，因此也有委員建議應明確闡述促進婦女參與水產業的重要性。

對各委員之意見，水產廳資源管理組前組長魚谷敏紀，現為增殖促進組組長就資源管理問題回應表示「只要日本漁業法以 MSY 為基礎的條文沒有改變，資源管理的方針應該還是不變」，他進一步表示至於 MSY 為基礎所依賴的資料也可以應用於其他方法，因此有人認為「這倒不會是個問題」，至於細節方面，待各領域之審議委員會討論中敲定細節。

日本於 2001 年 6 月制定水產基本法，並於 2002 年 3 月內閣會議通過後，於 2007 年、2012 年、2017 年、2022 年每五年修訂一次。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，22 April

2026)

日本古野電氣公司開始提供高準確度海況預測資料服務

日本的古野電氣公司 (以下稱古野公司) 已經開始提供名為「全球海況預測資料服務」的技術服務，而與這項服務有關的技術是以該公司所獨有的海況預測系統「Phizmo」作為研發基礎。

結合開始提供上述技術服務的作法，古野公司特別設立並公開彙集針對使用者所需相關資訊的網頁 (<https://digital.furuno.com/jp/ocean-forecast/>)，目的是向企業、地方自治體與研究機構提供高準確度海洋相關資料。

由於氣候變遷、與海洋有關的災害發生風險高漲，以及海洋相關產業的技術與價值提升等緣故，高準確度的海況資料作為支撐社會安全、經濟活動與環境保護的重要基礎，其關鍵程度又更加上升。另一方面，儘管根據數值模型所產生的海況資料在現階段已經被廣泛使用，但這些資料的空間與時間解析度不



夠精準，在面對沿岸區域及特定範圍的局勢掌握，以及實務操作階段時的決策判斷上，還存在難以被充分運用等問題。

有鑑於此，古野公司便著手研發該公司所獨有的海況預測系統，把藉由針對船舶設計的航海用電子儀器所長期積累海洋範疇內的專業知識，與衛星資料同化及數值預測技術兩相結合，進而實現有高解析度與高準確度的海況預測目標。古野公司這項系統不僅可以在開始時就先提供預測資料，而且一直到相關資料使用後所衍生解決方案研發需求的階段，都能夠給予必要支援。

根據古野公司的說法，「全球海況預測資料服務」這項技術具有以下特點：(1) 從全球大規模區域到特定精確點位都能夠發揮作用、(2) 可以產出具有高解析度與高準確度資料、(3) 能夠提供得以呈現海洋立體成像的三維空間資料、(4) 結合公家機關所掌握資料與該公司獨有的演算法，以及 (5) 可以降低資料分析工作負擔的數據集模型。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，14 April

2026)

日本出版 ICT 技術應用於水產基礎建設案例集

鑒於人力短缺，隨著市場對資訊與通訊技術 (Information and Communications Technology ; ICT) 施工等需求日益增加，日本水產廳近期出版《運用 ICT 等技術提升水產基礎建設生產力之案例集》。雖 2022 年 9 月亦曾發布過類似案例集，其後因公共設施品保相關法規修訂，加上 ICT 技術持續發展，爰重新編撰新版本。

該版本之內容針對 24 個案例，以調查、規劃至設計，施工及保固等 3 項目為主，並增添有關災害現場活用案例內容。其中，施工方面，特別分類成疏浚或砌磚、設置人工魚礁、設施維護工作及設施會勘、確認施工內容等細項。

由調查、規劃至設計階段，手冊中介紹如何善用由 Alpha 水事工程顧問公司開發之人工智慧 (AI)，對設施維護成效進行客觀分析之 3 個案例。

施工部分則由丸本組建設公司之 GPS 海上平臺工程船主導管理系統、東洋建設公司的自動追蹤全站式電子速距儀 (Total Station, 一種現代光學電子測距儀), 以及本間組公司之音效搭載相機 (將聲音視覺化) 水下機器人 (ROV) 執行寬幅測距工作。

手冊亦介紹於日本能登半島地震中, 因災害受創進行修復工程, 採用漁港建設預製 (Precast) 工法研究協會之永久型模板工法, 此工法係在碼頭修復工程中, 採用於受災後碼頭殘存結構澆築混凝土並固定之; 採分階段施工; 使用預製混凝土模板, 作為堤體一部分直接留置。過程中採用的是主導修復遭地盤隆起破壞漁港建設的青木羅漢柏建設公司生產之水陸兩用、安裝於海上平臺工程船上之網路智能挖掘機, 該工法研究協會證實此法可縮短漁港修復工期。

於修訂公共設施品保法後, 不僅從調查或訂製乃至維護管理皆運用 ICT, 亦對產能高之訂製方及生產方兩者之職責進行規定。實務上,

對於大型公司或區域性主要建設業者而言, 導入此項政策雖加速工程進度, 然而對於中小型漁港建設業者, 存在無法從預算面或人才面挹注的輿論, 期待如同案例手冊所介紹, 集合專業領域廣大的業者進行合作。

(簡良芬, 摘譯自日刊水產經濟新聞, 7 April 2026)

日本研究團隊發現堪察加半島沿岸暖化速度為日本近海之 1.87 倍

今年 2 月 18 日日本海洋研究開發機構 (JAMSTEC) 陸奧研究所地球環境部海峽與沿岸環境變遷研究團隊副主任研究員脇田昌英所領導的研究小組, 對水產資源豐富的俄羅斯勘察加半島沿岸固定觀測點 K2 (北緯 47 度, 東經 160 度) 進行研究, 發現隨著全球暖化, 該處海洋表層水有暖化及低鹽化現象, 且其暖化較日本近海 1.87 倍速度推進。雖然此處二氧化碳的吸收量增加, 導致海洋酸化, 但與全球平均值大致相同 (年 0.0014PH)。



該團隊利用海洋地球研究船未來號所取得該觀測站之 25 年觀測數據，究明北太平洋西部亞寒帶海域之暖化實態。據此，其海洋表層每年以 0.056°C 暖化，較日本近海之年 0.030°C 要快得多，鹽分則以每年 0.004 的速度下降。另外海洋也逐漸酸化，預測其酸化進程會比包括夏威夷在內的亞熱帶地區更快才對，但與先前預期不一致，其酸化速率出奇不分軒輊。

海洋表層之植物性浮游生物藉光合作用生產有機物，生物生產所消費之營養鹽(矽酸鹽、磷酸鹽與硝酸鹽)年平均濃度以 10 年的觀測結果進行分析，並未看到有明確長期變化，但新發現每年 5 月營養鹽濃度增加，7 月濃度減少之季節性變化。也證明矽藻大量繁殖滋長並非發生在陽光較弱的春季，而是發生在夏季，從而加速消費營養鹽而致。此一成果將發表在英語電子期刊「地球與行星科學日誌」上。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，27 February 2026)

日本不需要飼料之養殖業與加工業亟待政府的支援

日本執政之自民黨水產綜合調查小組(新召集人武部)邀請產學專家舉行水產養殖與加工韌性化公聽會。並由全國漁會理事長坂本雅信及大日本水產會就養殖與加工現況與課題進行說明。說明中並就作為日本水產品出口支柱的牡蠣與扇貝、海藻類等不需投餵飼料的養殖業整體受到海洋環境劇烈變化影響，籲請政府大力給予支援。水產製造與加工方面，則認為加工企業透過協同合作發展加工設施至關重要，但有賴政府支援。

會後，大日本水產會秘書長長谷川淳二對記者表示，養殖業的問題可大致有 1) 受到海洋環境劇烈變化影響；2) 佔養殖成長大部分的飼料價格飆漲；3) 勞動力不足，不得不依賴外籍勞工；4) 以鰺魚為例，90%種苗都依賴中國等 4 大問題。

另一方面日本的水產加工業則有 1) 漁獲低迷，導致加工原料魚不足；2) 勞力不足；3) 加工設施老化；4) 加工廠協同運作或合作的支持力

不足等。

而出席本次會議之國會議員則認為要因應勞力不足除依賴外籍勞工外，應善用智慧漁業計畫，進一步強化加工業朝省人、省力化發展；另外本次會議也討論養殖產品出口之有關問題，國會議員認為養殖漁民與日本貿易振興機構（JETRO）有些疏遠，有必要設置一個相互連繫的「窗口」。

此專家聽證會結束後，秘書長長谷川認同大日本水產會會長，前農林水產部官員枝元真徹的意見，即「水產廳必須從養殖戶的角度考量整個供應鏈對水產業的繁榮發展至關重要」，他進一步談到此綜合調查會的養殖與加工問題未來提案方向，應先梳理供應鏈各個環節面臨的課題，並透過預算編列解決短期問題及透過相關制度等修訂，以解決中長程問題，即水產廳應考慮要提供何種支持。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，15 April 2026）

日本水產加工協會與研究機構合作建置免費的水產品加工圖鑑網站

日本水產加工業協會（會長為高木安四郎）與水產研究暨教育機構（以下稱水研機構、理事長為中山一郎）預訂將從2026年2月27日開始，免費公開名為「水產加工品圖鑑」的網站資訊，讓大眾可以自由取得日本全國水產加工品的相關訊息。該網站具備有如資料庫的功能，彙總日本傳統與現代加工技術與全國水產加工品資訊，未來的目標是期望可以成為促進全新製品研發、傳承傳統工藝，以及介紹相關加工製品的場域，讓日本大眾可以善加利用。

在過去，為了能為下一代保留住日本全國水產加工品的製作技術，水研機構於2005年，在約150人通力合作下，曾發行名為「全國水產加工品總覽」的刊物。此後，經過20年左右，這次則透過開設網站方式，除了可以呈現出這段期間日本水產加工業界一路走來的腳步與軌跡，同時還能夠隨時更新相關訊息。



參與網站設立負責人員，主要是由東京海洋大學客座教授岡崎惠美子擔任主任委員，共 7 人的專家學者所組成的編輯委員會。該委員會負責建立圖鑑的整體框架、撰寫總論相關內容，以及校閱各加工製品有關資訊等工作，並由日本各地方行政機關所轄試驗研究機構水產加工部門相關人員提供具體詳細資訊。

該網站除了具備獨有的文字任意輸入搜尋功能，還區分「乾燥製品」、「魚醬及淬取精華」與「生食製品」等加工分類，以及從按照日文五十音順序細分排列的主要原料與主要生產地等分類項目就可以找到相關加工產品的設計。

在加工製品的相關網頁上，除了會檢附照片並提供概要說明外，同時還會詳細介紹生產與消費動向、原料選別重點、製作工序概要，以及加工廠實際狀況等訊息。據瞭解，該網站的目標不僅是想要讓水產加工業界關係人士可以將其視為如同「聖經」般的權威來源，並參考其所提供的實用技術內容，同時也為一般消費大眾提供能夠享受閱讀樂趣

的資訊。

網站公開後所提供的水產加工製品數量，預計會超過 200 件，未來也將持續並隨時新增有關內容。只要直接輸入主頁網址 (<https://k-zukan.jp/>)，或是搜尋「水產加工品圖鑑」，就可以找到該網站並獲取相關資訊。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，25 February 2026)

日本介護食品產銷最新概況

近年來日本高齡人口有增加傾向，介護設施與照顧人員不足實情日益嚴重。因此對調理食品需求不斷增加，高齡者食用的介護食品重要性也日益凸顯。據由日本介護食品製造商組成之「日本介護食品協會」彙整數據顯示，2024 年通用設計之介護食品 (UDF) 生產量為 7 萬 2,041 公噸，為前一年之 105.2%，生產總值 563 億 5,600 萬日圓，為前一年之 110%，量值雙雙比前一年增加，這是自 2021 年以來，產量首次較前一年出現成長，此前因 COVID-19 疫情導致供需平衡被打亂，產量開始下滑。

這些介護食品按類別細分而言，零售與商業用途合計產量如下：「易咀嚼（類別1）」之產量4萬6,658公噸（為前一年之106%）、產值256億7,200萬日圓（110.6%）、「可以牙齒壓碎（類別2）」6,124公噸（104.3%），產值55億3,900萬日圓（112.6%）、「可以用舌頭壓碎（類別3）」1萬1,133公噸（108.8%），值138億8,600萬日圓（111%）、「無需咀嚼（類別4）」，6,615公噸（96.5%）、值73億300萬日圓（108.8%）、黏稠調理食品1,512公噸（98.2%），值39億5,600萬日圓（102.2%）。

4個類別介護食品中只有類4，即無需咀嚼品產量較前一年減少。在市售的常溫產品中，其他常溫類型製品（麵包產品）有所增加，而「高溫殺菌類型製品」則減少。業務上大量使用的「冷凍型」生產量雖然有所下降，但其他常溫類型製品（麵包產品）在業務用佔比卻有所提升。由於禽流感所造成原料短缺的問題已解決，因此業務用途冷凍產品已開始增加，按銷售管道而言，每個

類別之市售產品順序從「易於咀嚼（第一類）」到「黏稠調理品」等分別佔86.4%、2.2%、3.3%、7.0%、1.1%。登錄之製品數共有2,155品目，至2025年6月該協會之團體會員（企業）共有96家公司。又上述UDF統計數據僅限於該協會團體會員（公司）之數據彙整。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，25 February 2026）

日本公布食品的營養成分標示指南

日本消費者廳於近日公布「日本版包裝正面營養標示指南」（以下稱標示指南），以減輕日本民眾在面對食品營養成分標示時常遭遇不易辨識與理解的困難。標識單位是以一餐份量為基準，除會採取文字並列與數字方式載明熱量、蛋白質、脂肪與食鹽當量外，針對每日營養攝取標準額度，也透過百分比，利用橫式或直式的樣態呈現，且預計將從2026年度起開始實施。

從2023年度起，一直到2025年度結束為止，前後歷經10次檢討



會議。會中結合消費大眾、食品相關業者，以及專家學者等與會人員共同參與討論，再依據會議相關結論作為基礎，形成標示指南的最終內容。然而，標示指南在性質上並未被賦予食品標示基準的角色，而是最多僅作為食品相關業者在採取自主行動時可以參考不具拘束力的指引方針。

根據標示指南的建議，相關內容原則應該標識在食品容器包裝的正面等便於發現地方。針對每日營養攝取量標準以百分比進行標識作法，則是透過食品標示基準的另一份表格呈現，並以熱量 2,200 大卡、蛋白質 85 公克、脂肪 70 公克、碳水化合物 320 公克，以及食鹽當量 7.0 公克為基準。此外，標示指南也針對標識時應該使用的文字及顏色等細節加以提醒。

對於商品在販售與實際食用的不同時間，營養成分等內容會產生變化的食品，如果以水產品為例，就像是鹽漬海帶芽這種在食用前需要加水去除鹽分的製品，標示指南就建議應該以實際食用時的營養成分

含量作為標識標準最為理想，同時為了達到可以向消費大眾進行合理說明目標，也建議應該保留來源出處的相關資料。

根據消費者廳於 2024 年所實施的「針對加工食品標識營養成分等資訊現況調查」，結果顯示有將營養成分等資訊呈現在容器包裝正面的食品，大約佔調查對象的 16%。雖然標示指南充其量也只是食品業者在採取自主行動時的參考依據，但因為可以增加消費者對於食品與相關資訊的瞭解程度，該指南在提到未來發展時，仍載明「可以預期會有更多積極採取以標示指南作為參考基準的相關行動」等語。

消費者廳表示，除將定期檢視標示指南內容是否符合日本政府針對國民健康與營養所制定的相關政策外，同時還會致力於掌握消費者具體利用情況等資訊，並視需要採取快速且彈性態度，檢討內容修正與調整的可能性。至於針對未來可能會發生消費大眾混淆標示指南與現行的營養強調標示機制等相關問題，消費者廳則會研議包含採取規範性

措施在內的改善可行性，像是將日本版包裝正面營養標示重新定位為食品基準，以及採取調整營養強調標示機制的相關行動。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，9 March 2026)

養護受 CITES 保護之鯊魴族群印尼啓動漁船收購計畫

印尼海洋保育非政府組織「Kebersamaan Untuk Lautan」(下稱 KUL)，近期與英國班哥大學、印尼 IPB 大學及英國牛津大學的研究人員合作，在印尼龍目島啓動一項試點計畫，並成功促成該國首例「漁船收購計畫」。

此計畫以龍目島東海岸 Tanjung Luar 為核心，該地目前約有 61 艘持有執照捕鯊延繩釣漁船。

根據 KUL 共同創辦人兼執行長 Hollie Booth (她同時也是班哥大學與牛津大學的研究員) 指出，在為期兩年的監測期間，這些漁船共捕獲超過 13,000 尾鯊魚與魴魚，其中超過 90% 漁獲目前已被列入《瀕危野生動植物種國際貿易公約》(CITES)

的保護名單。

Booth 表示：「隨著國際對鯊魚貿易監管持續緊縮，針對特定鯊種進行捕撈，長期下來恐怕難以為繼。因此，Tanjung Luar 的鯊魚捕撈產業，對受威脅物種、CITES 合規性，以及直接仰賴此漁業維生的 150 戶漁民家庭來說，都存有風險。」

為了保護龍目島沿海的鯊魚族群，同時優先考量當地漁民的生計，KUL 決定採取新策略：讓漁民自行定價並自願退出該漁業，而並非透過遊說手段強行限制或關閉漁場。

Booth 在 LinkedIn 發文指出：「僅依賴規範與執法，單純透過限制貿易和禁止捕撈來解決問題，做法過於簡化且往往會走向失敗。這種做法忽視了沿海社區所承擔的機會成本與合法的重要性，可能導致貿易轉入地下，甚至引發反效果。」

透過「反向拍賣」(Reverse Auction) 機制，共有四位漁民向該 NGO 提出不公開投標，寫下自己願意接受的補償金額，最終由該 NGO 選中其中兩份並進行收購。



在兩名船主各獲得 3 億印尼盾（約 17,550 美元）補償金後，其漁業執照已被註銷，漁船也與西努沙登加拉省海洋漁業局（DKPNTB）合作完成退場程序。

Booth 表示：「展望未來十年，光是移除這兩艘漁船，預計就能讓 4,000 多尾受威脅及列於 CITES 的鯊魴免於捕殺，平均每尾的保育成本不到 9 美元。沒有禁令，沒有強迫。這是一個公平、透明機制，將選擇權交回漁民手中。」

Booth 認為，隨著印尼致力於履行 CITES 義務，漁船收購計畫在未來可作為多元保育工作中一項有效的方式。

KUL 最近被任命為西努沙登加拉省鯊魴漁業管理協調單位，並與省政府漁業局密切合作，建立該省保育架構與任務授權。

（楊克誠，摘譯自 *SeafoodSource* 網站新聞，10 April 2026）

秘魯鯉魚漁獲量穩定但價格創新高

關於魚粉、魚油之資訊，作為全球最大魚粉供應地秘魯，鯉魚捕撈

季於今年 4 月 9 日順利展開。據貿易公司表示，全球魚粉市場離岸價（FOB 指賣方將貨物出貨至運輸船上），尤其是銷往日本之優質等級品已逼近每公噸 2,500 美元，創下歷史新高。

今年第 1 期（前期）漁獲配額是 191 萬公噸，比去年同期減少 36 %。去年第 1 期的 300 萬公噸漁獲量是近年來較多者，本年度為 191 萬公噸未達 200 萬公噸。

採購魚粉如往年照樣進行，販售商品主要係上一季第 2 期庫存品。在預售階段，雖然上限增至 15 萬公噸，實際上僅 10 萬公噸。

縱使 2014 年第 1 期沒有漁獲限額，魚粉價格達每公噸 2,400 美元，雖然相較於本年價格稍弱，但卻輕易反應出市場對未來魚粉價格產生憂慮。

世界最大魚粉購買者為中國。以淡水魚而言，5 月至 11 月的消耗量偏高，其中其國慶日前 9 月左右，是魚粉需求量最高時期。雖飼養豬隻業者亦需購買魚粉，然近年在經濟景氣不佳下，需求量不如過去那樣高。

魚粉價格高漲主因係歐洲各國產量減少。今年作為魚粉原料供應國如挪威、丹麥或冰島等國的漁獲配額，相較於去年實際漁獲量降幅超過 10% 以上。雖俄羅斯、中東地區各國亦生產魚粉，但由於歐洲各國要求的魚粉，須取得為維護漁獲可持續生產所設立的海洋管理委員會 (MSC) 認證，致其他產地的產品難以取而代之，結果導致秘魯生產的魚粉價格飆升。

根據美國國家海洋暨大氣總署 (NOAA) 的觀測顯示，秘魯沿海區域之海水溫高於平均海水溫，推測是聖嬰現象引起。當聖嬰現象發生，導致漁獲量減少情況，亦可能是魚粉價格上升的重要原因。

(簡良芬，摘譯自日刊水產經濟新聞，14 April 2026)

秘魯 2026 年鯷魚第一漁季因稚魚漁獲比率高而宣布實施禁漁

秘魯生產部於今年 4 月 24 日宣布自即日起迄 5 月 3 日為止，幾乎所有秘魯海域的鯷魚漁業實施全面

禁漁。從今年 4 月開始之第一漁季漁業配額為 191 萬公噸，比上一季減少 36%，加劇其供應鏈的緊迫感，因此優質魚粉的國際行情每公噸離岸價格 (FOB) 超過 2,500 美元，可以說是「史上最高」，而且可望繼續飆漲。

秘魯規定 12 公分體長以下鯷魚稚魚比率高時就實施禁漁措施。此漁季開始以來，每天持續以 2-3 萬公噸產量，但達到禁漁水準稚魚比率高海域有進一步擴大疑慮。此漁季漁場水溫高，預測 6 月左右可能發生聖嬰現象。一旦成真，鯷魚會下潛至低水溫，秘魯圍網漁業將難以捕獲之。

再者，此禁漁期於 5 月 3 日解禁後，即便再展開漁撈活動而且有漁獲，估計此漁季之漁獲量充其量只有 150 萬公噸左右，無法達到本漁季之 191 萬公噸漁獲配額。因此造成其供給面有緊迫感，特優等級魚粉的報價每公噸已超過 2,600 美元。魚粉最大消費國中國每年 9-10 月左右採購需求強勁，有關採購商有「簡直是天價」無奈聲音。

就日本而言，飼料廠宣布今年 6



月左右將調整複合飼料的價格，受到秘魯此漁季生產魚粉市場行情飆升，估計調漲幅度比預期還要高。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，27 April 2026)

俄羅斯 2025 年水產養殖減產但總產值較前一年成長 14%

據日本北海道機動漁船協會消息指出，俄羅斯 2025 年的水產養殖受水溫上升等影響，產值比前一年少 2%，下降為 660 億盧布（約 1,321 億日圓）。俄國政府設定 2030 年養殖產量目標達 60 萬公噸，似乎已停滯不前。2025 年俄國西北部摩爾曼斯克州與卡累利阿共和國養殖的大西洋鮭與鱒魚大量死亡，除對產量造成重大損害外，飼料價格上漲也給養殖業帶來壓力，加上進口水產品與國產品間的價格競爭，導致養殖業者無法將飼料成本增加轉嫁給消費大眾的問題。

俄羅斯 2023 年養殖業生產量達 10 年前的 2 倍，超過 40 萬公噸，政府也大力扶持養殖業，以擴大生產量為目標。北海道機動漁船常務原

口聖二表示：「俄羅斯養殖業也發生海水溫度上升與飼料價格飆升的瓶頸，持續下去的話，政府對增加養殖業產量之目標難以達成。」

另一方面，遠東地區明太鱈與鮭鱒漁業漁獲量及產值增加，致俄羅斯 2025 年水產業總值比前一年成長 14%，達 1 兆 2,000 億盧布（約 2 兆 4,040 億日圓）。主要為海洋漁業成長 13% 達 6,730 億盧布，及水產加工成長 14% 達 4,770 億盧布（約 9,554 億日圓）。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，27 March 2026)

2026 年 EU 之大西洋鯖魚 TAC 削減近五成

歐盟（EU）於今年 3 月 30 日在布魯塞爾召開農業與漁業理事會，會中通過 2026 年東北大西洋鯖魚 TAC 設定為 29 萬 9,010 公噸。即通過比 2025 年削減 49% 的 TAC，雖然此總許可漁獲配額的削減幅度未達到國際海洋探勘委員會（ICES）所建議削減 70% 的幅度，但與去年 12 月，由利用同一資源的挪威、英

國、法羅群島和冰島等 4 國所提出的方案則一致。在理事會前所召開的評議會上，有鑑於並非所有沿海國皆達成一致性意見，因此 EU 採納 ICES 提出的建議方案，作為 2026 年暫定漁獲配額。然而，幾天後，該相關 4 國在沒有與 EU 協商情況下，宣布 2026 年的總漁獲配額及 4 國間之漁獲配額分配。此後雙方繼續進行多次協商，但均未取得進展，EU 最終在總漁獲許可配額間做出妥協。

出席理事會的基布洛斯農業與農村發展暨環境部部長瑪麗亞·普耐奧圖表示：「這項決定是根據科學建議而做出的，同時也考量鯖魚資源與漁民生計間平衡。」根據海外媒體報導，EU 的 27 個會員國中一些漁業團體表示此決定也將經濟影響考量在內，支持歐盟此政策轉變。然而從 2020 年以來已持續多年漁獲配額超過 ICES 所建議配額，而且鯖魚的親魚數量還是持續往下探底，因此海洋保護團體的「藍色海洋基金會」批評 EU 此決定是「EU 與其會員國共同進行大西洋鯖魚的過度漁撈」。最近英國 Waitrose 超市，荷蘭 Albert

Heijn 和 Lidl 超市等均以鯖魚資源不佳為由宣布停止鯖魚上架銷售，可見大西洋鯖魚的資源與銷售環境變得越來越嚴酷狀態。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，2 April 2026)

WCPFC 年會報告顯示太平洋鮪漁獲量創新高並警告氣候變遷風險

中西太平洋漁業委員會 (WCPFC) 於 2025 年 12 月 1 至 5 日在馬尼拉召開第 22 屆年會，討論之議題包括養護措施、紀律遵從監控、氣候變遷、非法漁撈等。根據年會會議紀錄，太平洋鮪漁獲量創下紀錄，但同時也警告氣候變遷、漁撈模式轉變、資料不足等相關不確定性問題有上升趨勢。

會議報告指出，2024 年鮪漁獲量創下歷史新高，尤其是正鰹漁獲量創下新紀錄。不過，其他主要物種則呈現喜憂參半結果。

黃鰭鮪與大目鮪的漁獲量僅有小幅變動，但長鰭鮪 2024 年的漁獲量明顯高於 2023 年。



儘管出現這些變化，整個中西太平洋區域所有漁具的漁撈努力量仍維持穩定。

會議報告也確認，主要鮪魚資源整體而言仍維持健康狀態。

所有主要鮪類（正鰹、大目鮪、黃鰭鮪及南太平洋長鰭鮪）資源評估目前均列為綠色（即未過度捕撈也未處於已過漁狀況），並接近其目標參考點（TRPs）或其他相關管理目標。

然而，並非所有魚種的資源狀況都同樣穩健。西南太平洋紅肉旗魚仍處於已過度漁撈，且其生物量估計值存有高度不確定性，但目前不太可能處於過漁狀況。至於西南太平洋劍旗魚，資源狀況仍維持穩定，未過度漁撈且未處於過漁狀況。

委員會並指出，漁撈模式已出現顯著變化，且與氣候變遷有關。

圍網作業向西邊收縮，且 2024 年相較於 2023 年，針對素群下網次數顯著增加，導致整體下網次數上升，但圍網捕撈的大目鮪數量略為下降。此等變化主要起因於氣候條件造成鮪魚分布變化所致，而非集魚器禁用措施所造成。此外，反聖嬰現

象是漁業活動向西移動且浮魚群作業增加的主因。

報告也指出資源評估中不確定性因素正在增加，尤其是南太平洋長鰭鮪。

由於在生物學參數、自然死亡率與生產力存有較高不確定性，加上在預測中採用多種替代評估模型及隨機加入量，使得預測結果範圍比其他鮪魚系群更為廣泛，此亦凸顯持續進行科學研究與改進資料蒐集的必要性。

委員會也注意到漁業技術與作業方式的變化。歷史時間序列顯示，儘管漁船數量減少，投放鉤數卻大幅增加。此轉變與漁具效率提升有關，使得漁船每次作業能夠投放更多魚鉤。

會議報告亦強調與區域機構的合作，包括太平洋島國論壇漁業局（FFA）及太平洋共同體秘書處（SPC）。委員會也將持續推動漁獲策略的制定，並改進監控系統，以確保永續漁業。

（楊善雯，摘譯自 PINA 網站新聞，17 April 2026）

美國 NOAA 漁業局查獲不法進口鮪魚產品並將其下架

美國國家海洋暨大氣總署 (NOAA) 漁業局執法辦公室在歷經多年兩起調查後，查獲兩家海鮮進口商將鮪魚罐頭錯誤標示為「海豚安全 (dolphin safe)」產品，並對相關業者處以數千美元罰款，同時防止不實標示產品流入美國市場。

NOAA 漁業局國際事務、貿易與商務辦公室所屬的「鮪魚追蹤與驗證計畫」指出，在對零售市場進行抽查稽核時，發現兩家海鮮進口商涉嫌自墨西哥進口標示不實為「海豚安全」的鮪魚產品。事涉業者實際上進口墨西哥圍網漁船在東太平洋熱帶海域所捕撈黃鰭鮪，將其加工製成罐頭及袋裝產品，並不當的標示為「海豚安全」產品。

NOAA 漁業局表示，在長達十一個月時間，經銷公司總共進口 74 批罐裝與袋裝鮪魚產品，總重達 220 萬磅，全數皆不當標示「海豚安全」標誌。在調查期間，該局還攔截了另一批正運往美國市場、共計 46,080 個標示不實的鮪魚罐頭，並

將其退回墨西哥。過程中，相關進口商配合調查，將產品自零售通路下架，並將其捐贈給致力於打擊食物不安全的非營利組織。該業者也同意未來所有輸往美國的鮪魚產品將改用不含「海豚安全」標誌的新標籤。

另一項調查則發現，一家大型全國性零售商進口了 29 批、總計 120 萬磅標示不實的黃鰭鮪產品。這些鮪魚產品並未取得「海豚安全」認證，卻在罐頭上標示相關標誌。在接獲通知後，該公司已將相關產品自零售通路下架，並停止銷售交易；同時將產品捐出，並將所有後續進口標示不實的貨品退回墨西哥。該零售商也已停止向加貼不當「海豚安全」標誌的供應商採購產品。此外，經過該事件後，該公司已建立更為嚴謹的內部審查機制，強化管理海鮮進口。

NOAA 總法律顧問辦公室執法部門 (Office of General Counsel) 對相關進口商合計裁罰 22 萬 2,902 美元。

什麼是「海豚安全」標章？

「海豚安全」標章，包含由美國商務部指定的官方標誌，代表產品符合美國在捕撈鮪魚過程中須保



護海豚的相關法規。只有符合美國《海豚保護消費者資訊法 (Dolphin Protection Consumer Information Act)》規定詳述相關條件的鮪魚產品，才能在美國標示或標記為「海豚安全」。NOAA 的鮪魚追蹤與驗證計畫負責監管冷凍及/或加工鮪魚產品的進口，以確保符合法規要求。

「海豚安全」標章有助於提高產品在市場上的吸引力，並強化消費者對海鮮來源的信心。NOAA 表示，落實相關標章規範，是該單位執行下列任務的重要一環：

- 確保美國消費者能取得在捕撈過程中對海洋哺乳類動物影響極低或沒有海洋哺乳類動物混獲的海鮮產品。
- 確保美國漁業與供應商面臨公平競爭環境。
- 要求進口商對其進入美國市場的產品負責。

(許方嘉，摘譯自 NOAA 網站新聞，25 March 2026)

歐盟擬開放印尼鮪魚進口市場 但業者有異議

歐盟執委會公布歐盟與印尼雙邊協定草案，對鮪魚提供市場准入優惠。生鮮及冷凍鮪魚片將完全自由化，自生效日起享有零關稅及無限配額；加工品則須遵守關稅及配額；鮪魚精肉及罐頭受限每年配額範圍（分別為 5 千公噸及 800 公噸）免稅。進口優惠前提是嚴格產地規則，只有由印尼漁船捕撈之鮪魚或由歐盟漁船捕撈並在印尼加工的鮪魚才能適用此項措施。

將印度洋鮪漁業放在更寬廣背景下看待此問題：印尼是印度洋最大鮪魚生產國，擁有廣闊專屬經濟區及數量眾多的大、小型船隊。印尼除是正鰹和大目鮪最大單一魚種配額持有者外，也是黃鰭鮪主要捕撈國之一，使其成為印度洋鮪魚委員會 (IOTC) 熱帶鮪漁業中最大受益方。

此主導地位已轉化為進入歐盟市場的強大管道。這體現目前有 3.5 萬公噸鮪魚精肉自主關稅配額 (ATQ) 中，為包含印尼在內第三方所廣泛使用。2020 年至 2023 年間，印尼

依據該項配額出口約 3 萬 3,195 公噸 (約佔 25%)，而 2024 年至 2026 年 ATQ 維持不變，並且每年都迅速消耗殆盡。向歐洲罐頭加工業提供原料的歐盟熱帶鮪圍網船隊直接面臨這項競爭。歐洲漁業協會 (Europêche) 主席 Xavier Leduc 警告說：「印尼已經是歐洲罐頭廠主要原料供應商。額外准入優惠可能會進一步壓縮歐盟所捕魚類在價格高度敏銳的市場佔比。」

此外，歐盟雖可透過強迫勞動條例和企業盡責調查規定等手段來加強內部框架，以防止在違法勞工條件下生產之產品進入其市場，但印尼貿易協定與其他協定一樣，在基本勞工權利方面僅仰賴不具拘束力的承諾。歐洲漁業協會鮪魚部門負責人 Anne-France Mattlet 遺憾地表示：「實際上，成員國只是被鼓勵而非被要求批准並有效實施國際勞工組織的核心公約。這種標準不一致損害歐盟聲譽，並對那些被要求在歐盟內部達到高標準之企業造成不公平競爭環境。」

歐洲漁業協會呼籲在最終協定

達成前進行調整：「首先，鮪魚精肉及鮪魚罐頭配額應一致並限制在 800 公噸以內，以避免歐盟船隊面臨過大風險。其次，基於鮪魚魚片高經濟價值以及其與符合環境及衛生高標準歐盟漁船產品之競爭，鮪魚魚片不應完全自由化，而應與鮪魚精肉採取類似模式。最後，歐洲漁業協會呼籲取消鮪魚精肉之自主關稅配額，因為這項配額不應與貿易協定中之額外優惠措施並存。」

(顏佳瑩，摘譯自 *Europêche* 網站新聞，26 March 2026)

日本從今年 4 月 1 日起部長核可之太平洋黑鮪漁業限制在指定漁港卸售漁獲

日本政府今年 3 月 24 日的官方公報上公告太平洋黑鮪大型魚 (30 公斤以上) 必須在指定漁港卸售。這是根據日本「漁業許可及規制等有關部令」第 24 條第 1 款之規定，指定太平洋黑鮪之卸售漁港，以便進行適當且有效的檢查，並努力實現更嚴格的漁獲量管理。此規定將從今年 4 月 1 日起正式生效。

規範對象為捕獲太平洋黑鮪之



部長管理核可漁業種類，包括大中型圍網漁業之 70 個漁港，鯉鮪近海延繩釣漁業之 44 個漁港、旗魚等流刺網漁業與東中國海旗魚流刺網漁業等 8 個漁港。這些漁業種類別每一種類有作為卸售港實績者指定為卸售漁港，這些漁港廣範圍分布於北海道、本州及沖繩。上述種類漁業，除經農林水產部部長許可或在暴風雨等不可抗力情況外，禁止在指定港口以外港口卸售太平洋黑鮪。這些部長核可漁業 2026 管理年度（1-12 月）的 TAC 迄 1 月 31 日止共有 5,365.5 公噸。

由於日本「漁業法」與「水產流通適正法（流適法）」的修訂，從今年 4 月 1 日起，大型太平洋黑鮪除被要求於 TAC 管理申報中有申報漁獲量與個體數量之義務外，也要保存紀錄，並在交易過程中傳輸與保存相關資訊。透過限制大型太平洋黑鮪的卸售港口，其目的是進一步加強對太平洋黑鮪漁業之監管，強化國際社會對日本太平洋黑鮪資源管理的信賴。又此限制，對都道府縣管理沿岸捕撈太平洋黑鮪漁業之卸售

並不在限制內。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，26 March 2026）

秘魯 2026 年美洲大赤魷 TAC 又調高到 30 萬公噸

秘魯政府今年在美洲大赤魷漁況持續良好的情況下，調高其漁獲配額，截至今年 6 月底為止，配額擴增到 30 萬 5,417 公噸。原本迄今年 4 月底為止設定之漁獲配額為 17 萬 9,188 公噸，但到 3 月下旬為止幾乎已被消化光，如不增加漁獲配額，4 月分漁船就不能出海作業。秘魯美洲大赤魷去年漁獲量比前一年漁況低迷年增加 3 倍以上達 65 萬公噸，而且好漁況持續到今年漁汛期。一般認為因應今後實際漁況的發展，漁獲配額還有隨時調整之可能。

另外，據日本與加工有關業者之消息指出，自去年秘魯海域漁況良好以來，美洲大赤魷魚價一度呈現疲軟走勢，但自今年 2 月下旬以來，由於中東局勢惡化導致燃油與運輸成本上漲，以及為迎合本地需求旺

季而進行之採購，魚價現在出現反彈。目前秘魯當地價格均為每公斤4索爾，是2月價格的2倍，因此也影響其在日本國內市場的價格，即原本每公斤300-350日圓的耳鰭魷魚肉片價格，已漲到400日圓上下。另外，今年阿根廷魷的漁況低迷，中國為確保其魷魚加工之原料魚，對秘魯美洲大赤魷之採購也產生興趣，也是其價格上漲因素之一。

在此背景下，日本加工業者採購動向卻轉向低調，由於漁汛期原因，目前秘魯當地漁獲的體型比日本加工業要求的體型大，致難以作為日本加工業使用，雖然也是原因之一，但相關業者表示，去年加工原料魚庫存量頗多是主因。去年上半年由於秘魯美洲大赤魷價格飆升，其製品價格上漲結果，產品與原料之物流放緩，因此還有相當數量庫存有以致之。

就目前國內市場販售價格而言，與去年同期魷魚片價格飆升至每公斤700日圓左右相比還算在合理水準。但秘魯鄰國智利，其漁民則對目前魚價低迷與燃油價格飆漲而感

到不滿並進行罷工。即就日本業者而言，以目前的價格水平本來是採購時機，但因庫存量多而不能下單採購。

秘魯美洲大赤魷自去年以來持續維持良好漁況，因此目前可以預期短期內價格可望維持穩定，是日本買家採取觀望態度的主因。然而，從6月以後，預測該水域又會發生聖嬰現象，而聖嬰現象是2024年美洲大赤魷漁況低迷的肇因，因此目前的良好漁況能維持多久尚未明確，中東局勢又動盪不安，價格行情難以預測，因此日本業界相關人士表示，「今年美洲大赤魷的採購是一大難題」。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，7 April 2026)

日本水產審議委員會通過防止小型魷釣漁獲超過TAC之因應措施

日本水產廳於今年3月23日召開水產政策審議委員會資源管理分組會議，會中水產廳報告日本防止小型日本魷釣漁業過度漁獲的措施。水產廳表示將要求產地市場卸



售時以電子方式輸入大概數量，以迅速把握該漁業的漁獲量，並全國性針對小型日本魷釣漁業實施限制，每艘漁船每日漁獲量（箱數，每箱 5 公斤），並根據其許可漁獲量（TAC）的消化情況減少其每日每船的漁獲箱數或實施自主性休漁等措施。

水產廳進一步表示，為了能迅速把握漁獲量實況，將要求小型日本魷釣漁業的主要卸魚市場合作，於日本魷在漁港卸售後，必須將卸魚數量輸入專門網頁的表格中，據此獲得漁獲最新累積狀況，其與正式 TAC 報告不同，是優先掌握漁獲概況速報性質。

另外也將致力於小型日本魷釣漁業漁獲報告快速化，目前為止，當月（1 個月）分的漁獲報告，必須於下個月 10 日以前提交，將改為每 10 天進行一次漁獲報告，即 1-10 日的漁獲量，必須於 20 日前提送漁獲報告，要求各縣市採取此迅速提交漁獲報告之措施。再者也導入漁獲抑制措施，將每日的漁獲量限制在 400 箱（1 箱 5 公斤），即漁獲量限制在 2 公噸以內，並且全國統一採取

同一限制，以遏止過度漁撈並確保公平性。一旦水產廳迅速把握 TAC 消化率達 65% 以上時，每日漁獲箱數將改為不超過 200 箱，消化率達 90% 時，將要求漁船自主休漁。

在此資源分組委員會中，全日本魷釣漁業協會副會長，也是資源分組成立之特別委員會委員岩田慎介，說明該特別委員會自去年 11 月以來舉行現場聽證會以及問卷調查，經特別委員會深入討論後，最後作成此防止過度漁撈措施，該特別委員會也要求水產廳如何因應隨著漁獲累積，TAC 消化增加向漁民發出警報提供必要之指示。

分組委員會對此措施表示贊同，並希望實施後「勤奮工作的人能夠得到回報，不會再像去年發生過度漁撈之問題」。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，25 March 2026）



2025 年全球魚漿製品產量創近年來之新高

美國阿拉斯加明太鱈生產者協會（The Association of Genuine Alaska Pollock Producers；GAPP）近日公布 2025 年全球魚漿製品估算生產量達到 94 萬 2,565 公噸，與 2024 年相比，增加 9.1%，是 2017 年有紀錄以來的最高產量。儘管真花魚及沙丁魚等部分原料來源魚種漁獲量下降，但作為主要原料來源的明太鱈、由東南亞熱帶水域魚種所製成魚漿製品，以及鯉魚類等生產量均全面增加，依舊特別引人注目。

佔 2025 年總生產量約三成的明太鱈，有 29 萬 2,524 公噸，與 2024 年相比，增加 10.1%，是近年來最大產量。雖然作為生產量主要來源的美國產明太鱈最終還是有像配額未完全消化等問題，但是在白令海與阿留申群島海域的配額碰到睽違 2 年以來的調升情況下，2025 年總生產量還是有 18 萬 347 公噸，與 2024 年相比，增加 5.8%。儘管未能達 2023 年

19 萬公噸的水準，但近年來生產量均在高點間徘徊。

其中產量尤為理想部分，是即便在亞洲地區表現也不錯的俄羅斯產明太鱈，2025 年生產量來到 8 萬 7,420 公噸，與 2024 年相比，增加 18.1%，再次刷新歷史紀錄。在舉全國之力於生產明太鱈高端加工品情況下，魚漿製品生產量從 2020 年的 54 公噸，成長至 1,000 倍以上的規模，目前也呈現持續增長態勢。

另一方面，日本北海道所生產魚漿製品於 2025 年產量達到 2 萬 4,757 公噸，與 2024 年相比，增加 16.5%。儘管已經超越前一年水準，但由於冬季生產情況遭遇瓶頸，若以近幾年的表現而言，仍處於低水準狀態。

至於佔整體生產量約六成，由東南亞熱帶水域魚種所製的魚漿產品，2025 年產量為 32 萬 9,589 公噸，與 2024 年相比，增加 5.0%。與明太鱈的情況相同，在原料來源價格反彈回升之際，生產量也跟著



回復到原先水準。以最大量的白帶魚來說，2025 年產量有 6 萬 2,774 公噸，與 2024 年相比，增加 7.1 %；除此之外，金線鰱與紅目鰱於 2025 年的產量分別達到 5 萬 1,817 公噸及 4 萬 1,237 公噸，與 2024 年相比，分別增加 3.8% 及 5.0%。整體而言，均處於產量增加狀態。

此外，被認為應該包含中國白鰱等魚種在內的鯉魚類生產量，於 2025 年達到 7 萬 235 公噸，與 2024 年相比，增加 36.2%，創下近年來最高紀錄。據瞭解，除供應國內消費外，也已經向海外市場進行出口作業，最大宗是銷往南韓，其次則是菲律賓。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，9 April 2026)

中國明太鱈二次加工企業認為 俄國產明太鱈原料魚漲過頭

據今年 3 月 25 日暗流新聞 (UCN) 報導俄羅斯產明太鱈之市場行情急速飆漲，輸往中國之去頭與內臟 (H & G) 之冷凍原料魚製品首次創下歷史新高每公噸突破 2,000 美元，且今後上漲趨勢還會持續下

去。一家中國從事將 H & G 再加工出口的企業指出「由於價格關係，很難確保買得起原料魚」，有些再加工企業已停止採購。

據 UCN 根據其針對俄羅斯明太鱈生產商與中國買家在內的八家公司的採訪，今年第 13 週 (3 月 23-29 日) 俄國產體長 25 公分以上冷凍 H & G 原料魚輸往中國的指標價格 (C & F，含成本與運費) 從上一個星期的 1,940-1,960 美元漲到 2,050-2,100 美元。雖然有一些俄羅斯生產商以上限價格販售其生產之明太鱈，但中國買家則指出「即使在上限價格內販售，但幾乎不可能出手採購」。即中國買家認為「H & G 原料魚之市場行情飆漲過頭。H & G 及二次加工後凍結明太鱈魚片，都處於同樣情況，我們目前正在竭盡全力確保原料供應」。其他國家之貿易相關企業也表示「其價格日益上升中」，特別是獲得海洋管理協會 (MSC) 認證或 EU 認可的產品價格更有進一步上漲趨勢，而其他未認證產品價格也在市場行情下限中徘徊。貿易相關人士表示「H & G 原料魚價格每公噸只要超過

1,900 美元，就要考慮停止採購」，即當前市場行情處於「異常危險」狀態。以目前價格行情區間下限販售其產品的俄羅斯生產商也意識到這是一個「異常價格的區間」，但這是「漁獲作業的延遲與世界性白肉魚供給量短缺以及地緣政治不穩定性等因素所致」。

就供給面而言，俄羅斯迄今今年3月20日為止 H & G 生產量為 23 萬 7,544 公噸，比前一年同期減產 12.5 %。而需求面而言，無論中國還是俄羅斯國內之需求量均增加，因此再加工製品原料魚就更吃緊。

歐洲市場上，許多俄羅斯生產一次冷凍無骨魚片（PBO）與去內臟產品等，實質上很難銷售出去，也給價格帶來上漲壓力。這是由於 EU 除將俄羅斯排除在其自主關稅配額（ATQ）之外，並課徵 13.7% 關稅，另外將某些公司列入制裁對象，且對某些船舶或工廠之製品不認可等也是影響因素之一。

聯想控股曾是俄國產 PBO 輸歐的主要供應商，其後歐洲以涉嫌間諜活動而將其列為制裁對象。且俄羅

斯漁業公司（RFC）如 Okeanrybflot 與 Hidrostroy 等新建或改建加工船均尚未獲得歐洲之認證。因此今年俄國至3月20日為止之 PBO 產量 4 萬 5,723 公噸，比去年同期成長 12%，但其主要市場 EU 的出口量預料減少。

另一方面今年美國阿拉斯加之明太鱈漁獲量雖然恢復到前一年同樣水準，但其 PBO 生產量則較前一年大幅降低，加上此漁季魚卵成熟較往年提早，導致加工產量下降，此外，從此漁季中期開始，每一尾重 200-300 公克的小型魚比例增加，不適合加工成魚片，也是影響 PBO 產量減少原因之一。

目前俄羅斯與美國一次凍結 PBO 產品的 A 漁季合約基本上已結束，因此人們擔心來自中國的二次冷凍 PBO 可能是「最後剩下的供給源」，據 UCN 今年3月13日之報導指出，中國產二次冷凍 PBO 產品每公噸離岸價格（FOB）為 3,800-3,900 美元（比前一個月公噸漲 450 美元），其輸歐價格每公噸 3,950-4,050 美元（C & F）（比上一個月高 510 美元），當然以色列與美國進攻伊朗導致荷姆



茲海峽封鎖而引發運費上漲也是其背景原因之一。

另外，由於進口 EU 要課徵關稅，中國產二次冷凍產品價格已超過 EU 直接向俄羅斯與美國 A 漁季採購之一次凍結產品合約價格。特別是俄國產之一次凍結品適用進口關稅後，其價格水平與美國產品價格差不多。

由於目前明太鱈原料魚價格飆漲，業界普遍對中國產二次凍結 PBO 價格還會進一步上漲之看法。並具體指出比 3 月分指標價格可能漲 200-300 美元。但是中國有關企業對此表示擔憂，並表示「以這樣價格水平既不現實也不可持續」。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，31 March 2026)

俄羅斯明太鱈魚卵業者正加速檢討其產銷模式

俄羅斯主要明太鱈魚卵生產業者正加緊檢討冷凍鱈魚卵的事業模式。由於價格下跌與人事成本上升導致獲利惡化，業者已正式開始研議明年是否簡化、縮減，甚至取消等級篩選作業。日本和南韓作為主要消

費市場，已依照贈禮用、零售用與業務用等用途建立起相應的銷售型態，因此此舉恐影響整體流通結構。

多名俄羅斯生產業者高層上週在南韓釜山明太鱈魚卵拍賣會的驗貨會場等地，向暗流新聞 (Undercurrent News) 透露上述情況。俄羅斯產明太鱈魚卵過去幾乎全數透過釜山拍賣上市，供應日本與南韓市場。生產業者過去會依生產時期，將產品分為成熟卵、破壞卵巢、未成熟卵與過熟卵等後，再依尺寸與等級分類後出貨。

今年標準品 (成熟卵) 的得標價格約為每公斤 5 美元。俄羅斯生產業者高層表示，與前一年的 5.50 美元相比，今年已下跌至 4.80 至 5.50 美元，非標準等級品則下滑至 4 美元出頭。另一名高層補充說：「比去年同期下跌 15% 以上。」

某主要生產業者去年包含非標準等級品在內的平均銷售價格為 4.60 美元。該公司銷售高層表示：「考量到今年得標價格下跌，以及成熟卵比例偏低，價格下跌已十分明顯。」並指出：「在 A 產季結束後，將詳細檢討拍賣結果，再決定明年

以後的方針。」

另一名銷售負責人指出：「在價格接近 4.50 美元左右，甚至可能低於此水準情況下，許多企業正被迫判斷，是否值得在船上投入人力進行篩選。」他語氣強烈地表示：「很可能已不符合成本效益。」

根據俄羅斯統計當局資料可知，水產領域 2025 年的平均月薪達 10 萬盧布（約 21 萬日圓），較 2021 年增加 77.5 %。其中，漁撈部門薪資從 11 萬 7,269 盧布上升至 20 萬 5,130 盧布，生產業者的成本負擔因而加重。

價格下跌背景之一，是日本與南韓原料庫存持續累積。俄羅斯與美國過去兩年的供應量每年接近 5 萬公噸，日本國內庫存則超過 4 萬公噸。東京相關人士甚至指出，庫存規模可能膨脹至 7 萬公噸左右。

另一方面，日本與南韓兩國的需求均缺乏強勁動能。日本商社人士說明：「受到高齡化等因素影響，消費成長遲緩。雖然市場上出現軟管型、小容量包裝等新商品，但仍不足以彌補整體需求的下降。」

另外，匯率也是沉重的負擔。

目前匯率維持在 1 美元兌 157 至 159 日圓，與去年 3 至 4 月的 149 至 151 日圓相比，日圓進一步走貶，導致進口成本增加。

俄羅斯生產業者通常自 2 月下旬起每週在釜山舉行拍賣，今年則從 3 月上旬開始。根據南韓報關業者統計，截至本月 9 日，累計上市量為 1 萬 5,800 公噸，低於去年同期的 2 萬 2,300 公噸。

上市量減少的原因，除漁獲量下降外，亦與魚體平均尺寸較去年小 6% 至 7% 有關。與美國阿拉斯加的情況相同，今年的成熟期較往年提早，因此估算今年俄羅斯產量將比去年減少約 5,300 公噸。

此外，產品組成亦出現變化。俄羅斯生產業者的幹部指出，標準品預計將比去年減少 7,000 公噸，另一方面，過熟卵等非標準等級品則預計增加 1,700 公噸。該幹部認為：「此係受到生物學因素之影響。」

（洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，15 April 2026）



日本學者就海上風電之利害關係人界定提出建言

日本農林水產政策研究所梶脇利彥日前就日本海上風電之利害關係人如何界定提出以下看法：

根據《廣辭苑》的定義，「利害」指利益與損害；「利害關係」則是雙方利益相互影響的狀態。透過人工智慧（AI）Gemini 查詢，海上風電的利害關係人可分為以下五類：

- 開發商與投資者：發電業者、金融機構、供應鏈企業。
- 海域先行使用者：漁業者、漁會、海運及港灣業者、海上遊憩業者。
- 在地社會與居民：沿岸居民、觀光相關團體。
- 科學與環境團體：研究人員、學者、環境保護團體。
- 行政與監管當局：經濟產業部、國土交通部、水產廳、環境部、海上保安廳及各地方政府。

若將其劃分為「利益方」與「損害方」：開發商、投資者及負責能源推動的行政部門屬於利益方；而海域先行使用者（如漁民）、在地居民及

負責水產或環境保護的行政部門則傾向於損害方。

在青森縣外海之日本海北側、北海道島牧外海及山形縣酒田市外海等海域被列為「有望區域」後，法定協議會卻長期無法召開。為什麼會發生這樣的事？答案很簡單。是因為道、縣與國家對於 (1) 利害關係人的界定過於寬鬆，以及 (2) 關於啟動協議會，取得利害關係人同意的程序過於草率所致。如果不確實落實這兩點，同樣情況今後仍會不斷重演。根據報導指出，在青森縣外海之日本海北側，被列為利害關係人僅有表示贊同的 3 個漁會，而以黑鮪漁業為主的 JF 大間漁會等 8 個漁會卻完全沒有收到事前說明。這 8 個漁會在得知業者正在進行通盤調查後，反對聲浪轉強。隨後，經過縣政府的協調，這 8 個漁會似乎才被加入利害關係人之列。

在共同漁業權漁場計畫進行海上風電開發時，持有共同漁業權執照的漁會毫無疑問是利害關係人。這一點，筆者想大多數相關人士的認知

並無二致。然而，後續步驟的執行卻不夠嚴謹。共同漁業權的權利主體雖是漁會，但漁會僅是作為管理者接受漁業權執照，並非實際經營漁業者。因此，界定利害關係人的「第二步」，是必須界定在該漁業權下「實際從事漁業的人」。具體而言，由於共同漁業權的漁場都有明確關係地區，應確認該地區的正、準會員，並界定出經營該漁業權對象漁業的人。這項工作，都道府縣可利用漁業法及漁業法施行規則的新規定來執行（法第 90 條、規則第 28 條）。若仍有不足，都道府縣可進行訪談，或依據「報告徵收」規定要求漁會提出報告（法第 176 條）。

第三步是界定在該共同漁業權漁場內作業、屬於知事許可漁業與自由漁業的漁民。這些漁業並非基於共同漁業權，而是與漁業權漁場重疊進行，但往往容易被遺忘。知事許可漁業的利害關係人，可利用漁業法及漁業許可及取締等相關部令的新規定進行界定（法第 58 條、部令第 14 條）。雖然釣魚或曳繩釣等自由漁業的漁民較難掌握，但採用「認為自

己是利害關係人的人請主動報名」的「舉手方式」是個好方法。不過，對報名漁民進行篩選是必要的。這是東京大學大氣海洋研究所特任教授道田豐在第 99 屆海洋教育論壇（2024 年 12 月於長崎召開）介紹過的美國羅德島州案例。

第四步是界定並考量在該共同漁業權鄰近漁場作業的漁民，以及針對鮭魚等在海洋與河流間往返魚種的河川漁民。

在研議海上風電時，共同漁業權漁場內的「利害關係人界定」不應僅限於可自由加入或退出的漁會會員，因此不應全權委託漁會處理，而應是都道府縣應負責任執行的工作。其原因在於，漁業權執照的核發屬於都道府縣的自治事務（由都道府縣自主執行的工作），而知事許可漁業則是法定受託事務（由國家委託都道府縣執行的工作）。若要研議海上風電，希望都道府縣的能源部門與水產部門能確實進行合作。

（洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，10 March 2026）

參加 NPFC 第 10 屆年會暨相關次委員會會議

農業部漁業署 林頂榮、吳明峯、林晏如、黃詩錡
中華民國對外漁業合作發展協會 劉維揚、楊雨洛

一、前言

北太平洋漁業委員會（NPFC）第 10 屆委員會暨相關次委員會會議於本（2026）年 4 月 8 日至 4 月 17 日在日本大阪舉行，並開放視訊與會。本次會議就秋刀魚養護管理措施、日本沙丁魚養護管理措施、白腹鯖養護管理措施、港口國最低標準管理措施（PSM）、最低資料標準管理措施、會員遵從審視、漁船數現有歷史水準（HEL），以及非法、未報告及不受規範（IUU）船舶名單等議題進行討論。本次會議共有加拿大、中國、歐盟、日本、南韓、俄羅斯、美國、萬那杜及我國等 9 個會員，巴拿馬則以合作非會員（CNCP）身分參加。此外，觀察員則有聯合國糧農組織（FAO）、北太平洋溯河魚類委員會（NPAFC）、深海保育聯盟（DSCC）、皮尤慈善信託基金會（PEW）、世界自然基金會（WWF）、國際漁業監控管理網絡（IMCS Network）、澳洲國家海洋資源與安全中心（ANCORS）、海洋基金會（Ocean Foundation）、海洋治理研究所（OGI）、海洋管理委員會（MSC）、自然資源守護委員會（NDRC）及綠色和平等組織出席。我國代表團由農業部漁業署副署長林頂榮率團參加，團員包

括外交部、中華民國對外漁業合作發展協會、台灣區遠洋魷魚暨秋刀魚漁船魚類輸出業同業公會等相關人員、台灣大學及東華大學專家學者。

二、會議重要結果

(一)修正「秋刀魚養護管理措施」：2026年公約區域總可捕量較2025年下降5%，從12萬1,500公噸下降為11萬5,425公噸，而除非2027年委員會另有決定或依臨時漁獲管控規則（HCR）計算結果顯示年度配額不應減少10%，則2027年總可捕量須再減少10%；暫定管理程序（MP）將延至2028年完成，又措施生效日期為2026年5月1日。

(二)新增「日本沙丁魚」及修正「三表層物種（北太平洋赤魷、日本沙丁魚及日本魷）」養護管理措施：

1. 日本沙丁魚從三表層物種措施中分開，成為獨立之養護管理措施；2026年對具「實質捕獲量」之會員實施漁獲量管控不超過2025年水準，又前述限制將不適用非專捕，亦即有混獲（bycatch）之會員。
2. 三表層物種因日本沙丁魚已成一獨立養護管理措施，故更名為兩表層物種養護管理措施。
3. 前述日本沙丁魚及兩表層魚種措施生效日期皆為2026年6月1日。

(三)修正「白腹鯖養護管理措施」：

1. 2026年白腹鯖公約區域TAC總量共計51,000公噸（分配為：圍網42,237公噸、拖網5,703公噸，歐盟額外3,060公噸），而歐盟於2026年末使用漁獲量可跨年流用（carry over）上限為2,500公噸。此外，公約區域漁獲限額及歐盟額外配額之未使用量，均可carry over，上限為前一年度的10%。



2. 捕撈白腹鯖拖網船應於進入公約區時須透過 FMC 進行電子通報 (COE)。

3. 措施生效日期為 2026 年 6 月 1 日。

(四) 新增「最低資料標準養護管理措施」：倘適當，會員及 CNCPs 在公約區域內就 NPFC 管理魚種，採取必要手段以確保其漁船記錄其漁撈活動資訊，並將附件中所要求之資料欄位資訊作為最低標準；措施生效日期為 2027 年 1 月 1 日。

(五) 新增「港口國措施 (PSM) 最低標準養護管理措施」：檢查報告傳送及下載方式採聯合國 FAO 全球資訊交換系統 (GIES) 或其他方式 (如：以電子郵件通知秘書處，再由秘書處將該等資訊公布於僅限會員存取的網站限制區域)，措施生效時間為 2028 年 4 月 1 日。

(六) 修正「船舶註冊養護管理措施」：船舶標識規定中的「或 (or)」改為「與 (and)」，要求同時展示國際無線電呼號 (IRCS) 與國家其他註冊編號，措施生效日期為 2026 年 7 月 23 日。

(七) 修正「IUU 養護管理措施」：將潛在 IUU 漁船案例提交時間從兩次年會期間 (約 1 年)，調整至上一個曆年或最近一次年報提交資料之區間 (約 2 年)，措施生效日期為 2026 年 7 月 23 日。

(八) 修正「現有 IUU 漁船名單」中資訊：修正現有名單中編號 17 至 23 號漁船照片資訊，將遭非法船隻冒用身分的 7 艘合法授權中國籍漁船照片，自現行 IUU 船舶名單網頁中移除，以維護名單準確性。

(九) 新增 IUU 漁船名單：未有新漁船列入。

(十) 漁船數歷史現有水準 (HEL) 定義討論：HEL 係為對 NPFC 管理魚種給予漁獲努力量設定船數限制的討論基礎，但本次會議因會員未能於會中達成共識，委員會將此項目移交予 TCC 下的執行工作小組於休會期間討論。

(十一) 國家管轄範圍以外區域海洋生物多樣性保育與永續利用 (BBNJ) 協定：

1. 儘管多數會員展現對於 BBNJ 的普遍關切，但對於 BBNJ 各項機制尚未明朗現狀，並不認為須於今年仿效如其他 RFMOs 通過決議以納入與 BBNJ 進行互動或合作之簡易機制。
2. 日本於會中強烈呼籲，因迄今為止的 BBNJ 會議多由環境與外交體系人員主導，且 RFMO 秘書長無權代表會員發言，故鼓勵各會員派遣漁業官員參加，以防漁業權益遭犧牲。

三、結語

- (一) 本次會議決議將秋刀魚年度捕撈限額下調 5%，明年按現行資源評估趨勢幾乎能肯定將再下調 10%，將對我國秋刀漁業產生負面影響。現階段轉機為預計於 2028 年通過的暫定 MP，若能於建立過程中更為積極參與，讓其有利於我國，或將能儘早停止持續下調捕撈限額的現況進而開始調升捕撈限額，以減低我國秋刀漁業生存壓力。
- (二) PSM 最低標準養護管理措施中採行聯合國 FAO GIES 系統或通知秘書處方式，放棄仿效印度洋鮪魚委員會 (IOTC) 或太平洋島國論壇漁業局 (FFA) 之獨自建立系統。也因我國於國際政治上的特殊國家地位，無法使用前述 GIES，惟我國仍得以通知秘書處間接方式確保我國主權不被矮化的同時，遵守 RFMO 的會員義務。
- (三) 本次 NPFC 會議除修正船舶註冊及 IUU 養護管理措施，強化漁船管理；同時修訂多項管理魚種 (如：秋刀魚、白腹鯖、日本沙丁魚、三表層魚種等) 養護管理措施，並通過最低資料標準措施，亦就 HEL 及 BBNJ 協定等議題進行討論，進一步養護公約水域漁業資源及保護海洋生態，以促產業發展及生態養護能保持平衡且齊頭並進。

EJF 調查發現東南太平洋魷漁業有勞虐、IUU 及缺乏監督問題

中華民國海洋事務與政策協會 何勝初

摘譯自 SeafoodSource 網站新聞，7 April 2026

依據環保團體環境正義基金會（Environmental Justice Foundation；EJF）之調查，由於治理不彰、供應鏈不透明、及遠洋船隊不斷擴張，造成東南太平洋大赤魷漁業有生態及社會方面之危機。

EJF 報告以看不見及不負責問題：中國魷漁船隊在南太平洋不斷擴張的威脅為題，認為南太平洋區域漁業管理組織（SPRFMO）之監管不足，讓工業化漁撈壓力得以在東南太平洋擴張，提高海洋生態系及全球海鮮供應鏈之風險。最近 SPRFMO 年會經過數週之磋商僅通過核准參與該漁業漁船數微不足道減少及毫無意義的額外監督。

EJF 魷漁業組長湯普森（Dominic Thompson）表示，近年對大赤魷的漁撈壓力不斷上升，可能已達高峰，倘治理未能改善，有造成生態崩潰之虞。

他稱道，此乃世界最大的魷漁業，2023 年產量佔全球魷魚產量 42%。產量逐年增加，有證據顯示生物量可能約在 2010 年達高峰。向 SPRFMO 提交的報告顯示漁獲率大幅下降，2025 年智利的報告指稱其漁獲率下降 52%。

該報告之重心放在東南太平洋公海佔主導地位之中國遠洋魷漁船隊。

湯普森表示，中國在東南太平洋之魷魚船隊規模龐大並高度工業化，有超過 500 艘魷釣船在該區域作業，佔該區域魷釣活動 99%。僅在 2023 年該船隊捕獲接近 50 萬公噸大赤魷。

該調查描述該漁業進行海上轉載與中國國內大規模加工廠有緊密整體性之供應鏈。

湯普森表示該營運高度集中，漁獲在海上轉載至冷凍運搬船，運送至中國，主要是舟山，並集貨、加工、後向全世界出口，此整合營運嚴重破壞漁獲可追溯性。

他表示，監管環境嚴重不足，無漁獲限額、無有效混獲規定、及沒有海洋哺乳類保護規定。SPRFMO 在通過基本養護管理措施方面，比其他 RFMO 落後。他解釋稱，核心使能因素在於缺乏透明度，特別是船隊利用海上轉載、不透明船東結構、及港口管制不彰等。由於秘魯加強港口監管規定，使有高風險船隻轉至智利作業，EJF 調查證實 2025 年有 9 艘涉及勞虐指控漁船使用智利港口。

EJF 也發現頻繁跨多個洋區作業的漁船進一步把監督問題複雜化，EJF 調查發現有 126 艘在西南大西洋作業懸掛中國旗幟魷釣漁船亦登記在 SPRFMO 之船舶名單上。

除了該龐大魷魚船隊可持續性和可追溯性存疑，EJF 調查時從魷魚船上工作的船員證詞也發現勞權問題及非法漁撈的證據。

EJF 從 60 艘掛中國旗的船隻訪問 81 位船員，並發現有廣泛勞虐及非法漁撈之報告。超過半數受訪者報稱船上有肢體施暴問題，有 6 項強迫勞動指標紀錄，普遍率超過 90%。船員也描述有廣泛鯊魚割鰭及故意殺害海洋哺乳類事件。

船員之工作條件與魷魚捕撈作業結構相連，常常涉及遠離港口長時間部署。拜轉載漁獲之便，許多船隻一次在海上逗留長達兩年，使船員有效被隔離並無法報告勞虐事件。

湯普森表示，由於勞虐事件之普遍，加上缺乏可持續性，主要區域包括美國、歐盟、及英國的海鮮採購商提高憂慮。

在南太平洋作業之中國漁船缺乏透明度，加上廣泛利用海上轉載及激勵集中



魷魚供應之極高效率加工業，使海鮮買家幾乎無法說其產品並未因勞虐而遭玷污。從有勞虐事件漁船所獲遭玷污的魷魚，很容易在整個供應鏈中混至合法捕撈的魷魚，損害整個供應鏈。歐盟、美國及英國的海鮮買家應該要求中國魷魚供應商合作盡量分開其供應鏈，以確保對穩健供應鏈進行審查及可追溯性。

國際貿易統計對魷魚產品的分類進一步將貿易透明度複雜化。缺乏特定物種協調制度（HS）代碼表示對魷魚的貿易分析是極度不準確，因為所有魷魚是集合在一起，甚至有烏賊，唯一分別乃產品是生鮮或是冷凍。

依據 EJJ 分析，問題並非無解。政府可以要求世界海關組織及其商品統一分類制度小組將魷魚種分開，並個別有 HS 代碼。同時，海鮮商可以主動採取措施識別和審查其供應鏈風險及限制其接觸詐欺和勞虐的漁業。

此包含要求供應鏈可追溯性至個別漁船，要求船主或營運商在船上裝設閉路電視，要求漁船每一次在海上逗留不超過一年，要求船上裝設 Wi-Fi 及落實勞虐申訴機制使船員在受虐時可告知有關單位，要求所有轉載有百分百人類觀察員在場加上電子監控。

湯普森表示，限制潛在海上轉載措施是最有效提升監督之方法。海上轉載為不透明漁撈之強力推手，因為船長知道兩年期間無人會審查船上做了些什麼，海上轉載實際上是促進勞虐。

另外在貿易方面，嚴格對進口進行管控可以透過中國之魷魚供應鏈發出警訊並證明整合和集中魷魚供應鏈的努力並未達到預期成本效益和策略效果。目前分開的受益船東模式將快速被抑制，反而促使那些從此等漁船運營中獲利的個人更加認真對待其漁船合規性問題。船隊營運者也會被激勵與已知有漁業違規或勞虐紀錄的漁船分離，進一步激勵法遵並對海上違規作為一個強力威懾作用。

漁業透明性是可以達成的，可以在很低成本或無成本情況下實行，並幾乎可以有立即成效。秘魯之新規定證明為篩選高風險外國漁船一個有效工具，並防止渠等侵入秘魯水域，此等危機可有解決之道，工具已現成，所缺乏是政治決心。

國立臺灣海洋大學

202-24 基隆市北寧路2號

電話：886-2-2462-2192 ex.5031

傳真：886-2-2463-5941

中華民國對外漁業合作發展協會

106-48 臺北市大安區溫州街14號3樓

電話：886-2-2368-0889

傳真：886-2-2368-3536

網址：www.ofdc.org.tw

統一編號：2008100057

ISSN 1028-4575



工本費：200元

